

POSTUP
verejná súťaž
podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska
(práce)

*podľa zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
(ďalej len „ZVO“)*

VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 3

názov zákazky:

„Komunálne vozidlo na umývanie plôch a komunikácií“

Vestník verejného obstarávania č. 272/2022 - 27.12.2022, pod. č. 51148 - WYT

Žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov:

Otázka č. 1

V súťažných podkladoch v časti Príloha c. 3 Technicke parametre - auto Enviro okrem iného požadujete: „Pracovný stroj samohybný (univerzálny nosič náradia) s nadstavbou.

PS - pracovný stroj samohybný je zvláštne vozidlo s vlastným zdrojom pohonu, konštrukčne a svojim vybavením určené len na vykonávanie určitých pracovných činností.“

Máme za to, že kategória obstarávaného vozidla nemá žiaden vplyv na funkčné a kvalitatívne vlastnosti obstarávanej techniky, preto nám nie je jasné z akých dôvodu požaduje verejný obstarávateľ vyslovene a výlučne iba vozidlo kategórie PS – pracovný stroj.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na „Komunálne vozidlo na umývanie plôch a komunikácií“ s kategóriou N1?

Odpoveď č.1 :

Vozidlo kategórie PS – pracovný stroj samohybný nepodlieha technickej a emisnej kontrole. Verejný obstarávateľ nebude akceptovať ponuku na vozidlo kategórie N1.

Otázka č. 2:

Ďalej, vo Vaše odpovedi č. 2 zo dňa 20.1.2023 vo VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 2 na otázku č. 2 citujeme:

„Otázka č. 2:

Na aký účel/využitie má byť predmet obstarávania vybavený zadným hydraulickým vyklápaním? Prosíme detailný popis.“

verejný obstarávateľ odpovedal:

„Odpoveď č. 2:

Vo väčšine pracovných strojov – nosičov náradia je motorická a hydraulická jednotka umiestnená pod nadstavbou. Hydraulické vyklápanie požadujeme z dôvodu lepšieho prístupu k vykonávaniu servisných úkonov bez nutnosti demontáže nadstavby“

S uvedenou odpoveďou nesúhlasíme. Na trhu sú k dispozícii aj stroje, ktoré majú umožnený prístup k vykonávaniu servisných úkonov aj z bočnej strany stroja bez nutnosti demontáže nadstavby, a teda nie z hornej strany kde sa zväčša nachádza namontovaná pracovná nadstavba. Navyše, pri strojoch ktoré majú umožnený prístup na vykonávanie servisov iba zhora (zo strany namontovanej nadstavby) žiaden výrobca nepovoľuje servis podvozku bez demontovania nadstavby z bezpečnostného hľadiska – obzvlášť nie, pri nadstavbe na vysokotlakové ekologické čistenie pomocou vodnej pary pomocou čistej vody s vysokou teplotou, ktorej hmotnosť bez náplní môže byť aj viac ako 500 kg. Na základe uvedeného žiadame verejného obstarávateľa o prehodnotenie odpovede na otázku č. 6 zo dňa 04.1.2023 v kontexte s ostatnými odpoveďami verejného obstarávateľa zo VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 1 a VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 2.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuky na predmet obstarávania bez zadného hydraulického vyklápania, v prípade ak uchádzač ponúkne vozidlo s prístupom pre vykonávanie servisných úkonov podvozku z boku vozidla ?

Odpoveď č. 2:

Takmer všetky vozidla majú prístup pre vykonávanie servisných úkonov z boku vozidla, máme však skúsenosti s komunálnou technikou, kde aj keď je bočný prístup, je pre nás veľkou výhodou prístup aj zhora. Verejný obstarávateľ nebude akceptovať pracovný stroj bez možnosti zadného hydraulického vyklápania.

