LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, organizačná zložka OZ Tribeč
Parková 7, 951 93 Topoľčianky

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Topoľčianky
11.03.2024	3/240/2024	Ing. Záhorec / 0917177020	18.03.2024

Vec: ***Odpoveď k vysvetleniu súťažných podkladov – Projekt sprístupnenia lesných porastov na OZ Tribeč I.***

LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Odštepný závod Tribeč, Parková 7, v zastúpení Ing. Daniel Benček – vedúci OZ Tribeč, Vás zasielame nasledovné stanovisko k vysvetleniu súťažných podkladov zákazky „Projekt sprístupnenia lesných porastov na OZ Tribeč I. " - stavebné práce, zverejnenej vo Vestníku VO č. 43/2024 – 29.2.2024, 7033 – MSP - Projekt sprístupnenie lesných porastov na OZ Tribeč I.

1. Žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov č.1 - Rekonštrukcia lesná cesta Hrušovská z 11.03.2024:

Otázka č.1 pol.č. 3 - vysvetlenie, kde sa bude odvážať predrvená drevná hmota, keďže je vrátane odvozu, prípadne ďalšie využite.

- *Štiepka na ponechá resp. rozprestrie v lese, keďže sa jedná o prírodný materiál. Miesto zhromažďovania a štiepkovania určí verejný obstarávateľ – projekt manažér.*

Otázka č.2 pol.č. 10 - pojednáva o uložení zeminy do násypov bez zhutnenia, v TS sa uvádza na "úpravu terénu pozdĺž trasy cesty a na vyspravenie zemných lesných ciest v obvode svojho hospodárenia" a teda vysvetlenia, či nie je potrebné hutnenie:

- *Nie nie je potrebné hutnenie.*

Otázka č.3 pol.č. 11 - pojednáva aj o rozprestretí asf. recyklátu, no ani vo VV ani v TS nie je uvedená hrúbka ani výmera - tá je asi neznáma; žiadame o doplnenie hrúbky do VV aby sme si vedeli zhruba vyrátať výmeru.

- *Hrúbka frézovanej vrstvy je v príslušných rezoch a je 20-40mm.*

Otázka č.4 pol.č. 14, 16 - výkop šachty a odvoz výkopu, žiadame o doplnenie konečnej úpravy, resp. použitie výkopu:

- *Všetka čistá zemina sa rozprestrie v lese, na miesta určené verejným obstarávateľom - projekt manažér.*

Otázka č.5 pol.č. 17 - zásyp sypaninou so zhutnením (priepusty), avšak v PD je vyznačený obsyp žb. potrubia CBGM 8/10; žiadame doplniť materiálovú položku do VV:

- *Doplnená položka 17a.*

Otázka č.6 pol.č. 28 - píše aj kilometrovník 0,2-1,2 km, avšak nikde v TS sa to nespomína, vysprávky sú len cez pol.č. 31, žiadame o vysvetlenie, či to nie je omyl:

- *V uvedenom staničení sú výškové rozdiely na nivelete komunikácie. V tomto úseku je riešené dosypanie štrkodvou 0-63.*

2. *Žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov č.1 - Rekonštrukcia lesná cesta Hradišská z 11.03.2024:*

Otázka č.1 pol.č. 5 - vysvetlenie, kde sa bude odvážať drevná hmota - kmene stromov, a po druhé, či namiesto spaľovania máme uvažovať so štiepkovaním, keďže spaľovanie je asi zakázané:

- *Miesto na uskladnenie dreva / kmeňov určí verejný obstarávateľ – projekt manager. Áno, namiesto spaľovania sa bude štiepkovať a štiepka na ponechá v lese.*

Otázka č.2 pol.č. 13 - vysvetlenie, či má objednávateľ zabezpečené miesto ťažby, alebo si to zabezpečuje zhotoviteľ:

- *Zabezpečuje si výherný uchádzač – zhotoviteľ stavby.*

Otázka č.3 pol.č. 28 - vysvetlenie, kde sa bude zhotovovať zhutnený násyp odkopanej zeminy zo stavby; v TS odsek 2.8 sa spomína len nezhutnený násyp z odkopaného materiálu. Máme za to, že sa jedná o chybný popis položky, žiadame o opravu položky.

- *Odkopaná zemina bude uložená podľa potreby a konfigurácie terénu (viď TS oddiel 2.8 - prehodenie pod svah) alt. odvoz do vzdialenosti 500 m - pol. č. 26), nakoľko pri vypracovaní PD nebolo presne určené kde sa uloží. Z toho dôvodu bolo uvažované uloženie násypu so zhutnením – to môže byť aj pri úprave plôch, ktoré bude využívať OZ.*

Otázka č.4 pol.č. 38 - otázka, či nie je potrebné v násype hospodárskeho prejazdu, zhotoviť separačnú vrstvu aj na zásypovom materiály potrubia z dôvodu jeho spevnenia o výmere 3,8*2 m pre všetky 3 priepusty:

- *Nie je potrebné, nakoľko pri odvoze vyťaženej drevnej hmoty z lesa môže byť HP používaný aj na približovanie, čím by sa vrchná vrstva drveného kameniva mohla po separačnú vrstvu ľahšie znehodnotiť – potrebujeme zaklinovanie drveného kameniva do násypovej vrstvy.*

Otázka č.5 pol.č. 40 - otázka, či nie je potrebné použiť výstuž čiel hospodárskych prejazdov sieťovinou KARI z dôvodu jeho statickej pevnosti:

- *Navrhujeme čelá HP z prostého betónu, bez výstuže.*

Otázka č.6 pol.č. 73 - otázka, na akom mieste bude uložená sypanina z čistenia priekop a krajníc (odvoz do 1 km):

- *Všetka čistá zemina sa rozprestrie v lese, na miesta určené verejným obstarávateľom - projekt manažér.*

3. Žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov č.3 - Rekonštrukcia lesná cesta Hradišská a Lesná cesta Hrušovská z 13.03.2024

LC Hradišská

Otázka č.1 pol.č. 39, rezanie asfaltu...,ktorých stavebných objektov (konštrukcií) sa týka? Obvykle je spojená s odstránením asfaltového krytu a teda sa pýtame, či nechýba táto položka vo výkaze výmer aj s prevozom na skládku, prípadne poplatkom?:

- *V rozpočtovej časti je uvedené v pol. č. 6 frézovanie napojenia sa na začiatok i koniec úseku ako aj oddelenie úseku v km 0+125 – 0+155 podľa výkresu č. 2.04., pri osadení odrážok REVERDO uvažujeme so zarezaním nerovného okraja asfaltového krytu.*

Otázka č.2 pol.č. 43, odvoz sutiny na skládku..., predpokladáme, že sa jedná o odpad z čistenia priekop a krajníc od nánosov a preto sa pýtame, kde sa uloží tento odpad, na ploche a v akej hrúbke?:

- *Všetka čistá zemina sa rozprestrie v lese, na miesta určené verejným obstarávateľom - projekt manažér.*

LC Hrušovská

Predpokladáme výrazný prebytok frézovaného asfaltu a preto sa pýtame, ako sa s ním bude nakladať?:

- *Využije sa na zásyp jám na lesných cestách, skladoch*

S pozdravom

Ing. Daniel Benček
vedúci OZ Tribeč