



## Príloha č. 1 – Opis predmetu zákazky

Verejný obstarávateľ Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava zadáva zákazku s názvom „Výzva č. 3 - R11+O2 Dúbravská radiála + Staromestský okruh - Fajnorovo nábrežie, Rázusovo nábrežie, NAGLS (Šafárikovo námestie - River Park)“. Kompletne informácie o predmetnej zákazke nájdete na tejto adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/34108/summary>

### 1. Stručný opis predmetu zákazky:

Predmetom tejto zákazky je vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie cyklotrasy hlavného mestského okruhu číslo 2 a hlavnej mestskej radiály R11 Dúbravská v úseku od Šafárikovho námestia vedenom po Fajnorovom, Rázusovom a Dvořákovom nábreží po Most Lafranconi spolu s úpravou celého uličného priestoru v dotknutom území. Podrobná technická špecifikácia predmetu zákazky je uvedená v bode 4 tejto prílohy.

### 2. Zoznam príslušných CPV kódov:

71242000-6           Príprava projektov a návrhov, odhad nákladov

### 3. Lehota dodania

Predmet zákazky je potrebné dodať najneskôr do 3 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo.

### 4. Podrobný opis predmetu zákazky:

Predmetom tejto zákazky je vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie **cyklotrasy hlavného mestského okruhu číslo 2 a hlavnej mestskej radiály R11 Dúbravská v úseku od Šafárikovho námestia vedenom po Fajnorovom, Rázusovom a Dvořákovom nábreží po Most Lanfranconi spolu s úpravou automobilovej dopravy v dotknutom území**. Jedná sa o úsek o približnej dĺžke 3,2 km (vid' mapový podklad).



### R11+O2 Dúbravská radiála + Staromestský okruh

Fajnorovo nábrežie, Rázusovo nábrežie, NAGL



IS MCS © SSC, Cestná databanka www.cdb.sk, Ortofolomapa © GKÚ, NLC, © ZBGISB, ÚGKK SR 86-102-1852/2017, 2017

#### Názov štúdie:

“R11+O2 Dúbravská radiála + Staromestský okruh - Fajnorovo nábrežie, Rázusovo nábrežie, NAGLS (Šafárikovo námestie - River Park)”

Cieľom štúdie je upravenie dotknutého uličného priestoru Vajanského, Rázusovho, Dvořákovho nábrežia a nábrežia armádneho generála Ludvíka Svobodu tak, aby priestorom bola plynule a bezpečne prevedená pešia a cyklistická doprava s nadväznosťou na všetky okolité dopravné ťahy. Prechod a prejazd cyklistov musí byť zabezpečený spojitou a obojsmerne.

Technicko-ekonomická štúdia musí zahŕňať obojsmerné vedenie cyklistov v celej dĺžke riešeného úseku pri zachovaní umiestnenia električkovej v súčasnej polohe, zachovaní pešej promenády a chránenej zelene v úseku medzi Šafárikovým nábrežím a tunelom.

#### 1. Funkčná špecifikácia predmetu zákazky

Požiadavky na úsek miestnej komunikácie v úseku Šafárikovo nábrežie - tunel vo vedení Vajanského nábrežia, Rázusovo nábrežie a nábrežie arm. gen. Ludvíka Svobodu:

Električková koľaj zostáva v súčasnej polohe, pešia promenáda na nábreží Dunaj zostáva zachovaná v súčasnej šírke v celej dĺžke nábrežia od osobného prístavu po River park. Zároveň je nutné zachovať chránenú zeleň v páse medzi pešou promenádou a súčasnou vozovkou Vajanského nábrežia, Rázusovho nábrežia a nábrežia arm. gen. Ludvíka Svobodu.

Cyklistická doprava bude v úseku Šafárikovo námestie - Fajnorovo nábrežie vedená Fajnorovým nábrežím povoleným obojsmerným pohybom v automobilovej jednosmernej ulici s nutnou úpravou parkovania a organizácie dopravy v uliciach Múzejná, Peršernova a Fajnorovo nábrežie.



