



**DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO
AUDÍTORA K VÝROČNEJ SPRÁVE
SPOLOČNOSTI**

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
k 31. decembru 2021**

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárovi, dozornej rade, výboru pre audit a predstavenstvu spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

k časti II. Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „Spoločnosť“) k 31. decembru 2021, uvedenú na stranách 68 - 99 výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 29. marca 2022 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 65 -67 výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zostavenej za rok 2021 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

BDO Audit, spol. s r. o.
Licencia UDVA č. 339

Ing. Alena Sermeková
Licencia UDVA č. 815

31. mája 2022
Pribrinova 10
Bratislava, Slovenská republika





NÁRODNÁ DIALŇIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝROČNÁ SPRÁVA 2021

OBSAH

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1. | CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI..... | 6 |
| 1.1. | PREDMET ČINNOSTI | 6 |
| 1.2. | ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA | 6 |
| 1.3. | STRATÉGIA SPOLOČNOSTI..... | 7 |
| 1.4. | ANALÝZA RIZÍK | 9 |
| 1.5. | ORGÁNY SPOLOČNOSTI | 9 |
| 1.6. | KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK | 11 |
| 1.7. | ZMENA ORGÁNOV SPOLOČNOSTI..... | 11 |
| 1.8. | SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS | 11 |
| 2. | VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI | 15 |
| 2.1. | PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA | 15 |
| 2.2. | INVESTIČNÁ PRÍPRAVA..... | 16 |
| 2.3. | VÝSTAVBA | 19 |
| 2.4. | MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA | 21 |
| 2.5. | KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH | 21 |
| 2.6. | FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE | 22 |
| 3. | VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRAV A ÚDRŽBY MAJETKU | 23 |
| 3.1. | SPRÁVA MAJETKU | 23 |
| 3.2. | DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA | 23 |
| 3.3. | VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY..... | 25 |
| 3.4. | MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA..... | 26 |
| 3.5. | TUNELY V PREVÁDZKE | 27 |
| 3.6. | INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT) | 29 |
| 3.7. | ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA..... | 29 |
| 3.8. | ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA..... | 30 |
| 3.9. | PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU..... | 30 |
| 3.10. | DIAĽNIČNÁ PATROLA | 31 |
| 3.11. | ODPOČÍVADLÁ | 31 |
| 4. | VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP | 32 |
| 4.1. | ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY | 32 |
| 4.2. | ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY | 32 |
| 4.3. | SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI | 33 |
| 5. | ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY | 34 |
| 5.1. | AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE | 34 |
| 5.2. | AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV | 34 |
| 6. | VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE..... | 36 |
| 6.1. | ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (EDZ) | 36 |
| 6.2. | VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA | 38 |
| 7. | ĽUDSKÉ ZDROJE | 40 |

| | | |
|------------|---|-----------|
| 7.1. | STAV ZAMESTNANOSTI | 40 |
| 7.2. | ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV | 41 |
| 7.3. | ZDRAVÁ FIRMA | 43 |
| 7.4. | VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV | 43 |
| 7.5. | PERSONÁLNY MARKETING | 43 |
| 7.6. | SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV..... | 43 |
| 8. | MARKETING A KOMUNIKÁCIA | 45 |
| 9. | FINANČNÉ ÚDAJE | 46 |
| 9.1. | VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2021 | 46 |
| 9.2. | VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU | 49 |
| 9.3. | VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV | 50 |
| 9.4. | ZDROJE FINANCOVANIA | 50 |
| 9.5. | ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA..... | 52 |
| 9.6. | NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2021 | 52 |
| 9.7. | UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2021..... | 52 |
| 10. | OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2022 | 53 |
| 11. | PRÍLOHY | 55 |

LEGENDA

| | |
|---------------|---|
| AD | Autorský dozor |
| ADR | Medzinárodná zmluva, ktorá predpisuje podmienky prepravy nebezpečného nákladu (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route) |
| AKT | Asfaltový koberec tenký |
| AMZ | Asfaltový mostný záver |
| BAT | Najlepšie dostupné technológie |
| BECEP | Bezpečnosť cestnej premávky |
| CB | Cementobetónový |
| CBGM | Cementom stmelená zrnitá zmes |
| CEF | Nástroj na prepájanie Európy |
| CHRL | Chemické rozmrazovacie látky |
| CO | Oxid uhoľnatý |
| COP | Centrálne operátorské pracovisko |
| D | Diaľnice |
| DP | Dokumentácia pre ponuku |
| DRS | Dokumentácia na realizáciu stavby |
| DSP | Dokumentácia pre stavebné povolenie |
| DSZ | Dokumentácia pre stavebný zámer |
| dSZ | Doplňok k dokumentácii pre stavebný zámer |
| DT | Dopravné technológie |
| DÚR | Dokumentácia pre územné rozhodnutie |
| DZ | Dopravné značenie |
| eDZ | Elektronická diaľničná známka |
| EETS | Európska služba elektronického mýta |
| EIA | Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment) |
| ETC | Elektronický výber mýta |
| EÚ | Európska únia |
| FB | Facebook |
| FIDIC | Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils) |
| GHH | Celokovový mostný záver s gumovým tesnením |
| GR | Generálny riaditeľ |
| HDD | Pevný disk (hard disk drive) |
| HMG | Harmonogram |
| IBM | Index bezpečnosti mosta |
| IFRS | Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva |
| IPM | Informačno-predajné miesta |
| IRSD | Informačný a riadiaci systém diaľnic |
| ISD | Informačný systém diaľnic |
| ISTS | Index stavebného stavu mosta |
| IZM | Index zostatkovej životnosti mosta |
| KD | Koordinátor dokumentácie |
| KDI | Krajský dopravný inšpektorát |
| KF | Kohézny fond |
| LED | Luminiscenčná dióda |
| MDV SR | Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky |
| MF SR | Ministerstvo financií Slovenskej republiky |
| MPV | Majetkovoprávne vysporiadanie |
| MŽP SR | Ministerstvo životného prostredia SR |
| NDS | Národná diaľničná spoločnosť, a.s. |
| OPII | Operačný program Integrovaná infraštruktúra |

| | |
|---------------|--|
| OÚ | Okresný úrad |
| PHM | Pohonné hmoty |
| PIM | Prioritný infraštruktúrny majetok |
| PZ SR | Policačný zbor Slovenskej republiky |
| RC | Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá) |
| SNAS | Slovenská národná akreditačná služba |
| SOS | Medzinárodné volanie o pomoc |
| SP | Stavebné povolenie |
| SR | Slovenská republika |
| SSC | Slovenská správa ciest |
| SSÚD | Stredisko správy a údržby diaľnic |
| SSÚR | Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest |
| SŠČ | Stredisko špecializovaných činností |
| STS | Stavebno-technický stav |
| STV | Skúška typu výrobku |
| ŠF | Štrukturálny fond |
| ŠR | Štátny rozpočet |
| ŠtRe | Štúdia realizovateľnosti |
| TH | Technicko-hospodársky |
| TP | Technický predpis |
| ÚHP | Útvar hodnoty za peniaze |
| UM ŠD | Nestmelená zmes zo štrkodrviny |
| UPS | Záložné zdroje UPS (Uninterruptible Power Supply) |
| ÚR | Územné rozhodnutie |
| VDZ | Vodorovné dopravné značenie |
| VN | Vysoké napätie |
| VO | Verejné obstarávanie |
| VZ | Vlastné zdroje |
| ZDZ | Zvislé dopravné značenia |
| ZoD | Zmluva o dielo |
| ZPC | Zahraničná pracovná cesta |
| ŽP | Životné prostredie |
| ZS EIA | Záverečné stanovisko k posudzovaniu vplyvu na životné prostredie |
| 8a | Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti |

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „NDS“) vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom a jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR.

1.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie splatnenia zákonom definovanej cestnej siete a ďalšie.

NDS nemá v zahraničí žiadnu svoju organizačnú zložku.

1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MDV SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými a peňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku dňu 31.12.2021 predstavuje hodnotu 3 397 968 747 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 120 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 19 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1 000 000 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 15 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 13 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 1 000 000 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 26 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 4 kusy kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 202 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenných papieroch“) vykonáva evidenciu (registráciu) zaknihovaných cenných papierov znejúcich na meno Centrálny depozitár cenných papierov SR, a.s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepenažného vkladu Slovenskej republiky. Hodnota vkladného majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 bola vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepenažného vkladu je prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len „PIM“), ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácií PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS. PIM tvoria diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vymedzené osobitným predpisom. NDS nakladá s PIM v zmysle zákona o NDS ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorých uzatvára na PIM nájomné zmluvy, zmluvy o výpožičke, ako aj zmluvy o zriadení vecných bremien, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1.

1.3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI

Poslaním NDS je napĺňanie potrieb užívateľov diaľničnej siete prostredníctvom vykonávania správcovských, investorských a obchodných činností, a to na základe programov Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, programov Vlády Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Prioritným zámerom NDS je výstavba a správa kvalitnej, komplexnej, dostupnej, bezpečnej a užívateľsky prijateľnej diaľničnej siete, ktorej kvalita bude odzrkadľovať aktuálny technický vývoj s ohľadom na spoločenské a ekologické požiadavky pri zachovaní ekonomickej efektívnosti vynakladaných zdrojov. Zároveň je jej zámerom dosahovanie úrovne príjmov pokrývajúcich plnenie základných funkcií NDS. Popritom je prioritou kontinuálne skvalitňovanie, zatraktívňovanie a inovovanie poskytovaných služieb, zavádzanie nových prvkov bezpečnosti a zabezpečenie užívateľského komfortu.

1.3.1. STRATEGICKÉ CIELE SPOLOČNOSTI

- Vybudovať diaľničnú sieť
- Poskytovať kvalitné služby
- Byť silnou organizáciou
- Maximalizovať vlastné finančné zdroje

Výstavba diaľničnej siete:

| | |
|----------------------------------|--|
| Typ produktu: | Hmotný produkt – výstupom činností je diaľnica alebo rýchlostná cesta, ktorá spĺňa definované medzinárodné technické štandardy |
| Charakteristika produktu: | Finálny produkt je hmotný, spoločnosť zabezpečuje jeho vytvorenie zmluvnými partnermi NDS v súlade s pravidlami pre verejné obstarávanie vo všetkých fázach |
| | Výstavba diaľničnej siete zahŕňa 3 realizačné fázy – predinvestičnú prípravu, investičnú prípravu a realizáciu stavieb |
| | Kompaktnou súčasťou produktu sú aj ďalšie majetkové súčasti realizovaných stavieb: <ul style="list-style-type: none"> • Inteligentné dopravné systémy • Technologické vybavenie, systémy a zariadenia • Odpočívadlá • Nehnuteľnosti potrebné pre správu diaľničnej siete |

Správa diaľničnej siete:

| | |
|----------------------------------|--|
| Typ produktu: | Nehmotný produkt – výstupom činností je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti, ktoré zabezpečujú riadnu a správnu prevádzkyschopnosť podľa platných národných a medzinárodných technických štandardov |
| Charakteristika produktu: | <ul style="list-style-type: none"> • Letná údržba diaľničnej siete • Zimná údržba diaľničnej siete • Majetková správa diaľničnej siete počas životného cyklu • Opravy, rekonštrukcie a modernizácia diaľničnej siete počas životného cyklu |

Poskytovanie služieb:

| | |
|----------------------------------|---|
| Typ produktu: | Nehmotný produkt – výstupom činnosti je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti v súvislosti s jej prevádzkou |
| Charakteristika produktu: | <ul style="list-style-type: none"> • Dostupnosť D a RC • Služby čerpacích staníc pohonných hmôt • Dostupnosť staníc s alternatívnymi palivami • Služby zariadení pre občerstvenie a relax • Služby odpočívadiel s vybavením (mobiliáre, korporátne toalety) • Dostupnosť oddychových zón • Poskytovanie dopravných a všeobecných informácií prostredníctvom rádia, internetu a kontaktných miest NDS (elektronizácia služieb – webové aplikácie pre zákazníkov) • Pomoc motoristom v núdzi (zelené číslo, diaľničná patrola, mobilná aplikácia) |
| | Služby čerpacích staníc, staníc s alternatívnymi palivami a zariadení pre občerstvenie poskytujú zmluvní partneri NDS |

Spoplatňovanie diaľničnej siete:

| | |
|----------------------|---|
| Typ produktu: | Nehmotný produkt – výstupom činností je získavanie finančných prostriedkov od užívateľov diaľničnej siete |
|----------------------|---|

| | |
|----------------------------------|---|
| Charakteristika produktu: | <ul style="list-style-type: none"> • Realizácia na báze poplatkov vo forme elektronických diaľničných známok (vozidlá do 3,5 t na D a RC) a elektronického výberu mýta (vozidlá nad 3,5 t na D, RC a vybraných úsekoch ciest I. triedy) • Systém elektronického výberu mýta a elektronických diaľničných známok vybudovali a prevádzkujú zmluvní partneri |
|----------------------------------|---|

Štruktúra zákazníkov NDS vychádza z hlavných činností NDS. Základnú skupinu zákazníkov NDS tvoria:

- motoristická verejnosť,
- štát / samospráva,
- správcovia majetku NDS,
- podnikateľská verejnosť,
- iní odberatelia.

