

Technická správa

1.0 Základné údaje

Názov stavby: **ODSTAVNÉ PLOCHY V M. Č. STARÉ MESTO
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ**

Miesto stavby: **Liptovský Mikuláš**

Stavebný objekt: **SO-01 ODSTAVNÉ PLOCHY UL. JILEMNICKÉHO
BYTOVÉ DOMY S.Č. 870 A 871
SO-01.1 ODSTAVNÉ PLOCHY UL. JILEMNICKÉHO**

Investor: **MESTO LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ**

2.0 Všeobecná časť

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh odstavných stojísk v miestnej časti Staré mesto. Stavebný objekt SO-01 rieši odstavné plochy v okolí bytových domov na ulici Jilemnického. Projekt je spracovaný v stupni pre stavebné konanie.

Projektová dokumentácia rešpektuje platné slovenské technické normy a to hlavne:

- STN 73 3050 - Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
 - STN 73 6056 - Odstavné a parkovacie plochy
 - STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií
 - STN 73 6133 - Navrhovanie a realizácia zemného telesa pozemných komunikácií
 - STN 01 3466 - Výkresy cestných komunikácií
- a ďalšie bezprostredne súvisiace normy

3.0 Použité podklady a prieskumy

- geodetické zameranie terénu
- geometrický plán

4.0 Technické riešenie

Navrhované odstavné stojiská sú v dokumentácii rozdelená na časti A, B, C, a D.

Počet navrhovaných odstavných stojísk:

Časť A : 18 x 2,4 x 4,5 m
1 x 3,5 x 4,5 m

Časť B : 5 x 2,4 x 4,5 m

Časť C : 10 x 2,4 x 4,5 m
1 x 3,5 x 4,5 m

Časť D : 3 x 5,0 x 2,4 m

Celkový počet odstavných stojísk : 38

- z celkového počtu navrhovaných stojísk budú 2 vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

Sklon terénu v riešenej lokalite je mierny, ktorému bude taktiež prispôsobený návrh riešených odstavných stojísk. Pozdĺžny sklon stojísk bude prispôsobený sklonu jestvujúcich komunikácií. Základný priečny sklon odstavných plôch je navrhnutý 2,0%. Kryt odstavných plôch je navrhnutý dláždený, kryt komunikácie živičný. Odstavné plochy budú od komunikácie oddelené cestným obrubníkom zapusteným na úroveň príľahlej komunikácie.

Plocha pod nádoby s komunálnym odpadom je navrhnutá o rozmeroch 1,5 x 3,0 m a 1,5 x 6,0 m s dláždeným krytom s dlažbou hr. 60 mm. Plocha bude ohraničená záhonovým obrubníkom, v mieste napojenia na komunikáciu sa uloží obrubník cestný nábehový.

Skladba konštrukčných vrstiev odstavnej plochy s dláždeným krytom:

- zámková dlažba	80 MM	STN 73 6131-1
- kamenivo fr. 4-8 MM	40 MM	STN 72 1512
-MECH. SPEV. KAMENIVO MSK 31,5 GB	180 MM	STN EN 13285
- GEOTEXTÍLIA TATRATLEX 400	1,0 MM	
- FÓLIA FATRAFOL EKOPLAST 806	1,0 MM	
- GEOTEXTÍLIA TATRATLEX 400	1,0 MM	
- ŠD, 31,5 (45) Gc	200 MM	STN EN 13285
spolu	503 MM	

Skladba konštrukčných vrstiev spevnenej plochy s živičným krytom:

- AC11 O, PMB 45/80-75, I	50 MM	STN EN 13108-1
- spojovací postrek asfalt. PS,A		STN 73 6129
- AC22 P, CA 35/50, I	70 MM	STN 13108-1
- infiltračný postrek asfalt. PS,A		STN 73 6129
- CBGM C8/10 22,	180 MM	STN EN 14227-1
- ŠTRKODRVA FR.0-63 ŠD	200 MM	STN EN 13285
spolu	500 MM	

Skladba konštrukčných vrstiev plôch pod nádoby s komunálnym odpadom:

- zámková dlažba	60 MM	STN 73 6131-1
- kamenivo fr. 4-8 MM	40 MM	STN 72 1512
- ŠD, 31,5 (45) Gc	250 MM	STN EN 13285
spolu	350 MM	

5.0 Odvodnenie

Odvodnenie odstavnej plochy je navrhnuté pomocou uličných vpustov. Zachytené zrážkové vody budú odvádzané do navrhovanej dažďovej kanalizácie.

