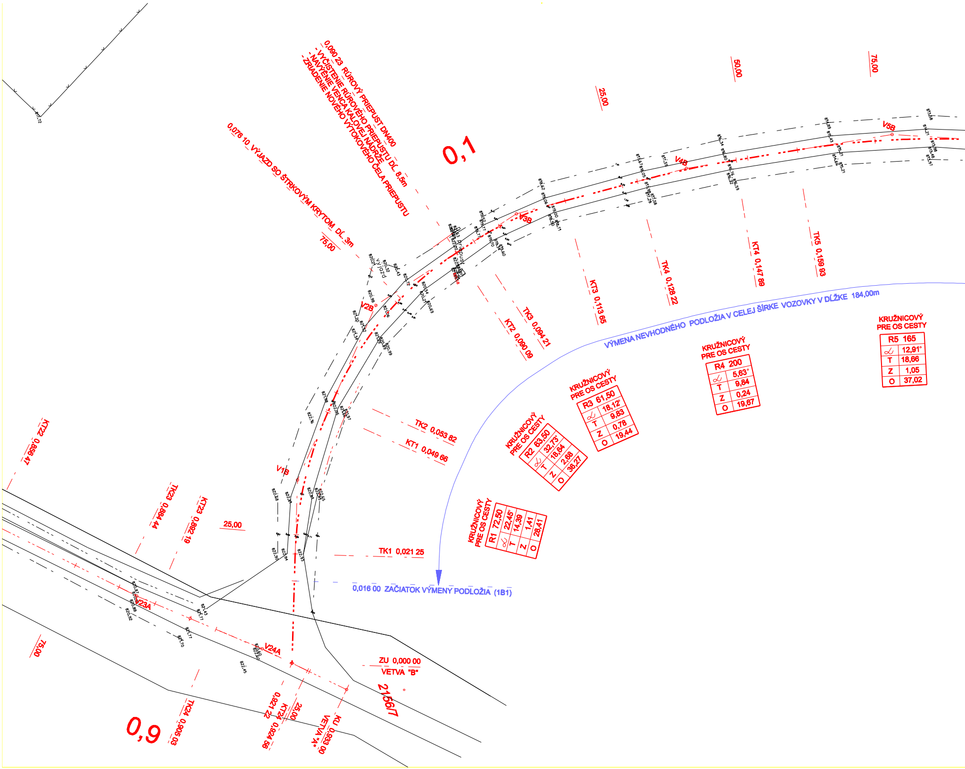
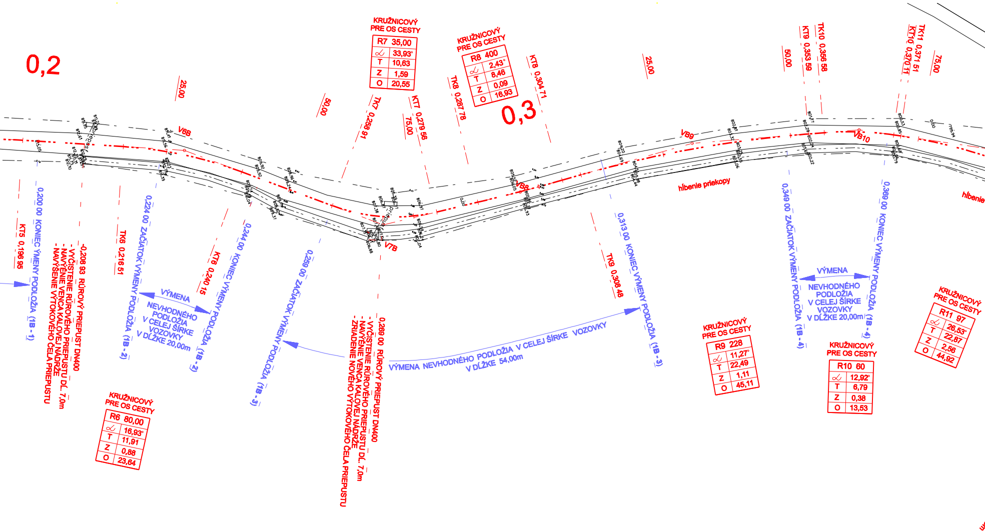
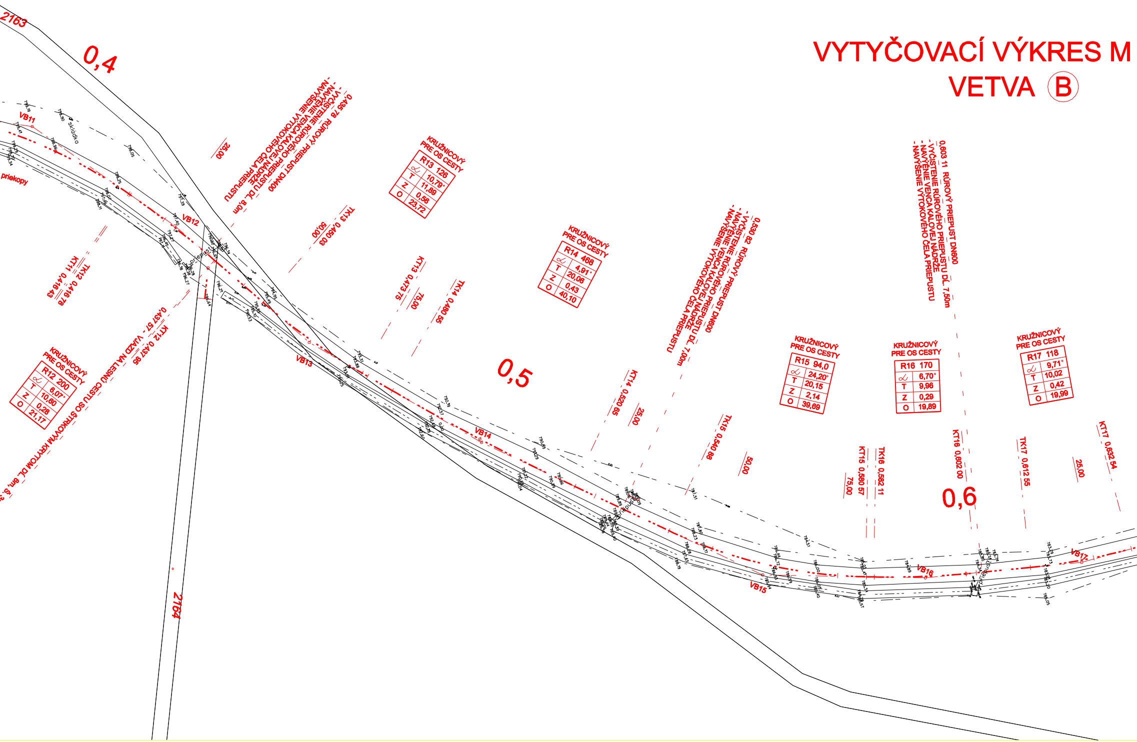