1.4. ANALÝZA RIZÍK

Porovnaním s bežnými komerčnými spoločnosťami na území SR boli identifikované nasledovné rozdiely a riziká:

- NDS je akciová spoločnosť, ale jej 100% vlastníkom je štát reprezentovaný MDV SR, z čoho vyplýva čiastočná závislosť spoločnosti od politických rozhodnutí,
- od roku 2014 je spoločnosť subjektom verejnej správy, čo vytvára určité procesné prekážky v dosahovaní cieľov spoločnosti,
- hlavné produkty spoločnosti sú vysoko špecifické, pričom z komplexného pohľadu je možné iba v obmedzenej miere identifikovať konkurenčné organizácie, z parciálneho pohľadu naopak je možné identifikovať konkurenciu v iných správcoch infraštruktúry,
- spoločnosť je (priamo aj nepriamo) regulovaná, pričom regulácia spočíva najmä v určovaní dopravnej politiky, priorit v oblasti výstavby diaľničnej siete, pridelovaní finančných prostriedkov zo strany štátu na realizáciu štátnej dopravnej politiky ako aj v schvaľovaní sadzieb spoplatnenia, časť procesov spoločnosti je závislá na externom prostredí, ktorého správanie je ťažko predvídateľné.

1.5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. Najvyšším orgánom spoločnosti je valné zhromaždenie. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonáva jediný akcionár. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1.5.1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Do pôsobnosti valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia §210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, určenie podpredsedu predstavenstva a potvrdenia alebo odvolania kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov Dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,
- schvaľovanie výročnej správy,

- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti,
- od 07.10.2021 do kompetencií valného zhromaždenia patrí vymenovanie a odvolávanie generálneho riaditeľa spoločnosti.

1.5.2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada pozostáva z piatich členov – z predsedu a ostatných členov dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, jednu tretinu členov dozornej rady volia zamestnanci. Zvyšných členov dozornej rady volí a odvoláva valné zhromaždenie spoločnosti.

K 31. decembru 2021 vykonávala dozorná rada svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- Ing. Viera Šoltysová, predsedníčka dozornej rady,
- Ing. Jozef Dušenka,
- Ing. Dušan Grňo,
- Ing. Dušan Horváth,
- Róbert Werškov.

1.5.3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Predstavenstvo je zložené z piatich členov, z ktorých jeden je predseda a jeden podpredseda.

V roku 2021 vykonávalo predstavenstvo svoju činnosť v nasledovnom zložení:

Ing. Juraj Tlapa

- **vykonával funkciu predsedu predstavenstva spoločnosti do 23.12.2021**
- riadil spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát
- do 16. 09. 2021 vykonával aj kompetencie generálneho riaditeľa spoločnosti a riadil úsek generálneho riaditeľa

Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA

- **predseda predstavenstva od 24.12.2021**
- **člen predstavenstva od 02.12.2021**
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát
- riaditeľ úseku generálneho riaditeľa od 17.09.2021

Mgr. Jaroslav Ivanco

- **podpredseda predstavenstva**
- riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií
- riadi oblasť spoplatnenia a informačných technológií

Ing. Miloš Vicena

- **člen predstavenstva do 31.1.2022**
- riaditeľ investičného úseku

Ing. Peter Peťko, MBA

- **člen predstavenstva**
- riaditeľ prevádzkového úseku
- riadi oblasť správy, prevádzky a údržby D a RC

Ing. Ivana Piňosová

- **vykonávala funkciu členky predstavenstva do 01.12.2021**
- vykonávala funkciu finančnej riaditeľky do 14.11.2021
- riadila oblasť financií a ekonomiky spoločnosti

1.6. KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK

Do dňa 26.05.2021 v mene spoločnosti navonok konali a za spoločnosť boli oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musel byť predseda a jeden podpredseda. Podpisovanie za spoločnosť sa vykonávalo tak, že k vytlačenému alebo napísanému menu spoločnosti a k menám a funkciám v spoločnosti pripojili podpisujúci svoj podpis.

Dňa 27.05.2021 na základe Rozhodnutia jediného akcionára došlo k úprave podpisových práv štatutárneho orgánu smerom navonok, a to nasledovne:

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda. Podpisovanie za spoločnosť sa vykoná tak, že k vytlačenému alebo napísanému menu spoločnosti a k menám a funkciám v spoločnosti pripoja podpisujúci svoj podpis.

1.7. ZMENA ORGÁNOV SPOLOČNOSTI

Dňa 08.10.2021 jediný akcionár MDV SR podľa článku 12 ods. 1 písm. a) stanov NDS schválil zmenu platných stanov NDS, ktorou došlo k zániku generálneho riaditeľa ako orgánu NDS.

Zároveň jediný akcionár v zmysle Stanov NDS vymenoval s účinnosťou odo dňa 08.10.2021, do času výberového konania, do funkcie generálneho riaditeľa NDS, Ing. Vladimíra Jacka, PhD., MBA.

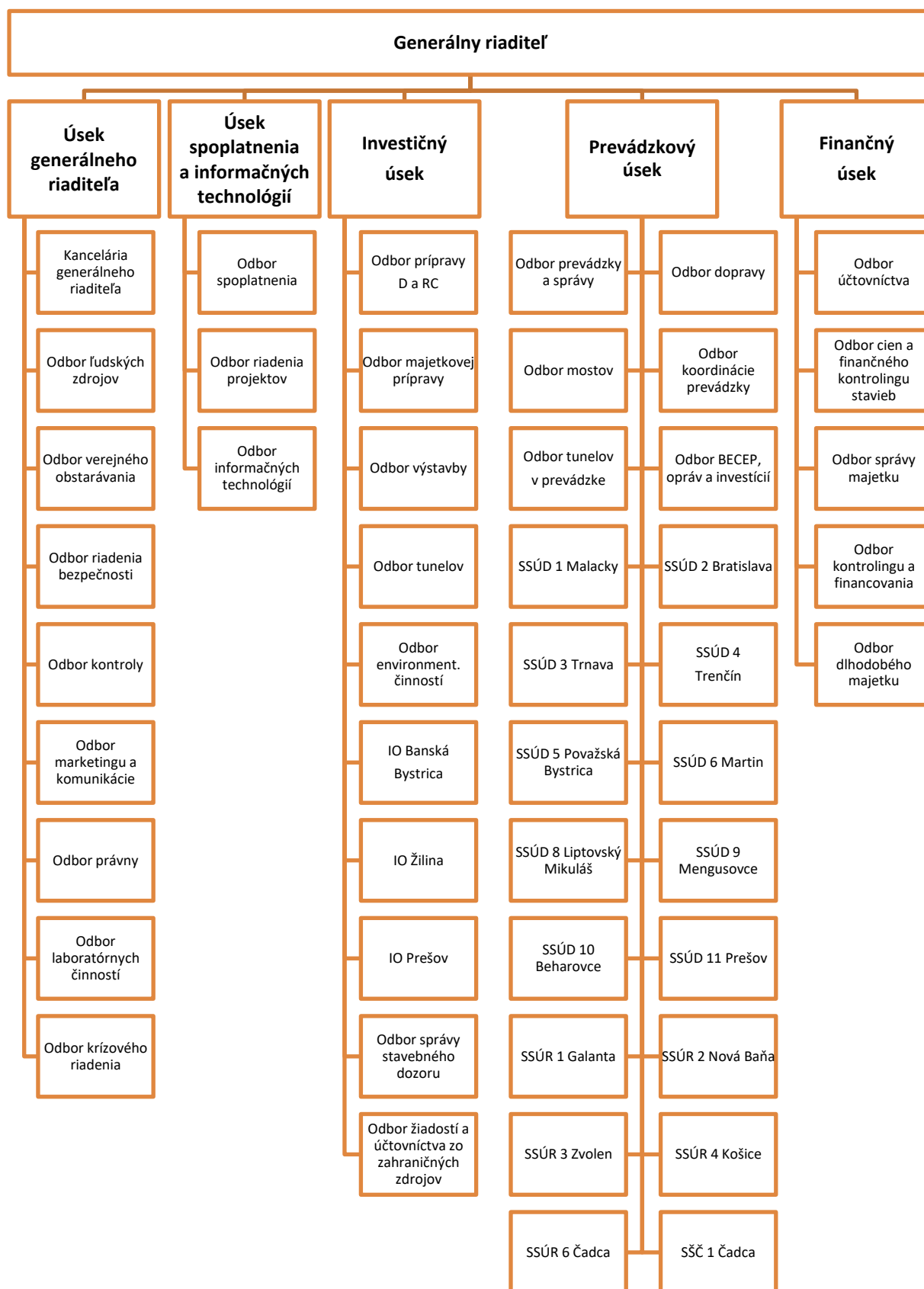
1.8. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS

Spoločenská zodpovednosť NDS predstavuje aktívne riadenie činností v spoločnosti prostredníctvom troch prepojených pilierov spoločenskej zodpovednosti, a to ekonomickej, sociálnej a environmentálnej. Máme za to, že konať v súlade so záväzkom voči spoločnosti je predpokladom, aby NDS smerovala k zodpovednému podnikaniu.

- Ekonomický pilier predstavuje v NDS skvalitňovanie služieb verejnosti, zabezpečovanie bezpečnosti na D a RC, zlepšenie a zefektívnenie dodávateľsko – odberateľských vzťahov. Kľúčovou súčasťou našej stratégie v oblasti spoločenskej zodpovednosti je preferovanie silných etických a transparentných obchodných praktík. NDS má na zachovanie týchto záväzkov prijaté opatrenia, ktoré zahŕňajú:
 - Etický kódex, ako súbor záväzných pravidiel správania sa zamestnancov, orgánov spoločnosti a osôb spolupracujúcich s našou spoločnosťou vedúcich k dodržiavaniu základných morálnych hodnôt,

