

BEZPEČNOSTNÝ AUDIT POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE (DÚR)

SPRÁVA O BEZPEČNOSTNOM AUDITE

Stavba:

D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11, DÚR



SIETĎ DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST NA SLOVENSKU
MOI ORHWAYS AND EX-PR-SSWAYS IN SLOVAKIA



OBJEDNÁVATEĽ:



Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ:



CEMOS, s. r. o., Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava

DÁTUM:

05 / 2019

SÚPRAVA Č.:



OBSAH

1	Úvod - základné údaje o spracovávanom bezpečnostnom audite	2
1.1	Všeobecne	2
1.2	Identifikačné údaje	2
1.2.1	Údaje o audítorovi/audítorskom tíme:	2
1.2.2	Názov stavby:	2
1.2.3	Stupeň projektovej dokumentácie a jej spracovateľ:	2
1.2.4	Údaje o objednávateľovi:	2
1.2.5	Sumár výkresovej časti projektovej dokumentácie predloženej audítorskému tímu:	2
2	Popis stavby	2
2.1	Identifikačné údaje	2
2.2	Zdôvodnenie potreby stavby	2
2.3	Stručný popis stavby	3
2.4	Rozsah posudzovaných objektov stavby	3
3	Popis bezpečnostných deficitov	4
3.1	101-00 Chodník	4
3.1.1	Bezpečnostný deficit č. 101-01:	4
3.1.2	Bezpečnostný deficit č. 101-02:	4
3.1.3	Bezpečnostný deficit č. 101-03:	4
3.2	102-00 Obslužná komunikácia	4
3.2.1	Bezpečnostný deficit č. 102-01:	4
3.3	103-00 Dočasná obchádzková trasa	5
3.3.1	Bezpečnostný deficit č. 103-01:	5
3.3.2	Bezpečnostný deficit č. 103-02:	5
3.4	802-00 Prístupová cesta	5
3.4.1	Bezpečnostný deficit č. 802-01:	5
3.5	201-00 Ekodukt nad cestou I/11	5
3.5.1	Bezpečnostný deficit č. 201-01:	5
3.6	202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom	6
4	Záverečné zhrnutie	6

1 Úvod - základné údaje o spracovávanom bezpečnostnom audite

1.1 Všeobecne

Bezpečnostný audit je vypracovaný v zmysle zákona č. 249/2011 Z. z. a jeho vykonávacej vyhlášky č. 251/2011 Z. z.. Uplatnenie zákona a vyhlášky sa týka požadovaného rozsahu bezpečnostného auditu.

1.2 Identifikačné údaje

1.2.1 Údaje o audítorovi/audítorskom tíme:

Vedúci audítorského tímu:	Ing. Juraj Šmigura
Audítorský tím:	Ing. Juraj Šmigura Ing. František Brliť

1.2.2 Názov stavby:

D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11

1.2.3 Stupeň projektovej dokumentácie a jej spracovateľ:

SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava

1.2.4 Údaje o objednávateľovi:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14
811 04 Bratislava

1.2.5 Sumár výkresovej časti projektovej dokumentácie predloženej audítorskému tímu:

Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR), dokumentácia stavebného zámeru (DSZ) a oznámenie 8a v elektronickej forme

2 Popis stavby

2.1 Identifikačné údaje

Názov stavby:	D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11
Miesto:	Žilinský kraj, okres Čadca
Katastrálne územie:	Svrčinovec
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	DÚR

2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Účelom projektu D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 je zabezpečenie a zachovanie nadregionálneho terestrického biokoridoru pre veľké šelmy a ostatnú zver lokalizovanej pri obci Svrčinovec. Potreba vybudovania vznikla z dôvodu zásahu stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité s príľahlou križovatkou Svrčinovec do biokoridoru, čo malo za následok jeho zúženie. Predmetná stavba priamo nadväzuje na stavbu ŽSR – Modernizácia koridoru SO 08-33-13-Nadchod pre zver v nžkm

282,963 (dokumentácia DRS 12/2016) a zabezpečuje bezkolíznú migráciu zveri nad líniovou prekážkou a Šlahorovým potokom.

2.3 Stručný popis stavby

Stavba je tvorená navrhovaným mostným objektom ponad cestou I/11 a druhým mostným objektom ponad Šlahorov potok a súvisiacimi vyvolanými úpravami. V rámci prípravy územia je nutné realizovať asanáciu domu s.č. 445 a súvisiacich drobných objektov vrátane zrušenia prívodu silového vedenia NN k tomuto objektu. Z vyvolaných investícií bude nutné realizovať preložku koryta Šlahorovho potoka, preložky sietí technickej infraštruktúry – vodovodu, plynovodu, silového vedenia VN, telekomunikačných vedení a informačného systému diaľnice D3, ktoré bude zahŕňať presunutie stožiaru s kamerou a premennej dopravnej značky. V čase výstavby nosných konštrukcií mostných objektov bude nutné vybudovať obchádzkovú trasu v priestore medzi oboma mostnými objektami.

