

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov: **Rekonštrukcie ciest II. a III. triedy (opravy krytov vozoviek a súvisiace práce) v pôsobnosti BBSK – II. etapa, doplnok - vybrané úseky ciest v okresoch Krupina a Žiar nad Hronom (Výzva č. 30)**

Kraj: Banskobystrický

Okres: Krupina, Žiar nad Hronom

Objednávateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica

URČENIE STAVEBNÝCH PRÁC

Predmet stavby

Vybraté úseky ciest vo vlastníctve BBSK.

Druh stavby

Stavebné úpravy ciest II. a III. triedy, v zmysle výkazov výmer.

Účel a ciele stavby

Vyhotovením daných stavebných úprav sa odstráni nevyhovujúci a havarijný stav vozoviek v určených úsekoch.

Umiestnenie stavby

V zmysle priložených výkazov výmer – príloha č. 2 súťažných podkladov k výzve č. 30.

Predpokladaná hodnota zákazky

237.551,74 € bez DPH

Lehota uskutočnenia.

Do 60 dní odo dňa odovzdania staveniska. Podrobnosti v zmluve o dielo, ktorá je prílohou č. 4 súťažných podkladov k výzve č. 30

Rozsah stavby

Rekonštrukcia a zosilnenie ciest bude pozostávať zo zosilnenia, resp. výmeny krytu vozoviek v daných úsekoch. Frézovanie bude vyhotovené lokálne za účelom zrovnania podkladu.

Špecifikácia prác:

Zapílenie asfaltu na hr. 50 mm začiatku a konca úseku

Čistenie vozovky-zametanie

Frézovanie s naložením a odvozom

Postrek spojovací

ACo 11-II s dovozom rozprestrením a zhutnením

ACL 16-II s dovozom rozprestrením a zhutnením

Asfaltová zálievka pracovných spojov

Spevnenie krajníc kamenivom drveným hr. 100mm x 500mm po oboch stranách

Špecifikácia a množstvo prác podľa výkazu výmer:

Vid' príloha č. 2 súťažných podkladov k výzve č. 30 – výkazy výmer.

POŽIADAVKY

Vzdialenosť obalovacej súpravy od každého vybraného úseku (ktorý je predmetom zákazky) nesmie byť vyššia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 minút, resp. teplota asfaltovej zmesi pri pokládke musí spĺňať minimálne požadované hodnoty podľa príslušných noriem (STN EN 13108-1, STN EN 13108-2, STN 73 6121).

Pokládka obrusnej vrstvy krytu.

Pred pokládkou obrusnej vrstvy na druhej polovici cesty sa nanesie na pozdĺžnu hranu už hotovej vrstvy pružná asfaltová zálievka.

Na priečnych pracovných škárach sa zrealizuje dodatočná pružná asfaltová zálievka – vyfrézuje sa drážka 10/20, vyčistí sa, napenetruje a zaleje.

Pri napojeniach nespevnených ciest a príľahlých plôch sa výškový rozdiel upraví rozprestretím a zavalcovaním odfrézovaného materiálu (keď už bude k dispozícii) v rozsahu potrebnom na plynulý prechod na jestvujúcu napájanú komunikáciu.

Odfrézovaný materiál je možné po zhodnotení recykláciou kamenivom fr. 4-8 použiť ako druhotnú surovinu na zásyp krajníc.

Napojenie asfaltových komunikácií je nutné uvažovať v ponuke, resp. riešiť potiahnutím obrusnej vrstvy do pripájajúcej sa komunikácie v dĺžke cca 2 – 4 m (prípadne podľa potreby). V mieste napojenia na jestvujúci kryt sa zrealizuje zafrézovanie na hrúbku nového krytu, t. j. 50 mm, pre zabezpečenie plynulého prechodu.

V miestach s frézovaním vozovky bude potrebné stanoviť aj osobitnú receptúru recyklácie, nakoľko v rozfrézovanom materiáli môže chýbať asfaltová zložka.

Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia nových vrstiev s podkladom, zabezpečiť rovinnosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky ochrany životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečnych spojov. Rovinnosť podkladu musí byť zabezpečená v súlade s STN 73 6121 pre pokládku hutnených asfaltových zmesí.

V jednotkovej cene za frézovanie je zahrnutý odvoz a likvidácia vyfrézovaného materiálu. V prípade záujmu BBRSC zhotoviteľ uloží vyfrézovaný materiál na verejným obstarávateľom určenej skládke (na najbližšom stredisku Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.), pokiaľ nebude dohodnuté inak. Všetky náklady súvisiace s odvozom a zložením vyfrézovaného materiálu na určenom mieste znáša uchádzač (zhotoviteľ).

Verejný obstarávateľ (objednávateľ) požaduje od uchádzača (zhotoviteľa stavebných úprav), aby pokládka asfaltových zmesí bola vyhotovená v súlade s STN 73 6121. Pokládka bude vyhotovená po aplikovaní spojovacieho postreku podľa STN 73 6129.

Spojovací postrek sa nanesie tesne pred položením novej asfaltovej vrstvy, a to len na tú časť vozovky, kde sa bude bezprostredne nanášať asfaltová vrstva. Vykonanie spojovacieho postreku bude povolené po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych úpravách podľa pokynov stavebného dozora.

Nová vrstva musí zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženi komunikácie: rovinnosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie pozdĺžneho sklonu, homogénny, celistvý vzhľad povrchu.

Práce budú realizované za premávky po polovici vozovky na jazdnom pruhu susediacom s opravovaným pruhom, usmernením premávky dočasným dopravným značením. V prípade potreby

bude premávka regulovaná náležite poučenými osobami. Premávka môže byť po položenej asfaltovej vrstve uvoľnená až po jej riadnom dohnutí a vychladnutí na teplotu najviac 40 °C. Po položenom postreku sa stavenisková premávka môže pohybovať hneď po vyštípení emulzie a odparení vody.

Záchytné bezpečnostné zariadenia realizovať v zmysle TP 1/2005 a súvisiacich STN, EN (STN EN 1317-2, pr EN 1317-5).

DOKLADY A DOKUMENTY NA PREUKÁZANIE SPLNENIA POŽIADAVIEK NA PREDMET ZÁKAZKY.

1. Uchádzač predloží vo svojej ponuke **kompletne ocenené výkazy výmer v elektronickej podobe vo formáte .xls/.xlsx (excel)**, pričom položky z výkazu výmer predloženého uchádzačom v cenovej ponuke sa musia množstevne a vecne zhodovať s položkami z výkazu výmer poskytnutého verejným obstarávateľom v prílohe č. 2 SP. Možnosť predkladania výrobkov/stavebných výrobkov/materiálov s kvalitatívne lepšími parametrami ako požaduje verejný obstarávateľ týmto nie je dotknutá.

2. Uchádzač predloží vo svojej ponuke **vecný a časový harmonogram realizácie prác členený na jednotlivé činnosti podľa položiek výkazov výmer** (napr. zapílenie asfaltu, čistenie vozovky, frézovanie, postreky, pokládka asfaltu...) od prvej činnosti po poslednú a po jednotlivých úsekoch, v podrobnosti na dni. Vecný a časový harmonogram realizácie prác musí byť v súlade s použitými technológiami, rešpektovať nevyhnutné technologické pauzy v zmysle príslušných noriem a technických predpisov a musí byť z časového hľadiska reálny.

3. Verejný obstarávateľ (resp. komisia menovaná verejným obstarávateľom na vyhodnocovanie ponúk) vyhodnotí uchádzačmi predložené doklady a dokumenty podľa časti SP v zmysle § 53 ZVO.