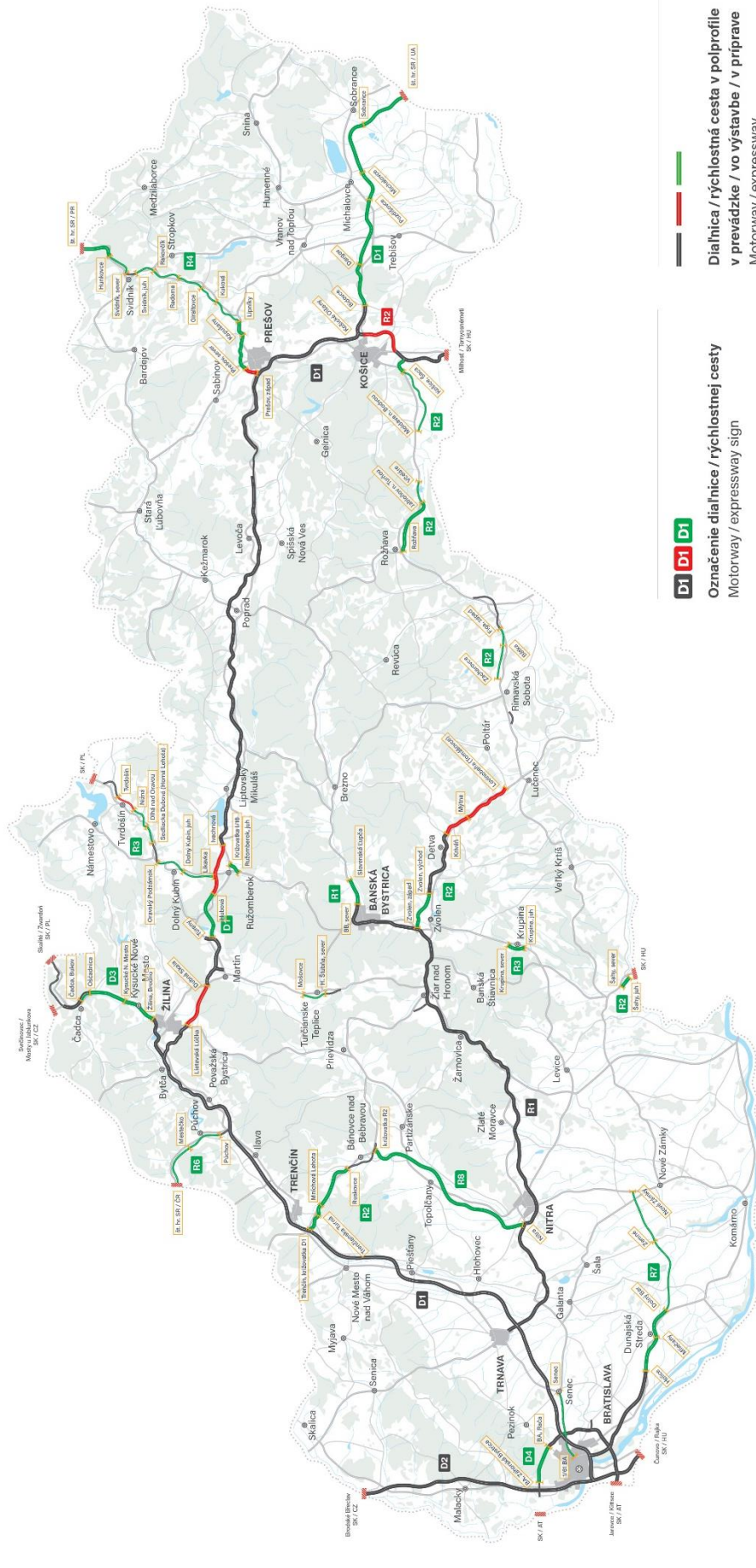
- Protikorupčný program, ktorého cieľom je potlačiť korupčné správanie v spoločnosti, eliminovať korupčné riziká, prijať opatrenia v prípade vzniku rizika a vyhodnocovať tieto opatrenia,
 - Zásady ochrany osobných údajov a školenia na ochranu osobných údajov,
 - Interné predpisy upravujúce transparentné výberové konania do štatutárnych orgánov spoločnosti, transparentné verejné obstarávanie.
- Sociálny pilier predstavuje v NDS snahu o minimalizovanie a sledovanie negatívnych dôsledkov činnosti spoločnosti na život zamestnancov a rovnováhu medzi pracovným a osobným životom, tzv. work life balance s cieľom dosiahnuť spokojnosť zamestnancov a zároveň zvýšenie ich výkonnosti. NDS kladie bezpečnosť na prvé miesto, z toho vyplýva aj súbor prijatých interných predpisov zabezpečujúcich bezpečnosť a ochranu zdravia zamestnancov pri ich práci. Spoločnosť zároveň využíva zručnosti a znalosti svojich zamestnancov pre vytváranie hodnôt potrebných pre napredovanie spoločnosti. NDS rozvíja ľudské zdroje v súlade s potrebami spoločnosti prehľbovaním kvalifikácie a odbornosti svojich zamestnancov prostredníctvom školení, kurzov a seminárov. V rámci starostlivosti o zamestnancov a na zosúladenie pracovného a osobného života zamestnancov poskytuje rôzne finančné a nefinančné benefity, ktoré zamestnancom skvalitňujú život na pracovisku i v mimopracovných aktivitách.
 - Environmentálny pilier predstavuje v NDS veľký záväzok a výzvu pre dosiahnutie ochrany životného prostredia, tak ako pri výstavbe D a RC, tak aj pri ich správe a údržbe. Spoločnosť dodržiava všetky legislatívne postupy v oblasti environmentálnej politiky pri výstavbe, správe a údržbe D a RC tak, aby chránila a obnovovala prírodné zdroje a životné prostredie. Zároveň má spoločnosť nastavené zmluvné podmienky s dodávateľmi tak, aby aj oni boli povinní chrániť pri svojej činnosti životné prostredie a to najmä ustanoveniami o odpadoch, používaní certifikovaných materiálov, ktoré sú šetrné k životnému prostrediu. Zároveň má NDS v rámci súťažných podkladov v projektoch, kde to povaha umožňuje, zahrnuté aspekty zeleného verejného obstarávania a sociálne hľadisko.

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2021



Sieť diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku

Motorways and expressways network in Slovakia



D1 D1 D1

Označenie diaľnice / rýchlostnej cesty v motorvádzke / v príprave
Motorway / expressway sign



Diaľnica / rýchlostná cesta v prevádzke / vo výstavbe / v príprave
Motorway / expressway in operation / under construction / under preparation



Diaľnica / rýchlostná cesta v polprofilu v motorvádzke / vo výstavbe / v príprave
Motorway / expressway in operation / under construction / under preparation

Cesta I. triedy
1st class road

2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Investičnou činnosťou sa pokračovalo v príprave a výstavbe siete D a RC. V rámci predinvestičnej prípravy sa zabezpečovalo posudzovanie vplyvov na životné prostredie EIA. Prípravou jednotlivých úsekov bolo zabezpečované plnenie jednotlivých míľnikov v procese prípravy technickej štúdie, stavebného zámeru, štátnej expertízy, územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Pre naplnenie týchto míľnikov boli zabezpečované jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

V roku 2021 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám pre jednotlivé stavby. V oblasti geodetických činností boli vykonávané geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, bola zabezpečovaná geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o odňatí poľnohospodárskej pôdy (§ 17 zákona 220/2004 Z.z.) a vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov (§ 5 zákona 326/2005 Z.z.), zápisy porealizačných geometrických plánov.

V rámci výstavby prebiehali práce na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG. Začala sa výstavba nových úsekov R3 Tvrdošín – Nižná a D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto, privádzač. V máji 2021 sa obnovila výstavba D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové s novým zhotoviteľom stavebných prác. Do užívania boli uvedené niektoré strategické úseky.

2.1. PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA

V súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je NDS ako navrhovateľ jednotlivých investičných činností povinný absolvovať proces posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovaných činností pred rozhodnutím o ich umiestnení alebo pred ich povolením podľa osobitných predpisov na životné prostredie.

| Názov stavby | Aktuálny stav |
|---|--|
| D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa Správy o hodnotení. |
| D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa Správy o hodnotení. |
| D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa Správy o hodnotení. |
| D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica | Prebieha povinné hodnotenie v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie na MŽP SR, očakáva sa vydanie Záverečného stanoviska. |
| R2 Mníchova Lehota – Ruskovce | Správa o hodnotení bola v 06/2021 predložená na MŽP SR, prebehli verejné prerokovania, spracováva sa odborný posudok. |
| R2 Zvolen západ – Zvolen východ | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa Správy o hodnotení. |
| R3 (I/66) Šahy – obchvat | Ukončené VO a v 12/2021 podpísaná zmluva so spracovateľom Zámeru EIA. |
| R3 (I/66) Krupina obchvat | Vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania, ktoré nadobudlo právoplatnosť 03/2021. |
| R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín juh | V 12/2021 predložený Zámer EIA na MŽP SR pre začatie procesu posudzovania vplyvov na ŽP. |

| | |
|---|--|
| R3 Dolný Kubín juh – Križovatka D1 | V 12/2021 predložený Zámer EIA na MŽP SR pre začatie procesu posudzovania vplyvov na ŽP. |
| R6 Štátna hranica SR/ČR – Mestečko - Púchov | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa Zámeru EIA. |

2.2. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA

| Názov stavby | Aktuálny stav |
|---|--|
| D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina) | V 09/2021 vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby. |
| D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie II. etapa (Triblavina - Senec) | Dodaný bezpečnostný audit. |
| D1 Turany – Hubová | Prebieha inžinierska činnosť a zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre následné posúdenie. |
| D1 Hasičská stanica Prešov - Vydumanec | V 08/2021 právoplatné ÚR a v 12/2021 právoplatné SP. |
| D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce | Príprava VO na ŠtRe, ktorá určí ďalší postup v príprave, začatie VO v roku 2022. |
| D1 Pozdišovce – Michalovce – Št. hr. SR/UA | Príprava VO na ŠtRe, ktorá určí ďalší postup v príprave, začatie VO v roku 2022. |
| D2 Križovatka Rohožník | V 08/2021 podpísaná zmluva so spracovateľom environmentálnych štúdií pre stupeň DÚR. Spracováva sa DÚR. |
| D2 Protihluková stena Jarovce | VO na zhotoviteľa stavebných prác ukončené v 07/2021 podpisom ZoD so zhotoviteľom. |
| D2 Protihluková stena Lamač | Od 01/2020 právoplatné Záverečné stanovisko EIA. Územné rozhodnutie právoplatné od 10/2020. |
| D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto | Spracováva sa DSP. |
| D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač | Ukončené MPV k SP. V 07/2021 nadobudlo právoplatnosť SP. V 12/2021 ukončené VO na zhotoviteľa stavby podpisom ZoD. |
| D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica | V 10/2021 podpísaná zmluva so spracovateľom environmentálnych štúdií pre dokumentáciu pre stavebné povolenie. Spracováva sa DSP. |
| D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil | V 12/2021 dodané DSP. |
| D3 Zelený most Svrčinovec | Prebieha VO na zhotoviteľa stavby formou Žltý FIDIC. |
| D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica | V 07/2021 dodaný odborný posudok na Správu EIA a následne predložený na MŽP SR. |
| R1 Banská Bystrica, Kremnička – dobudovanie križovatky | Podaná žiadosť o nové ÚR v 12/2021. |
| R1 Protihluková stena Nitra - Kynek | Príprava VO na spracovateľa DSZ, DSP v podrobnosti DRS, 8a, DP, AD, KD. |
| R1 Protihluková stena Banská Bystrica | Príprava podkladov pre podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia. Spracováva sa MPV. |
| R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča | Prebieha MPV podľa podkladov z DSP. V 11/2021 MF SR, ÚHP zverejnilo rozhodnutie o odporúčanom variante trasovanie RC. |

