

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje
Mgr. Beniač

Dátum

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ I.

Názov zákazky:

Nákup nových sypačov pre potreby NDS, a.s.

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod označením 2023/S 027-078215 zo dňa 07.02.2023 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 29/2023 zo dňa 08.02.2023 pod označením 5792 - MST.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcov nasledujúce informácie:

(pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov).

1./ Otázka záujemcu:

„V súťažných podkladoch v časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY,

Bod.1. Technické a kvalitatívne požiadavky na predmet zákazky:

A.1 Podvozok nákladného automobilu kategórie N3 s pohonom 6x6 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb – 20 ks a B.1 Podvozok nákladného automobilu kategórie N3 s pohonom 6x6 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb – 20 ks , Komunálna hydraulika dvojkruhová ako súčasť podvozku 6x6 -20ks okrem iného sa požaduje:

„- dvojkruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku nákladného automobilu umožňujúca odber výkonu min. 600 Nm v rozsahu pracovných otáčok motora,“

Máme za to, že motorové PTO s možnosťou odberu 500 Nm pre pohon všetkých pracovných výmenných nadstavieb bez problémov postačuje.

Otázka:

Akceptuje verejný obstarávateľ aj riešenie dvojkruhovej komunálnej hydrauliky s pohonom od motora podvozku nákladného automobilu umožňujúce odber výkonu min. 500 Nm v rozsahu pracovných otáčok motora?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ neprípúšťa ekvivalentné riešenie a trvá na pôvodnom znení požadovaného parametru tak, ako je uvedený v súťažných podkladoch.

2./ Otázka záujemcu:

„V súťažných podkladoch v časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY,

Bod.1. Technické a kvalitatívne požiadavky na predmet zákazky:

A.1 Podvozok nákladného automobilu kategórie N3 s pohonom 6x6 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb – 20 ks a B.1 Podvozok nákladného automobilu kategórie N3 s pohonom 6x6 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb – 20 ks , Komunálna hydraulika dvojokruhová ako súčasť podvozku 6x6 -20ks okrem iného sa požaduje:

„- LED svetelná šípka o rozmere min. 900 x 900 mm, vybavená min. 13 ks vysokoúčinných LED svietidiel o priemere min. 200 mm plne integrovaných v hermeticky uzavretom paneli o hrúbke panela max. 40 mm a vybavená min. 2 ks LED majákov s ochranou min. IP65, umiestnená v zadnej časti nadstavby pre usmernenie dopravy prichádzajúcej zozadu, ovládanie všetkých funkcií LED svetelnej šípky cez samostatný ovládací panel umiestnený v kabíne podvozku v dosahu vodiča,“

Otázka:

Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ekvivalentné riešenie s vyhotovením LED svetelnej šípky s hermeticky uzatvorenou elektroinštaláciou a jednotlivo umiestnenými hermeticky uzatvorenými svietidlami na nosnom ráme, za dodržania technických parametrov „LED svetelná šípka s hermeticky uzatvorenou elektroinštaláciou o rozmere min. 900 x 900 mm, vybavená min. 13 ks vysokoúčinnými hermeticky uzatvorenými LED svietidlami o priemere min. 200 mm a vybavená min. 2 ks LED majákov s ochranou min. IP65, umiestnená v zadnej časti nadstavby pre usmernenie dopravy prichádzajúcej zozadu, ovládanie všetkých funkcií LED svetelnej šípky cez samostatný ovládací panel umiestnený v kabíne podvozku v dosahu vodiča.“. Takéto vyhotovenie šípky zaručuje vyššiu ochranu pred nepriaznivým počasím a účinkami CHPM. Každé svietidlo je samostatne umiestnené na ráme a pri poruche jedného svietidla nie je potrebná výmena celého panela ale iba poškodeného svietidla.“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ pripúšťa aj ekvivalentné riešenie navrhované záujemcom.

