

## Technická špecifikácia predmetu zákazky

Nové **malé úžitkové vozidlo** (ďalej len MUV) s celkovou hmotnosťou **do 3,5 tony** vybavené mraziarenskou nadstavbou so zápisom v OEV v zmysle platných predpisov a legislatívnych požiadaviek s karosériou BB SKRIŇOVÁ MRAZIARENSKÁ s platným súhlasným stanoviskom od zástupcu výrobcu vozidla, súhlasným stanoviskom k danému systému chladenia atď. podľa zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov. MUV pozostáva z nadstavby charakterizovanej v časti I. a samotného vozidla, ktoré je opisované v časti II. MUV by malo byť vybavené nasledovne:

### I. Nadstavba

Chladiarenský agregát XARIOS 300, alebo jeho ekvivalent určený na chladenie tovaru v izotermických nadstavbách dodávkových automobilov a malých nákladných automobilov do 22 m<sup>3</sup>. V mraziarenských FRC nadstavbách, kde je možné dosahovať teploty minimálne – 18 °C do objemu nadstavby 17 m<sup>3</sup> resp. v chladiarenských nadstavbách FNA je možné dosahovať teploty 0 - + 2 °C do objemu nadstavby 22 m<sup>3</sup>. Zariadenie so samostatnou kondenzačnou jednotkou a výparníkom.

Chladiarenský agregát poháňaný chladiarenským kompresorom od motora vozidla počas jazdy, štandardne s mikroprocesorovým ovládaním z kabíny vodiča prostredníctvom displeja, na ktorom je zobrazená teplota, ktorá je momentálne v nadstavbe a ďalej s možnosťou zobrazenia nastavenej teploty. S možnosťou nastavenia dovoleného rozsahu medzi nastavenou a skutočnou teplotou v intervale 1 °C, 2 °C alebo 3 °C. V prípade, že tento rozdiel je väčší, požadujeme zabezpečenie prostredníctvom zvukového alarmu. Agregát požadujeme vybaviť automatickým odmrazovaním výparníka a tiež meračom motohodín oboch kompresorov. Okrem toho požadujeme aj dovybavenie na elektropohon 230/1/50, aby bolo možné zabezpečiť chladenie prepravovaného tovaru nezávisle od pohonu motora počas státia MUV a tiež s mikroprocesorom riadeným kúrením umožňujúcim udržať rovnomernú teplotu nadstavby pri nízkych teplotách okolia a tiež umožňujúcim intenzívnejšie odmrazovanie.

Agregát môže byť umiestnený na streche vozidla.

Prepravný priestor pri vozidle je nevyhnutné vyizolovať. Izoláciu vozidla je požadujeme vyhotoviť panelovou technológiou, použitím ktorej chceme zachovať čo najnižšiu hmotnosť prestavby, vyššiu úžitkovosť prestavaného vozidla a v neposlednom rade aj vysoký estetický štandard. Termoizolácia musí spĺňať normy FRA, mať úplne hladký povrch s minimom spojov, byť ľahko umývateľný a dezinfikovateľný. Na doizolovanie musia byť použité materiály so zdravotným atestom pre styk s potravinami. K izolácii požadujeme tiež medzinárodný ATP certifikát na základe protokolu o skúške v poverenej skúšobnej stanici v súlade s ustanoveniami Dohody o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a o špeciálnych prostriedkoch určených na tieto prepravy. Za súčasť izolácie považujeme aj liatu podlahu - hladkú alebo protišmykovú, v zmysle platných predpisov so zachovanými kotviacimi bodmi v podlahe. Všetky spodné okraje vstupu dverí je nutné ukončiť nerezovými lištami.

Z dôvodu dodržania požadovanej teploty je potrebné vozidlo vybaviť aj prídavnými termozávesmi pre zamedzenie rýchleho úniku chladného vzduchu pri otvorení dverí. Termozávesy musia spĺňať technické požiadavky ustanovené nariadením vlády Slovenskej republiky č. 400/1999 Z.z. v znení nariadení vlády č.13/ 2001 Z.z. a č. 219/2001 Z.z.

Ložnú plochu je nutné vybaviť osvetlením, najlepšie za pomoci LED pásu v rohovej lište. Na ložnú plochu sa musia zmestiť minimálne dve europalety vedľa seba, alebo pozdĺžne za sebou, pričom musí

zostať na ploche podlahy ešte dostatočná vôľa, ako manipulačná rezerva najmenej päť centimetrov z každej strany.