| | |
|--|---|
| R1 Ružomberok Juh – križovatka I/18 | Prebieha aktualizácia územnoplánovacej dokumentácie dotknutých obcí v spolupráci s NDS. Po ukončení bude podaná žiadosť o ÚR. |
| SSÚR Lučenec | MF SR, ÚHP vydalo v 03/2021 nesúhlasné stanovisko pre realizovanie tohto projektu. |
| R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná | Pripomienkuje sa 2. časť DSP. Spracováva sa dokumentácia na zmenu DÚR, DSZ, 8a. |
| R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota | Pripomienkuje sa DSP. |
| R2 Mníchova Lehota – Ruskovce | Správa EIA dodaná a zaslaná na spracovanie posudku. Spracováva sa DSP. |
| R2 Zvolen západ – Zvolen východ | V 01/2021 vydaný Rozsah hodnotenia a pripravuje sa VO na Správu EIA. |
| R2 Zacharovce – Bátka | V 01/2021 MŽP SR vydalo rozhodnutie v zisťovacom konaní, navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať. Zabezpečujú sa podklady k stavebnému konaniu. |
| R2 Bátka – Figa | V 01/2021 MŽP SR vydalo rozhodnutie v zisťovacom konaní, navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať. Zabezpečujú sa podklady k stavebnému konaniu. |
| R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou | Vydané rozhodnutie na sekundárne posúdenie vôd vzhľadom na stavbu tunela Soroška. |
| R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre | Zabezpečovanie stanovísk k územnému konaniu. |
| R2 Moldava nad Bodvou – Šaca | Podaná žiadosť o ÚR v 12/2021. |
| R2 Šaca – Košické Olšany I. úsek | Prebieha preberacie konanie DP (DRS). Prebiehajú rokovania s MF SR, ÚHP ohľadom optimalizácie stavby. |
| R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek | VO na zhotoviteľa stavebných prác ukončené v 03/2022 podpisom ZoD so zhotoviteľom (17.3.2022). |
| R2 SSÚR Šebastovce | MF SR, ÚHP vydalo v 04/2021 nesúhlasné stanovisko pre realizovanie tohto projektu. |
| R3 (I/66) Šahy – obchvat | 12/2021 podpísaná ZoD so spracovateľom Zámeru EIA. |
| R3 (I/66) Krupina obchvat | Spracováva sa DSP. Príprava obchvatu pokračuje ako príprava cesty I. triedy. V 03/2021 nadobudlo právoplatnosť ZS EIA. Od 10/2021 právoplatné ÚR. DSP dodané v 12/2021. |
| R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa environmentálnych štúdií pre dokumentáciu pre stavebné povolenie. V 02/2021 podpísaná ZoD so spracovateľom DSP, dSZ, DP, AD, KD. |
| R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa environmentálnych štúdií pre dokumentáciu pre stavebné povolenie. V 02/2021 podpísaná ZoD so spracovateľom DSP, dSZ, DP, AD, KD. |
| R3 Mošovce – Horná Štubňa | Záverečné stanovisko EIA právoplatné od 01/2021. |
| R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín | V 12/2021 zaslaný Zámer EIA na MŽP SR. |
| R3 Dolný Kubín – Križovatka D1 | V 12/2021 zaslaný Zámer EIA na MŽP SR. |

| | |
|---|--|
| R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe. |
| R4 Svidník – Rakovčák | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe. |
| R4 Rakovčák – Radoma | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe. |
| R4 Radoma – Gíraltovce | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe. |
| R4 Gíraltovce – Kuková | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe. |
| R4 Kuková – Lipníky | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe. |
| R4 Lipníky – Kapušany | Príprava súťažných podkladov na spracovateľa migračnej štúdie pre celý ťah R4 ako podklad pre ďalšiu investičnú prípravu. Podaná žiadosť o vydanie ÚR v 10/2021. Príprava VO na aktualizáciu ŠtRe. |
| R4 Prešov – severný obchvat II. etapa | Príprava VO na zhotoviteľa stavby. |
| R4 SSÚD – vysunuté pracovisko Veľký Šariš | Príprava podkladov pre podanie žiadosti o SP. |
| R7 Holice – Mliečany | Územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť v 07/2021. |
| R7 Mliečany – Dolný Bar | V 01/2021 dodaná DÚR, DSZ a dokumentácia Oznámenie 8a. V 12/2021 nadobudlo právoplatnosť územné rozhodnutie. |
| R7 Dolný Bar – Zemné | Dodaná DÚR, DSZ a 8a po DÚR v 09/2020, prebieha inžinierska činnosť pre územné konanie. V 06/2021 podaná žiadosť o vydanie územného rozhodnutia. |
| R8 Nitra – Križovatka R2 | V 12/2020 dodaná Štúdia realizovateľnosti. V roku 2021 prebiehali viaceré rokovania ohľadom trasovania RC. |
| I/61 Bratislava – Senec, skapacitnenie | Dodaná DÚR v 06/2021. |

2.3. VÝSTAVBA

| Názov stavby | Aktuálny stav |
|--|--|
| D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina | Stavba uvedená do užívania 29.10.2021. |
| D1 Bratislava – Triblavina, most D1/D4 | Stavba uvedená do užívania 15.03.2021. |
| D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka | Stavba uvedená do užívania 29.01.2021. |
| D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa | Stavba uvedená do užívania 29.01.2021. |
| D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové | Podpis zmluvy na stavebné práce 23.04.2021. |
| D1 Dubna Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina | SSÚD odovzdané do užívania 04.02.2021. |
| D1 Hubová – Ivachnová | Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 12/2023. |
| D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most | Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 08/2022. |
| D1 Prešov západ – Prešov juh | Stavba uvedená do užívania 28.10.2021. |
| D2 Protihluková stena Jarovce | Podpis zmluvy na stavebné práce 28.07.2021. |
| D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové mesto, privádzač | Podpis zmluvy na stavebné práce 22.12.2021. |
| R2 Kriváň – Mýtna | Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 03/2024. |
| R2 Mýtna – Lovinobaňa | Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2022. |
| R3 Tvrdošín – Nižná | Podpis zmluvy na stavebné práce 25.02.2021 |
| R4 Prešov – severný obchvat I. etapa | Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 03/2023. |
| R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo | Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 12/2022. |

Stavby vo výstavbe v roku 2021

| Ťah | Úsek | Profil | Dĺžka v km |
|--------------|--|-----------|--------------|
| D1 | Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina | - | - |
| D1 | Bratislava – Triblavina, most D1/D4 | - | - |
| D1 | Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka | plný | 11,32 |
| D1 | Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa | plný | - |
| D1 | Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové | plný | 13,51 |
| D1 | Dubna Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina | - | - |
| D1 | Hubová – Ivachnová | plný | 14,92 |
| D1 | Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most | - | - |
| D1 | Prešov západ – Prešov juh | plný | 7,87 |
| D2 | Protihluková stena Jarovce | - | - |
| D3 | Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač | - | - |
| R2 | Kriváň – Mýtina | plný | 9,10 |
| R2 | Mýtina – Lovinobaňa | plný | 13,50 |
| R3 | Tvrdošín – Nižná* | polprofil | 4,40 |
| R4 | Prešov – severný obchvat I. etapa | plný | 4,30 |
| R4 | Košice – Milhosť, odpočívadlo | - | - |
| SPOLU | | | 78,92 |

*R3 Tvrdošín – Nižná, dĺžka rýchlostnej cesty 4,40 km + 0,60 km dĺžka privádzača

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2022

| Ťah | Úsek | Profil | Dĺžka v km |
|--------------|---|--------|--------------|
| D1 | D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina) | plný | 3,50 |
| D1 | Hasičská stanica Prešov - Vydumanec | - | - |
| D1 | Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – SSÚD | - | - |
| D1 | Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – technológia tunela | - | - |
| D2 | Protihluková stena Lamač | - | - |
| D3 | Zelený most Svrčinovec | - | - |
| R2 | Šaca – Košické Oľšany II. úsek | plný | 14,30 |
| SPOLU | | | 17,80 |

2.4. MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Monitoringy zložiek životného prostredia v roku 2021:

Názov stavby

| |
|---|
| D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina |
| D1 Prešov – severný obchvat I. etapa |
| D1 Prešov západ – Prešov juh |
| D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač |
| R3 Tvrdošín – Nižná |
| D2 Protihluková stena Jarovce |
| D1 Budimír – Bidovce |
| D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné |
| D1 Višňové – Dubná Skala |
| D3 Zelený most Svrčinovec |
| D3 Čadca Bukov – Svrčinovec |

2.5. KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

V súvislosti so zavedeným systémom riadenia kvality je činnosť laboratória NDS významnou súčasťou procesu výstavby diaľničnej siete, a tiež jej opráv a stavebnej údržby.

V akreditovanom laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola je zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie STV (skúška typu výrobku), výrobné-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola miery zhutnenia jednotlivých vrstiev, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku a iné. Jedným z procesov ukončenia jednotlivých stavieb je tiež predkladanie záverečnej dokumentácie kvality stavby v laboratóriu na ich posúdenie. Výsledná správa je neoddeliteľnou súčasťou preberacích konaní na stavbe.

V roku 2021 boli vykonávané našim akreditovaným laboratóriom skúšky stavebných materiálov a zmesí v doposiaľ najväčšom objeme:

| Stavebné materiály, zmesi | Nevyhovujúce | Vyhovujúce | SPOLU |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Betónová zmes | 33 | 127 | 160 |
| Kamenivo | 1 | 5 | 6 |
| Podkladná vrstva CBGM a UM ŠD | 7 | 4 | 11 |
| Zeminy | 0 | 5 | 5 |
| Asfaltové zmesi | 131 | 912 | 1 043 |
| SPOLU | 172 | 1 053 | 1 225 |

K činnosti laboratória je potrebné aj prístrojové vybavenie. V roku 2021 boli do laboratória obstarané a spustené do prevádzky tieto stroje:

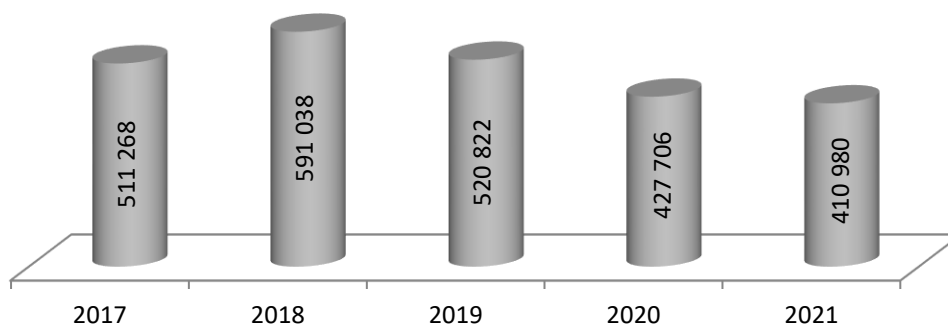
- elektromagnetický vibroodvzdušňovač pre skúšky asfaltových zmesí,
- sušiareň Memert na zohrievanie a vysušovanie odpadov zo skúšky odolnosti povrchu betónu voči pôsobeniu vody a CHRL.

Laboratórium sa povinne zúčastňuje na medzilaboratórnych porovnávacích skúškach v rámci akreditačného cyklu. V roku 2021 sa porovnávali fyzikálno-mechanické vlastností asfaltových zmesí vstupných materiálov kameniva (posudzovali sa niektoré vybrané vlastnosti asfaltovej zmesi) a vhodnosť kameniva, kde sa posudzovala objemová hmotnosť, vyjazďovanie koľají (odolnosť zmesí voči trvalým deformáciám), extrakcia a medzerovitosť.

V laboratóriu sa v roku 2021 úspešne zvládol dohľad nad akreditáciou. Najbližšia reakreditácia, ktorou bude preverený systém manažérstva kvality a požadovaný rozsah skúšok akreditačným orgánom SNAS, bude prebiehať v decembri 2022.

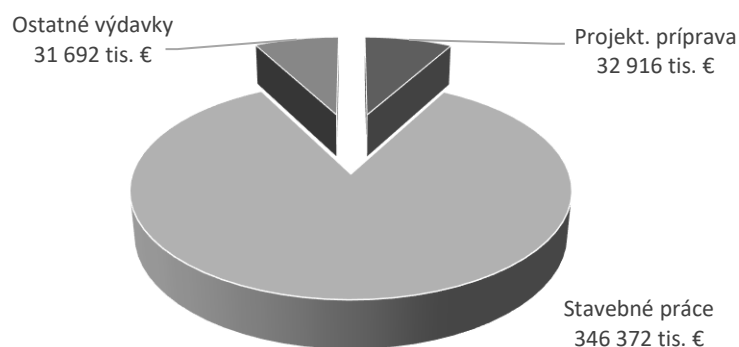
2.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2017 až 2021 (v tis. €):



Celkové investičné náklady v roku 2021 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 410 980 tis. € v nasledujúcom členení:

- projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- stavebné práce,
- ostatné investičné výdavky.



3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci správy, opráv a údržby majetku sú zabezpečované centrálnymi organizačnými zložkami, ako aj pracoviskami správy a údržby D a RC pozdĺž ťahov D a RC.

