Časť A2 KRITÉRIÁ NA VYHODNOTENIE PONÚK

A PRAVIDLÁ ICH UPLATNENIA

Komisia bude hodnotiť iba ponuky, ktoré splnili požiadavky verejného obstarávateľa.

**1. Prehľad kritérií**

Verejný obstarávateľ stanovil kritériá na vyhodnotenie ponúk s cieľom určiť ekonomicky najvýhodnejšiu ponuku za predmet zákazky. Verejný obstarávateľ bude vyhodnocovať ponuky na základe najlepšieho pomeru ceny a kvality.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kritériá na vyhodnotenie ponúk (spolu 100 percent) | | Váha kritéria |
| K1 | Navrhovaná celková cena uchádzača  - spolu max. 100 bodov (v rámci K1) | 40% |
| K2 | Kvalita tímu odborníkov  - spolu max. 100 bodov (v rámci K2) | 15% |
| K3 | Náklady na prevádzku  - spolu max. 100 bodov (v rámci K3) | 10% |
| K4 | Obmedzenie prevádzky  - spolu max. 100 bodov (v rámci K4) | 10% |
| K5 | Doba výstavby  -spolu max. 100 bodov (v rámci K5) | 15% |
| K6 | Doba vypracovania projektovej dokumentácie  -spolu max. 100 bodov (v rámci K6) | 10% |

**2. Kritérium K1 - Navrhovaná celková cena Uchádzača**

2.1. Špecifikácia Kritéria K1

2.1.1. Navrhovaná celková cenaza zabezpečenie realizácie Predmetu zákazky je vyjadrená v eurách bez DPH.

2.1.2. Cenu Uchádzač uvedie do formulára - Príloha A3.1: Návrh na plnenie kritérií - Kritérium K1.

2.2. Spôsob hodnotenia Kritéria K1.

2.2.1. V intervale Kmax (=PHZ predpokladaná hodnota zákazky) po Kmin (minimálne výrobné náklady základného technického riešenia) platí nasledujúci vzorec:

Maximálny počet bodov sa pridelí Ponuke Uchádzača s najnižšou navrhovanou celkovou cenou vyjadrenou v Eur bez DPH (v danom intervale Kmax a Kmin), a pri ostatných Ponukách sa určí výpočtom podľa nižšie popísaného vzorca. Pridelenie bodov za Kritérium K1 (celková cena za zabezpečenie realizácie Predmetu zákazky v EUR) sa vypočíta ako podiel:

1. rozdielu hodnoty limitu maximálnej ceny Kmax (=PHZ) a hodnoty aktuálnej ponuky (čitateľ)
2. rozdielu hodnoty limitu maximálnej ceny Kmax (=PHZ) a hodnoty najnižšej prijatej ponuky v intervale Kmax – Kmin (menovateľ)

vynásobený maximálnym počtom bodov za Kritérium K1 a následným uplatnením hodnoty váhového kritéria - 40% (Váhové kritérium). Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**K1i = ((Kmax – Ki) / (Kmax – Kp, min)) x 100) x 40%**

pričom:

K1i – Počet bodov, ktorý získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca

Kmax – Maximálna hodnota stanovená verejným obstarávateľom, Kmax = PHZ

Kp, min – Najnižšia prijatá ponuka (v intervale medzi Kmax a Kmin)

Ki – Navrhovaná celková cena Ponuky vyhodnocovaného Uchádzača

100 – Maximálny počet bodov stanovený pre Kritérium K1 (pred zvážením)

40% – Váha Kritéria K1 vyjadrená v %

2.2.2. V intervale od 0 EUR po Kmin (minimálne výrobné náklady základného technického riešenia) budú ponuky automaticky považované za mimoriadne nízku ponuku.

V takomto prípade bude verejný obstarávateľ postupovať podľa ust. § 53 ods. 2 ZVO.

Za mimoriadne nízku ponuku môže byť považovaná aj ponuka v dolnej polovici intervalu Kmin – Kmax, ako aj ponuka podľa ust. § 53 ods. 3 ZVO.

2.2.3. Pre ponuky s hodnotami nad Kmax (tzn. nad PHZ) v prípade ak boli predložené ponuka/ponuky aj pod PHZ budú platiť nasledovné kritériá pre vyhodnotenie ponúk:

Najvyššej predloženej ponuke (pričom táto musí byť nad Kmax /PHZ/) sa pridelí maximálny počet bodov, avšak so zápornou hodnotou (body so znamienkom -), pričom 0 bodov sa pridelí ponuke v sume rovnajúcej sa hodnote PHZ.