Oba mostné objekty sú tvorené rovnakou samostatnou konštrukciou, ktorá prevádza priestor šírky 80 m umožňujúcu migráciu zveri cez jestvujúcu cestu I/11 a Šlahorov potok s priamym napojením na ekodukt nad ŽSR. Mosty sú budované ako novostavby. Prekračovanou prekážkou je jestvujúca cesta I/11 a Šlahorov potok. Celková šírka každého mosta je 120 m, rozpätie mostov je 20,80 m.

Konštrukciu mostov tvorí jednopoložná oblúčková konštrukcia zo železobetónu. V päte je oblúk votknutý do monolitického železobetónového základového pásu. Mosty sú založené hlbkovo na veľkopriemerových pilótach.

2.4 Rozsah posudzovaných objektov stavby

Cestné objekty:

101-00	Chodník
102-00	Obslužná komunikácia
103-00	Dočasná obchádzková trasa
802-00	Prístupová cesta

Mostné objekty:

201-00	Ekodukt nad cestou I/11
202-00	Ekodukt nad Šlahorovým potokom

3 Popis bezpečnostných deficitov

3.1 101-00 Chodník

3.1.1 Bezpečnostný deficit č. 101-01:

Nie je definovaná úroveň zachytenia zvodidla osadeného na chodníku.

V dokumentácii je rozpor v type zvodidla. V technickej správe je uvedené: „Súčasťou chodníka v priestore pod mostom je oceľové cestné zvodidlo“, vo výkrese obj. 201 je popísané zábradľové zvodidlo. Šírka chodníka je v technickej správe 1,5 m, vo výkrese mosta 201 je to 2,0 m. Chodník je navrhnutý v úrovni vozovky.

Dokumentácia neobsahuje návrh začiatku a konca zvodidla, nie je známe jeho situovanie ani dĺžka.

Návrh riešenia:

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie oddeliť chodník od cesty I/11 betónovým zvodidlom a definovať úroveň zachytenia. Dokumentovať polohu, začiatok a koniec zvodidla.

Hodnotenie miery rizika:

Stredná miera rizika

3.1.2 Bezpečnostný deficit č. 101-02:

Odvodnenie komunikácie cesty I/11 je popísané veľmi stručne (len v TS, obj. 201, str. 21: “Odvodnenie cesty I/11 na strane k Šlahorovmu potoku bude do jestvujúcej priekopy, ktorá sa po výstavbe mosta (obj. 201-00) upraví približne do jestvujúceho stavu. Na strane opačnej potečie voda do priekopy umiestnenej za novým objektom chodníka (obj. 101-00).”).

Návrh riešenia:

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie doriešiť odvádzanie vody z povrchu cesty I/11 a chodníka, doriešiť úpravu a smerovanie priekop a ich vyústenie do terénu/resp. recipientu.

Hodnotenie miery rizika:

Nízka miera rizika

3.1.3 Bezpečnostný deficit č. 101-03:

Ukončenie chodníka – napojenie na poľnú cestu s asfaltovým povrchom.

Návrh riešenia:

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie riešiť ukončenie chodníka bezbariérovo.

Hodnotenie miery rizika:

Nízka miera rizika

3.2 102-00 Obslužná komunikácia

3.2.1 Bezpečnostný deficit č. 102-01:

Šírka komunikácie pod mostným objektom 202-00 nie je vymedzená. Komunikácia má v tomto úseku rovnaký povrch ako koryto preložky Šlahorovho potoka. Pod mostným objektom môže byť sťažená orientácia.

Návrh riešenia:

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie navrhnuť pozdĺž komunikácie v celom úseku (aj pod mostným objektom) smerové stĺpiky.

Hodnotenie miery rizika:

Nízka miera rizika

3.3 103-00 Dočasná obchádzková trasa

3.3.1 Bezpečnostný deficit č. 103-01:

Nakoľko sa jedná o dočasnú obchádzku na ceste I/11 odporúčame overiť parametre návrhu obchádzkovej trasy (rozšírenie v oblúkoch, napojenie na jestvujúcu cestu I/11).

Návrh riešenia:

Návrh obchádzkovej trasy overiť pomocou „vlečných dráh“.

Hodnotenie miery rizika:

Stredná miera rizika

3.3.2 Bezpečnostný deficit č. 103-02:

Dočasná obchádzka je pred okružnou križovatkou v kolízii s jestvujúcim zvodidlom.

Návrh riešenia:

Navrhnuť úpravu jestvujúceho zvodidla aj spätné osadenie zvodidla.

Hodnotenie miery rizika:

Stredná miera rizika

3.4 802-00 Prístupová cesta

3.4.1 Bezpečnostný deficit č. 802-01:

Bezpečnostný deficit vypadol zo správy.

3.5 201-00 Ekodukt nad cestou I/11

3.5.1 Bezpečnostný deficit č. 201-01:

Mostný objekt nemá navrhnuté pasívne prvky bezpečnosti pre automobilovú dopravu. Portálové časti sú navrhnuté zapustením do zeme, nepredstavujú prekážku, pred ktorú je potrebné navrhnuť zvodidlo.