3.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod. sú po kolaudácii zaraďované do užívania. K 31.12.2021 bol v prevádzke nasledovný rozsah cestnej infraštruktúry:

Sieť diaľnic v km*

| Profil | D1 | D2 | D3 | D4 | SPOLU |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| plný profil | 390,07 | 80,50 | 19,32 | 2,77 | 492,66 |
| ½ profil | 7,77 | | 20,26 | 3,03 | 31,06 |
| V prevádzke | 397,84 | 80,50 | 39,58 | 5,80 | 523,72 |

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

Sieť rýchlostných ciest v km*

| Profil | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | SPOLU |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| plný profil | 127,11 | 20,96 | | 14,18 | | | | | 162,25 |
| ½ profil | | 37,59 | 16,82 | 4,57 | | 7,55 | | | 66,53 |
| V prevádzke | 127,11 | 58,55 | 16,82 | 18,75 | 0,00 | 7,55 | 0,00 | 0,00 | 228,78 |

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

K 31. decembru 2021 mala NDS v správe celkovo 835,25 km D, RC a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

| Typ | Dĺžka (km) |
|---------------------------------|---------------|
| Diaľnice | 523,72 |
| Rýchlostné cesty | 228,78 |
| Ostatné vybrané cesty I. triedy | 82,75 |
| SPOLU | 835,25 |

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

PROJEKTY ROKU 2021:

V roku 2021 NDS realizovala doplnenie 4,2 km a obnovu 2,6 km oceľových zvodidiel.

V roku 2021 bol schválený projekt Obnova dopravných zariadení - smerových stĺpikov, zvodidlových smerových stĺpikov, zvodidlových odraziek a smerových odrážačov za účelom zlepšenia viditeľnosti a zjednotenia smerového vedenia na rýchlostných cestách R1 v úseku Hronský Beňadik – Banská Bystrica a R2 v úseku Budča – Zvolen,

zabezpečenia uniformity bezpečnostných zariadení v zmysle aktuálne platnej legislatívy - realizácia bude v roku 2022.

Aktualizácia zvislého dopravného značenia (ďalej len „ZDZ“) prebieha najmä z dôvodov straty funkčných parametrov - optických vlastností ZDZ, v dôsledku legislatívnych zmien, na základe požiadaviek Ministerstva vnútra SR a Ministerstva dopravy a výstavby SR, a ako dôsledok zmeny organizácie dopravy (napr. v nadväznosti na sprevádzkovanie rýchlostnej cesty R7).

V roku 2021 sa zrealizovala výmena a doplnenie zvislého dopravného značenia:

- aktualizácia trvalého ZDZ na diaľnici D1 na území mesta Bratislava v rámci sprevádzkovania sieťového a líniového riadenia dopravy a v súvislosti so spustením úseku rýchlostnej cesty R7 od križovatky s D1, 1. etapa,
- aktualizácia trvalého ZDZ na rýchlostnej ceste R1 obchvat Oždian a úsek Figa – Tornaľa.

Vynaložené finančné prostriedky v roku 2021 na realizované projekty v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení:

| Predmet / Akcia | Investičné náklady (v tis. €) | Bežné náklady (v tis. €) |
|--|-------------------------------------|--------------------------------|
| Bezpečnostné zariadenie - tlmiče nárazov (oprava haváriou poškodených, doplnenie nových) na D a RC | 167,5 | 436,1 |
| Realizácia výmeny ZDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC | 1 356,9 | 250,4 |
| Bezpečnostné zariadenia – zvodidlá na D a RC (oprava, doplnenie nových) | 489,8 | 285,1 |
| Dopravné gombíky na D a RC pre zvýšenie bezpečnosti | | 130,0 |
| Celkom | 2 014,2 | 1 101,6 |

V roku 2021 bolo komplexne obnovených 1400 m oplotenia na D1 v správe SSÚD 8 Liptovský Mikuláš a 900 m oplotenia v správe SSÚD 10 Beharovce (západný a východný portál tunela Branisko a obchvat Široké).

3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Prehľad nákladov a realizovaných výmer opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2021 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám*:

| Stredisko SSÚD/SSÚR | Opravy vozoviek | | | Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky) | | | Investičné náklady |
|--------------------------|---------------------|--------------------------|-------------|---|--------------------------|-------------|-----------------------|
| | náklady v tis. € | plocha m ² | dĺžka km | náklady v tis. € | plocha m ² | dĺžka km | náklady v tis. € |
| SSÚD 1 Malacky | 633 | 32 400 | 7,2 | 65 | 11 200 | 2,8 | 8,0 |
| SSÚD 2 Bratislava | 0 | 0 | 0,0 | 56 | 8 568 | 2,5 | 0,0 |
| SSÚD 3 Trnava | 1 498 | 107 514 | 21,9 | 0 | 0 | 0,0 | 52,3 |
| SSÚD 4 Trenčín | 530 | 38 657 | 6,0 | 155 | 28 952 | 5,9 | 0,0 |
| SSÚD 5 Považská Bystrica | 496 | 35 775 | 4,8 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| SSÚD 6 Martin | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| SSÚD 8 Liptovský Mikuláš | 1 331 | 85 083 | 8,8 | 151 | 21 200 | 2,0 | 257,6 |
| SSÚD 9 Mengusovce | 463 | 33 561 | 11,6 | 143 | 21 003 | 2,0 | 0,0 |
| SSÚD 10 Beharovce | 622 | 54 923 | 5,1 | 26 | 4 243 | 0,3 | 0,0 |
| SSÚD 11 Prešov | 822 | 58 627 | 10,8 | 0 | 0 | 0,0 | 2,9 |
| SSÚR 1 Galanta | 443 | 34 136 | 7,9 | 335 | 54 120 | 14,4 | 0,0 |
| SSÚR 2 Nová Baňa | 0 | 0 | 0,0 | 27 | 4 625 | 0,5 | 0,0 |
| SSÚR 3 Zvolen | 565 | 30 182 | 5,6 | 90 | 15 380 | 3,9 | 0,0 |
| SSÚR 4 Košice | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,3 |
| SSÚR 6 Čadca | 552 | 35 043 | 3,9 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| SPOLU | 7 955 | 545 901 | 93,6 | 1 048 | 169 291 | 34,2 | 321,1 |

* nie sú zahrnuté cementobetónové vozovky

Sanácie svahov:

V januári 2021 došlo na úseku rýchlostnej komunikácie R2 Žiar nad Hronom, obchvat v správe SSÚR 2 Nová Baňa k zväčšeniu rozsahov poškodení svahov z konca predchádzajúceho roka. Počet pôvodne identifikovaných zosuvov svahov narástol z piatich na osem, ktoré bolo z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky potrebné sanovať.

Ďalšie stavebné práce na vozovkách boli najčastejšie realizované v rámci opráv D a RC – opravy odvodňovacích žlabov a priekop. Dĺžka opravených žlabov za rok 2021 je 25 139,19 m. V roku 2021 bolo taktiež opravených 826 kusov vpustí.

POZEMNOSTAVEBNÉ OBJEKTY

V priebehu roka 2021 sme začali realizovať projekty, ktorých dokončenie je plánované v priebehu roka 2022:

- rekonštrukcia verejného osvetlenia na diaľnici D1 v križovatke Liptovský Mikuláš - na mimoúrovňovej križovatke a jej jednotlivých vetvách bude osadených 84 ks stožiarov verejného osvetlenia a 93 ks svietidiel, na chodníku pre peších bude osadených 12 ks stožiarov a 12 ks svietidiel,
- rekonštrukcia vodovodnej prípojky na ľavostrannom odpočívadle.

3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V roku 2021 boli na mostoch realizované prevažne sanácie podhládov nosných konštrukcií, spodných stavieb a betónových povrchov ríms, opravy krytov vozoviek, výmeny ríms, sanácie odvodňovacích žlabov a opravy oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá). Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky boli zrealizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov na 1 mostnom objekte a ďalšie potrebné merania na 3 mostných objektoch, stanovené v prevádzkovom poriadku mostov (napr. merania napätosti vedených káblov, merania stavu napätosti konštrukcie pomocou tenzometrov zabudovaných priamo v betónovom priereze mostov a pod.). V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 25 akcií.

Významné akcie v roku 2021

| Názov akcie | Náklady v roku 2021 (v tis. €) |
|---|--------------------------------|
| Oprava mosta ev.č. D1-012 výstupná vetva Prístavného mosta | 595 |
| Oprava mosta ev.č.R1-156 cez trať ŽSR, Hron a c.III. triedy, Hronská, ľavý most Breznica | 1 459 |
| Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-221 nad poľnou cestou, Velínok | 403 |
| Oprava mosta ev. č. D –113 nad ŽSR, Bratislava – Lamač, pravý most | 706 |
| Oprava diaľničných mostov ev.č. D2-079 cez mlynský náhon Rudava a ev.č. D2-080 cez potok Rudava | 565 |
| Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-125, Trenčín, pravý most | 145 |
| Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-217 Iľanovianka, pravý most | 150 |
| Oprava mosta ev.č. R1-178 Badín, pravý most | 280 |
| Oprava mosta ev.č. 11-218 cez Prašný potok, Krásno nad Kysucou | 209 |
| Výmena zvodidiel na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec | 304 |
| Oprava a výmena mostných záverov typu 3W | 1 180 |
| Výmena mostných záverov typu GHH a AMZ | 702 |
| Zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch | 742 |
| Náklady spolu | 7 440 |

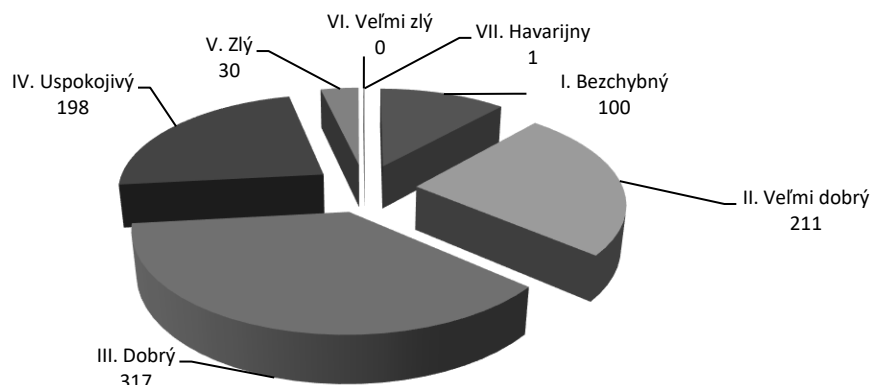
Suma celkových vynaložených nákladov na opravy, stavebnú údržbu a prehliadky mostov v roku 2021 bola 7 753 tis. € vrátane projektov, posudkov a meraní.

Prehliadky mostov

V zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“ boli vykonané prehliadky mostných objektov. Jednotlivé poruchy mostných objektov sú hodnotené podľa TP 061 „Katalógu porúch mostných objektov“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie atď.). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti opráv mostov na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy: IBM – index bezpečnosti mosta, IZM – index zostatkovej životnosti mosta a ISTS – index stavebného stavu mosta. V roku 2021 bolo zrealizovaných spolu 160 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka kontrolovaných mostov je 5 431,80 m.

Aktuálne je na D a RC celkovo 857 mostov v celkovej dĺžke 112 909,77 m.

Aktuálny stavebno-technický stav mostov na D a RC:



Stanovovanie trás pre nadmerné a nadrozmerné prepravy

V roku 2021 NDS posudzovala 1 950 žiadostí o prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov z hľadiska zaťažiteľnosti mostov. Z nich bolo 1 747 posúdených, ostatné boli zaradené medzi náklady, ktoré nevyžadujú posúdenie trasy.

3.5. TUNELY V PREVÁDZKE

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2021 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného Plánu činností a platnej legislatívy.

V období apríl – máj a september – október 2021 boli podľa schválených HMG plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov realizované uzávery tunelov v prevádzke (D1 – Tunel Branisko, D1 – Tunel Šibenik, D3 – Tunel Horelica, D2 – Tunel Sitina, D1 – Tunel Bôrik, podjazd Lučivná, D3 – Tunel Svrčinovec, D3 – Tunel Poľana, D3 – Tunel Považský Chlmec, D1 – Tunel Žilina, D1 – Tunel Ovčiarsko).

3.5.1. TUNELY - STAVEBNÉ OBJEKTY

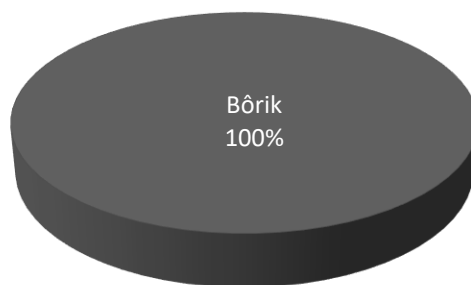
Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierky vykonávané hlavné a bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

Projekty v roku 2021:

- obnova sekundárnej ochrany betónového ostenia tunela Bôrik – pravá tunelová rúra,
- oprava pružnej asphaltovej dilatácie asphaltobetónového a cementobetónového krytu pred tunelom Bôrik – východný a západný portál, pravá tunelová rúra.