3./ Otázka záujemcu:

„V súťažných podkladoch v časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY,

Bod.1. Technické a kvalitatívne požiadavky na predmet zákazky:

A.3 Čelná snehová radlica k podvozku 6x6 - 20 ks a B.3 Čelná snehová radlica k podvozku 6x6 – 20 ks okrem iného sa požadujete:

„- pneumatiky fúkané vzduchom s min. počtom pláten pneu 10,“

Máme za to, že plné pneumatiky tzv. SOLID sú vyšším štandardom, ako verejným obstarávateľom požadované „pneumatiky fúkané vzduchom s min. počtom pláten pneu 10,“. Nespornou výhodou plných kolies - pneumatík je ich dlhovekosť a vysoká odolnosť oproti bežným vzduchom fúkaným pneumatikám.

Otázka:

Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na čelnú snehovú radlicu k podvozku 6x6 vo vyhotovení s plnými pneumatikami?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ pripúšťa aj ekvivalentné riešenie navrhované záujemcom.

4./ Otázka záujemcu:

„V súťažných podkladoch v časti B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY,

Bod.1. Technické a kvalitatívne požiadavky na predmet zákazky:

A.3 Čelná snehová radlica k podvozku 6x6 - 20 ks a B.3 Čelná snehová radlica k podvozku 6x6 – 20 ks okrem iného sa požadujete:

„- teleskopická časť radlice je vysúvaná plynule na ľavú stranu, ovládaná hydraulicky z kabíny vodiča,“

Otázka:

Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na čelnú snehovú radlicu k podvozku 6x6 vo vyhotovení základného oceľové teleso skladajúce sa z dvoch základných častí: pevnej nosnej časti a výklopnej časti, pričom výklopná časť radlice je vyklápaná plynule na ľavú stranu, ovládaná hydraulicky z kabíny vodiča a počas vyklápania/zaklápania musí byť radlica plne funkčná a zaisťovať kvalitné stieranie snehovej vrstvy z povrchu vozovky?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nepripúšťa ekvivalentné riešenie a trvá na pôvodnom znení požadovaného parametru tak, ako je uvedený v súťažných podkladoch.

5./ Otázka záujemcu:

„V technických a kvalitatívnych požiadavkách zadávateľa kde je uvedené:

- *trvalý pohon všetkých náprav a kolies s medzinápravovými diferenciálmi*

OTÁZKA

Akceptuje verejný obstarávateľ aj riešenie pohonu vozidla 6X6 aj s priraditeľným pohonom prednej nápravy s medzinápravovými diferenciálmi? Toto prevedenie dáva možnosť vyradiť pohon prednej nápravy, keď vozidlo nie je pod záťažou, napr. pri presune vozidla bez nákladu, čo má pozitívny efekt na nižšiu spotrebu PHM vozidla.“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ pripúšťa aj ekvivalentné riešenie navrhované záujemcom.

6./ Otázka záujemcu:

„V technických a kvalitatívnych požiadavkách zadávateľa kde je uvedené:

- *užitočná hmotnosť min. 22 000 kg*
- *celková povolená technická hmotnosť min. 35 000 kg,*
- *nosnosť prednej nápravy min 9 000 kg, nosnosť 1. a 2. zadnej nápravy min. 13 000 kg*

OTÁZKA

Akceptuje verejný obstarávateľ aj riešenie s nižšími hmotnosťami za predpokladu, že bude spĺňať všetky ostatné požadované výkonové a technické parametre? Vami požadované parametre sú aj pre vozidlá prevádzkované mimo spevnených komunikácií (terén a pod) a pre prevádzku na diaľničných komunikáciách by plne postačovalo aj vozidlo s nižšími technickými hmotnosťami:

- *užitočná hmotnosť min. 19 000 kg,*
- *celková povolená technická hmotnosť min. 30 000 kg,*
- *nosnosť prednej nápravy min 9 000 kg pre prevádzku so snehovou radlicou,*
- *nosnosť zadných náprav min 2 x 10 500 kg“*

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nepripúšťa ekvivalentné riešenie a trvá na pôvodnom znení požadovaného parametru tak, ako je uvedený v súťažných podkladoch.

S pozdravom

Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