Ostatným uchádzačom, ktorých ponuky prevyšujú Kmax (tzn. nad PHZ), sa priamo úmerne pridelí počet bodov so zápornou hodnotou (body so znamienkom „-“)

Výpočet bodového ohodnotenia ponúk pre prípad stanovený v tomto odseku sa riadi nasledovným vzorcom:

**K1i = - ((PHZ – Ki) / (PHZ - Kmax,k)) x 100) x 40%**

pričom:

K1i – Počet bodov, ktorý získa Ponuka vyhodnocovaného Uchádzača po uplatnení daného vzorca

PHZ – verejným obstarávateľom stanovená predpokladaná hodnota zákazky

Kmax,k – Najvyššia prijatá ponuka (musí byť nad PHZ /nad Kmax/)

Ki – Navrhovaná celková cena Ponuky vyhodnocovaného Uchádzača

100 – Maximálny počet bodov stanovený pre Kritérium K1 (pred zvážením)

40% – Váha Kritéria K1 vyjadrená v %

2.2.4. Pre prípad, že všetci uchádzači predložia ponuku nad PHZ (tzn. nad Kmax) budú platiť nasledovné pravidlá pre vyhodnotenie ponúk:

a) verejný obstarávateľ bude oprávnený verejné obstarávanie zrušiť,

b) ak verejný obstarávateľ súťaž nezruší, tak sa pre kritérium K1 bude postupovať podľa bodu 2.2.3.

2.2.5. Pre prípad, že uchádzači predložia ponuky súčasne pod PHZ aj nad PHZ potom:

a) pre ponuky pod PHZ sa použije výpočet stanovený v bode 2.2.1

b) pre ponuky nad PHZ sa použije výpočet stanovený v bode 2.2.3

**Pre všetky odseky v časti 2. – Kritérium K1:**

Kp, min – musí byť väčší alebo sa rovná Kmin, s výnimkou riadneho vysvetlenia mimoriadne nízkej ponuky podľa bodu 2.2.3. vyššie

Kmin – táto hodnota je definovaná verejným obstarávateľom na hodnote minimálnej hodnoty „Výrobných nákladov“ základného technického riešenia a predstavuje hodnotu 70% z hodnoty PHZ

**3. Kritérium K2 - Kvalita tímu odborníkov**

3.1. Špecifikácia Kritéria K2

Odbornú spôsobilosť odborníkov č. 1, č. 2 a č. 3 v rámci hodnotenia Kritéria č. 2 Kvalita tímu odborníkov uchádzač preukáže predložením dokladov za každého odborníka.

Uchádzači vo svojich ponukách priložia v časti „Kritériá“ podpísané životopisy odborníkov č.1, č. 2 a č. 3 (E1 až E3), v ktorých jednotliví odborníci uvedú nasledovné údaje:

* meno, priezvisko, titul príslušného odborníka,
* najvyššie dosiahnuté vzdelanie odborníka, časové obdobie štúdia od – do,
* informáciu o dosiahnutej odbornej kvalifikácii odborníka a prípadne ďalšie relevantné informácie a údaje o praxi, ďalších zručnostiach odborníka,
* zoznam odborných skúseností, t.j. pracovná pozícia s opisom pracovnej náplne, s uvedením miesta (krajiny), obdobia vykonávania pracovnej činnosti, označenie zamestnávateľa,
* dĺžka odbornej praxe vo vzťahu k predmetu zákazky,
* vlastnoručný podpis odborníka.

V rámci životopisov uchádzači poskytnú informácie týkajúce sa preukázania požiadaviek Odborníka tak, aby na základe nich bolo možné prideliť body za odstupňované skúsenosti.

V prípade požiadavky na preukázanie počtu rokov praxe, uchádzač v životopise vyznačí pracovnú pozíciu, popis pracovnej náplne, odborné skúsenosti, miesto, mesiac a rok zamestnania/plnenia, zamestnávateľ/objednávateľ, tak aby sa požadovaná dĺžka praxe dala jednoznačne identifikovať.

V prípade požiadavky na preukázanie praktických skúseností uchádzač za každého odborníka v životopise, prípadne v samostatnom referenčnom liste/listoch uvedie zoznam projektov, pričom ku každému projektu bude uvedené:

* pracovná pozícia na projekte,
* popis projektu tak, aby bolo z tohto popisu zrejmé splnenie požiadaviek verejného obstarávateľa,
* popis pracovnej náplne na projekte, tak, aby bolo z tohto popisu zrejmé splnenie požiadaviek verejného obstarávateľa,
* celková dĺžka uskutočnených/realizovaných stavieb/projektov na ktorých bol na pozícii riaditeľa stavby / hlavného inžiniera projektu/projektanta pre životné prostredie
* hodnota projektu,
* obdobie od – do, počas ktorého sa odborník podieľal na projekte,
* obchodné meno, adresa sídla alebo miesta podnikania, IČO,
* prípadne ostatné relevantné informácie vo vzťahu k odbornému vzdelaniu, zručnostiam a praxi.

Uchádzači by si mali zvoliť odborníkov, ktorí majú vo svojich štruktúrovaných profesijných životopisoch uvedené také opisy realizovaných činností a skúseností, ktoré prekračujú základné požiadavky definované verejným obstarávateľom, t.j. ktoré vytvárajú predpoklady vyššieho stupňa odbornosti a kvality vo výstupoch činnosti hodnoteného odborníka pri plnení predmetu zákazky. Je v záujme uchádzačov, aby v ponuke prezentovali takých odborníkov, ktorí budú čo najkvalitnejší a budú spĺňať najvyššie požiadavky verejného obstarávateľa, pretože v takom prípade môžu uchádzači získať najviac bodov za dané kritérium. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo overiť pravdivosť prezentovaných a hodnotených kvalitatívnych predpokladov u hodnotených odborníkov na základe kontaktných údajov, ktoré je uchádzač pri každom odborníkovi povinný uviesť v životopise daného odborníka.