Odvodnenie pláne cestného telesa je zabezpečené priečnym sklonom pláne 3 % smerom k pozdĺžnej drenáži. Drenáže budú obalené separačnou fóliou na zamedzenie zanášania ílovitými časticami. Drenáže budú zaústené do uličného vpustu.

6.0 Dopravné značenie

Pri návrhu dopravného značenia sme vychádzali z jeho významu pre bezpečný a plynulý chod cestnej premávky na riešenej komunikácii. V zmysle vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sme navrhli trvalé dopravné značenie.

Pred začatím osadenia jednotlivých značiek je potrebné prizvať zástupcov ODI na kontrolu umiestnenia trvalého DZ. Rozmery značiek trvalého dopravného značenia sú rovnakej veľkosti, základných rozmerov a vyhotovené v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách. Užívanie komunikácie pre verejnosť je možné začať až po zriadení celého DZ. Dopravné značenie musí byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená jeho neustála funkčnosť.

Organizácia zodpovedná za funkčnosť použitých DZ je spoločnosť dodávajúca stavbu na základe výberového konania investorom stavby. Trvalé dopravné značenie použité na komunikáciách, parkovacích plochách zodpovedá vyhláške MV SR č.9/2009 Z.z. Návrh, výroba, montáž, aplikovanie, používanie, údržba, skúšanie a vyhotovenie trvalého dopravného značenia musí byť navrhnuté v súlade s technickými podmienkami TP 7/2005, platnými technickými špecifikáciami a platnými STN, EN.

7.0 Zemné práce

Rozsah výkopových prác nie je veľkého rozsahu. Pred začatím zemných prác je nutné odobrať 20 cm hrubú vrstvu kultúrnej vrstvy pôdy a umiestniť na dočasnej depónii pred spätným použitím na stavbe.

Časť výkopovej zeminy bude použitá pre spätný zásyp a terénne úpravy. Ostatná časť vytťaženej zeminy z výkopu bude umiestnená na mieste určenom investorom.

Najmenšia únosnosť pláne vyjadrená hodnotou modulu pretvárnosti E_{def2} nesmie byť menšia ako **45 MPa** (STN 736126 Z1). Úpravu podlažia, resp. výmenu zemín v podlaží konzultovať s prizvaným geotechnikom. Pláň musí zodpovedať požiadavkám STN 72 1006. V prípade, že sa nebude dať zemina zhutniť mechanicky (premočené podlažie na jar s pod.), navrhujeme použiť iný účinný spôsob zlepšenia únosnosti podlažia. V rozpočtových nákladoch stavby bola uvažovaná výmena zemín v podlaží komunikácie v hrúbke 0,4 m v rozsahu 50% navrhovaných komunikácií a odstavných plôch.

8.0 Nakladanie s odpadmi

Počas výstavby vznikne odpad z výkopových a búracích prác. Podľa vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 284/2001, ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov, ho zaradujeme nasledovne:

č. odpadu	názov odpadu	kategória
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

S odpadom je pôvodca odpadu povinný nakladať podľa príslušných ustanovení zákona NR SR č.223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z.z. a jej novely č. 599/2005 Z.z.

9.0 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba bude vybudovaná tak, aby spĺňala požiadavky z hľadiska ochrany životného prostredia a aby nedošlo k jeho zhoršeniu. Pri realizácii stavebného objektu budú použité materiály, ktoré nebudú negatívne vplyvať na životné prostredie.

10.0 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pred zahájením výstavby je investor stavby povinný zaistiť vytýčenie a označenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú staveniskom. Všetci pracovníci na stavbe musia byť oboznámení s príslušnými normami, predpismi, vyhláškami a súvisiacimi predpismi. Všetky práce musia byť prevádzkané podľa platných predpisov, noriem STN, Vyhlášky č. 374/1990 Zb. „O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach“ a Zákona NR SR č. 470/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Veľkú pozornosť je nutné venovať stavebným prácam v ochranných pásmach inžinierskych sietí, aby nedošlo k úrazom a poškodeniu inž. sietí. Je potrebné rešpektovať vyjadrenie správcov jednotlivých inžinierskych sietí.

Počas výstavby je potrebné zaistiť stavebné ryhy a prekopenia komunikácií proti možnému pádu do ryhy a zaistiť aj príslušné dopravné značenie a osvetlenie počas výstavby.

Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia Nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. mája 2006.

Liptovský Mikuláš, december 2013

Vypracoval : Ing. Martin Uličný