

OPIS TECHNICZNY

Do remontu nawierzchni drogi leśnej wywozowej nr 79 leśnictwo Beskidek na długości 424.00 m

Remont nawierzchni szlaku zrywkowego polega na ;

- rozebranie szczątkowych belek dylówki wystające ponad nawierzchnię szlaku zrywkowego.
- wyrównanie kolein w nawierzchni tłucznem 0-63 mm o grubości 12 cm po uwałowaniu.
- wykonanie nawierzchni szlaku tłucznem kamiennym 0-31.5 o grubości 7 cm po uwałowaniu na powierzchni około 60% całości , odcinki na których należy wykonać nawierzchnie wykonawca ustali z inspektorem nadzoru inwestorskiego lub z leśniczym leśnictwa Beskidek.
- wykonać w nawierzchni szlaku zrywkowego wodozwozy metalowe w oparciu o rysunek i wytyczne przez Zamawiającego, miejsce lokalizacji wodozwozów przed rozpoczęciem robót ustalić z inspektorem nadzoru lub leśniczym leśnictwa Bukowiec.
- ułożenie płyt żelbetowych pełnych o wym 300x150x18 cm nad rowem na początku szlaku zrywkowego na wysokości istniejącej składnicy.
- oczyścić istniejący rów z nadmiaru ziemi , ziemię z czyszczenia rowu złożyć na miejscu wskazanym przez leśniczego leśnictwa Beskidek.
- oczyścić studzienki wlotowe przepustu pod drogą oraz wykonać naprawę studzienek z kamienia .
- oczyścić i udrożnić przepust pod drogą z namułu średnicy 60 cm.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą , atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy” zabudowano na remoncie drogi leśnej wywozowej nr 79 leśnictwa Beskidek.

- Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami inspektora nadzoru na obiekcie.