

OBSAH

1. Všeobecná časť	2
1.1 Identifikačné údaje	2
1.2 Základné údaje	3
1.2.1 Druh komunikácie a jej funkcia	3
1.2.2 Zdôvodnenie stavby	3
1.2.3 Celkový rozsah stavby	3
1.3 Prehľad východiskových podkladov	3
1.3.1 Podklady a požiadavky stavebníka	3
1.3.2 Ostatné podklady	3
1.3.3 Zmeny oproti predchádzajúcej dokumentácii	3
1.4 Členenie stavby a prehľad správcov	4
1.5 Vecné a časové väzby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície	4
2. Technická časť	4
2.1.1 Uskutočnené prieskumy	5
2.1.2 Použité mapové a geodetické podklady	5
2.1.3 Príprava pre výstavbu	5
2.2 Urbanistické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby	6
2.2.1 Riešenie dopravných problémov	6
2.2.2 Úpravy plôch	6
2.2.3 Starostlivosť o životné prostredie	7
2.2.4 Ochrana podzemných kovových konštrukcií	7
2.3 Hlavné stavebné práce	7
2.3.1 Zemné práce	7
2.3.2 Vozovky	7
2.3.3 Mosty	8
2.3.4 Podzemná voda	8
2.3.5 Odvodnenie	8
2.3.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom	8
2.3.7 Rozvod elektrickej energie	8
2.3.8 Stavenisko a realizácia stavby	8
3. Riešenie objektov	9
3.1 101-00 Rekonštrukcia Záhradnej ulice – I. úsek	9
3.2 102-00 Rekonštrukcia Záhradnej ulice – II. úsek	10
3.3 103-00 Rekonštrukcia Severnej a Mierovej ulice	11

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje

Stavba

<i>Názov stavby:</i>	Rekonštrukcia Záhradnej, Mierovej a Severnej ulice
<i>Miesto stavby:</i>	Košický kraj okres Rožňava
<i>Katastrálne územie:</i>	Dobšiná
<i>Druh stavby:</i>	Rekonštrukcia
<i>Stupeň dokumentácie</i>	Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

Stavebník

<i>Názov stavebníka:</i>	Mesto Dobšiná Ulica SNP 554/20 049 25 Dobšiná
--------------------------	---

Zhotoviteľ dokumentácie

<i>Názov a adresa, IČO:</i>	Ing. Bartolomej Turoci J. Čirbusovej 134/1 082 72 Krivany IČO: 10666966
<i>Zodpovedný projektant:</i>	Ing. Ján Komorník
<i>Projektant:</i>	Ing. Stanislav Prcúch

Uvažovaný správca

<i>Názov:</i>	Mesto Dobšiná Ulica SNP 554/20 049 25 Dobšiná
---------------	---

1.2 Základné údaje

1.2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Miestne komunikácie sa nachádzajú v Košickom kraji, v okrese Rožňava a v katastrálnom území mesta Dobšiná. Rekonštrukcia predmetných ulíc sa nachádza na uliciach Záhradná, Severná a Mierová. Dotknuté ulice tvoria obslužnú komunikáciu do obytnej časti a zabezpečujú prístup k rodinným domom. Dopravnú sieť príslušného územia dopĺňajú účelové komunikácie, ktoré zabezpečujú prepojenie na príslušné polia a lesy.

1.2.2 Zdôvodnenie stavby

Účelom a cieľom navrhovaného projektu je odstrániť nevyhovujúci stav vozovky, chodníka na Záhradnej ulici a zlepšiť odvádzanie povrchovej vody z predmetných ulíc. Existujúca vozovka prejavuje znaky sieťového rozpadu a vymieňania obrusnej vrstvy dažďovou vodou. Vozovka je tvorená z časti liatym asfaltom a z časti asfaltom po vysprávkach po budovaní podzemných inžinierskych sietí. Vozovka Mierovej ulice je vybudovaná z cementobetónu. Na uliciach chýbajú odvodňovacie zariadenia a krajnica je prerastená trávou, čo zabraňuje odtokaniu vody a dochádza k erózii povrchu vozovky. Rekonštrukcia ma odstrániť existujúce nedostatky a zvýšiť komfort dopravy v danej lokalite.