Verejný obstarávateľ požaduje nasledovných odborníkov, pričom zároveň pri každom odborníkovi uvádza minimálne požiadavky, ktoré musí splniť každý odborník (v prípade, že ktorýkoľvek odborník nesplní tieto minimálne požiadavky, ponuka uchádzača bude vylúčená pre nesplnenie požiadaviek na predmet zákazky) a ďalej požiadavky nad rámec minimálnych požiadaviek, po splnení ktorých budú uchádzačovi za daného odborníka pridelené body podľa jeho skúseností, praxe, či kvalifikácie, tak ako to je uvedené nižšie. Minimálne požiadavky na odborníkov sú stanovené pri opisoch jednotlivých Odborníkov.

Verejný obstarávateľ stanovil počet odborníkov v súlade s opisom predmetu zákazky. Pre dosiahnutie požadovanej kvality je garancia odborníka pre jednotlivé odborné okruhy predmetu zákazky nezastupiteľná. Zhotovenie predmetu zákazky v požadovanej kvalite znamená aplikáciu vysoko odborných znalostí a skúseností odborníkov vyplývajúcich z obsahu predmetu zákazky.

Časový priebeh postupu prác, vzájomná kooperácia si vyžadujú plnú angažovanosť príslušného odborníka pri riadení svojho pracovného tímu – a to počas celej doby trvania zákazky. Akákoľvek kumulácia funkcií na úrovni odborníkov pre vybrané odborné okruhy jednou osobou, znamená ohrozenie zhotovenia predmetu zákazky v požadovanom termíne a kvalite. Uchádzači preto nemôžu využiť odborné skúseností jednej osoby na preukázanie plnenia viacerých odborníkov (č.1, č.2. a č.3) súčasne. (Uchádzač predloží minimálne 3 rôznych odborníkov).

V prípade preukazovania splnenia technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti jednotlivých odborníkov s využitím technických a odborných kapacít inej osoby podľa § 34 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákona“) a následného nahradenia inou osobou v prípade § 40 ods. 5 zákona (ak taká situácia nastane), bude verejný obstarávateľ bodovať v zmysle Kritéria K2 túto novú nahradenú osobu. V takomto prípade sa pôvodne uvedená osoba (odborník) bodovať nebude.

**Verejný obstarávateľ bude zohľadňovať a prideľovať body len za projekty odborníka č.1, č.2 a č.3, ktorými uchádzač nepreukazuje splnenie podmienok účasti!**

Účasť **odborníka č.1** na týchto projektoch na danej pozícií musí byť v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej 50 % lehoty výstavby projektu (za lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác po vydanie Preberacieho protokolu Diela).

Účasť **odborníkov č.2 a č.3**, na týchto projektoch na danej pozícií musí byť v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej 50 % lehoty trvania projektu (za lehotu trvania projektu sa považuje lehota odo dňa podpisu zmluvy resp. výzvy na začatie prác po vydanie Preberacieho protokolu projektu).

***Odborník č. 1: Riaditeľ stavby***

* bude zodpovedný za celkovú koordináciu a riadenie všetkých činností k dosiahnutiu čiastkových aj celkových cieľov;
* preukáže dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti v riadení stavieb;
* bude disponovať adekvátnymi skúsenosťami s vedením riešiteľského tímu na najvyššej úrovni so zodpovednosťou za realizáciu a dodanie celého Diela.

|  |  |
| --- | --- |
| Hodnotenie celkového počtu ukončených stavieb na ktorých bol na pozícii projektového manažéra stavby/riaditeľa stavby/zástupcu zhotoviteľa stavby alebo stavbyvedúceho na mosty. Uvažujú sa iba stavby na diaľniciach alebo rýchlostných cestách alebo cestách prvej triedy, alebo stavbách železníc alebo ekodukty ukončené za posledných 15rokov \*). Každému uchádzači sa započíta súčet počtu stavieb. | 40 bodov získa uchádzač s maximálnou hodnotou počtu ukončených stavieb. Ostatným uchádzačom sa počet bodov určí podľa vzorca. |

Ukončením stavby sa rozumie vydanie kolaudačného rozhodnutia pre stavbu alebo rozhodnutia o predčasnom užívaní stavby alebo rozhodnutia o skúšobnej prevádzke. Ak bol ekodukt súčasťou diaľnice, rýchlostnej cesty alebo stavby na cestách prvej triedy alebo na stavbe železníc, uvedené sa bude považovať a počítať na účely vyhodnotenia ako jeden projekt.

Maximálna hodnota počtu ukončených stavieb ktorú bude verejný obstarávateľ zohľadňovať je 8 stavieb. Počty ukončených stavieb presahujúcich danú hraničnú hodnotu nebudú brané do úvahy.

Odôvodnenie primeranosti požiadavky:

Požiadavky na uvedené oblasti skúseností Odborníka vyplývajú z predpokladu, že všetky skúsenosti získané z realizácie zabezpečia zvládnutie koordinácie a riadenia všetkých činností k dosiahnutiu čiastkových aj celkových cieľov.