0,090 23 RÚROVÝ PRIEPUST DN400
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DĹ. 8,5m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- ZRIADENIE NOVÉHO VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
0,076 10 VÝJAZD SO ŠTRKOVÝM KRYTOM DĹ. 3m
75,00
0,1
25,00
50,00
75,00
V5B
V4B
V3B
V2B
V1B
výjazd
KT4 0,147 89
TK5 0,159 93
TK4 0,128 22
KT3 0,113 65
TK3 0,094 21
KT2 0,090 09
TK2 0,053 82
KT1 0,049 66
TK1 0,021 25
VÝMENA NEVHODNÉHO PODLOŽIA V CELEJ ŠÍRKE VOZOVKY V DĹŽKE 184,00m
0,016 00 ZAČIATOK VÝMENY PODLOŽIA (1B1)
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R1 72,50
α 22,45°
T 14,39
Z 1,41
O 28,41
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R2 63,50
α 32,73°
T 18,64
Z 2,68
O 36,27
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R3 61,50
α 18,12°
T 9,83
Z 0,78
O 19,44
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R4 200
α 5,63°
T 9,84
Z 0,24
O 19,67
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R5 165
α 12,91°
T 18,66
Z 1,05
O 37,02
KT22 0,856 47
TK23 0,884 44
KT23 0,892 19
25,00
75,00
V23A
V24A
ZU 0,000 00
VETVA "B"
2156/7
0,9
TK24 0,905 03
0,921 22
KT24 0,924 56
25,00
KU 0,933 00
VETVA "A"
817,72
820,21
820,32
820,43
820,72
820,54
820,98
821,45
820,88
820,92
821,43
821,77
821,70
822,60
822,45


