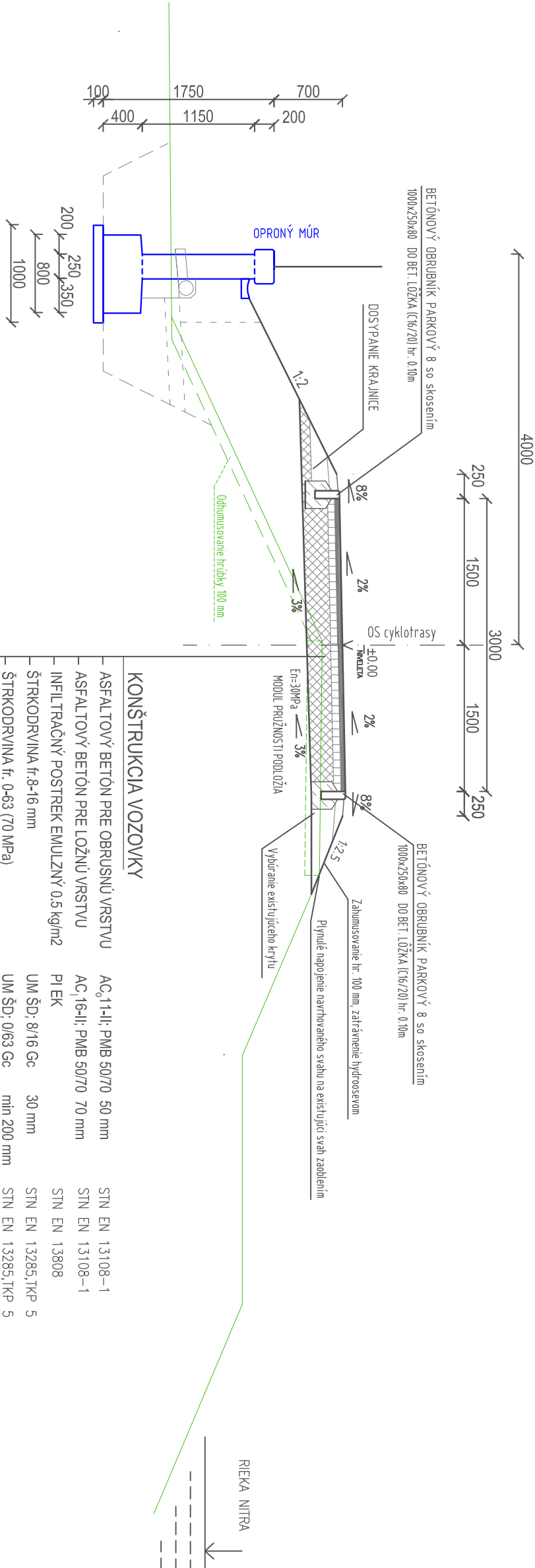


VZOROVÝ PRIEČNY REZ A -A1

CYKLISTICKÝ CHODNÍK

km 0.010 50 – km 0.166 33

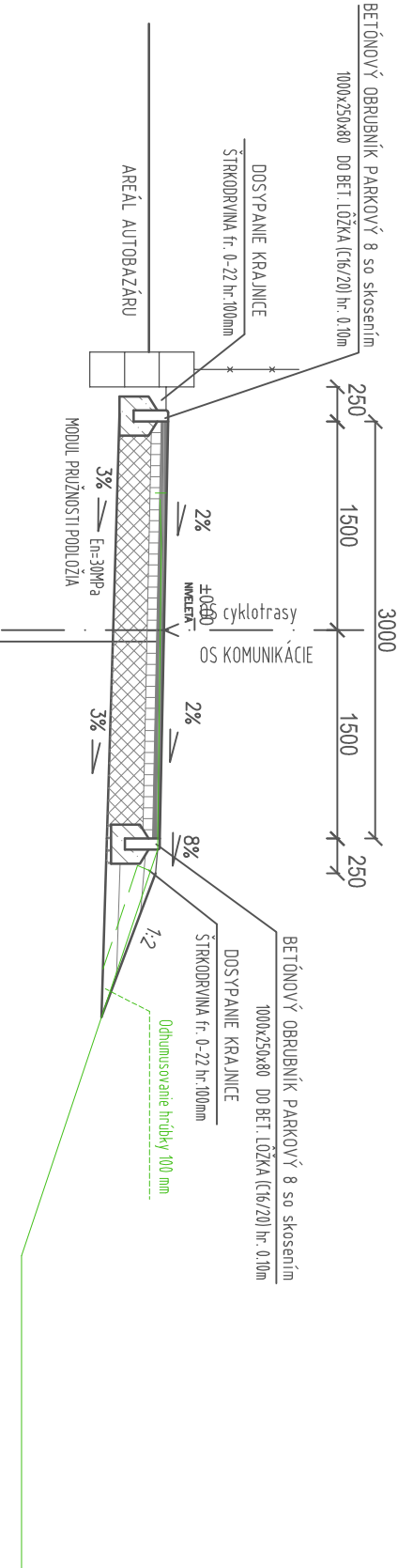


M=1:50

VZOROVÝ PRIEČNY REZ B -B1

CYKLISTICKÝ CHODNÍK

km 0,400 00 – km 0,550 00



KONŠTRUKCIA VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC _{11-II} ; PMB 50/70	50 mm	STN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETÓN PRE LOŽNÚ VRSTVU	AC _{16-II} ; PMB 50/70	70 mm	STN EN 13108-1
INFILTRAČNÝ POSTREK EMULZNÝ 0,5 kg/m ²	PI EK		STN EN 13808
ŠTRKODRVINA fr. 8-16 mm	UM ŠD; 8/16 Gc	30 mm	STN EN 13285, TKP 5
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 (70 MPa)	UM ŠD; 0/63 Gc	min 200 mm	STN EN 13285, TKP 5
GEOTEXTÍLIA - 500 g/m ²			

CELKOVÁ HRúbKA KONŠTRUKCIE

min 350 mm

POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA KONŠTRUKČNEJ PLÁNI Eder2 > 30 MPa, Eder2/Eder1 < 2,5

M=1:50

KONŠTRUKCIA VOZOVKY			
ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC _{11-II} ; PMB 50/70	50 mm	STN EN 13108-1
ASFALTOVÝ BETÓN PRE LOŽNÚ VRSTVU	AC _{16-II} ; PMB 50/70	70 mm	STN EN 13108-1
INFILTRAČNÝ POSTREK EMULZNÝ 0,5 kg/m ²	PI EK		STN EN 13808