Požiadavka na celkový počet ukončených stavieb má preukázať praktické skúsenosti v riadení stavieb so zameraním na aktívnu / reálnu skúsenosť s projektom. Verejný obstarávateľ má zato, že s väčším počtom ukončených stavieb stúpa množstvo reálnych skúseností (počtom projektov) a tým kvalita daného Odborníka v požadovanej oblasti.

\*) účasť na týchto projektov na danej pozícii musí byť v minimálnej dobe trvania zodpovedajúcej 50 % lehoty výstavby Projektu (za lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác po vydanie Preberacieho protokolu)

Spôsob výpočtu bodov

Uchádzačovi sa pridelia body za Odborníka č. 1 podľa vzorca:

**K2,1 = (N2,1 x K2,1max) / N2,1max**

pričom:

K2,1 – Počet bodov pre daného uchádzača za Odborníka č.1

N2,1 – Celkový počet ukončených stavieb daného uchádzača

K2,1max = 40, Maximálny počet bodov pre najlepšie hodnoteného uchádzača

N2,1max – Celkový počet ukončených stavieb najlepšie hodnoteného uchádzača

Počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

***Odborník č. 2: Hlavný inžinier projektu***

* bude zodpovedný za celkovú koordináciu a riadenie všetkých činností k dosiahnutiu čiastkových aj celkových cieľov v rámci projektových prác;
* preukáže dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti v riadení projektov;
* bude disponovať adekvátnymi skúsenosťami s vedením riešiteľského tímu na najvyššej úrovni so zodpovednosťou za realizáciu a dodanie projektov.

|  |  |
| --- | --- |
| Hodnotenie celkového počtu ukončených projektov na ktorých bol na pozícii hlavného inžiniera projektu / zástupcom hlavného inžiniera / zodpovedného projektanta / hlavného projektanta / zástupca hlavného projektanta. Uvažujú sa iba stavby na diaľniciach alebo rýchlostných cestách alebo cestách prvej triedy, alebo stavbách železníc alebo ekodukty ukončené za posledných 15rokov \*). Každému uchádzači sa započíta súčet počtu stavieb. | 30 bodov získa uchádzač s maximálnou hodnotou počtu ukončených projektov. Ostatným uchádzačom sa počet bodov určí podľa vzorca. |

Za ukončený projekt sa považuje projekt, na ktorý bol podpísaný preberací protokol objednávateľom a zhotoviteľom. Ak bol ekodukt súčasťou diaľnice, rýchlostnej cesty alebo stavby na cestách prvej triedy alebo na stavbe železníc, uvedené sa bude považovať a počítať na účely vyhodnotenia ako jeden projekt.

Hlavný inžinier projektu uvedenú skutočnosť preukáže predložením kópie príslušnej strany dokumentácie, z ktorej sa dajú overiť potrebné informácie.

Maximálna hodnota počtu ukončených projektov ktorú bude verejný obstarávateľ zohľadňovať je 8 projektov. Počty ukončených projektov presahujúcich danú hraničnú hodnotu nebudú brané do úvahy.

Odôvodnenie primeranosti požiadavky:

Požiadavky na uvedené oblasti skúseností Odborníka vyplývajú z predpokladu, že všetky skúsenosti získané počas realizácie zabezpečia zvládnutie koordinácie a riadenia všetkých činností k dosiahnutiu čiastkových aj celkových cieľov.

Požiadavka na celkový počet projektov má preukázať praktické skúsenosti v riadení projektov stavieb so zameraním na aktívnu / reálnu skúsenosť s projektom. Verejný obstarávateľ má zato, že s väčším počtom projektov stúpa množstvo reálnych skúseností a tým kvalita daného Odborníka v požadovanej oblasti.

\*) Verejný obstarávateľ uzná hlavnému inžinierovi projektu len tie poskytnuté zmluvy v rámci predloženého zoznamu (DUR, DSP a DRS), u ktorých bola predložená dokumentácia potvrdená podpisom a odtlačkom pečiatky odbornej spôsobilosti hlavného inžiniera projektu. Uchádzač predloží kópiu príslušnej strany dokumentácie, z ktorej sa dajú overiť potrebné informácie.

Spôsob výpočtu bodov

Uchádzačovi sa pridelia body za Odborníka č. 2 podľa vzorca:

**K2,2 = (N2,2 x K2,2max) / N2,2max**

pričom:

K2,2 – Počet bodov pre daného uchádzača za Odborníka č.2

N2,2 - Celkový počet projektov daného uchádzača

K2,2max = 30, Maximálny počet bodov pre najlepšie hodnoteného uchádzača

N2,2max – Celkový počet projektov najlepšie hodnoteného uchádzača

Počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

***Odborník č. 3: Projektant pre životné prostredie***

* bude zodpovedný za celkové vedenie a koordináciu problémov životného prostredia a migrácie šeliem k dosiahnutiu čiastkových aj celkových cieľov počas celej doby trvania zákazky;
* bude disponovať adekvátnymi skúsenosťami s vedením riešiteľského tímu na najvyššej úrovni so zodpovednosťou za projektovú dokumentáciu častí životného prostredia.