0,2
0,3
25,00
50,00
75,00
25,00
50,00
75,00
V6B
V7B
V8B
V9B
V10B
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R7 35,00
∠ 33,93°
T 10,63
Z 1,59
O 20,55
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R8 400
∠ 2,43°
T 8,46
Z 0,09
O 16,93
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R6 80,00
∠ 16,93°
T 11,91
Z 0,86
O 23,64
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R9 228
∠ 11,27°
T 22,49
Z 1,11
O 45,11
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R10 60
∠ 12,92°
T 6,79
Z 0,38
O 13,53
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R11 97
∠ 26,53°
T 22,87
Z 2,56
O 44,92
KT5 0,196 95
TK6 0,216 51
KT6 0,240 15
TK7 0,256 91
KT7 0,279 56
TK8 0,287 78
KT8 0,304 71
TK9 0,308 48
KT9 0,353 59
TK10 0,356 58
KT10 0,370 11
TK11 0,371 51
0,200 00 KONIEC VÝMENY PODLOŽIA (1B - 1)
0,208 93 RÚROVÝ PRIEPUST DN400
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DL. 7,0m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- NAVÝŠENIE VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
0,224 00 ZAČIATOK VÝMENY PODLOŽIA (1B - 2)
VÝMENA NEVHODNÉHO PODLOŽIA V CELEJ ŠÍRKE VOZOVKY V DĹŽKE 20,00m
0,244 00 KONIEC VÝMENY PODLOŽIA (1B - 2)
0,259 00 ZAČIATOK VÝMENY PODLOŽIA (1B - 3)
0,269 00 RÚROVÝ PRIEPUST DN400
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DL. 7,0m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- ZRIADENIE NOVÉHO VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
VÝMENA NEVHODNÉHO PODLOŽIA V CELEJ ŠÍRKE VOZOVKY V DĹŽKE 54,00m
0,313 00 KONIEC VÝMENY PODLOŽIA (1B - 3)
hĺbenie priekopy
0,349 00 ZAČIATOK VÝMENY PODLOŽIA (1B - 4)
VÝMENA NEVHODNÉHO PODLOŽIA V CELEJ ŠÍRKE VOZOVKY V DĹŽKE 20,00m
0,369 00 KONIEC VÝMENY PODLOŽIA (1B - 4)
hĺbenie

VYTYČOVACÍ VÝKRES M
VETVA Ⓑ


2163
2164
0,4
0,5
0,6
VB11
VB12
VB13
VB14
VB15
VB16
VB17
skládka
priekopy
priepust
25,00
50,00
75,00
KT11 0,416 43
TK12 0,416 78
TK13 0,450 03
KT13 0,473 75
TK14 0,480 55
KT14 0,520 65
TK15 0,540 88
KT15 0,580 57
TK16 0,582 11
KT16 0,602 00
TK17 0,612 55
KT17 0,632 54
KT12 0,437 95
0,437 57 - VJAZD NA LESNÚ CESTU SO ŠTRKOVÝM KRYTOM DL. 6m, š. 3
0,435 78 RÚROVÝ PRIEPUST DN400
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DĹ. 8,0m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- NAVÝŠENIE VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
0,530 82 RÚROVÝ PRIEPUST DN600
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DĹ. 7,00m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- NAVÝŠENIE VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
0,603 11 RÚROVÝ PRIEPUST DN600
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DĹ. 7,50m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- NAVÝŠENIE VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU

KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY

R12	200
α	6,07°
T	10,60
Z	0,28
O	21,17

KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY

R13	126
α	10,79°
T	11,89
Z	0,56
O	23,72

KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY

R14	468
α	4,91°
T	20,06
Z	0,43
O	40,10

KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY

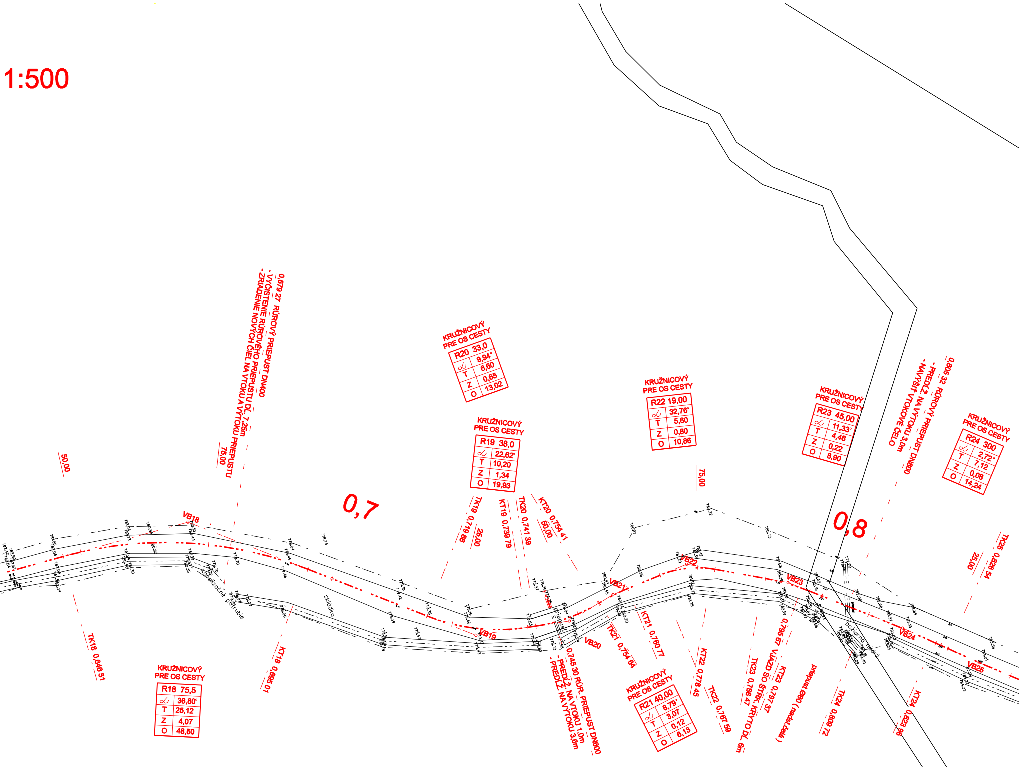
R15	94,0
α	24,20°
T	20,15
Z	2,14
O	39,69

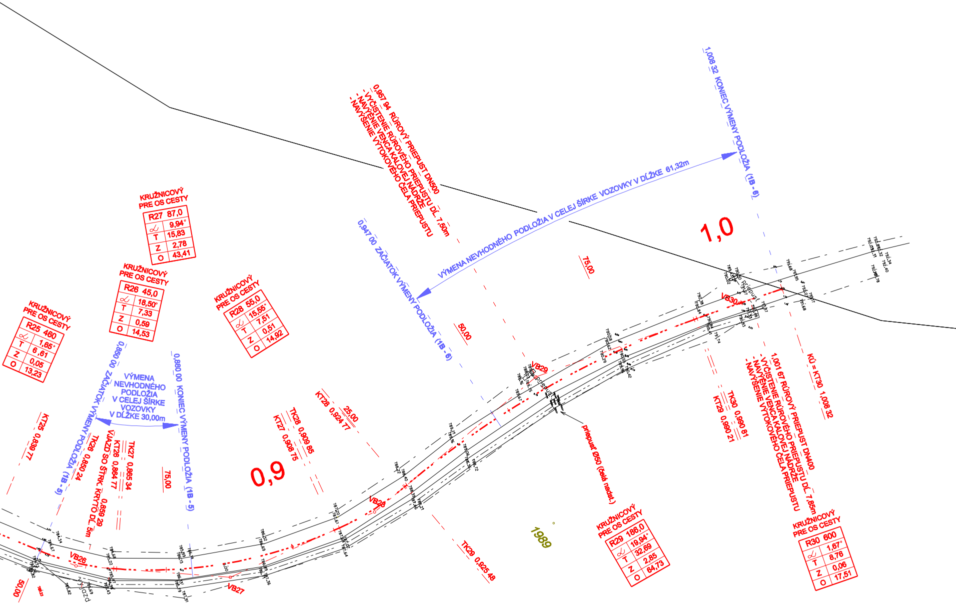
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY

