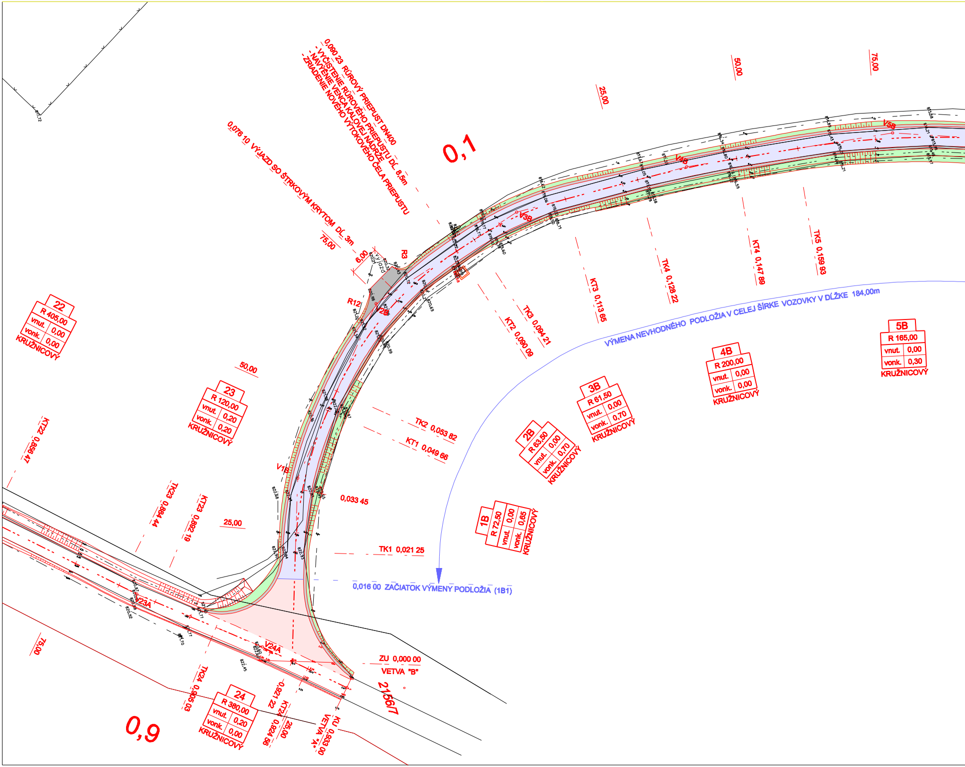
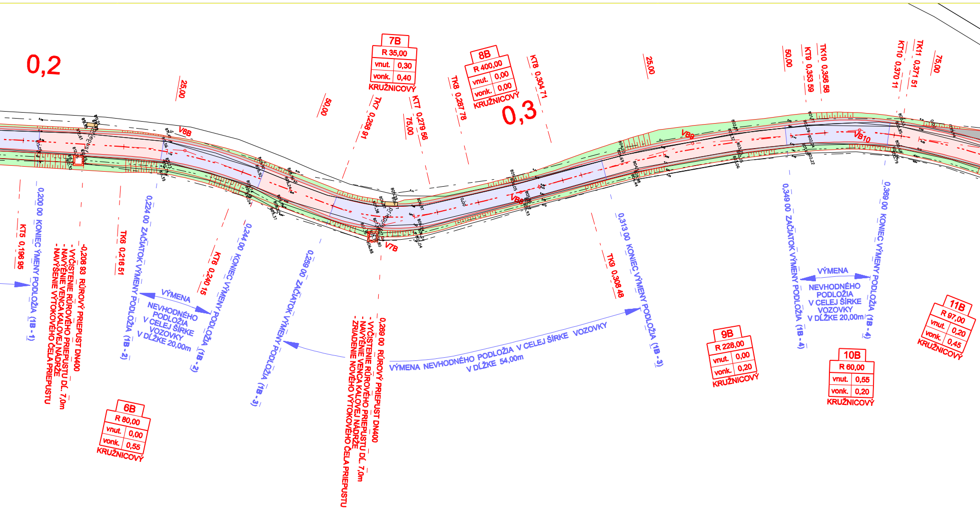
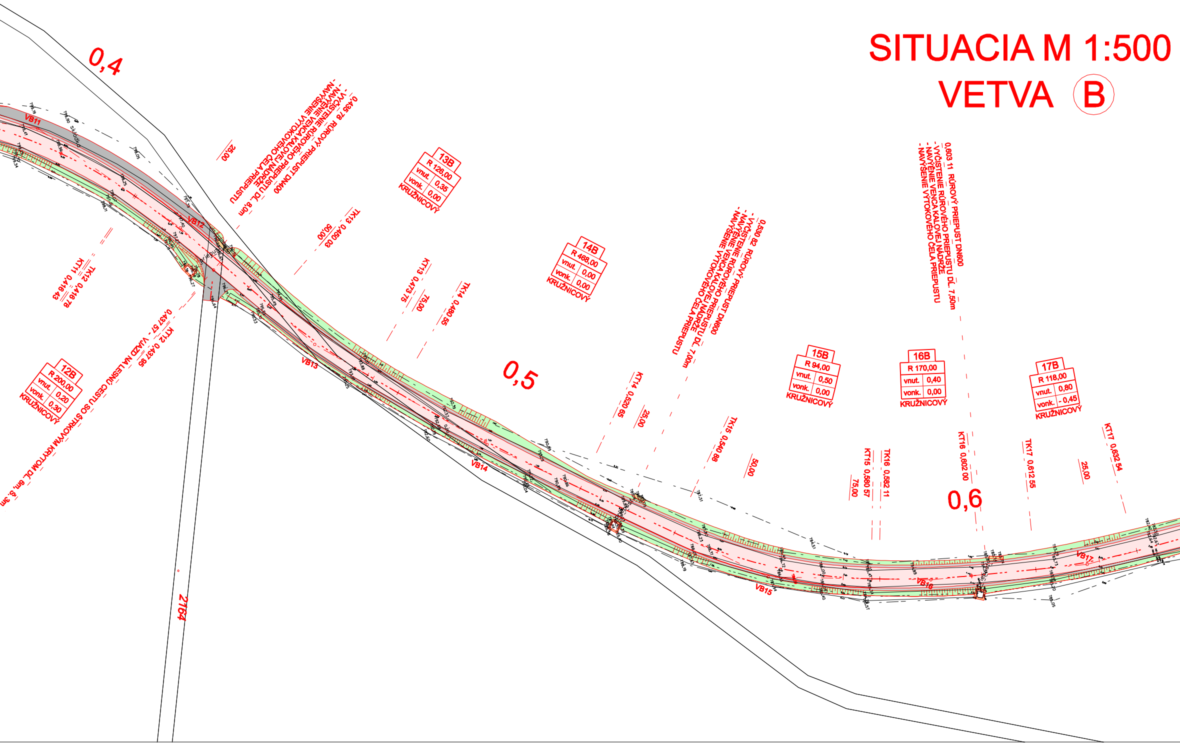
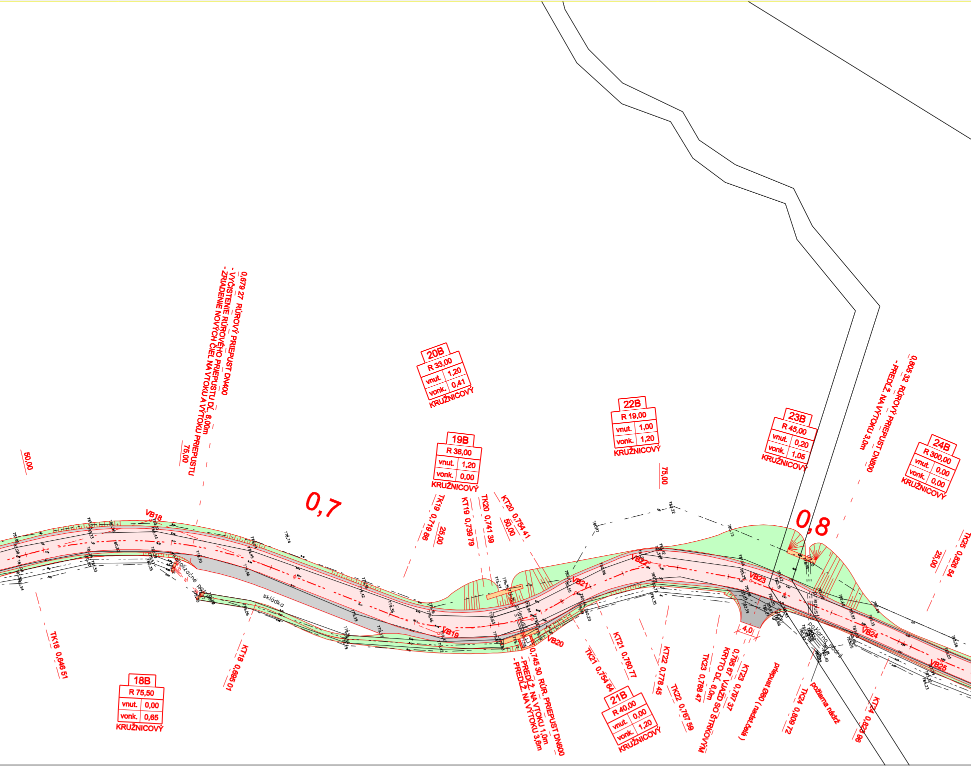