|  |  |
| --- | --- |
| Hodnotenie celkového počtu ukončených projektov na ktorých bol na pozícii hlavného koordinátora/zodpovedného riešiteľa. Uvažujú sa iba migračné štúdie zamerané na veľké cicavce zadané v súvislosti s dopravnou infraštruktúrou: stavby diaľnic, rýchlostných ciest, stavby ciest I. a II. triedy, stavby železníc, alebo v súvislosti s DSP alebo DUR k ekoduktom alebo monitoring veľkých cicavcov v súvislosti s dopravnou infraštruktúrou: stavby diaľnic, rýchlostných ciest, stavby ciest I. a II. triedy, stavby železníc ukončené za posledných 15 rokov. Každému uchádzačovi sa započíta súčet počtu projektov. | 30 bodov získa uchádzač s maximálnou hodnotou počtu ukončených projektov. Ostatným uchádzačom sa počet bodov určí podľa vzorca. |

Za ukončený projekt sa považuje projekt, na ktorý bol podpísaný preberací protokol objednávateľom a zhotoviteľom.

Maximálna hodnota počtu ukončených projektov ktorú bude verejný obstarávateľ zohľadňovať je 8 projektov. Počty ukončených projektov presahujúcich danú hraničnú hodnotu nebudú brané do úvahy.

Odôvodnenie primeranosti požiadavky:

Požiadavky na uvedené oblasti skúseností Odborníka vyplývajú z predpokladu, že všetky skúsenosti získané počas realizácie zabezpečia zvládnutie koordinácie a riadenia všetkých činností k dosiahnutiu čiastkových aj celkových cieľov.

Požiadavka na celkový počet projektov má preukázať praktické skúsenosti v riadení projektov životného prostredia so zameraním na aktívnu / reálnu skúsenosť s projektom. Verejný obstarávateľ má zato, že s väčším objemom počtu projektov stúpa množstvo reálnych skúseností (počtom projektov) a tým kvalita daného Odborníka v požadovanej oblasti.

Spôsob výpočtu bodov

Uchádzačovi sa pridelia body za Odborníka č. 3 podľa vzorca:

**K2,3 = (N2,3 x K2,3max) / N2,3max**

pričom:

K2,3 – Počet bodov pre daného uchádzača za Odborníka č.3

N2,3 – Celkový počet projektov daného uchádzača

K2,3max = 30, Maximálny počet bodov pre najlepšie hodnoteného uchádzača

N2,3max – Celkový počet bodov najlepšie hodnoteného uchádzača

Počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

3.2. Spôsob hodnotenia Kritéria K2

Uchádzačovi sa pridelia body sumárne za Odborníka č. 1, Odborníka č. 2, a Odborníka č. 3, pričom výsledná hodnota Kritéria K2 sa urči podľa vzorca:

**K2i = KEi x 15%**

pričom:

K2i Vyhodnotenie kritéria K2 daného uchádzača

KEi Počet bodov uchádzača za kvalitu tímu odborníkov

100 – Maximálny počet bodov stanovený pre Kritérium K2 spolu (pred zvážením)

15% Váha kritéria K2 vyjadrená v %

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**4. Kritérium K3 - Náklady na prevádzku**

4.1. Špecifikácia Kritéria K3

4.1.1. Cieľom tohto kritéria je navrhnúť konštrukcie, ktorá budú redukovať prevádzkové náklady. Stanovenie prevádzkových nákladov bude spracované na základe predpokladaných nákladov v priebehu životného cyklu Ekoduktu rátané podľa typu nosnej konštrukcie a ceny Ekoduktu.

4.1.2. Uchádzač vyplní Návrh na plnenie kritérií - Kritérium K3“, ktorý tvorí Prílohu A3.2 týchto súťažných podkladov.

4.2. Spôsob hodnotenia Kritéria K3

|  |  |
| --- | --- |
| Typ nosnej konštrukcie mosta | Koeficient nákladu na prevádzku mosta |
|  | Cm |
|  | % |
| Monolitická betónová konštrukcia, konštrukcia z prefabrikovaných dielcov alebo ich kombinácia - nepredopnutá | 49% |
| Monolitická betónová konštrukcia, konštrukcia z prefabrikovaných dielcov alebo ich kombinácia - predopnutá | 50% |
| Spriahnutá oceľobetónová nosná konštrukcia | 64% |
| Oceľová konštrukcia | 79% |
| Drevená konštrukcia | 85% |

Koeficienty nákladov na prevádzku mosta boli stanovené na základe množstva finančných prostriedkov vynaložených na prevádzkovanie mostov jednotlivých typov nosnej konštrukcie v priebehu životného cyklu stavebného diela. V nákladoch na prevádzkovanie sú zahrnuté náklady na rekonštrukcie mostov, prehliadky mostov, obnovu náterov, výmenu ríms atd.