R16	170
α	6,70°
T	9,96
Z	0,29
O	19,89

KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY

R17	118
α	9,71°
T	10,02
Z	0,42
O	19,99


1:500
0,7
0,8
0,679 27 RÚROVÝ PRIEPUST DN400
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DĹ. 7,25m
- ZRIADENIE NOVÝCH ČIEL NA VTOKU A VÝTOKU PRIEPUSTU
75,00
50,00
VB18
TK18 0,646 51
KT18 0,695 01
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R18 75,5
∠ 36,80°
T 25,12
Z 4,07
O 48,50
kanalizačné potrubie
skládka
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R20 33,0
∠ 9,94°
T 6,60
Z 0,65
O 13,02
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R19 38,0
∠ 22,62°
T 10,20
Z 1,34
O 19,93
TK19 0,719 86
25,00
KT19 0,739 79
TK20 0,741 39
KT20 0,754 41
50,00
VB19
VB20
priepust
0,745 30 RÚR. PRIEPUST DN600
- PREDĹŽ. NA VTOKU 1,0m
- PREDĹŽ. NA VÝTOKU 3,6m
VB21
TK21 0,754 64
KT21 0,760 77
VB22
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R21 40,00
∠ 8,79°
T 3,07
Z 0,12
O 6,13
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R22 19,00
∠ 32,76°
T 5,60
Z 0,80
O 10,86
75,00
KT22 0,778 45
TK22 0,767 59
TK23 0,788 47
0,795 67 VJAZD SO ŠTRK. KRYTO DĹ. 6m
KT23 0,797 37
priepust Ø80 (nadst.čelá)
VB23
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R23 45,00
∠ 11,33°
T 4,46
Z 0,22
O 8,90
0,805 32 RÚROVÝ PRIEPUST DN800
- PREDĹŽ. NA VÝTOKU 3,0m
- NAVÝŠIŤ VTOKOVÉ ČELO
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R24 300
∠ 2,72°
T 7,12
Z 0,08
O 14,24
TK24 0,809 72
KT24 0,823 96
VB24
VB25
požiarna nádrž
TK25 0,826 54
25,00


0,957 94 RÚROVÝ PRIEPUST DN500
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DL. 7,50m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- NAVÝŠENIE VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
1,008 32 KONIEC VÝMENY PODLOŽIA (1B - 6)
VÝMENA NEVHODNÉHO PODLOŽIA V CELEJ ŠÍRKE VOZOVKY V DĹŽKE 61,32m
0,947 00 ZAČIATOK VÝMENY PODLOŽIA (1B - 6)
1,0
75,00
50,00
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R27 87,0
α 9,94°
T 15,83
Z 2,78
O 43,41
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R26 45,0
α 18,50°
T 7,33
Z 0,59
O 14,53
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R28 55,0
α 15,55°
T 7,51
Z 0,51
O 14,92
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R25 460
α 1,65°
T 6,61
Z 0,05
O 13,23
0,850 00 ZAČIATOK VÝMENY PODLOŽIA (1B - 5)
VÝMENA NEVHODNÉHO PODLOŽIA V CELEJ ŠÍRKE VOZOVKY V DĹŽKE 30,00m
0,880 00 KONIEC VÝMENY PODLOŽIA (1B - 5)
KT25 0,839 77
TK26 0,850 24
VJAZD SO ŠTRK. KRYTOM DL. 5m 0,859 29
KT26 0,864 77
TK27 0,865 34
75,00
0,9
KT27 0,908 75
TK28 0,909 85
KT28 0,924 77
25,00
VB26
VB26
VB27
VB28
VB29
VB30
TK29 0,925 48
1989
priepust Ø50 (čelá nadst.)
TK30 0,990 81
KT29 0,990 21
1,001 67 RÚROVÝ PRIEPUST DN400
- VYČISTENIE RÚROVÉHO PRIEPUSTU DL. 7,85m
- NAVÝŠENIE VENCA KALOVEJ NÁDRŽE
- NAVÝŠENIE VÝTOKOVÉHO ČELA PRIEPUSTU
KÚ = KT30 1,008 32
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R29 186,0
α 19,94°
T 32,69
Z 2,85
O 64,73
KRUŽNICOVÝ PRE OS CESTY
R30 600
α 1,67°
T 8,76
Z 0,06
O 17,51
50,00

