

Naše značka
VZ 16/19

Vyřizuje/linka
Mohelská/543171511

Místo odeslání/datum
Brno 17. 4. 2019

Výběrové řízení „**Dodávka a provoz systému monitoringu služebních vozidel**“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka a provoz systému monitoringu služebních vozidel**“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

Jaký typ identifikačních karet DPMB používá, prosíme o co nejpresnější popis.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že se jedná o kartu standardu HID.

Vznesený dotaz č. 2:

Pro jaké aplikace třetích stran by měli být vytvořené Importy a exporty a jakém rozsahu?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel uvádí, že se jedná zejména o:

- Prvotní import údajů do systému pro monitoring vozidel konkrétně o uživatelích, kteří se systémem pracují a o řidičích (např. jméno příjmení, zařazení na středisko, číslo identifikační karty,...), dále pak o vozidlech (číslo vozu, SPZ, velikost nádrže,...). Formát souborů pro import je .csv.
- Měsíční import údajů o tankování (např. Shell, CCS, Fuel, apod.), konkrétně datum tankování, místo, typ paliva, počet litrů/kg, cena za litr i cena celkem Formát souborů pro import je .csv..

Vznesený dotaz č. 3:

Počítá se s použitím mobilních jednotek pro všechny vozidla nebo pouze pro některé? Případně prosíme o seznam, která vozidla budou s pevnou instalací a která s mobilní instalací.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí, že u všech vozidel zařazených do systému monitoringu (93) se počítá s pevnou instalací (viz „cena za montáž, demontáž“). Požaduje však, aby existovala v rámci dodávaného systému i možnost připojení mobilní jednotky (např. pro nárazové akce), pro vozidlo, které není standardně do systému sledování zařazeno.

Vznesený dotaz č. 4:

Je napájení z cigaretového zapalovače požadavek nebo příklad? Je možné použít napájení přes USB nebo OBD?

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel uvádí, že napájení z cigaretového zapalovače je požadavek, konkrétně pro mobilní jednotku. Vztahuje se pouze k ní, je to nejjednodušší forma, jak se dostat ve vozidle k palubnímu napětí bez nutnosti zásahu do elektroinstalace vozidla.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
generální ředitel
i.s.

Mgr. Kateřina Matušková
právní a zakázkový odbor