0,090 23 RÚROVÝ PRIEPUST DN400
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DĹ. 8,5m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- ZRIADENIE NOVÉHO VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
0,076 10 VÝJAZD SO ŠTRKOVÝM KRYTOM DĹ. 3m
0,1
25,00
50,00
75,00
6,00
výjazd
R3
R12
V2B
V3B
V4B
V5B
V1B
V23A
V24A
22
R 405,00
vnut. 0,00
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
23
R 120,00
vnut. 0,20
vonk. 0,20
KRUŽNICOVÝ
24
R 380,00
vnut. 0,20
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
1B
R 72,50
vnut. 0,00
vonk. 0,65
KRUŽNICOVÝ
2B
R 63,50
vnut. 0,00
vonk. 0,70
KRUŽNICOVÝ
3B
R 61,50
vnut. 0,00
vonk. 0,70
KRUŽNICOVÝ
4B
R 200,00
vnut. 0,00
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
5B
R 165,00
vnut. 0,00
vonk. 0,30
KRUŽNICOVÝ
VÝMENA NEVHODNÉHO PODLOŽIA V CELEJ ŠÍRKE VOZOVKY V DĹŽKE 184,00m
0,016 00 ZAČIATOK VÝMENY PODLOŽIA (1B1)
TK1 0,021 25
KT1 0,049 66
TK2 0,053 82
KT2 0,090 09
TK3 0,094 21
KT3 0,113 65
TK4 0,128 22
KT4 0,147 89
TK5 0,159 93
0,033 45
KT22 0,856 47
TK23 0,864 44
KT23 0,882 19
TK24 0,905 03
KT24 0,924 56
0,921 22
ZU 0,000 00
VETVA "B"
KU 0,933 00
VETVA "A"
215/7
0,9