TABUĽKA HLAVNÝCH VYTYČOVACÍCH PRVKOV VETVA "B"

Č.	POPIS	Y	X	Z
1	ZÚ 0,000 00	383 585,00	1 185 188,12	575,52
2	V1B	618,14	175,02	
3	V2B	644,89	149,17	
4	V3B	652,37	117,43	
5	V4B	649,47	083,34	
6	V5B	642,09	043,48	
7	V6B	622,18	1 184 997,48	
8	V7B	595,47	966,02	
9	V8B	592,42	938,82	
10	V9B	590,01	904,18	
11	V10B	581,45	872,77	
12	V11B	566,79	745,39	
13	V12B	539,19	825,85	
14	V13B	509,02	808,96	
15	V14B	479,34	784,04	
16	V15B	436,56	741,35	
17	V16B	425,29	711,78	
18	V17B	417,82	682,18	
19	V18B	414,00	633,22	
20	V19B	374,32	587,99	
21	V20B	370,74	569,95	
22	V21B	372,70	560,25	
23	V22B	373,41	544,78	
24	V23B	363,33	527,42	
25	V24B	347,48	509,49	
26	V25B	336,10	497,79	
27	V26B	319,60	479,80	
28	V27B	307,35	452,34	
29	V28B	309,78	421,67	
30	V29B	323,84	383,25	
31	V30B	323,95	341,20	
31	KÚ=KT30 1,008 32	323,72	332,44	575,48

Kraj **ŽILINSKÝ**

Okres **LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ**

UPOZORNENIE !

PRED ZAPOČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE POTREBNÉ PREVIESŤ VYTÝČENIE PODZEMNÝCH SIETÍ. VLASTNÉ VÝKOPOVÉ PRÁCE ZAHAJIŤ AŽ PO ICH PRESNOM VYTÝČENÍ.

V MIESTACH ICH MOŽNÉHO VÝSKYTU PREVÁDZAŤ RUČNÝ VÝKOP !

Názov stavby

Rekonštrukcia obslužnej lesnej cesty v lokalite Trnovecké Háje - vetvy A, B

Stavebný objekt

SO 01 - Cesta

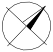
Obsah výkresu

VYTYČOVACÍ VÝKRES
VETVA ⓑ

Realizačný projekt

ZMENA	DÁTUM	MENO	POPIS ZMENY

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : RTS - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV



ČÍSLO KÓPIE

PROJEKTANT STAVBY
ING. JÁN MUDRIK

ZODP. PROJEKTANT
ING. JÁN MUDRIK

AUTOR NÁVRHU
ING. JÁN MUDRIK ml.

VYPRACOVAL
ING. JÁN MUDRIK ml.

VLASTNÍK VÝKRESU
DESIGNCRAFT s.r.o.
VRBICKÁ 1948, 031 01 LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ
TEL: 0907 725 222, E-MAIL: mudrik@stvorec.sk

STAVEBNÍK
Pozemkové spoločenstvo bývalých urbarialistov
v Liptovskom Trnovci, Liptovský Trnovec č. 174
031 01 Liptovský Mikuláš 01

MIESTO STAVBY
Liptovský Trnovec

FORMÁT	10A4
DÁTUM	07/2017
MIERKA	1 : 500
STUPEŇ	ČÍSLO VÝKRESU 06b