4.3. Spôsob výpočtu bodov Kritéria K3

**K3,1 = Cnk,A x Cm**

**K3,2 = Cnk,B x Cm**

Cnk,A Cena objektu D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11 uvedená v prílohe A3.2

Cnk,B Cena objektu D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad ŽSR uvedená v prílohe A3.2

Cm Koeficient nákladu na prevádzku Ekoduktu

Uchádzačovi sa pridelia body sumárne za Zelené mosty - Ekodukty - výsledná hodnota Kritéria K3 sa urči podľa vzorca:

Maximálny počet bodov sa pridelí ponuke uchádzača s najnižšími nákladmi na prevádzku vyjadrenou v Eur bez DPH sumárne za objekt A a objekt B, a pri ostatných ponukách sa určí úmerou. Pridelenie bodov za Kritérium K3 (náklady na prevádzku v EUR) sa vypočíta ako podiel najnižších navrhovaných nákladov na prevádzku za objekt A a objekt B v EUR bez DPH a navrhovaných nákladov na prevádzku za objekt A a objekt B v EUR bez DPH príslušnej vyhodnocovanej ponuky, vynásobený maximálnym počtom bodov za Kritérium K3 a následným uplatnením hodnoty váhového kritéria - 10% (Váhové kritérium). Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**K3i = ((Kmin / Ki ) x 100) x 10%**

pričom:

K3i – Počet bodov, ktorý získa ponuka vyhodnocovaného uchádzača po uplatnení daného vzorca

Kmin – Najnižšie navrhované náklady na prevádzku

Ki – Navrhované náklady na prevádzku vyhodnocovaného uchádzača (K3,1+K3,2)

100 – Maximálny počet bodov stanovený pre Kritérium K3 (pred zvážením)

10% – Váha Kritéria K3 vyjadrená v %

**5. Kritérium K4 – Obmedzenie prevádzky**

5.1. Špecifikácia Kritéria K4 – Doba obmedzenie prevádzky na ceste I/11 a na železnici

5.1.1. Cieľom tohto kritéria je, aby bola čo najviac minimalizovaná doba obmedzenia dopravy, do jedného jazdného pruhu na ceste I/11 a obmedzená doprava na železnici.

5.1.2. Uchádzač vyplní „Návrh na plnenie kritérií - Kritérium K4“, ktorý tvorí Prílohu A3.3 týchto súťažných podkladov.

5.2. Spôsob hodnotenia Kritéria K4

|  |  |
| --- | --- |
| Doba obmedzenie prevádzky z dvoch jazdných pruhov do jedného jazdného pruhu alebo menej ako jedného jazdného pruhu na ceste I/11 **počas dňa**. Maximálna doba obmedzenia zodpovedá dĺžke výstavby objektu A (30 dní, t.j. 720 hod)\*.  Do doby obmedzenia prevádzky sa ráta každý deň obmedzenia prevádzky na ceste I/11 do menej ako dvoch jazdných pruhov. | Viac alebo rovnako ako 480 hod ... **0** bodov  Rovnako ako 0 hod ... **15** bodov  Počet bodov za počet hodín medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca K4,1 |
| Doba obmedzenie prevádzky z dvoch jazdných pruhov do jedného alebo menej ako jedného jazdného pruhu na ceste I/11 **počas noci**. Maximálna doba obmedzenia zodpovedá dĺžke výstavby objektu A (30 dní, t.j. 720 hod).\*  Do doby obmedzenia prevádzky sa ráta každý deň obmedzenia prevádzky na ceste I/11 do menej ako dvoch jazdných pruhov. | Viac alebo rovnako ako 240 hod ... **0** bodov  Rovnako ako 0 hod ... **5** bodov  Počet bodov za počet hodín medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca K4,2 |
| Doba obmedzenia prevádzky na ceste I/11 vybudovaním obchádzkovej trasy **počas dňa**. Maximálna doba obmedzenia zodpovedá dĺžke výstavby objektu A (30 dní, t.j. 720 hod).\*  Do doby obmedzenia prevádzky sa ráta každý deň obmedzenia prevádzky na ceste I/11 obchádzkovou trasou. | Viac alebo rovnako ako 480 hod ... **0** bodov  Rovnako ako 0 hod ... **35** bodov  Počet bodov za počet hodín medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca K4,3 |
| Doba obmedzenia prevádzky na ceste I/11 vybudovaním obchádzkovej trasy **počas noci**. Maximálna doba obmedzenia zodpovedá dĺžke výstavby objektu A (30 dní, t.j. 720 hod).\*  Do doby obmedzenia prevádzky sa ráta každý deň obmedzenia prevádzky na ceste I/11 obchádzkovou trasou. | Viac alebo rovnako ako 240 hod... **0** bodov  Rovnako ako 0 hod ... **15** bodov  Počet bodov za počet hodín medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca K4,4 |
| Doba obmedzenia prevádzky na železnici **počas dňa**. Maximálna doba obmedzenia zodpovedá dobe výstavby objektu B (30 dní, t.j. 720 hod).\*  Do doby obmedzenia prevádzky sa ráta každý deň obmedzenia prevádzky na železnici, vrátane požiadavky na pomalú jazdu. | Viac alebo rovnako ako 480 hod... **0** bodov  Rovnako ako 0 hod ... **20** bodov  Počet bodov za počet hodín medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca K4,5 |
| Doba obmedzenia prevádzky na železnici **počas noci**. Maximálna doba obmedzenia zodpovedá dobe výstavby objektu B (30 dní, t.j. 720 hod).\*  Do doby obmedzenia prevádzky sa ráta, každý deň obmedzenia prevádzky na železnici, vrátane požiadavky na pomalú jazdu. | Viac alebo rovnako ako 240 hod... **0** bodov  Rovnako ako 0 hod ... **10** bodov  Počet bodov za počet hodín medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca K4,6 |