1.2.3 Celkový rozsah stavby

Rekonštrukcia ulíc Záhradná, Severná a Mierová je lokalizovaná v Košickom kraji, v okrese Rožňava a v katastrálnom území mesta Dobšiná. Navrhovaná rekonštrukcia sa týka ulíc Záhradná, Severná a Mierová.

Predmetom projektovej dokumentácie je obnova obrusnej vrstvy vozovky na daných uliciach, vybudovanie odvodňovacích zariadení a obnova existujúceho chodníka na Záhradnej ulici. Existujúce asfaltové vrstvy na Záhradnej a Severnej ulici budú vyfrézované v hrúbke 50mm, následne bude položená vyrovňavacia a obrusná vrstva v hrúbke 50mm. Vozovka je navrhnutá v priečnom sklone 2%. Dôjde k obnove existujúcich obrubníkov a príslušných chodníkov na Záhradnej ulici.

Negatívne vplyvy stavby budú vo všeobecnosti krátkodobé, obmedzené na dobu výstavby, naopak stavba svojimi prínosmi zabezpečí plynulosť a komfort cestnej premávky.

1.3 Prehľad východiskových podkladov

1.3.1 Podklady a požiadavky stavebníka

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na realizáciu stavby boli:

- Miestna obhliadka s investorom
- Dokumentácia meračských prác

1.3.2 Ostatné podklady

- technické podmienky Dokumentácia stavieb ciest TP 019, Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách TP 017,
- platné technické normy pre projektovanie ciest a diaľnic STN 73 6101, STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií, STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií, STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií a iné.
- návrh dočasného dopravného značenia bol vypracovaný podľa TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ vydané MDaV SR s účinnosťou od 15.11.2013 a STN 01 8020. Vyobrazenie, číselné označenie a farebné vyhotovenie dopravných značiek musí zodpovedať prílohe vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení s účinnosťou od 1.4.2020, VL 6.1 Zvislé dopravné značky s účinnosťou od 1.10.2021 a VL 6.4 Vodiace dopravné zariadenia s účinnosťou od 8.3.2021.

1.3.3 Zmeny oproti predchádzajúcej dokumentácii

Pre navrhovanú investíciu neboli spracované žiadne predchádzajúce stupne dokumentácie.

1.4 Členenie stavby a prehľad správcov

Číslo časti stavby	Názov časti stavby	Správca
101-00	Rekonštrukcia Záhradnej ulice – 1. úsek	mesto Dobšiná
102-00	Rekonštrukcia Záhradnej ulice – 2. úsek	mesto Dobšiná
103-00	Rekonštrukcia Severnej a Mierovej ulice	mesto Dobšiná

1.5 Vecné a časové väzby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

Väzby na okolitú zástavbu

Stavba rieši rekonštrukciu existujúcej cesty a jej realizácia nebude mať vplyv na okolitú zástavbu ani rozvojové plány jednotlivých sídelných útvarov.

Väzby na inžinierske siete

V rámci projektových prác boli v celom úseku zistené inžinierske siete a zakreslené ich správcami. Pred zahájením prác je však nutné vykonať ich vytýčenie, zabezpečiť dozor správcov inžinierskych sietí a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov. Siete ktoré zasahujú do navrhovanej rekonštrukcie budú ochránené alebo preložené do novej polohy. Zemné práce budú vykonávané takým spôsobom aby nedošlo k obnaženiu a poškodeniu týchto vedení.

Väzby na príslušnú cestnú sieť a miestne komunikácie

Vzhľadom na charakter rekonštrukcie všetky väzby na existujúcu cestnú sieť ostanú zachované. Počas stavebných prác budú jednotlivé úseky uzatvorené a doprava odklonená dočasným dopravným značením.

Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Rekonštrukcia bude prebiehať postupne po častiach. Vzhľadom na typ a náročnosť rekonštrukcie nebudú riešené obchádzkové trasy. Doprava bude usmernená prenosným dočasným dopravným značením.