## II. Vozidlo

Nové **malé úžitkové vozidlo** (ďalej len MUV) s celkovou hmotnosťou **do 3,5 tony**, oprávnenie na vedenie vozidla postačuje skupina B. Verejný obstarávateľ má záujem o vozidlo menšej dodávky typu Ford Transit, alebo jeho ekvivalent. Nosnosť nákladu min. 1000 kg. Výbava:

- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- Palubný počítač
- Bočné posuvné dvere nákladového priestoru na pravej strane
- elektrický posilňovač riadenia s variabilným účinkom
- predné svetlá s funkciou denného svietenia
- Halogénové svetlomety alebo led svetlomety
- Tempomat s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti
- Nemetalickej lak, prioritne biely alebo zelený, iný bude konzultovaný s obstarávateľom
- TVC - systém stranového presmerovania krútiaceho momentu
- Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním
- Predné a zadné lapače nečistôt
- ESP - elektronický stabilizačný systém
- LAC - systém adaptívnej kontroly záťaže
- Uzáver palivovej nádrže "EasyFuel" zabráňujúci natankovaniu nesprávneho paliva
- EBA - systém podpory brzdenia v núdzových situáciách
- RSC - systém na ochranu proti prevráteniu vozidla
- ABS + EBD - kotúčové brzdy vpredu aj vzadu
- TCS - systém trakčnej kontroly
- Predný airbag vodiča
- Širšie ochranné lišty po bokoch karosérie
- Elektricky ovládané predné bočné okná s funkciou impulzného otvárania na strane vodiča
- Bezpečnostné 3-bodové pásy na všetkých sedadlách
- Integrované tretie brzdné svetlo v zadných dverách nákladového priestoru
- Predný plastový nárazník spravidla čierny
- Zariadenie pre štartovanie do -20 °C
- Manuálna klimatizácia - predná + peľový filter
- systém regeneratívneho dobíjania akumulátora
- Palivová nádrž - objem od 50 do 70 litrov
- rezerva pre núdzový dojazd
- HLA - asistent rozjazdu do kopca
- Imobilizér
- Rádio FM/DAB s ovládaním na volante, 4 reproduktory, anténa,
- USB konektor,
- Bluetooth® sada,
- držiak na mobil/tablet

- Systém redukcie emisií výfukových plynov využívajúci vstrekovanie aditíva AdBlue + nádrž pre AdBlue
- Alternátor (250 A)
- Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá s integrovanou smerovkou
- oceľové disky kolies alebo liatinové
- pneumatiky 235/65 C
- Nepresklené zadné dvojkřídlové dvere s otváraním do 180 °
- Kompozitná deliaca priečka oddeľujúca nákladový priestor s integrovaným oknom
- Vonkajšie LED osvetlenie vstupu do nákladového priestoru
- Parkovacie senzory vzadu
- Sada predných sedadiel 3 - sedadlo vodiča nastaviteľné v 8 smeroch, dvojsedadlo spolujazdca s deleným výklopným sedákom a odkladacím priestorom,
- laktová opierka vodiča
- Priehradka pred sedadlom spolujazdca (neuzamykateľná)
- Osvetlenie nákladného priestoru
- 10 x uchytné oko v nákladovom priestore
- 1x sklopný kľúč s diaľkovým ovládaním a 1 x pevný kľúč
- Sada povinnej výbavy v zmysle vyhlášky
- Všetky doklady potrebné k zavedeniu vozidla do evidencie vozidiel( Osvedčenie o evidencii – Technický preukaz, Doklady o zhode s predpismi EU – Certificate of conformity)

### **III. Ostatné požiadavky súvisiace s obstaraním MUV**

Na komponenty opisované v časti I. požadujeme minimálne 24mesačnú záruku a zabezpečenie pozáručných opráv po obdobie desiatich rokov od nákupu MUV prostredníctvom minimálne piatich servisných stredísk rozmiestnených rovnomerne po území Slovenskej republiky. (z dôvodu predpokladaného používania vozidla na celom území Slovenskej republiky) so záväzkom vykonania uvedených služieb v primeranom čase.

Na zariadenie opisované v časti II. Požadujeme poskytovanie záručného servisu po dobu nemenej štyridsaťosem mesiacov, alebo 150000km podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr a pozáručného servisu po dobu najmenej desiatich rokov prostredníctvom vlastného servisu , alebo prostredníctvom subdodávateľov umiestnených po území Slovenskej republiky so záväzkom vykonania uvedených služieb v primeranom čase.

Spolu s dodaním MUV je potrebné poskytnúť aj doklady v listinnej podobe potrebné k zavedeniu vozidla do evidencie vozidiel( Osvedčenie o evidencii –Technický preukaz, Doklady o zhode s predpismi EU – Certificate of conformity) a tiež ďalšie doklady ( návody na používanie v slovenskom , alebo českom jazyku, servisná knižka alebo prístup do elektronickej servisnej knižky) tieto ďalšie doklady môžu byť aj v elektronickej podobe podľa okolností primerane tak, aby plnohodnotne nahradili doklady v listinnej podobe.