\*30 dní, t.j. 720 hod je rozdelených na 480 hod počas dňa a 240 hod počas noci. To platí v súčte pre **K4,1 a K4,2**, **K4,3 a K4,4** a **K4,5 a K4,6**.

5.3. Spôsob výpočtu bodov Kritéria K4

**K4,1 = ((ROmax - ROi)/(ROmax-ROmin)) x 15**

K4,1 – Počet bodov, ktoré získa ponuka vyhodnocovaného uchádzača po uplatnení daného vzorca

ROmin – Najnižší počet hodín obmedzenia dopravy, **ROmin = 0 hodin**

ROi – Navrhovaný počet hodín obmedzenia dopravy

ROmax – Maximálný počet hodín obmedzenia dopravy, **ROmax = 480 hodín**

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**K4,2 = ((ROmax - ROi)/(ROmax-ROmin)) x 5**

K4,2 - Počet bodov, ktoré získa ponuka vyhodnocovaného uchádzača po uplatnení daného vzorca

ROmin – Najnižší počet hodín obmedzenia dopravy, **ROmin = 0 hodín**

ROi – Navrhovaný počet hodín obmedzenia dopravy

ROmax – Maximálný počet hodín obmedzenia dopravy, **ROmax = 240 hodín**

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**K4,3 = ((ROmax - ROi)/(ROmax-ROmin)) x 35**

K4,3 - Počet bodov, ktoré získa ponuka vyhodnocovaného uchádzača po uplatnení daného vzorca

ROmin – Najnižší počet hodín obmedzenia dopravy, **ROmin = 0 hodín**

ROi – Navrhovaný počet hodín obmedzenia dopravy

ROmax – Maximálný počet hodín obmedzenia dopravy, **ROmax = 480 hodín**

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**K4,4 = ((ROmax - ROi)/(ROmax-ROmin)) x 15**

K4,4 – Počet bodov, ktoré získa ponuka vyhodnocovaného uchádzača po uplatnení daného vzorca

ROmin – Najnižší počet hodín obmedzenia dopravy, **ROmin = 0 hodín**

ROi – Navrhovaný počet hodín obmedzenia dopravy

ROmax – Maximálný počet hodín obmedzenia dopravy, **ROmax = 240 hodín**

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**K4,5 = ((ROmax - ROi)/(ROmax-ROmin)) x 20**

K4,5 – Počet bodov, ktoré získa ponuka vyhodnocovaného uchádzača po uplatnení daného vzorca

ROmin – Najnižší počet hodín obmedzenia dopravy, **ROmin = 0 hodín**

ROi – Navrhovaný počet hodín obmedzenia dopravy

ROmax – Maximálný počet hodín obmedzenia dopravy, **ROmax = 480 hodín**

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**K4,6 = ((ROmax - ROi)/(ROmax-ROmin)) x 10**

K4,6 – Počet bodov, ktoré získa ponuka vyhodnocovaného uchádzača po uplatnení daného vzorca

ROmin – Najnižší počet hodín obmedzenia dopravy, **ROmin = 0 hodín**

ROi – Navrhovaný počet hodín obmedzenia dopravy

ROmax – Maximálny počet hodín obmedzenia dopravy, **ROmax = 240 hodín**

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

Uchádzačovi sa pridelia body sumárne za K4,1, K4,2, K4,3, K4,4, K4,5 a K4,6 pričom výsledná hodnota Kritéria K4 sa urči podľa vzorca:

**K4i = KOP x 10%**

pričom:

K4i Vyhodnotenie kritéria K4 daného uchádzača

KOP Počet bodov uchádzača za kritérium Doba obmedzenie prevádzky

10% Váha kritéria K4 vyjadrená v %

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

## **6. Kritérium K5 – Doba výstavby**

6.1. Špecifikácia Kritéria K5 – Doba výstavby

6.1.1. Cieľom tohto kritéria je, aby bola čo najviac minimalizovaná doba zaťaženia obyvateľstva a krajiny stavebnou činnosťou, dopravou a hlukom.

6.1.2. Uchádzač vyplní „Návrh na plnenie kritérií - Kritérium K5“, ktorý tvorí Prílohu A3.4 týchto súťažných podkladov.

6.2. Spôsob hodnotenia Kritéria K5

|  |  |
| --- | --- |
| Doba výstavby – ukončenie výstavby objektu A.  Do doby výstavby sa započíta obdobie od získania právoplatného stavebného povolenia po ukončenie výstavby. | Viac ako 210 dní ... **0** bodov  Menej alebo rovnako ako 150 dní ... **60** bodov  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca K5 |
| Doba výstavby – ukončenie výstavby objektu B.  Do doby výstavby sa započíta obdobie od získania právoplatného stavebného povolenia po ukončenie výstavby. | Viac ako 210 dní ... **0** bodov  Menej alebo rovnako ako 150 dní ... **40** bodov  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca K5 |

Ukončením výstavby sa rozumiem Ukončenie stavebných prác na všetkých SO s výnimkou vegetačných úprav.