2. TECHNICKÁ ČASŤ

Pri výstavbe je potrebné rešpektovať nasledovné ochranné pásma:

diaľnica od osi vozovky príslušného jazdného pásu	100 m
cesty od osi vozovky	
I. triedy	50 m
II. triedy	25 m
III. triedy	20 m
miestne komunikácie	15 m
železnica od osi krajnej koľaje	60 m
elektrické vedenie vzdušné podľa zákona 656/2004 Z.z.	
pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane)	10 m
pri napätí od 35 kV do 110 kV (vrátane)	15 m
pri napätí od 110 kV do 220 kV (vrátane)	20 m
pri napätí od 220 kV do 400 kV (vrátane)	25 m
pri napätí nad 400 kV	35 m
elektrické vedenie podzemné podľa zákona 656/2004 Z.z.	
pri napätí do 110 kV (vrátane)	1 m
pri napätí nad 110 kV	3 m
transformovne z vysokého elektrického napätia na nízke napätie	10 m
slaboprúdové káble od osi kábla podľa zákona 610/2003 Z.z.	1 m
vodovodné a kanalizačné potrubie podľa zákona 442/2002 Z.z.	
vzdialenosť od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia	

REKONŠTRUKCIA ZÁHRADNEJ, MIEROVEJ A SEVERNEJ ULICE

Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

do DN 500 mm	1,5m
nad DN 500 mm	2,5m

plynovody a ich prípojky podľa zákona 656/2004 Z.z.

vzdialenosť od osi plynovodu alebo od pôdorysu iného plynárenského zariadenia

s menovitou svetlosťou do 200 mm	4 m
s menovitou svetlosťou do 500 mm	8 m
s menovitou svetlosťou do 700 mm	12 m
s menovitou svetlosťou nad 700 mm	50 m
nízkotlakové a stredotlakové plynovody v zastavanom území obce	1 m

Bezpečnostné pásmo je priestor vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia meranou kolmo na túto os alebo na pôdorys

stredotlakový plynovod vo voľnom priestranstve a v nezastavanom území	10 m
vysokotlakový plynovod menovitou svetlosťou do 350 mm	20 m
vysokotlakový plynovod menovitou svetlosťou nad 350 mm	50 m
prevádzkový vysoký tlak nad 4MPa menovitou svetlosťou do 150 mm	50 m
prevádzkový vysoký tlak nad 4MPa menovitou svetlosťou do 300 mm	100 m
prevádzkový vysoký tlak nad 4MPa menovitou svetlosťou do 500 mm	150 m
prevádzkový vysoký tlak nad 4MPa menovitou svetlosťou nad 500 mm	200 m
plniarne a stáčiarny propánu a propán-butánu	50 m

Chránené časti územia

Rekonštruovaný úsek nezasahuje do chránených častí.

Kultúrne pamiatky

V záujmovom území sa nenachádza žiadna kultúrna pamiatka, ktorá by bola výstavbou či prevádzkou stavby ovplyvnená.

2.1.1 Uskutočnené prieskumy

Pri spracovaní projektovej dokumentácie neboli spracované žiadne prieskumy.

2.1.2 Použité mapové a geodetické podklady

Ako podklady boli použité nasledovné elaboráty a mapy:

- rastrová mapa riešeného úseku v mierke 1:2 000
- polohopisný a výškopisný plán v M 1:1000

Pre predmetný úsek bola vyhotovená účelová mapa v M 1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme B.p.v. Súčasťou tohto zamerania bolo aj overenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami, resp. majiteľmi v predmetnom území.

2.1.3 Príprava pre výstavbu

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť všetky inžinierske siete nachádzajúce sa na stavenisku. Stavebné práce okolo živých inž. sietí je nutné robiť v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inž. sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Doprava počas výstavby bude využívať existujúce pozemné komunikácie. Počas stavebných prác budú jednotlivé úseky uzatvorené a doprava odklonená pomocou dočasného dopravného značenia.