V roku 2021 bolo vynaložených 219 tis. € na činnosti spojené so stavebnými objektami tunelov v prevádzke, ktoré sú znázornené v grafe.

Prevádzkové náklady na stavebnú údržbu a opravy tunelov:



3.5.2. TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA

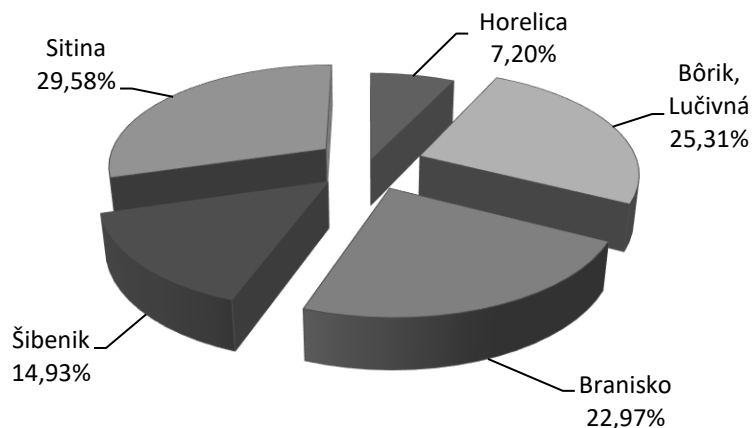
Bežné prehliadky technologických vybavení tunelov boli vykonávané v roku 2021 počas plánovaných jarných a jesenných uzáver tunelov.

Údržba a opravy boli vykonávané na prevádzkových súboroch: centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia, rozvody vysokého a nízkeho napätia, vetranie, uzavretý televízny okruh, zdroje zaisteného napájania v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica, Šibeník a podjazd Lučivná. Záručný servis a opravy boli vykonávané v tuneloch Svrčinovec, Poľana, Považský Chlmec, Ovčiarsko a Žilina.

Projekty v roku 2021:

- v tuneli Sitina boli zrealizované najmä opravy/výmeny: výbojok osvetlenia, napájacích zdrojov a výstupných symetrických členov kamier, filtrov vzduchotechnických jednotiek, komponentov stabilného hasiaceho zariadenia a iné,
- v tuneli Sitina boli zrealizované profylaktické prehliadky vodiaceho osvetlenia, rádiového spojenia a požiarnych uzáverov,
- v tuneli Horelica boli zrealizované najmä opravy/výmeny: kamier, VN poistiek a iné,
- v tuneli Horelica bola zrealizovaná úprava prevádzky požiarného vetrania,
- v tuneli Bôrik boli zrealizované najmä opravy/výmeny: dopravného LED značenia Telefón núdzového volania, 4 ks kamier v tunelovej rúre a 3 ks otočných kamier na portáloch tunela, kamerových rozvádzačov, keramických ložísk rotačnej UPS, meračov CO, merača výšky vozidiel, požiarnych dverí a iné,
- v tuneli Branisko bolo zrealizované vykonanie 2. a 3. etapy modernizácie uzatvoreného televízneho okruhu a modernizácia sieťovej infraštruktúry a modifikácia operátorských pracovísk riadenia tunelov Branisko a Šibeník,
- v tuneli Šibeník boli zrealizované najmä opravy/výmeny: meračov CO, jasomera, databázového servera ADR a nefunkčných HDD a iné.

Celkové náklady na servis a opravy technológie tunelov (v celkovej výške 2 049 tis. €):



3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)

NDS spravuje a zabezpečuje zmluvný servis, údržbu a opravy IRSD a dopravných technológií na D a RC, ktoré má v majetku. Ďalšou významnou činnosťou je príprava a následná realizácia prevádzkových investícií v oblasti modernizácie a doplnenia IRSD.

Projekty v roku 2021:

- ukončenie realizácie projektu „Modernizácia a doplnenie IRSD na D1 a D2 na území mesta Bratislavy“,
- ukončenie realizácie projektu „Modernizácia a doplnenie ISD na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda“,
- ukončenie realizácie projektu „Vybavenie diaľnice D2 predselekčným vysokorýchlostným váhovým systémom pred odpočívadlom Sekule“,
- opravy zariadení informačného systému diaľnic v celkovom objeme 1 236 tis. €.

3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov, s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2021 bolo úradné meranie vykonávané na 2 strediskách NDS dynamickými váhami s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu.

Okrem úradného merania stabilnými vážiacimi zariadeniami s automatickou činnosťou zabezpečovala NDS v roku 2021 aj váženie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou na odpočívadlách a parkoviskách v správe SSÚD Trnava, Považská Bystrica, Martin, Liptovský Mikuláš, Mengusovce, Beharovce a SSÚR Galanta, Nová Baňa, Zvolen, Košice a Čadca.

| Miesto váženia | Celkový počet váž. vozidiel (ks) | Z toho preťaž. vozidiel (ks) |
|--|----------------------------------|------------------------------|
| Úradné meranie dynamickými váhami s automatickou činnosťou | 658 | 3 |
| Meranie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou | 1 650 | 83 |
| SPOLU | 2 308 | 86 |

3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Správa a údržba diaľnic a ciest v správe NDS je rozdelená do dvoch hlavných období. Letná služba je spravidla od 01.04. do 31.10. daného roka, pričom jej výkon sa riadi príslušnými internými predpismi a technickými podmienkami.

Zimná služba a výkon zimnej údržby je vykonávaný spravidla v období od 01.11. do 31.03., je zameraný na odstraňovanie závad a zmiernovanie následkov spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami zimného počasia a riadi sa vopred stanoveným Operačným plánom zimnej služby, príslušnými internými predpismi a technickými podmienkami. Výkon zimnej služby na diaľniciach a cestách v správe NDS je zabezpečovaný vlastnými zamestnancami a kapacitami Stredísk správy a údržby.

NDS vykonávala v roku 2021 zimnú údržbu aj pre iných správcov komunikácií, ktoré nespádajú pod správu NDS, a to na základe zmluvných vzťahov. Dĺžka udržiavaných kilometrov pre iných správcov komunikácií je 186,31 km.

CENTRÁLNE OPERÁTORSKÉ PRACOVISKO (COP)

Operátori COP zabezpečujú v nepretržitej 24 hodinovej prevádzke dopravný informačný tok zo všetkých úsekov v správe NDS. Denne komunikujú so strediskami správy a údržby D a RC, monitorujú a evidujú dopravnú situáciu na našich úsekoch, zabezpečujú korektnosť dopravných informácií z/do interného a externého prostredia.

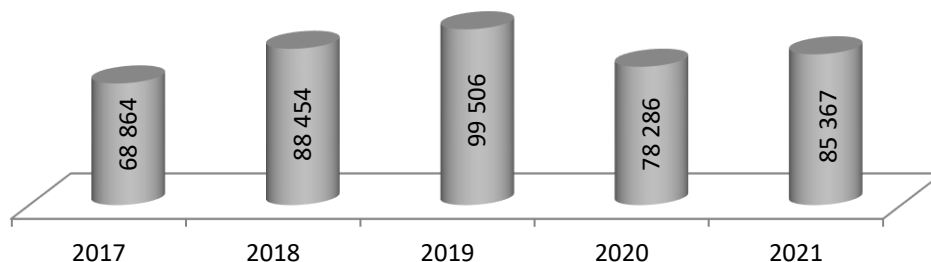
Centrálne operátorské pracovisko nepretržite zabezpečuje dostupnosť núdzovej linky NDS 0800 100 007, ktorá je určená pre motoristov v núdzi. Následne, podľa závažnosti prijatej informácie, operátori COP spracovávajú a organizujú priamu pomoc na ceste - výjazdy diaľničnej patroly, záchranných zložiek či iné potrebné úkony. V roku 2021 bolo zaznamenaných 35 282 volaní na núdzovú linku.

3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC v rokoch 2017 – 2021 (v tis. €).

| Rok | Štátny rozpočet | Vlastné zdroje | Náklady spolu |
|------|-----------------|----------------|---------------|
| 2017 | 16 055 | 52 809 | 68 864 |
| 2018 | 15 831 | 72 623 | 88 454 |
| 2019 | 15 831 | 83 675 | 99 506 |
| 2020 | 40 088 | 38 198 | 78 286 |
| 2021 | 18 278 | 67 089 | 85 367 |

Vývoj celkových nákladov na opravy a údržbu D a RC v tis. €



3.10. DIAĽNIČNÁ PATROLA

Diaľničná patrola ako služba motoristom v núdzi je vykonávaná zamestnancami cestnej údržby – diaľničná patrola, ktorú tvorí dvojčlenná posádka vozidla diaľničnej patroly. Okrem prioritnej pomoci motoristom v núdzi vykonáva diaľničná patrola aj činnosti zamerané na monitorovanie, čistenie a kontrolu prislúchajúcich úsekov diaľnic, ciest a ich súčastí v správe NDS.

V roku 2021 najzdilo 15 posádok diaľničnej patroly spoločne 2 661 174 km. V roku 2021 posádky diaľničnej patroly zasahovali, priamo riešili či asistovali pri 24 670 udalostiach.

3.11. ODPOČÍVADLÁ

V roku 2021 boli na odpočívadlách vykonávané bežné činnosti zamerané na údržbu, čistotu, monitoring a prevádzkovú spôsobilosť jednotlivých služieb, zón a prvkov odpočívadiel. Vzhľadom na protipandemické opatrenia bol v prvej polovici roka podstatne sťažený prístup ku gastronomickým zariadeniam na malých odpočívadlách, ktoré sú predmetmi nájomných vzťahov. Prevádzky boli zatvorené alebo fungoval len okienkový predaj. V dôsledku toho NDS obdržala jednu žiadosť o ukončenie z nájomnej zmluvy. NDS iniciovala finančnú pomoc nájomcom formou odpustenia 50% výšky nájomného za obdobie sťaženého prevádzkovania činnosti v zmysle protipandemických opatrení. Čerpacie stanice boli prístupné verejnosti bez obmedzení, NDS zabezpečovala na ostatných odpočívadlách s obmedzenými službami dostupnosť sociálnych zariadení náhradne, formou prenosných toaliet.

4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

Jednotlivé kroky v aktivitách v rámci **bezpečnosti cestnej premávky (BECEP)** koordinované MDV SR boli v roku 2021 realizované v zmysle Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2021, ktorá bola schválená Vládou SR. Nová **Národná stratégia Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 -2030** bola schválená Uznesením vlády SR č. 700/2021 dňa 1. decembra 2021.

4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy je jedným z najdôležitejších cieľov NDS na prevádzkovaných úsekoch. NDS pravidelne realizuje projekty, ktoré sú zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky. V roku 2021 boli realizované opravy a údržba existujúcich bezpečnostných záchytných zariadení. Súčasne bolo realizované doplnenie nových záchytných bezpečnostných zariadení. Nové bezpečnostné zariadenia majú vplyv na ochranu vodičov pred čelným nárazom do pevných prekážok a iných nebezpečných miest. NDS osadila tlmiče nárazu s vyššou úrovňou zachytenia na diaľnici D1 (úsek križovatka Horná Streda – Ilava).

V roku 2021 NDS realizovala projekty zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy a jej účastníkov, ktoré si vyžiadali zmenu rýchlosti. Boli realizované projekty zamerané na zníženie rýchlosti v rámci aktualizácie trvalého dopravného značenia v Košiciach na I. triede s obmedzeným pripojením a s obmedzeným prístupom. Rýchlosť sa na ceste I/16 na moste VSS znižovala zo 70 km/h na 50 km/h (obojsmerne) v zmysle požiadavky KDI Košice a určenia použitia trvalého zvislého dopravného značenia vydané OÚ Košice.