...\02-SITUACIA 1 Janko ROZPRACOVA  2.6.2018 23:34:59


0,2
0,3
7B
R 35,00
vnut. 0,30
vonk. 0,40
KRUŽNICOVÝ
8B
R 400,00
vnut. 0,00
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
6B
R 80,00
vnut. 0,00
vonk. 0,55
KRUŽNICOVÝ
9B
R 228,00
vnut. 0,00
vonk. 0,20
KRUŽNICOVÝ
10B
R 60,00
vnut. 0,55
vonk. 0,20
KRUŽNICOVÝ
11B
R 97,00
vnut. 0,20
vonk. 0,45
KRUŽNICOVÝ
25,00
50,00
75,00
25,00
50,00
75,00
TK7 0,258 91
KT7 0,279 56
TK8 0,287 78
KT8 0,304 71
KT9 0,353 59
TK10 0,356 58
KT10 0,370 11
TK11 0,371 51
KT5 0,196 95
TK6 0,216 51
KT6 0,240 15
TK9 0,308 48
V6B
V7B
V8B
V9B
V10B
0,200 00 KONIEC VÝMENY PODLOŽIA (1B - 1)
-0,208 93 RÚROVÝ PRIEPUST DN400
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DL. 7,0m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- NAVÝŠENIE VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
0,224 00 ZAČIATOK VÝMENY PODLOŽIA (1B - 2)
VÝMENA NEVHODNÉHO PODLOŽIA V CELEJ ŠÍRKE VOZOVKY V DĹŽKE 20,00m
0,244 00 KONIEC VÝMENY PODLOŽIA (1B - 2)
0,259 00 ZAČIATOK VÝMENY PODLOŽIA (1B - 3)
0,269 00 RÚROVÝ PRIEPUST DN400
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DL. 7,0m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- ZRIADENIE NOVÉHO VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
VÝMENA NEVHODNÉHO PODLOŽIA V CELEJ ŠÍRKE VOZOVKY V DĹŽKE 54,00m
0,313 00 KONIEC VÝMENY PODLOŽIA (1B - 3)
0,349 00 ZAČIATOK VÝMENY PODLOŽIA (1B - 4)
VÝMENA NEVHODNÉHO PODLOŽIA V CELEJ ŠÍRKE VOZOVKY V DĹŽKE 20,00m
0,369 00 KONIEC VÝMENY PODLOŽIA (1B - 4)