Nakladanie s odpadmi

Pri realizácii tejto časti stavby vznikajú odpady. Nakladanie s odpadmi bude vykonávané podľa zákona o dopadoch č. 79/2015 Z.z. Počas výstavby je producentom odpadu zhotoviteľ stavby. Odpady vznikajúce výstavbou sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. V zmysle tejto vyhlášky je možné odpady zaradiť nasledovne:

REKONŠTRUKCIA ZÁHRADNEJ, MIEROVEJ A SEVERNEJ ULICE

Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

Odpady vznikajúce pri realizácii stavby

Číslo skupiny podsk. a druhu	Názov skupiny, podskupiny a duhu odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	betón	demolácie	O
17 05 04	materiál vozoviek	demolácie vozoviek	O
17 05 03	zemina znečistená ropnými látkami	výkop pre obrubník	N
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené 17 03 01	demolácie bitúmenových vozoviek	O
20 03 99	zmesový odpad inak nešpecifikovaný	odpad komunálny	O

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Číslo skupiny podsk. a druhu	Názov skupiny, podskupiny a duhu odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu
20 03 99	zmesový odpad inak nešpecifikovaný	odpad komunálny	O
02 01 07	odpad v lesnom hospodárstve	odpad z vegetácie	O

O – ostatný N – nebezpečný

Vybúrané materiály bez prítomnosti nebezpečných látok vznikajúce v rámci rekonštrukcie cesty môžu byť priamo zapracované alebo zhodnocované v mobilnom drviacom zariadení na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti stavby a takto upravené stavebné materiály bude možné umiestňovať do násypov alebo priamo do podložia chodníka a cesty. Materiály získané pri frézovaní asfaltových vrstiev vozovky budú uložené a odovzdané mestu Dobšiná. Vybúrané materiály, ktoré nebudú využité na recykláciu alebo spätne zabudované do stavby, budú prehlásené za odpad a bude s ním nakladané v súlade so zákonom o odpadoch. Uloženie odpadu je uvažované na skládke TKO Štítnik (trieda skládky SKNNO) v Štítniku vzdialenej od miesta stavby približne 26km alebo na skládke Klčovisko v meste Tornaľa (trieda skládky SKNNO) vzdialenej od miesta stavby približne 57km.

Odpad nevyužitý zhodnocovaním v rámci stavby bude odovzdaný osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa platného zákona o odpadoch. Zhotoviteľ zabezpečí a zamedzí, aby po skončení stavebných a demolačných prác neboli na pozemkoch stavby uložené a ponechané odpady pochádzajúce z týchto prác. Nakladanie s výziskom realizovať preukázateľne (záznam/zápisnica). Skutočný rozsah odpadov bude možné určiť až po realizácii stavebných objektov.

2.2 Urbanistické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.2.1 Riešenie dopravných problémov

Vzhľadom na charakter rekonštrukcie všetky väzby na existujúcu cestnú sieť ostávajú zachované. Rekonštrukcia bude prebiehať postupne po jednotlivých častiach, doprava v rekonštruovaných úsekoch bude odklonená pomocou prenosného dočasného dopravného značenia.

2.2.2 Úpravy plôch

Plachy pokryté vegetáciou v miestach stavebných prác, kde dôjde k poškodeniu budú uvedené do pôvodného stavu na konci stavebných prác. Tieto plochy sa opatria hydroosevom.

Sprievodná zeleň bude mať nasledovné funkcie:

- začlenenie technického diela do krajiny
- čistiaca funkcia – zachytávanie pevných častíc zo zrážkových vôd.
- protierózna funkcia
- vytvorenie zelenej línie v krajine.

Aby boli uvedené body čo najskôr funkčné, je nutné urobiť vegetačné úpravy bezprostredne po ukončení výstavby technickej časti, prípadne počas jej výstavby, ale v zodpovedajúcom agrotechnickom termíne. Skorou výsadbou na nových plochách ihneď po ukončení výstavby sa zamedzí osídleniu upravovaných plôch inváznymi druhmi bylín.

2.2.3 Starostlivosť o životné prostredie

Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby (rekonštrukcia existujúcej cesty) sa nepredpokladá negatívny vplyv stavby na životné prostredie počas prevádzky. Počas výstavby však môže dôjsť k zvýšeniu hlukovej záťaže, vibrácií a prašnosti v okolí staveniska vzhľadom na zvýšený pohyb stavebných mechanizmov.