4.1.1. REALIZÁCIA OPATRENÍ ZVYŠUJÚCICH BEZPEČNOSŤ TUNELOV

V roku 2021 NDS zabezpečila:

- obnovu sekundárnej ochrany betónového ostenia tunela Bôrik – pravá tunelová rúra,
- opravu pružnej asfaltovej dilatácie asfaltobetónového a cementobetónového krytu pred tunelom Bôrik – východný a západný portál, pravá tunelová rúra,
- modernizáciu uzatvoreného televízneho okruhu tunela Branisko – 2. a 3. etapa,
- modernizáciu sieťovej infraštruktúry a modifikácia operátorských pracovísk riadenia tunelov Branisko a Šibenik,
- úpravu prevádzky požiarneho vetrania tunela Horelica.

4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

NDS testovala v skúšobnej prevádzke:

- spustenie líniového riadenia dopravy na D1 a D2 na území mesta Bratislava,
 - montáž premenného dopravného značenia na diaľnici D1 v úseku Trnava – Horná Streda,
 - používanie signalizačného systému priamo na signalizačnom prívесе s použitím prenosného výstražného rádia,
 - akustické upozornenie zamestnancov pri krátkodobých obmedzeniach,
 - používanie nadstavby vozidiel na rozkladanie dopravných kužeľov,
 - rozšírenie videosteny na dispečingu zimnej údržby SSÚD 5 Považská Bystrica,
 - boli zakúpené výložníkové vozíky v tvare „šibenice“, ktoré majú možnosť zobraziť viacero značení o zmenách v cestnej premávke, prípadne nehody, práce na ceste a pod.
- Výhoda týchto vozíkov oproti klasickým signalizačným je práve rampa v tvare Γ , ktorú je vidieť aj pri predbiehaní resp. jazde vedľa kamiónu.

V roku 2021 boli aktualizované „Vzorové schémy na zabezpečenie krátkodobých pracovísk na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá“. Spracovaním schém je zabezpečovaná ochrana zamestnancov NDS pri prácach na D a RC.

4.3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI

4.3.1. INŠPEKcie ZAMERANÉ NA ZROZUMITEĽNOSŤ A KVALITU DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Inšpekciu na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia vykonáva NDS v súčinnosti s MDV SR a PZ SR.

Na sieti D a RC v správe NDS bola v roku 2021 zrealizovaná aktualizácia trvalého DZ na diaľnici D1 na území mesta Bratislava v rámci sprevádzkovania sieťového a líniového riadenia dopravy a v súvislosti so spustením úseku rýchlostnej cesty R7 od križovatky s D1, 1. etapa, aktualizácia trvalého DZ na rýchlostnej ceste R1 obchvat Ožďian a úsek Figa – Tornaľa ako aj aktualizácia DZ na ceste I/9 od št. hr. ČR/SR po križovatku s D1.

4.3.2. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Obnovu vodorovného dopravného značenia vykonáva NDS v zmysle plánu bežnej údržby v súlade s technickými predpismi. V rámci tejto povinnosti NDS vykonáva kontrolu vodorovného dopravného značenia pred koncom záručnej doby a pripravuje Plán pravidelnej obnovy vodorovného dopravného značenia.

Nakoľko NDS nedisponuje žiadnou zmluvou resp. rámcovou dohodou na realizáciu VDZ tj. zákazka „Realizácia vodorovného dopravného značenia na pozemných komunikáciách vo vlastníctve, resp. v správe Národnej diaľničnej spoločnosti a.s.“ je v stave vyhodnocovania ponúk, NDS v roku 2021 nerealizovala pravidelnú obnovu vodorovného dopravného značenia.

V rámci obnovy vodorovného dopravného značenia po opravách a údržbe vozoviek NDS v roku 2021 obnovila celkovo 204 km vodorovného dopravného značenia, z toho V1, V2a (601, 602/0,125 m) – 42 881,15 m, V4 (601/0,250m) – 160 894,15 m, Plochy (620, 630) – 4 291,15 m² (v zmysle Vyhlášky 30/2020 Z.z).

V rámci zabezpečenia dlhodobého pracoviska dočasnou oranžovou/žltou páskou so zocelujúcou mriežkou š. 120 mm na diaľniciach a rýchlostných cestách v majetku NDS zrealizovala v rozsahu plnenia: Celkovo 12 003,5 m z toho 601, 602 súvislá – 10 238 m, prerušovaná – 1 675,5 m, 604 – 90 m (v zmysle Vyhlášky 30/2020 Z.z).

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Počas údržby diaľničnej siete kladieme dôraz na ochranu ŽP, predovšetkým pôdy a vodných tokov. V roku 2021 boli pred začatím zimnej údržby s orgánmi životného prostredia dôsledne komunikované spôsoby a použitie posypových materiálov. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu ŽP pred prípadným znečistením pôdy a vôd, a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska.

Z pohľadu ochrany a využívania vôd boli v roku 2021 plnené náležitosti zákona o ochrane vôd. Prebiehala aktualizácia prevádzkových poriadkov kanalizácií a zariadení na čistenie vôd, ciest a stredísk v zmysle nových povolení, aktualizácia havarijných a povodňových plánov stredísk po dobudovaní nových zariadení na skladovanie a manipuláciu so znečisťujúcimi látkami. V roku 2021 bol spracovaný posudok na možnosť premiestnenia stále zatopených lapačov splavenín (koncové čistiace zariadenia kanalizácie cesty) na Myslavskom potoku (SSÚR Košice).

NDS si plní zákonné povinnosti prevádzkovateľov stacionárnych zdrojov znečisťovania, prevádzkovateľov zariadení obsahujúcich fluórové zlúčeniny. V súlade s legislatívou o ovzduší sme do prevádzky uviedli záložné zdroje energie na tuneloch Žilina, Ovčiarsko, Prešov a na operátorskom stredisku tunelov na SSÚD Prešov, na ktorých boli inštalované zariadenia s najlepšimi dostupnými technológiami (BAT) na predchádzanie a obmedzenie znečistenia. K zníženiu emisií a spotreby zemného plynu prispeje aj nové technologické zariadenie kotolne na školiacom stredisku NDS v Liptovskom Jáne realizované v závere roku 2021.

NDS v oblasti odpadového hospodárstva dodržiava všetky platné predpisy a poskytuje súčinnosť s okresnými úradmi a miestnymi úradmi pri odstraňovaní čiernych skládok zo svojich pozemkov.

V roku 2021 sa uskutočnili prerezávky drevín na diaľnici D1 na úseku Senec – Trnava a Trnava – Horná Streda s cieľom zlepšiť zdravotný stav drevín a zaisťiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Starostlivosť o dreviny bola priebežne vykonávaná podľa požiadaviek stredísk na odpočívadlách v správe NDS. V roku 2021 bola vykonaná inventarizácia drevín na úseku Liptovský Mikuláš – Liptovský Ján.

Strediská správy a údržby diaľnic a rýchlостných ciest priebežne zabezpečovali starostlivosť o cestnú vegetáciu na zverených úsekoch v zmysle technických podmienok na údržbu D a RC. NDS si plní povinnosti vyplývajúce z platnej legislatívy a strediská správy a údržby operatívne uskutočňujú primerané opatrenia v rámci manažmentu invázných druhov rastlín.

5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

V rámci investičnej prípravy jednotlivých projektov D a RC zohráva z pohľadu environmentálnej problematiky dôležitú úlohu odborná komunikácia s orgánmi ochrany prírody a krajiny a Štátnou ochranou prírody SR, pre zabezpečenie plynulého priebehu správnych konaní. Rok 2021 priniesol niekoľko zásadných zmien v rámci legislatívy v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie a ochrany prírody a krajiny, predovšetkým prijatím Vyhlášky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a novelizáciou zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, ktoré boli postupne premietané aj do jednotlivých interných postupov v rámci investičnej prípravy projektov a zohľadňované v rámci požiadaviek NDS na zhotoviteľov projektových dokumentácií.

V roku 2021 bola pod záštitou Ministerstva dopravy a výstavby SR súčasne zabezpečená spolupráca s Ministerstvom životného prostredia SR v rámci procesu vyhlasovania nových území Natura 2000, kedy boli

detailne odkomunikované možné stretý záujmov plánovaných úsekov D, RC a ciest I. triedy tak, aby sa v budúcnosti predišlo možným problémom pri povoľovacích konaniach, prípadne samotnému vylúčeniu realizácie investičných zámerov NDS.

Dôležitou témou pri plánovaní a budovaní líniových stavieb je aj migrácia živočíchov a vznik možných migračných bariér. V priebehu roku sa v rámci projektovej prípravy D a RC zrealizovali stretnutia, kedy boli komunikované možné budúce ekodukty s orgánmi štátnej ochrany prírody.

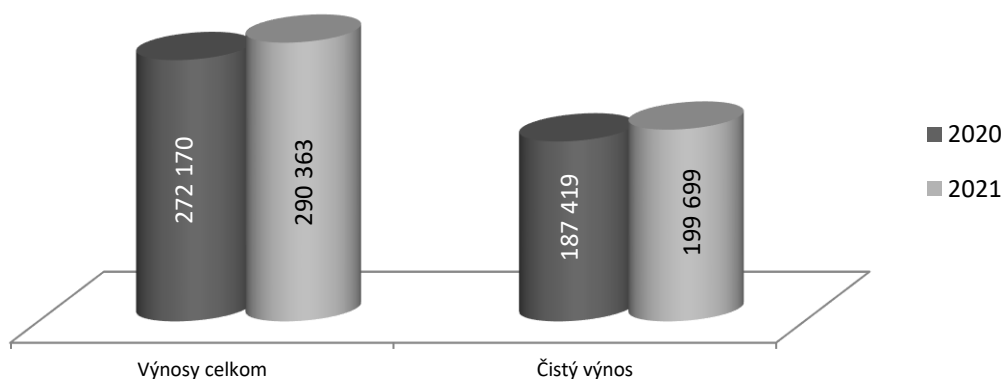
V priebehu roku 2021 boli v rámci projektovej prípravy D a RC okrem už spomínaných environmentálnych aktivít realizované stretnutia so zástupcami Štátnej ochrany prírody SR a zástupcami chránených krajinných oblastí, kedy boli prerokované ďalšie možnosti realizácie zmierňujúcich opatrení formou revitalizácii mokradí a chránených biotopov, ktoré sú významné z hľadiska výskytu chránených druhov živočíchov a rastlín. Za úspech považujeme zabezpečenie väčšej participácie zástupcov orgánov ochrany prírody a krajiny a nachádzanie vzájomne optimálnych a realizovateľných riešení.

Súčasťou rozsiahlej činnosti v oblasti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v rámci stavieb jednotlivých úsekov D a RC. Monitoring zložiek životného prostredia sa vykonáva v zmysle § 39 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V zmysle TP 050 sa venujeme monitoringu nasledujúcich zložiek ŽP: hluk, ovzdušie, kmitanie a otrasy, povrchové, odpadové a podzemné vody, pôda a biota.

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Zabezpečenie prevádzkyschopnosti, zvyšovanie kvality, zabezpečenie rozvoja a zlepšovanie služieb na nej patria k hlavným cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry. Rozsah spoplatnenia je v gescii MDV SR, zatiaľ čo výšku jednotlivých foriem spoplatnenia stanovuje priamo Vláda SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osobné automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné známky, spoplatnené sú D) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronické mýto, spoplatnené sú D a vybrané úseky ciest I. triedy, od 01.01.2014 nulovou sadzbou aj ostatné cesty I. a II. triedy).

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2021 (v porovnaní s rokom 2020) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia je rozdielom celkových výnosov z predaja diaľničných známok a ETC a súvisiacich nákladov (náklady na kontrolný systém eDZ, náklady na nezávislého znalca, provízia poskytovateľovi služby výberu a evidencie úhrady diaľničných známok, bankové poplatky, náklady na prevádzku palivových kariet a celkových platieb, resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta).

6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (eDZ)

Nákup eDZ je pre zákazníkov dostupný cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS prostredníctvom zmluvného partnera.

V roku 2021 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2021 časovou formou spoplatnených celkovo 745,4 km diaľnic. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony, a to v nasledujúcich parametroch.