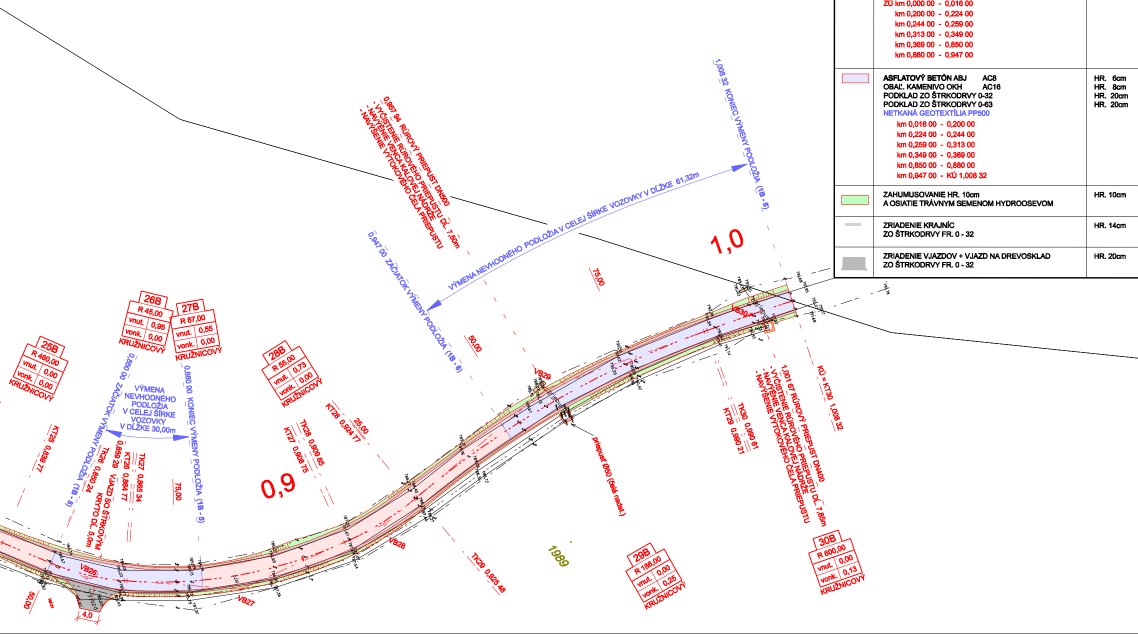
# SITUACIA M 1:500
# VETVA Ⓑ


0,4
0,5
0,6
VB11
VB12
VB13
VB14
VB15
VB16
VB17
2164
25,00
0,435 78 RÚROVÝ PRIEPUST DN400
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DĹ. 8,0m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- NAVÝŠENIE VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
13B
R 126,00
vnut. 0,35
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
TK13 0,450 03
50,00
KT13 0,473 75
75,00
TK14 0,480 55
KT11 0,416 43
TK12 0,416 78
KT12 0,437 95
0,437 57 - VJAZD NA LESNÚ CESTU SO ŠTRKOVÝM KRYTOM DĹ. 6m, Š. 3m
12B
R 200,00
vnut. 0,20
vonk. 0,30
KRUŽNICOVÝ
14B
R 468,00
vnut. 0,00
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
0,530 82 RÚROVÝ PRIEPUST DN600
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DĹ. 7,00m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- NAVÝŠENIE VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
KT14 0,520 65
25,00
TK15 0,540 88
50,00
0,603 11 RÚROVÝ PRIEPUST DN600
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DĹ. 7,50m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- NAVÝŠENIE VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
15B
R 94,00
vnut. 0,50
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
16B
R 170,00
vnut. 0,40
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
17B
R 118,00
vnut. 0,80
vonk. - 0,45
KRUŽNICOVÝ
KT15 0,580 57
75,00
TK16 0,582 11
KT16 0,602 00
TK17 0,612 55
25,00
KT17 0,632 54