Opatrenia na ochranu proti hluku a na minimalizáciu účinkov vibrácií

Počas výstavby je možné eliminovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania častí stavby.

Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti

Počas výstavby sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy. Preto bude potrebné prístupové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

Spôsob odstraňovania odpadov z výstavby a prevádzky na komunikáciách

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: R, D. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva príslušných okresov je potrebné pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním. Vybúrané materiály, ktoré nebudú využité na recykláciu alebo spätne zabudované do stavby a odpady z prevádzky, budú uložené na povolené skládky odpadu (TKO).

2.2.4 Ochrana podzemných kovových konštrukcií

Vzhľadom na rozsah navrhovanej stavby posúdenie záujmového územia z hľadiska vplyvu korózie (geoelektrické parametre koróznej agresivity prostredia) - hodnoty rz (zdanlivého merného elektrického odporu) a Jp (hustotu bludných prúdov) na betónové konštrukcie a inžinierske siete nebolo realizované.

Primárna ochrana spočíva v uplatnení zásad noriem STN EN 1992-1-1:2006-07 (73 1201), STN EN 1992-1-2:2007-11 (73 1201), STN EN 1992-3:2007-11 (73 1208), STN EN 206-1, ktoré zahŕňajú predovšetkým minimálne hodnoty krytia výstuže, obmedzenie vzniku trhlin, použitie nevodivých distančných podložiek, používanie portlandských cementov (prípadne ich zmesí), obmedzenie obsahu chloridov v cementoch, vode, prísadách a kamenive. Sekundárna ochrana spočíva v navrhnutí vhodného systému ochrany povrchu betónu, napr. impregnácie, povlaky, nátery, nástreky, fólie, izolačné pásy a pod.

2.3 Hlavné stavebné práce

2.3.1 Zemné práce

Zemné práce budú spočívať v výkopoch pre obruník, v dosypávke krajnice a vo výkopoch rýh

2.3.2 Vozovky

Konštrukcia vozovky bola navrhnutá s ohľadom na druh a rozsah rekonštrukcie.

Konštrukcia dobudovania vozovky:

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 11 O; CA 50/70; II	50 mm	STN EN 13 108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón pre podklad. vrstvu	AC 16 P; CA 50/70; II	80 mm.	STN EN 13 108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
Štrkodrvina	UM ŠD; 31,5 G _c	170 mm	STN 73 6126
Štrkodrvina	UM ŠD; 31,5 G _c	200 mm	STN 73 6126
Celkom		min. 500 mm	

Minimálny požadovaný modul deformácie na pláni $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$, pomer $E_{def,2}/E_{def,1} = \max. 2,5$.

REKONŠTRUKCIA ZÁHRADNEJ, MIEROVEJ A SEVERNEJ ULICE

Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

Konštrukcia frézovanej vozovky na Záhradnej ulici:

Asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; II	50 mm	STN EN 13 108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón vyrovnávací	AC 16 P; CA 50/70; II	30-40 mm	STN EN 13 108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
Celkom	min. 80-90 mm		

Konštrukcia frézovanej vozovky na Severnej a Mierovej ulici:

Asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; II	50 mm	STN EN 13 108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Celkom	min. 50 mm		

Napojenie konštrukčných vrstiev novej vozovky na konštrukciu existujúcej vozovky musí byť realizované s postupným odstupňovaním obrusnej a ložnej vrstvy v celkovej dĺžke min. 0,5m tak, aby nevznikla súvislá priebežná zvislá pracovná škára.

Predpokladom dlhodobej životnosti navrhutej vozovky je, že všetky použité stavebné materiály spĺňajú požiadavky príslušných noriem a technicko-kvalitatívnych požiadaviek investora na ich fyzikálne parametre a technológiu spracovania.

2.3.3 Mosty

V rámci projektovej dokumentácie nie je navrhnutá žiadna rekonštrukcia mosta.

2.3.4 Podzemná voda

Hladina podzemnej vody nebola zisťovaná.