ŠTRKODRVINA fr. 8-16 mm	UM ŠD; 8/16 Gc	30 mm	STN EN 13285, TKP 5
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 (70 MPa)	UM ŠD; 0/63 Gc	min 200 mm	STN EN 13285, TKP 5
GEOTEXTÍLIA - 500 g/m ²			

CELKOVÁ HRúbKA KONŠTRUKCIE

min 350 mm

POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA KONŠTRUKČNEJ PLÁNI Eder2 > 30 MPa, Eder2/Eder1 < 2,5

POZNÁMKY:

- 1.) PODLOŽIE – ZEMNÁ PLÁŇ – únosnosť min. Eder1,2 = 45 MPa
- 2.) V PRÍPADE VÝSKRTU NEÚNOSNÝCH ZEMÍN JE NUTNÁ VÝMENA ZA VHODNÝ MATERIÁL PODĽA STN 73 6133 resp. JEHO STABILIZÁCIU
- 3.) BUDOVANIE TELESÁ KOMUNIKÁCIE VYKONÁŤ V ZMYSLE STN 73 6133
- 4.) ULOŽENIE A OSADENIE VÝROBKOV RIEŠIŤ PODĽA TECHNICKÝCH PODMIENOK VÝROBCU

SO 01

AUTOR ARCH. NÁMRHU :		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:	
		Ing. Ján VÝBOCH		Ing. Ján VÝBOCH	
OBJEDNÁVATEĽ:		Mesto Nitra Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra			
Stavba : Cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre					
Objekt : SO 01 – Cyklotrasa Vodná – Zelokvet					
Výkres:					
VZOROVÝ PRIEČNY REZ A -A1, B -B1					
		č. prílohy		č. súpravy	
		4.1			