Objekt A D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11 uvedená v prílohe A3.2

Objekt B D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad ŽSR uvedená v prílohe A3.2

6.3. Spôsob výpočtu bodov Kritéria K5

**K5,1 = ((RVmax - RVi)/(RVmax-RVmin)) x 60**

K5 – Počet bodov, ktoré získa ponuka vyhodnocovaného uchádzača po uplatnení daného vzorca

RVmin – Najnižší počet dní doby výstavby, ukončenie výstavby, **RVmin= 150 dní**

RVi – Navrhovaný počet dní doby výstavby, ukončenie výstavby,

RVmax – Maximálny počet dní doby výstavby, ukončenie výstavby, **RVmax = 210 dní**

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

**K5,2 = ((RVmax - RVi)/(RVmax-RVmin)) x 40**

K5 – Počet bodov, ktoré získa ponuka vyhodnocovaného uchádzača po uplatnení daného vzorca

RVmin – Najnižší počet dní doby výstavby, ukončenie výstavby, **RVmin= 150 dní**

RVi – Navrhovaný počet dní doby výstavby, ukončenie výstavby,

RVmax – Maximálny počet dní doby výstavby, ukončenie výstavby, **RVmax = 210 dní**

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

Uchádzačovi sa pridelia body sumárne za K5,1 a K5,2 pričom výsledná hodnota Kritéria K5 sa urči podľa vzorca:

**K5i = KEi x 15%**

pričom:

K5i Vyhodnotenie kritéria K5 daného uchádzača

KEi Počet bodov uchádzača za kritérium Doba výstavby

15% Váha kritéria K5 vyjadrená v %

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

## **7. Kritérium K6 – Doba vypracovania projektovej dokumentácie**

7.1. Špecifikácia Kritéria K6 – Doba vypracovania projektovej dokumentácie.

7.1.1. Cieľom tohto kritéria je navrhnúť čo najkratšiu dobu vypracovania projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie pre časť stavby A D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11 a zmenu stavebného povolenia (zmenu stavby pred dokončením) pre časť stavby B D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad ŽSR, ktorá bude viesť k čo najskoršiemu zahájeniu stavebných prác

7.1.2. Uchádzač vyplní „Návrh na plnenie kritérií - Kritérium K6“, ktorý tvorí Prílohu A3.5 týchto súťažných podkladov.

7.2. Spôsob hodnotenia Kritéria K6

|  |  |
| --- | --- |
| Doba vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenia DSP a zmenu stavebného povolenia (zmenu stavby pred dokončením)  Do doby vypracovania projektovej dokumentácia sa započíta obdobie od zahájenie lehoty výstavby podľa článku 8.1. FIDIC po odovzdanie konceptu dokumentácie stavebnému dozoru. | Viac ako 60 dní ... **0** bodov  Menej alebo rovnako ako 45 dní ... **100** bodov  Počet bodov za počet dní medzi limitnými hodnotami sa určí podľa vzorca K6 |

Dokumentácia musí byť v súlade s TP019. Konceptom dokumentácie je označená skutočnosť, že dokumentácia je predložená na pripomienky stavebnému dozoru.

7.3. Spôsob výpočtu bodov Kritéria K6

**K6 = ((RDmax - RDi)/(RDmax-RDmin)) x 100**

K6 - Počet bodov, ktoré získa ponuka vyhodnocovaného uchádzača po uplatnení daného vzorca

RDmin - Najnižší počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RDmin= 45 dní**

RDi – Navrhovaný počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie

RDmax – Maximálny počet dní vypracovanie projektovej dokumentácie, **RDmax =60 dní**

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

Uchádzačovi sa pridelia body v zmysle stanoveného kritéria a výsledná hodnota Kritéria K6 sa urči podľa vzorca:

**K6i = KEi x 10%**

pričom:

K6i Vyhodnotenie kritéria K6 daného uchádzača

KEi Počet bodov uchádzača za kritérium Doba vypracovania projektovej dokumentácie

10% Váha kritéria K6 vyjadrená v %

Výsledný počet bodov sa zaokrúhli na 2 desatinné miesta.

## **8. Celkové vyhodnotenie ponúk podľa kritérií**

Úspešným uchádzačom (uchádzač na prvom až treťom mieste) sa stane ten uchádzač, ktorý v súčte kritérií jednotlivo prepočítaných podľa váhy získa najvyšší počet bodov za K1, K2, K3, K4, K5, K6, pričom maximálny možný počet takto získaných bodov je 100, ak vo všetkých kritériách získa maximálny počet bodov.

V prípade rovnosti dvoch alebo viacerých ponúk na prvom až treťom mieste, úspešná bude tá ponuka, ktorá získala viac bodov v Kritériu č. 1.