

Výpis z revízneho nálezu z roku 2014

Nosiče lopatiek VT + NT

Nosič lopatiek VT číslo 1 – rada 1. až 6.

- nosič a lopatkovanie pokryté nánosmi hrdze a soli
- na 4. rade malá jamka spôsobená cudzím telesom
- lopatkovanie napadnuté ľahkou jamkovou koróziou
- spojovací materiál deliacej roviny znečistený
- poškodené skrutky vodiacich kameňov

Nosič lopatiek VT číslo 2 – rada 7. až 11.

- nosič a lopatkovanie pokryté nánosmi hrdze a soli
- lopatkovanie napadnuté ľahkou jamkovou koróziou
- spojovací materiál deliacej roviny znečistený
- poškodené skrutky vodiacich kameňov

Nosič lopatiek NT číslo 1 – rada 1. až 4.

- nosič a lopatkovanie pokryté nánosmi hrdze a soli
- lopatkovanie napadnuté ľahkou jamkovou koróziou
- spojovací materiál deliacej roviny znečistený
- výstužný drôt 1. rady vizuálne bez poškodenia
- poškodené skrutky vodiacich kameňov

NT skriňa – Horná polovica a spodná polovica + výstupné hrdlo

Lopatkovanie 5. až 8. rada

- prietoková časť a lopatkovanie pokryté nánosmi hrdze a soli
- lopatkovanie napadnuté ľahkou jamkovou koróziou
- spojovací materiál deliacej roviny znečistený
- výstužný drôt lopatiek 7. a 8. rady vizuálne bez známk poškodenia

Deliaca rovina skrine

- je mierne skorodovaná a znečistená
- deliaca rovina nevykazovala netesnosti
- spojovací materiál deliacej roviny bez poškodenia a je znečistený

Deliaca rovina výstupného hrdla

- je mierne skorodovaná a znečistená
- zdeformovaná (bola utesnená páskami grafitového tesnenia hrúbky cca 0,5 – 1,2 mm)
- spojovací materiál deliacej roviny bez poškodenia, je znečistený

NT dýzové koleso

- dýzy ľahko napadnuté jamkovou koróziou
- vizuálne bez známk poškodenia

Vonkajšie upchávky + upchávka vyrovnávacieho piestu

- statorové krúžky zdemontované
- časti upchávky sú pokryté nánosmi hrdze
- hradby mierne bez známk mechanického poškodenia
- poškodené niektoré skrutky pre zaistenie krúžkov upchávok

Vedenie a uloženie skrine

- excentre a klíny bez stôp zadrenia

Odporúčanie:

- očistiť dosadacie a vodiace plochy

VT bloky spúšťacích a regulačných ventilov L + P

- dosadacie – tesniace pásy difúzorov regulačných a spúšťacích ventilov vizuálne bez poškodenia

Odporúčanie:

- očistiť dosadaciu plochu sediel + zabrúsiť s kuželkami
- očistiť deliace roviny a spojovací materiál