Otázka č. 3:

Ďalej, v odpovedi č. 4 uvedenej vo VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 2 zo dňa 20.1.2023 verejný obstarávateľ striktno trvá na dodržaní minimálneho požadovaného objemu palivovej nádrže 70 l. Radi by sme verejnému obstarávateľovi ponúkli komunálne vozidlo s objemom palivovej nádrže 64 l. Rozdiel nami ponúkaného objemu palivovej nádrže s minimálnym požadovaným objemom palivovej nádrže verejným obstarávateľom je len minimálny - 6 l, teda menej ako 8,6%. Navyše nami ponúkané vozidlo disponuje systémom ekonomického režimu s veľmi nízkou spotrebou paliva.

Máme za to, že verejný obstarávateľ by mal pri stanovení požadovaných technických parametrov dbať hlavne na kvalitatívne a funkčné vlastnosti obstarávanej techniky, a teda v prípade ak stanoví minimálny požadovaný objem nádrže, rovnako by mal uviesť aj požadovanú maximálnu spotrebu paliva. Stanovenie požadovaného minimálneho objemu palivovej nádrže môže byť v takomto prípade z pohľadu stanovenia

kvalitatívnych a funkčných vlastností predmetnej techniky neracionálne, neekonomické a nelogické, nakoľko v predmetnom verejnom obstarávaní môžu byť uchádzačmi predložené ponuky na techniku síce spĺňajúcu požadovaný minimálny objem palivovej nádrže, no s vysokou spotrebou paliva – teda takáto technika bude síce spĺňať požiadavku na minimálny objem palivovej nádrže, ale bude mať menší dojazd alebo kratšiu prevádzkovú dobu na jedno natankovanie. Takto sa uchádzač oberá o možnosť obstarat techniku s lepšími kvalitatívnymi a prevádzkovými vlastnosťami, ako je dĺžka dojazdu a prevádzková doba na jedno natankovanie. Navyše požadovaný objem palivovej nádrže min. 70 l v spojitosti s ostatnými verejným obstarávateľom požadovanými parametrami spĺňa iba jeden produkt na trhu.

Odpoveď č.3 :

Ohľadom otázok k palivovej nádrži je potrebné podotknúť že bola pochopená nesprávne, nejedná sa totiž o špecifikáciu palivovej nádrže pracovného stroja, ale o špecifikáciu palivovej nádrže nadstavby, čo vyplýva z Prílohy SP č. 3.

Pri špecifikácii nadstavby s dvoma nezávislými horákmi je takýto objem palivovej nádrže potrebný na zabezpečenie nepretržitej prevádzky zariadenia pri maximálnom výkone po dobu jednej pracovnej zmeny.

Otázka č. 4:

Ďalej, s vašou odpoveďou č. 8 uvedenou vo VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 2 zo dňa 20.1.2023 nesúhlasíme. Pre zabezpečenie kompatibility nami ponúkaného komunálneho vozidla s mulčovačom, ktorý má verejný obstarávateľ k dispozícii potrebujeme poznať viacero súvislostí vyplývajúcich s technických požiadaviek predmetného mulčovača, ako je napríklad požadovaný výkon a krútiaci moment predného mechanické PTO 1000 RPM, 1 3/8", konštrukčné riešenie mulčovača a i. Rovnako je pre stanovenie vhodného predného trojbodového úchyty s možnosťou zmeny nastavenia priečného náklonu podstatné poznať samotnú váhu predmetného mulčovača. Pre zabezpečenie kompatibility sú tieto údaje pre stanovenie vhodného - kompatibilného predného mechanického PTO a predného trojbodový úchyty s možnosťou zmeny nastavenia priečného náklonu nevyhnutné. Žiadame verejného obstarávateľ o poskytnutie informácií o značke, type a výrobnom čísle predného mulčovača.

Aké sú detailne technické parametre mulčovača, ktorým verejný obstarávateľ disponuje a ktorý plánuje používať s obstarávaným komunálnym vozidlom?

Odpoveď č. 4 :

Mulčovač nie je predmetom obstarávania.

Vyžadujeme dodržať parametre uvedené v Prílohe č. 3 SP: *Predné mechanické PTO 1000 RPM, 1 3/8"*.

Prešov, 27.01.2023

.....
Ing. Peter Lupták, v.r.

osoba vykonávajúca proces verejného obstarávania