

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Prepojenie ul. Zlatovská - Hlavná

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 1 z 3

TECHNICKÁ SPRÁVA

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč

Dátum tlače: 12/2016

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Prepojenie ul. Zlatovská - Hlavná

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 2 z 3

TECHNICKÁ SPRÁVA

Technické riešenie.

Podkladom pre spracovanie PD bol cyklogenel.

Predmetom objektu je zrealizovanie cyklotrasy z ulice Zlatovská na ulicu Hlavnú. Jestvujúca komunikácia je kategórie C1. Nemotoristická komunikácia je navrhnutá funčnej triedy D2-D3 ako samostatná cyklistická cestička alebo ako spoločná cestička pre cyklistov a chodcov. Šírka jazdných pruhov cyklistickej cestičky je 2 x 1,5m, krajnica je š=2x0,25m. Šírka spoločnej cestičky je 2,0-2,5m. Cyklistická trasa je riešená, sčasti v jestvujúcich chodníkoch a komunikácií a z časti v zeleni. Napojenie na cyklopruhy na ul. Zlatovská sa zrealizuje v križovatke Zlatovská Kožušnícka. Po ľavej strane MK sa zruší jestv. chodník a zrealizuje sa cyklistická cestička o šírke 3m. Dĺžka cyklistickej cestičky je 192 m. Na ľavej strane od ľavotočivej zákruty sa zrealizuje nový chodník dl.83m v jestv. zeleni šírky 1,5m. Na pravej strane sa zrealizuje nový chodník s úpravou jestvujúceho parkoviska. Dĺžka chodníka je včetně priechodov pre chodcov 87m. Navrhovaná cestička sa v križovatke s Bavlárskou ulicou napája na cyklokoridor až po križovatku Bavlárská, Bratislavská Hlavná. Cyklokoridor je navrhnutý na MK funkčnej triedy C1, kategórie NO 8,5/50 v zmysle cyklogenerelu. Pred križovatkou s cestou I/61 sa po pravej strane jestvujúci chodník rozšíri a vytvorí sa spoločná cestička s cyklistami, ktorá je vedená k jestvujúcemu priechodu pre chodcov, ktorý je riadený svetelno signalizáciou. Odtiaľ ide až po jestvujúci podchod pod železnicou. Za podchodom pokračuje cyklokoridorom až po križovatku Hlavná Kamenec. Cyklistická cestička a cyklokoridor je navrhnutý v zmysle STN 736110 a TP 07/2014. Cestička je navrhnutá obojsmerná šírky 3,0m

Zemné práce - Výkopové práce sa budú realizovať v zemine III. tr. ťažiteľnosti.

Násypy - Hutnenie násypov sa bude realizovať po 20 cm vrstvách. Násypový materiál si zabezpečí zhotoviteľ stavby, materiál musí mať plynulú krivku zrnitosti. Pre materiály do násypov treba rešpektovať mieru zhutnenia piesčitých a štrkovitých zemín, určuje sa relatívnou uľahlosťou I_D v zmysle STN 72 1006.

Výkopy tvoria 54+63m³. Násypy tvoria cca 12m³, Ohumusovanie v hr. 100 mm sa zrealizuje na ploche 586 m².

Spätne zahumusovanie a zatravnenie sa zrealizuje zelený ostrovček a plocha v š0,5 okolo cyklochodníka a chodníka. Zrealizuje sa na ploche 359 m².

Smerové a výškové vedenie trasy - Cyklotrasa smerovo aj výškovovo sa napája na jestvujúci chodník a MK. Pozdĺžny sklon kopíruje výšku jestvujúceho chodníka pohybuje sa od 0,5-1%.

Konštrukcia cyklochodníka

1.Asfaltový betón AC-16 L,PMB 45/80-55,STN EN 13108-1	hr. 80 mm
2.Infiltračný postrek 1kg/m ² , PI STN 736126	
3.Štrkodrava 0/63 , STN EN 13285	hr.220 mm
Zhutnenie pláne na Edef= 45 MPa	
Spolu:	hr 300 mm
Takto upravená plocha je 575+52 m ² .	

Konštrukcia chodníka

1.Betónova dlažba	STN 736131-1	DL I hr.60 mm
2.Podkladová vrstva s drobnej drvinou	STN 736126	L hr.40 mm

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč

Dátum tlače: 12/2016

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Prepojenie ul. Zlatovská - Hlavná

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 3 z 3

3.Štrkodrava 0/63 ,	STN EN 13285	ŠD	hr. 200 mm
Zhutnenie pláne na Edef= 45 MPa			

Spolu: hr 300 mm
Takto upravená plocha je 177+178+55 m2./včetne dlažby -úprava pre TP/

Olemovanie cyklochodníka zahonovým obrubníkom ABO-5-20 uložený do bet. lôžka C12/15 -XA1(SK)-CL 1,0 hr.0,1m čo činí 540 m.
Obrubník ABO-2-15 250x120x1000 je uložený do bet lôžka C25/30-XF(SK) - CL 1,0 hr. 0,1m /dl.120 m .

Odvodnenie - Odvodnenie cyklistickej cestičky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym 2% sklonom. Dažďová voda ja zvedená do jestvujúceho terénu.

Signalizácia

Svetelne znamenie - v križovatke na ul. Bratislavská - Hlavná je jestvujúce.

Búracie práce-

Konštr. jestv. chodníka

1.Liaty asfalt	hr.20 mm
2.Betón	hr.120 mm
3.Štrkodrava	hr. 110 mm
Zhutnenie pláne na Edef= 45 MPa	

Spolu: hr 250 mm
Takto vyburaná plocha je 367+73+56m2.

Ďalej búracie práce pozostávajú z vybúrania jestv. obrubníkov vedľa komunikácie /60+35 bm/ a preplatovanie š=0,5m /60m+35/.
Vybúranie jestv. bet. dlažby /napojenie na podchod/ = 2 m2

Vytýčenie objektu

Dokumentácia stavby je vyhotovená v elektronickej podobe na podklade zamerania územia/mestská mapa/, preto je možné určiť presnú polohu ktoréhokoľvek bodu na situácii.

Súradnicový systém je JTSK, výškový systém B.p.v..

Dopravné značenie

Dopravné značenie je zrejme s výkresovej dokumentácie.

Dopravné značenie je navrhnuté v zmysle vyhlášky 9/2009 a súvisiacich technických predpisov a noriem. Zvislé dopravné značky budú vyhotovené v rozmeroch - základné. Osadenie dopravných značiek je zrejme so situácie dopravného značenia.

Vodorovné dopravné značenie sa prevedie nástrekovou technikou bielej farby. V nebezpečných miestach sa cyklistická cestička vyznačí zelenou farbou v zmysle TP7/2014.

Dopravné značenie sa zrealizuje v zmysle STN018020.

Použitá literatúra:

Projektová dokumentácia je vypracovaná podľa platných noriem STN

STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic

STN 73 6010 Projektovanie miestnych komunikácií

STN 73 6102 Projektovanie križovatiek

TP7/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

Vypracoval .Ing. Plochán

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plochán

Dátum tlače: 12/2016

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0