0,679 27 RÚROVÝ PRIEPUST DN400
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DĹ. 8,00m
- ZRIADENIE NOVÝCH ČIEL NA VTOKU A VÝTOKU PRIEPUSTU
75,00
50,00
0,7
20B
R 33,00
vnut. 1,20
vonk. 0,41
KRUŽNICOVÝ
19B
R 38,00
vnut. 1,20
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
TK19 0,719 86
25,00
KT19 0,739 79
TK20 0,741 39
KT20 0,754 41
50,00
22B
R 19,00
vnut. 1,00
vonk. 1,20
KRUŽNICOVÝ
75,00
23B
R 45,00
vnut. 0,20
vonk. 1,05
KRUŽNICOVÝ
0,805 32 RÚROVÝ PRIEPUST DN800
- PREDĹŽ. NA VÝTOKU 3,0m
0,8
24B
R 300,00
vnut. 0,00
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
TK25 0,826 54
25,00
VB18
VB19
VB20
VB21
VB22
VB23
VB24
VB25
skládka
priepust
požiarna nádrž
4,0
TK18 0,646 51
KT18 0,695 01
18B
R 75,50
vnut. 0,00
vonk. 0,65
KRUŽNICOVÝ
0,745 30 RÚR. PRIEPUST DN600
- PREDĹŽ. NA VTOKU 1,0m
- PREDĹŽ. NA VÝTOKU 3,6m
TK21 0,754 64
KT21 0,760 77
21B
R 40,00
vnut. 0,00
vonk. 1,20
KRUŽNICOVÝ
KT22 0,778 45
TK22 0,767 59
TK23 0,788 47
0,795 67 VJAZD SO ŠTRKOVÝM KRYTO DĹ. 6,0m
KT23 0,797 37
priepust Ø800 ( nadst.čelá )
TK24 0,809 72
požiarna nádrž
KT24 0,823 96

## LEGENDA PLOŠNÝCH ÚPRAV, VETVA Ⓑ

| GRAF. ZNAČKA | DRUH ÚPRAVY | HRÚBKA |
|---|---|---|
| 🟥 | ASFLATOVÝ BETÓN ABJ AC8<br>OBAĽ. KAMENIVO OKH AC16<br>OBAĽ. KAMENIVO OKH (vyrov. nerovností) AC16<br>VÝSTUŽ. MREŽA DO ASFALT. VRSTIEV GLAS-GRID ® 8511<br>POSTREK ASFALT. SPOJ. 0,5 AŽ 0,8 kg/m² V CELEJ ŠÍRKE<br>PODKLAD ZO ŠTRKODRVY 0-32<br>PODKLAD ZO ŠTRKODRVY 0-63<br>ZÚ km 0,000 00 - 0,016 00<br>km 0,200 00 - 0,224 00<br>km 0,244 00 - 0,259 00<br>km 0,313 00 - 0,349 00<br>km 0,369 00 - 0,850 00<br>km 0,880 00 - 0,947 00 | HR. 6cm<br>HR. 8cm<br>HR. 4cm<br><br><br>HR. 20cm<br>HR. 20cm |
| 🟦 | ASFLATOVÝ BETÓN ABJ AC8<br>OBAĽ. KAMENIVO OKH AC16<br>PODKLAD ZO ŠTRKODRVY 0-32<br>PODKLAD ZO ŠTRKODRVY 0-63<br>NETKANÁ GEOTEXTÍLIA PP500<br>km 0,016 00 - 0,200 00<br>km 0,224 00 - 0,244 00<br>km 0,259 00 - 0,313 00<br>km 0,349 00 - 0,369 00<br>km 0,850 00 - 0,880 00<br>km 0,947 00 - KÚ 1,008 32 | HR. 6cm<br>HR. 8cm<br>HR. 20cm<br>HR. 20cm |
| 🟩 | ZAHUMUSOVANIE HR. 10cm<br>A OSIATIE TRÁVNYM SEMENOM HYDROOSEVOM | HR. 10cm |
| ▬ | ZRIADENIE KRAJNÍC<br>ZO ŠTRKODRVY FR. 0 - 32 | HR. 14cm |
| ▨ | ZRIADENIE VJAZDOV + VJAZD NA DREVOSKLAD<br>ZO ŠTRKODRVY FR. 0 - 32 | HR. 20cm |


