



MESTO KOŠICE

Magistrát mesta Košice

Ing. arch. Alexander Lami
Štítová 2
040 01 Košice

Váš list číslo/zo dňa
16.06.2021

Naše číslo
MK/C/2021/00484-7

Vybavuje/linka
Ing. Antolová
Ing. Rybár

Košice
06.07.2021

Vec

Stanovisko k stavbe „Cyklistická komunikácia Moskovská trieda – Kremnická ulica“
– stanovisko k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia

Oddelenie útvar hlavného architekta mesta Košice Vám zasiela z územno-plánovacieho, architektonického a dopravného hľadiska nasledovné stanovisko:

Žiadateľ Ing. arch. Alexander Lami, Štítová 2, 040 01 Košice, v zastúpení investora Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, podal žiadosť o stanovisko k danej stavbe pre účely vydanie stavebného povolenia.

Cieľom projektu je vytvorenie cyklistickej komunikácie ako cyklodopravnej trasy.

Stavba sa nachádza na Triede KVP na Sídlišku KVP v Košiciach. Je súčasťou systému budovaných cyklotrás na území mesta Košice. Predstavuje nosnú trasu pre cyklistickú dopravu na Sídlišku KVP a zároveň vytvára prepojenie Cyklotrasy Popradská – Ulica Jána Pavla II. a Cyklotrasy Moskovská trieda. Začiatok úseku je v mieste jestvujúceho priechodu pre chodcov cez vetvu križovatky Trieda KVP – Moskovská trieda a končí na priechode pre chodcov cez Triedu KVP južne od križovatky s Kremnickou ulicou. Vedenie cyklistickej komunikácie po Triede KVP je v súlade s Územným plánom mesta Košice.

Predložená projektová dokumentácia rieši cyklistickú komunikáciu /CYK/ na západnej strane Triedy KVP v priestore jestvujúceho chodníka pre peších. Chodník pre chodcov je v severnej časti široký 5,4 m a je intenzívnejšie využívaný. Južne od mosta je chodník široký 3,25 m s nižšou frekvenciou pohybu chodcov. Medzi križovatkou s Kremnickou ulicou a priechodom pre chodcov cez triedu KVP krátky úsek chodníka chýba.

Navrhovaná cyklotrasa je vedená v profile jestvujúceho chodníka. Severná časť trasy, od začiatku úseku /jestvujúci priechod pre chodcov cez vetvu križovatky Tr. KVP – Moskovská tr./ po zastávku MHD /trasa vedená popod most/ je navrhovaná ako obojsmerný cyklistický chodník so šírkou pásu 3,00 m, s 2 jazdnými pruhmi šírky 1,50 m. Chodník pre peších š. 2,00 m je oddelený od CYK špeciálnym varovným pásom širokým 0,40 m. Južne od mosta pokračuje cyklotrasa ako združený chodník pre chodcov a cyklistov v celkovej šírke 3,25 m. V južnej časti riešeného územia je doplnený chýbajúci úsek chodníka po jestvujúci priechod pre chodcov za križovatkou s Kremnickou ulicou.

Kryt CYK tvorí asfaltový betón červenej farby, chodníka pre peších má kryt z asfaltového betónu sivej farby.

Cyklochodník bude odvodnený 2% priečnym sklonom do priľahlej zelene.

Pre napojenie na Moskovskú triedu je potrebné výškovo upraviť jestvujúci chodník spájajúci Moskovskú triedu a Triedu KVP juhozápadne od mosta. V rámci výškovej úpravy jestvujúceho chodníka bude odstránené jestvujúce schodisko v napojení na Triedu KVP a umožní vytvoriť bezbariérové prepojenie oboch komunikácií v riešenom území.

Navrhovaná cyklotrasa je vedená po spevnenej ploche jestvujúceho chodníka. Pre jej výstavbu nie je potrebný výrub stromov a záber zelene je iba malého rozsahu – súvisí s doplnením krátkeho úseku chodníka v južnej časti riešeného územia. Súčasťou projektu je aj návrh výsadby 16 stromov.

Upozorňujeme:

- vzhľadom na cenu farebného asfaltu v porovnaní so štandardným /čiernym/ a na cyklistické komunikácie budované v súčasnosti odporúčame použiť asfalt štandardnej farby bez pigmentových prísad. Kryt chodníka pre peších riešiť použitím bet. dlažby sivej farby,
- výstavbu uvedenej cyklotrasy je nevyhnutné skoordinať s ďalšími na seba nadväzujúcimi cyklotrasami v riešenom území „Cyklistická cestička Jána Pavla II. – Popradská ulica“, „Cyklistická cestička Moskovská tr. – Toryská ul. – Štúrova ulica“.

Predloženú projektovú dokumentáciu v stupni PD pre vydanie stavebného povolenia odborne spôsobilou osobou Ing. Vladimírom Vydrom je možné z územno-plánovacieho, architektonického a dopravného hľadiska akceptovať.

S pozdravom



Mgr. Marcel Čop
riaditeľ