2.3.5 Odvodnenie

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do otvorených priekop resp. do okolitého terénu.

2.3.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Stavba nevyžaduje pre svoju prevádzku zásobovanie teplom, plynom a palivom.

2.3.7 Rozvod elektrickej energie

Stavba nevyžaduje pre svoju prevádzku zásobovanie elektrickou energiou.

2.3.8 Stavenisko a realizácia stavby

Stavebné dvory

Počas výstavby nie je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje dočasné skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Vzhľadom na charakter stavby projekt nepredpisuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov.

Zdroje materiálov

Vzhľadom na rozsah stavby a charakter stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z príľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií a budovania technologických zariadení. Zdroje materiálov potrebných pre zabudovanie do stavby si zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Prístupové cesty na stavenisko

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest.

Doporučený postup stavebných prác

Zhotoviteľ musí zabezpečiť nadväznosť prác na všetkých stavebných objektoch, a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky boli čo najkratšie. Podľa zvoleného postupu prác je súčasťou dodávky zhotoviteľa všetko potrebné, aj projektová dokumentácia pre dočasné

REKONŠTRUKCIA ZÁHRADNEJ, MIEROVEJ A SEVERNEJ ULICE

Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

dopravné značenie aj povolenia (uzávierky, výluky, rozkopávky a pod.) podľa požiadaviek správcov. Projekt POV nie je súčasťou tejto dokumentácie. Postup výstavby je len odporúčaný a nie je záväzný pre zhotoviteľa. Výstavba objektov bude realizovaná podľa pokynov investora za uzavretia premávky v práve realizovanom úseku. Premávka počas výstavby bude usmernená dočasným dopravným značením a navedená na obchádzkové trasy.

Predpokladaný postup výstavby

- vytýčenie staveniska a inžinierskych sietí
- príprava územia
- odstránenie existujúcich vrstiev vozovky
- postupná realizácia zemných prác (budovanie obrubníkov)
- odvodňovacie zariadenia
- pokládka nových konštrukčných vrstiev vozovky

Doprava počas výstavby

Rekonštrukcia bude prebiehať postupne po jednotlivých častiach s uzavretím práve realizovaných úsekov. Počas rekonštrukcie cesty ostanú všetky väzby na jestvujúcu cestnú sieť zachované. Vzhľadom na typ a náročnosť rekonštrukcie nebudú riešené obchádzkové trasy. Doprava bude usmernená prenosným dopravným značením.

Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce

Doplňujúce prieskumy a sa nepredpokladajú.

3. RIEŠENIE OBJEKTOV

3.1 101-00 Rekonštrukcia Záhradnej ulice – I. úsek

Názov stavby:	Rekonštrukcia Záhradnej, Mierovej a Severnej ulice
Miesto stavby:	Košický kraj, okres Rožňava
Katastrálne územie:	Dobšiná
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie	Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

Účel a funkcia časti stavby

Účelom a cieľom navrhovaného projektu je odstrániť nevyhovujúci stav vozovky, chodníka na Záhradnej ulici a zlepšiť odvádzanie povrchovej vody. Existujúca vozovka prejavuje znaky sieťového rozpadu a vymiešania obrusnej vrstvy dažďovou vodou. Vozovka je tvorená z časti liatym asfaltom a z časti asfaltom po vysprávkach po budovaní podzemných inžinierskych sietí. Na uliciach chýbajú odvodňovacie zariadenia a krajnica je prerastená trávou, čo zabraňuje otekaniu vody a dochádza k erózii povrchu vozovky. Rekonštrukcia ma odstrániť existujúce nedostatky a zvýšiť komfort dopravy v danej lokalite.

Smerové vedenie cesty

Existujúce smerové vedenie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena smerového vedenia.

Výškové vedenie cesty

Existujúce výškové vedenie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena výškového vedenia.

Priečny sklon:

Základný priečny sklon vozovky a chodníka je navrhnutý ako jednostranný v sklone 2,0%.

Šírkové usporiadanie cesty:

Existujúce šírkové usporiadanie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena.

