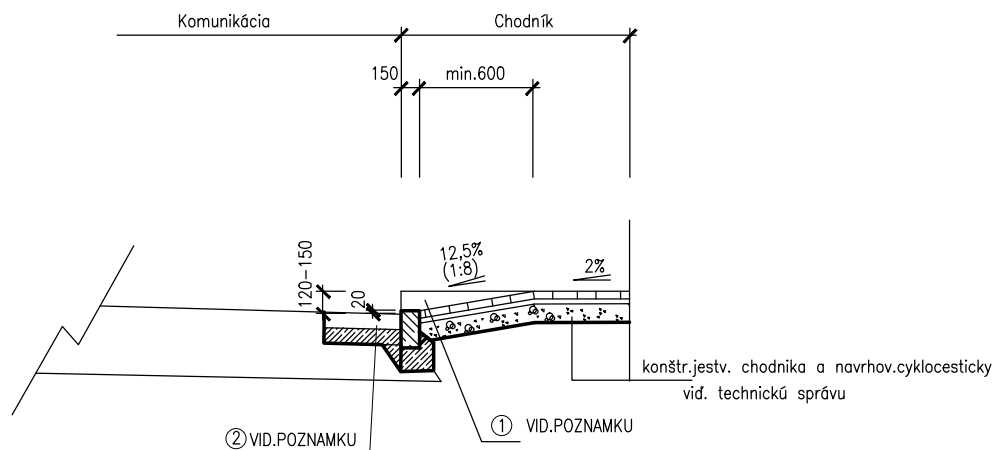


DETAIL BEZBARIÉROVEJ ÚPRAVY



- ① POZNAMKA: V MIESTE JESTVUJUCEHO CHODNIKA SA JESTV.DLAZBA A OBRUBNIK VYBURA ,PO OSADENI ZAPUSTENEHO OBRUBNIKA SA ZNOVU ZREALIZUJE CHODNIK Z DLAZBY V PRIECHODE PRE CYKLISTOV.
- ② POZNAMKA: TAM KDE V MIESTE NAPOJENIA NA MK SA JE JESTV.PRIDLAZBA ,VYBURA SA PO ZREALIZOVANI ZAPUSTENEHO OBRUBNIKA SA ZNOVU ZREALIZUJE PRIDLAZBA Z BET.DLAZBY 250X500/100 mm.
- ③ POZNAMKA: V MIESTE NAPOJENIA NA MK SA JESTV. AB VYBURA na š=0,5M PO ZREALIZOVANI ZAPUSTENEHO OBRUBNIKA SA ZNOVU ZREALIZUJE AB A UTESNI SA OD OBRUBNIKA ASFALTOVOU ZALIEVKOU.

VYSKOVY SYSTEM: BPV
SURADNICOVY SYSTEM: JTSK

Zodp. projektant	Vypracoval	HIP
Ing.Plochan	Ing.Plochan	Ing.Plochan
Miesto: Trenčín	Datum: 12/2016	Σ Formatov:

Investor: Mesto Trenčín

Stavba: Cyklotrasy

SO - ZLATOVSKA -HLAVNA

Nazov: BEZBARIÉROVA ÚPRAVA



Liptovská 4
911 08 Trenčín SK

Stupen dok. DUR-DSP
Z.c.

Mierka: 1 : 50
Por. č.v. 6