V úseku na Rázusovom nábreží od pripojenia Fajnorového nábrežia po Mostovú ulicu bude obojsmerná cyklistická komunikácia umiestnená na južnej strane súčasnej vozovky pre automobilovú dopravu v dotyku s chránenou zeleňou parku na Vajanského nábreží.

V úseku Mostová ulica – most SNP pokračuje cyklistická komunikácia na južnej strane súčasnej vozovky pre automobilovú dopravu v dotyku so zeleňou s panteónom na Rázusovom nábreží s pokračovaním v úseku na NAGLS od mostu SNP po Zuckermandel blok A na južnej strane súčasnej vozovky pre automobilovú dopravu v dotyku so zeleňou s panteónom na Dvořákovom nábreží.

Cyklistická komunikácia sa v polohe Zuckermandel blok A odkloní od električkovej koľaje a vozovky smerom k toku Dunaja s napojením na obojsmernú segregovanú cyklistickú komunikáciu na Dvořákovom nábreží.

- Šírka riešených komunikácií:
  - cyklistická komunikácia: min 3,5 m v stiesnených podmienkach 3,0 m
  - Električková koľaj: podľa platných noriem
  - Automobilový pruh: minimálne šírky podľa platných STN pre prejazd autobusov

Vedenie električkovej trate a prípadnú úpravu zástaviek je nutné prebrať z projektu modernizácie električkovej trate, dostupnom u objednávateľa.

Vedenie automobilovej a prípadnej autobusovej dopravy s variantným riešením (BUS pruh smerom do centra/BUS pruh smerom Karlova Ves) je nutné navrhnuť do zostávajúceho šírkového usporiadania súčasnej komunikácie.

## 2. Technická špecifikácia predmetu zákazky:

Povinnou súčasťou Technicko-ekonomickej štúdie je polohopisné (poskytne objednávateľ) zameranie, umiestnenie automobilovej, električkovej, cyklistickej a pešej komunikácie s riešením smerového vedenia a šírkových pomerov podľa platných noriem a technických podmienok, riešenie vedenia autobusovej dopravy s odbočením pod most SNP, riešenie automobilovej dopravy s možným odbočením do obsluhovaného územia a pripojením z neho a riešenie obojsmernej cyklistickej dopravy v celom riešenom území s napojením na plánovanú cyklistickú infraštruktúru v krajných bodoch TŠ a na križujúce a odbočujúce existujúce a plánované cyklotrasy. Celkový čas na vypracovanie dokumentácie sú 3 mesiace.

Predmet zákazky bude plnený podľa časového harmonogramu, ktorý vypracuje zhotoviteľ a schváli objednávateľ.

Na plnení predmetu zákazky sa bude podieľať **klúčový odborník**, ktorý je držiteľom osvedčenia o vykonaní odbornej skúšky podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov vydaným SKSI kategórie I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb podkategórie 421 cesty a letiská alebo kategórie A2 Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo s výnimkou architektonických služieb podkategórie 210 dopravné stavby, ktorým úspešný uchádzač preukazoval splnenie podmienok účasti.



**Predmet zákazky bude realizovaný v nasledujúcich krokoch:**

1. Zhotoviteľ posúdi podklady poskytnuté verejným obstarávateľom, následne vypracuje a dodá konsolidovanú technickú štúdiu (ďalej len TŠ) v štandarde na infraštruktúru požadovanej verejným obstarávateľom (v zmysle bodu 1. Funkčná špecifikácia predmetu zákazky).
2. Zhotoviteľ prerokuje návrh TŠ v priebehu spracovávania s verejným obstarávateľom min. trikrát (3) a zapracuje pripomienky verejného obstarávateľa.
3. Verejný obstarávateľ v spolupráci so zhotoviteľom zabezpečí verejné prerokovanie TŠ, zároveň zhotoviteľ zabezpečí zapracovanie výsledkov verejného prerokovania.

Zhotoviteľ odovzdá šesť (6) súprav schválenej TŠ v tlačenej forme a digitálnej forme vo formáte PDF a v otvorenom formáte DWG alebo DGN. Limitný termín na dodanie prvej verzie TŠ je 1 mesiac od účinnosti zmluvy.