Popis technického riešenia

Začiatok úseku (ZÚ) rekonštrukcie ulice Záhradná v rámci tohto objektu je situovaný v križovatke s ulicou Hronská a koniec úseku (KÚ) je v mieste križovatky s ulicou Severná. Trasa rekonštrukcie je vedená v koridore existujúcej komunikácie. Celková dĺžka rekonštrukcie je 332,0 m.

REKONŠTRUKCIA ZÁHRADNEJ, MIEROVEJ A SEVERNEJ ULICE

Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

Rekonštrukcia ulice Záhradná – I. úsek bude pozostávať z frézovania vozovky hr. 50 mm na vyrovnanie jej nerovností, dobudovaním vozovky v mieste rekonštrukcie chodníka a v mieste výmeny obrubníkov.

V navrhovanom úseku sa zrekonštruje jestvujúci chodník. Chodník bude plynulo napojený na jestvujúce chodníky na ulici Severnej a Hronskej. Šírka chodníka bude min. 1,5 m a jeho celková dĺžka bude 327 m. V stiesnených podmienkach je zúžený na 1,30 m z dôvodu jestvujúcej zástavby.

Vzhľadom na povrchové úpravy jestvujúcej komunikácie, nepredpokladáme že dôjde k priamemu styku s inžinierskymi sieťami, všetky jestvujúce vodovodné, kanalizačné poklopy a pod. sa výškovo upravia do novej polohy nivelety komunikácie a to ich obetónovaním do požadovanej výšky.

Odvodnenie

Dažďová voda z vozovky voľne steká cez nespevnenú krajinu do okolitého terénu. Režim podzemných vôd nebude dotknutý.

3.2 102-00 Rekonštrukcia Záhradnej ulice – II. úsek

Identifikačné údaje

Názov stavby:	Rekonštrukcia Záhradnej, Mierovej a Severnej ulice
Miesto stavby:	Košický kraj, okres Rožňava
Katastrálne územie:	Dobšiná
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie	Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

Účel a funkcia časti stavby

Účelom a cieľom navrhovaného projektu je odstrániť nevyhovujúci stav vozovky, chodníka na Záhradnej ulici a zlepšiť odvádzanie povrchovej vody. Existujúca vozovka prejavuje znaky sieťového rozpadu a vymieňania obrusnej vrstvy dažďovou vodou. Vozovka je tvorená z časti liatym asfaltom a z časti asfaltom po vysprávkach po budovaní podzemných inžinierskych sietí. Na uliciach chýbajú odvodňovacie zariadenia a krajnica je prerastená trávou, čo zabraňuje odtokaniu vody a dochádza k erózii povrchu vozovky. Rekonštrukcia ma odstrániť existujúce nedostatky a zvýšiť komfort dopravy v danej lokalite.

Smerové vedenie cesty

Existujúce smerové vedenie sa zachováva, nenavrhujeme sa zmena smerového vedenia.

Výškové vedenie cesty

Existujúce výškové vedenie sa zachováva, nenavrhujeme sa zmena výškového vedenia.

Priečny sklon:

Základný priečny sklon vozovky a chodníka je navrhnutý ako jednostranný v sklone 2,0%.

Šírkové usporiadanie cesty:

Existujúce šírkové usporiadanie sa zachováva, nenavrhujeme sa zmena.

Popis technického riešenia

Začiatok úseku (ZÚ) rekonštrukcie ulice Záhradná v rámci tohto objektu je situovaný v križovatke s ulicou Severná a je priamym pokračovaním SO 101-00 Rekonštrukcia Záhradnej ulice – I. úsek. Koniec úseku (KÚ) je na konci ulice Záhradná. Trasa rekonštrukcie je vedená v koridore existujúcej komunikácie. Celková dĺžka rekonštrukcie je 386,29 m.

Rekonštrukcia ulice Záhradná – II. úsek bude pozostávať z frézovania vozovky hr. 50 mm na vyrovnanie jej nerovností, dobudovaním vozovky v mieste rekonštrukcie chodníkov a v mieste výmeny obrubníkov.