Pred mostným objektom je pozdĺž cesty I/11 osadené jestvujúce ľavostranné cestné zvodidlo (z pohľadu smeru jazdy do ČR), ktoré končí v priestore portálu zo strany Čadce. Bolo by vhodné toto zvodidlo predĺžiť pozdĺž cesty I/11 pod mostom a ukončiť ho pred portálom zo smeru ČR.

Návrh riešenia:

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie predĺžiť jestvujúce cestné zvodidlo pozdĺž cesty I/11 pod mostom a ukončiť ho pred portálom mostného objektu zo smeru ČR.

Hodnotenie miery rizika:

Nízka miera rizika

3.6 202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom

Mostný objekt nemá navrhnuté pasívne prvky bezpečnosti pre automobilovú dopravu..

4 Záverečné zhrnutie

Predložená projektová dokumentácia má zdokumentované záchytné bezpečnostné zariadenia v takom rozsahu, že nie je možné posúdiť správnosť ich návrhu.

Súčasťou dokumentácie nie je návrh dopravného značenia, preto v správe nie je posúdený ich vplyv na bezpečnosť. Predpokladáme však, že označenie začiatku obce zostane nezmenené.

V Bratislave, máj 2019

Vypracovali: Ing. Juraj Šmigura



Ing. František Brliť



ZÁZNAM

**z pracovného rokovania prerokovania bezpečnostného auditu pozemnej komunikácie:
„D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11, DÚR“,**

konaného dňa 22.05.2019

Prítomní: podľa prezenčnej listiny.

Priebeh rokovania:

Na rokovaní boli prerokované jednotlivé body pracovnej verzie správy bezpečnostného auditu, ktorý bol pred rokovaním zaslaný elektronicky. Jednotlivé body boli prerokované s týmto výsledkom:

3.1 Objekt 101-00 Chodník**3.1.1 Bezpečnostný deficit č. 101 - 01: Nie je definovaná úroveň zachytenia zvodidla osadeného na chodníku.**

- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie oddeliť chodník od cesty I/11 betónovým zvodidlom a definovať úroveň zachytenia. Dokumentovať polohu, začiatok a koniec zvodidla. Miera rizika bola znížená na strednú. NDS dohliadne na zapracovanie tejto podmienky do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie.

3.1.2 Bezpečnostný deficit č. 101 - 02: Odvodnenie komunikácie cesty I/11

- akceptuje sa.

3.1.3 Bezpečnostný deficit č. 101 - 03: Bezbariérové ukončenie chodníka

- akceptuje sa.

3.2 Objekt 102-00 Obslužná komunikácia**3.2.1 Bezpečnostný deficit č. 102-01: Vymedzenie komunikácie a jej povrch**

- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie navrhnuť pozdĺž komunikácie v celom úseku (aj pod mostným objektom) smerové stĺpiky.

3.3 Objekt 103-00 Dočasná obchádzková trasa**3.3.1 Bezpečnostný deficit č. 103-01: Overenie parametrov návrhu obchádzkovej trasy**

- projektant potvrdil že návrhové parametre (smerové oblúky, rozšírenie v oblúkoch) boli preverené a sú dostatočné.

- akceptuje sa.

3.3.2 Bezpečnostný deficit č. 103 – 02: Dočasná obchádzka je pred okružnou križovatkou v kolízii s jestvujúcim zvodidlom

- akceptuje sa.

3.4 Objekt 802-00 Prístupová cesta

3.4.1 Bezpečnostný deficit č. 802-01: Prístupová komunikácia v kolízii s prístreškom pre cestujúcich.

- deficit bol projektantom vysvetlený a bude zo správy odstránený.

3.5 201-00 Ekodukt nad cestou I/11

3.5.1 Bezpečnostný deficit č. 201-01: pozdĺž cesty I/11 osadené jestvujúce ľavostranné cestné zvodidlo

- v ďalšom stupni projektovej dokumentácie predĺžiť jestvujúce cestné zvodidlo pozdĺž cesty I/11 pod mostom a ukončiť ho pred portálom mostného objektu zo smeru ČR.

3.6 202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom

- akceptuje sa.





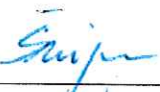

Zapísal:


Ing. Juraj Šmigura
Ing. František Brliť

PREZENČNÁ LISTINA

z pracovnej porady konanej dňa 22.05.2019 pre akciu:

Bezpečnostný audit pozemnej komunikácie
D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11, DÚR.

Meno	Organizácia	Podpis	Telefón
			e-mail
ČERNÁUSKÁ ERIKA	NDS		0914 777 703 erika.cernauska@ndsas.sk
ČUVALA JAN	NDS		0904 741 250 jan.cuvala@ndsas.sk
PAPCÚNOVÁ VLASTA	NDS		0904 741 249
SEDLÁK MILAN	SHP SK		milan.sedlacik@snp.sk
VURAJ ŠMIGURA	CEMOS		0917 988 272 smigura@cemos.sk
FRANTIŠEK BRLIT	— — —		0907 690 993 brlit@cemos.sk