25B
R 460,00
vnut. 0,00
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
26B
R 45,00
vnut. 0,95
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
27B
R 87,00
vnut. 0,55
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
28B
R 55,00
vnut. 0,73
vonk. 0,00
KRUŽNICOVÝ
29B
R 186,00
vnut. 0,00
vonk. 0,25
KRUŽNICOVÝ
30B
R 600,00
vnut. 0,00
vonk. 0,13
KRUŽNICOVÝ
0,850 00 ZAČIATOK VÝMENY PODLOŽIA (1B - 5)
VÝMENA NEVHODNÉHO PODLOŽIA V CELEJ ŠÍRKE VOZOVKY V DĹŽKE 30,00m
0,880 00 KONIEC VÝMENY PODLOŽIA (1B - 5)
KT25 0,839 77
TK26 0,850 24
0,859 29 VJAZD SO ŠTRKOVÝM KRYTO DĹ. 5,0m
KT26 0,864 77
TK27 0,865 34
75,00
50,00
4,0
VB26
VB27
VB28
0,9
KT27 0,908 75
TK28 0,909 85
KT28 0,924 77
25,00
TK29 0,925 48
0,957 94 RÚROVÝ PRIEPUST DN500
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DĹ. 7,50m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- NAVÝŠENIE VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
0,947 00 ZAČIATOK VÝMENY PODLOŽIA (1B - 6)
VÝMENA NEVHODNÉHO PODLOŽIA V CELEJ ŠÍRKE VOZOVKY V DĹŽKE 61,32m
1,008 32 KONIEC VÝMENY PODLOŽIA (1B - 6)
50,00
75,00
1,0
VB29
VB30
priepust
priepust Ø50 (čelá nadst.)
KT29 0,990 21
TK30 0,990 81
1,001 67 RÚROVÝ PRIEPUST DN400
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DĹ. 7,85m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- NAVÝŠENIE VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
KÚ = KT30 1,008 32
1989

| POZNÁMKA | MNOŽSTVO |
|---|---|
| - CESTA<br><br><br><br><br>- ROZŠÍRENIE VOZOVKY<br>- ROZŠÍRENIE VOZOVKY | 2 704,55m²<br>2 806,79m²<br>2 806,79m²<br>2 806,79m²<br>2 806,79m²<br>3 126,29m²<br>3 445,79m² |
| - CESTA<br><br>- VÝMENA PODLOŽIA | 1 466,45m²<br>1 525,54m²<br>1 710,20m²<br>1 894,86m²<br>1 894,86m² |
| - PLOCHY OKOLO CESTY A OTVORENÉ PRIEKOPY | 4 190,44 m² |
|  | 949,05 m² |
|  | 234,92 m² |

**Kraj** ŽILINSKÝ

**Okres** LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

## UPOZORNENIE !

**PRED ZAPOČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE POTREBNÉ PREVIESŤ VYTÝČENIE PODZEMNÝCH SIETÍ. VLASTNÉ VÝKOPOVÉ PRÁCE ZAHÁJIŤ AŽ PO ICH PRESNOM VYTÝČENÍ.**

**V MIESTACH ICH MOŽNÉHO VÝSKYTU PREVÁDZAŤ RUČNÝ VÝKOP !**

**Názov stavby**

# Rekonštrukcia obslužnej lesnej cesty v lokalite Trnovecké Háje - vetvy A, B

**Stavebný objekt**

# SO 01 - Cesta

**Obsah výkresu**

## SITUÁCIA - VETVA Ⓑ

## Realizačný projekt

| ZMENA | DÁTUM | MENO | POPIS ZMENY |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**SÚRADNICOVÝ SYSTÉM :** RTS - JTSK
**VÝŠKOVÝ SYSTÉM :** BpV

| | | | |
|---|---|---|---|
| ČÍSLO KÓPIE | PROJEKTANT STAVBY<br>ING. JÁN MUDRIK | ZODP. PROJEKTANT<br>ING. JÁN MUDRIK | VLASTNÍK VÝKRESU<br>DESIGNCRAFT s.r.o.<br>VRBICKÁ 1948, 031 01 LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ<br>TEL: 0907 725 222, E-MAIL: mudrik@stvorec.sk |
|  | AUTOR NÁVRHU<br>ING. JÁN MUDRIK ml. | VYPRACOVAL<br>ING. JÁN MUDRIK ml. |  |

**STAVEBNÍK** Pozemkové spoločenstvo bývalých urbarialistov
v Liptovskom Trnovci, Liptovský Trnovec č. 174
031 01  Liptovský Mikuláš 01

**MIESTO STAVBY** Liptovský Trnovec

| | |
|---|---|
| FORMÁT | 12A4 |
| DÁTUM | 07/2017 |
| MIERKA | 1 : 500 |
| STUPEŇ | ČÍSLO VÝKRESU<br>02b |