V navrhovanom úseku sa zrekonštruujú jestvujúce chodníky. Šírka chodníkov bude min. 1,5 m a ich celková dĺžka bude 528 m (142m vľavo + 386m vpravo).

Vzhľadom na povrchové úpravy jestvujúcej komunikácie, nepredpokladáme že dôjde k priamemu styku s inžinierskymi sieťami, všetky jestvujúce vodovodné, kanalizačné poklopy a pod. sa výškovo upravia do novej polohy nivelety komunikácie a to ich obetónovaním do požadovanej výšky.

REKONŠTRUKCIA ZÁHRADNEJ, MIEROVEJ A SEVERNEJ ULICE

Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

Odvodnenie

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu. Priečny sklon je navrhnutý ako 2 %. V km 0,113 vľavo je navrhnutý uličný vpust UV, z ktorého je voda pripojovacím potrubím DN 200 a vyústňým objektom odvedená do Lániho potoka.

3.3 103-00 Rekonštrukcia Severnej a Mierovej ulice

Identifikačné údaje

Názov stavby:	Rekonštrukcia Záhradnej, Mierovej a Severnej ulice
Miesto stavby:	Košický kraj, okres Rožňava
Katastrálne územie:	Dobšiná
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie	Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

Účel a funkcia časti stavby

Účelom a cieľom navrhovaného projektu je odstrániť nevyhovujúci stav vozovky a zlepšiť odvádzanie povrchovej vody. Existujúca vozovka prejavuje znaky sieťového rozpadu a vymieľania obrusnej vrstvy dažďovou vodou. Na uliciach chýbajú odvodňovacie zariadenia a dochádza k erózii povrchu vozovky. Rekonštrukcia ma odstrániť existujúce nedostatky a zvýšiť komfort dopravy v danej lokalite.

Smerové vedenie cesty

Existujúce smerové vedenie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena smerového vedenia.

Výškové vedenie cesty

Existujúce výškové vedenie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena výškového vedenia.

Priečny sklon:

Základný priečny sklon vozovky a chodníka je navrhnutý ako jednostranný v sklone 2,0%.

Šírkové usporiadanie cesty:

Existujúce šírkové usporiadanie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena.

Popis technického riešenia

V rámci rekonštrukcie Severnej a Mierovej ulice je navrhnutá obnova obrusnej vrstvy a zlepšenie odvodnenia povrchovej vody.

Navrhnutá rekonštrukcia obnoví obrusnú vrstvu na predmetných uliciach. Rekonštrukcia Mierovej a Severnej ulice je navrhnutá v celkovej dĺžke 611,98m. Dôjde k pokládke novej obrusnej vrstvy hrúbky 0,04m. Na Mierovej ulici je navrhnutá podkládka obrusnej vrstvy na existujúci betónový podkad. Na Severnej ulici je navrhnuté odfrézovanie existujúcej asfaltovej vozovky v hr. 0,04m a následná podkládka novej obrusnej vrstvy. Priečny sklon je navrhnutý ako 2%, tak aby povrchová voda otekala do uličných vpustí. V rámci obnovy je navrhnuté presunutie a vybudovanie uličných vpustí na zlepšenie zachytávania povrchovej vody. Na začiatku úseku je navrhnutý betónový žľab v dĺžke 5m. Na vetve B v km cca 0,070 vľavo je navrhnuté vybudovanie nového asfaltového nájazdu, ktorý nahradí existujúci.

Rekonštrukcia bude prebiehať po častiach a doprava bude riadená dočasným dopravným značením (viď. prílohu C. Dočasné dopravné značenie).

Odvodnenie

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu. Priečny sklon je navrhnutý ako 2%. Na zabezpečenie optimálneho odvádzania povrchovej vody je navrhnuté presunutie 3ks existujúcich uličných vpustí a vybudovanie 5ks nových uličných vpustí. Na začiatku úseku vetvy A je navrhnutý betónový žľab D400 š.0,25m v dĺžke 5m. Uličné vpuste a betónový žľab sa napoja prostredníctvom pripojovacieho potrubia na existujúcu kanalizačnú sieť.

V Rožňave, apríl 2022

Vypracoval: Ing. Stanislav Prcúch