6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

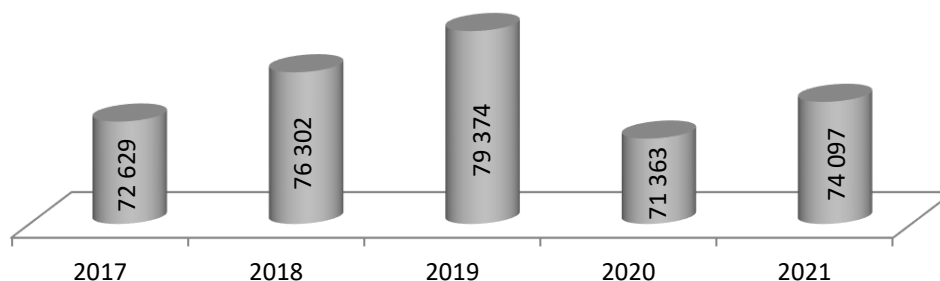
| Typ diaľničnej známky | Kategória | Cena (€ s DPH) | Predaj 2020 (v tis. ks) | Predaj 2020 (v tis. € bez DPH) | Predaj 2021 (v tis. ks) | Predaj 2021 (v tis. € bez DPH) |
|-----------------------|-----------|----------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Ročná | Do 3,5 t | 50 | 676 | 28 169 | 389 | 16 200 |
| | O1, O2 | | 5 | 213 | 4 | 169 |
| 365-dňová | Do 3,5 t | 50 | 574 | 23 919 | 847 | 35 293 |
| | O1, O2 | | 5 | 206 | 7 | 292 |
| 30-dňová | Do 3,5 t | 14 | 399 | 4 652 | 526 | 6 142 |
| | O1, O2 | | 5 | 61 | 7 | 81 |
| 10-dňová | Do 3,5 t | 10 | 1 671 | 13 919 | 1 879 | 15 649 |
| | O1, O2 | | 27 | 224 | 33 | 271 |
| SPOLU | | | 3 362 | 71 363 | 3 692 | 74 097 |

6.1.2. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

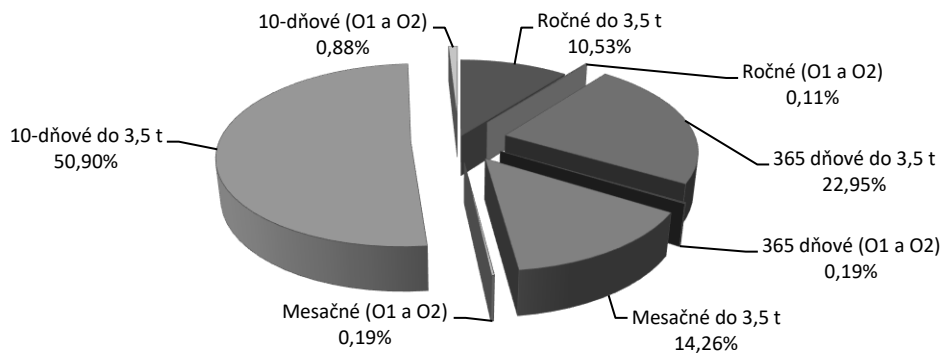
Predaj diaľničných známok v roku 2021 bol na úrovni 74 097 tis. € bez DPH. V porovnaní s rokom 2020 došlo celkovo k nárastu predaja o 2 735 tis. € (3,83 %) a predaných bolo o 329,6 tis. kusov eDZ viac.

V dôsledku pandémie ochorenia COVID-19 a zavedených opatrení evidujeme stále pokles oproti roku 2019 o 6,65%, oproti roku 2020 však zaznamenávame nárast o 3,83%.

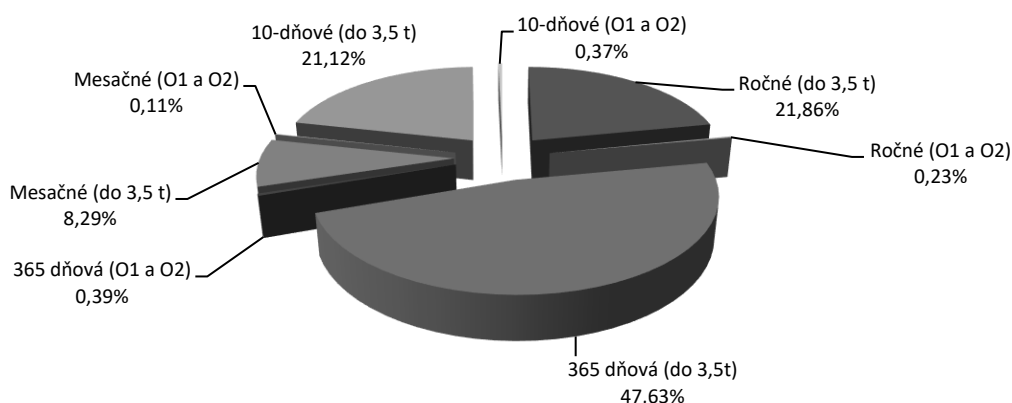
Porovnanie vývoja predaja diaľničných známok za roky 2017 až 2021 v tis. €



Percentuálny podiel typov diaľničných známok na celkovom predaji v roku 2021 v kusoch



Percentuálny podiel typov diaľničných známkov na celkovom predaji v roku 2021 v tis. €



6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

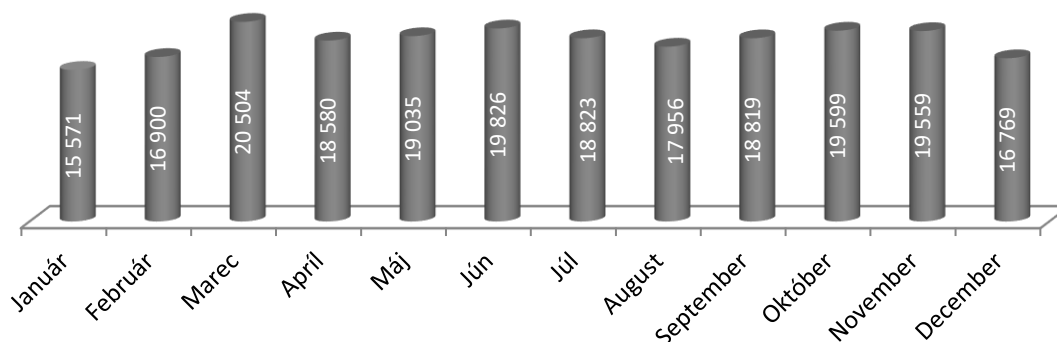
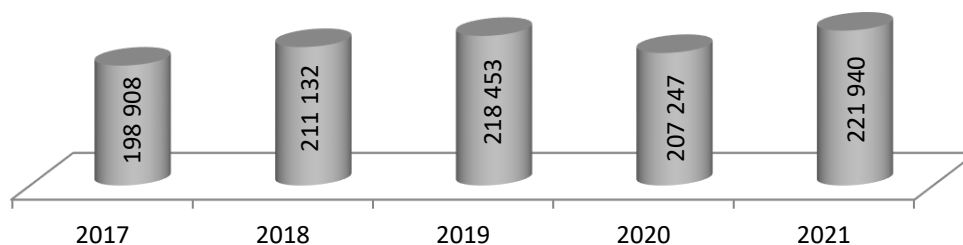
NDS je správcom ETC. Tento systém založený na satelitnej technológii je vybudovaný aj prevádzkovaný dodávateľsky. Jeho základným článkom sú palubné jednotky „OBU“ (On Board Unit - technologické zariadenie vo vozidle určené na zaznamenanie podkladov pre výpočet prejazdeného mýta), ktoré používajú zaregistrované vozidlá, na ktoré sa vzťahuje povinnosť platby mýta.

V roku 2021 bolo v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2021 elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 8 199 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 796 km diaľnic, 3 747 km ciest I. triedy a 3 656 km ciest II. triedy, z čoho nulovou sadzbou bolo spoplatnených 2 106 km (uvádzaná hodnota je vyššia oproti reálnym hodnotám z dôvodu kombinácií viacerých tranzitných koridorov v mestách a obciach) ciest I. triedy a všetky úseky na cestách II. triedy. Nárast dĺžky spoplatnených diaľnic je spôsobený spoplatnením úsekov ciest D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, úsekov D3 Čadca-juh – Svrčinovec-západ a úsekov PPP projektu D4/R7 na D4 Rovinka – Ivanka pri Dunaji-západ.

Sadzbou mýta upravuje zákon č. 474/2013 Z. z. o ETC v znení neskorších predpisov. Výška sadzieb mýta je stanovená v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov. Aktuálne sadzby mýta, ako aj všetky ostatné informácie o ETC sú uvedené na www.emyto.sk.

6.2.1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2021 celkovo 221 940 tis. €, oproti predchádzajúcemu roku došlo k nárastu o 7,09 %. Nárast bol spôsobený skutočnosťou, že už neboli prijímané také prísne protipandemické opatrenia, ako tomu bolo v prvej fáze v roku 2020. Výber mýta sa v roku 2021 vrátil na rastúcu úroveň z predpandemického obdobia. Najvýnosnejším mesiacom bol marec, v ktorom sa vybralo 20 504 tis. €. V rámci roka možno pozorovať určité sezónne výkyvy, kde na výber mýta má vplyv ročné obdobie, ako aj počet sviatkov v danom mesiaci.

Výnosy z výberu mýta za rok 2021 po mesiacoch v tis. €

Vývoj výnosov z mýta za roky 2017 až 2021 v tis. €

6.2.2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Podľa nezávislého znalca bola efektívnosť výberu mýta v I. polroku dosiahnutá na úrovni 99,686 % a v II. polroku na úrovni 99,731 %. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený, v I. polroku o 0,776 % a v II. polroku o 0,821 % (referenčná hodnota je 98,91 %).

6.2.3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

System ETC v roku 2021 v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2021 zahŕňal celkovo 2 437 km pozemných komunikácií spoplatnených nenulovou sadzbou. Viac ako 68 % z celkového objemu mýta sa vybralo na diaľniciach, pričom na 1 km sú výnosy z diaľnic viac než 4-krát vyššie ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi výnosmi z diaľnic a ciest I. triedy vyplýva najmä z rozdielných dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta (okrem ciest I. triedy súbežných s diaľnicami).

Diaľnice preferujú vo vyššej miere zahraniční prevádzkovatelia vozidiel a to vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú.

| Kategória cesty | Spoplatnená dĺžka (km) | % podiel z celkových výnosov |
|------------------------|------------------------|------------------------------|
| diaľnica | 796 | 68,17 % |
| cesta I. triedy | 1 641 | 31,83 % |

7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Spoločnosť naďalej zaznamenáva rastúci trend v počte zamestnancov. K 31.12.2021 bol evidenčný počet zamestnancov 1 922, čo predstavuje nárast o 54 zamestnancov v absolútnom vyjadrení a o 2,89 % v relatívnom vyjadrení v porovnaní s rokom 2020. Z prírastku 54 zamestnancov bolo 46 technicko-hospodárskych zamestnancov a 8 zamestnancov v robotníckych profesiách.

Dôvody nárastu počtu zamestnancov:

- navýšenie počtu zamestnancov vykonávajúcich stavebný dozor na pracoviskách Bratislava, Žilina, Banská Bystrica,
- navýšenie počtu zamestnancov na pozícii mechanik údržby tunela z dôvodu spustenia do prevádzky tunela Ovčiarsko (SSÚD Považská Bystrica),
- prijatie zamestnancov na pozície mechanik údržby tunela a odborný referent operátor z dôvodu spustenia do prevádzky tunela Prešov (SSÚD Prešov).

Evidenčný stav zamestnancov k 31. 12. (vývoj v rokoch 2017-2021)

| Rok | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|------|
| Počet zamestnancov | 1 598 | 1 698 | 1 797 | 1 868 | 1922 |
| Medziročné % nárastu | 7,46 | 6,26 | 5,83 | 3,95 | 2,89 |

Priemerná fluktuácia v roku 2021 bola na úrovni 7,3 %. Fluktuácia mierne prekročila úroveň štatisticky zdravej fluktuácie (5 – 7 %) z pohľadu personálneho zabezpečenia chodu spoločnosti. Medziročne miera fluktuácie **klesla o 0,2%** oproti roku 2020.

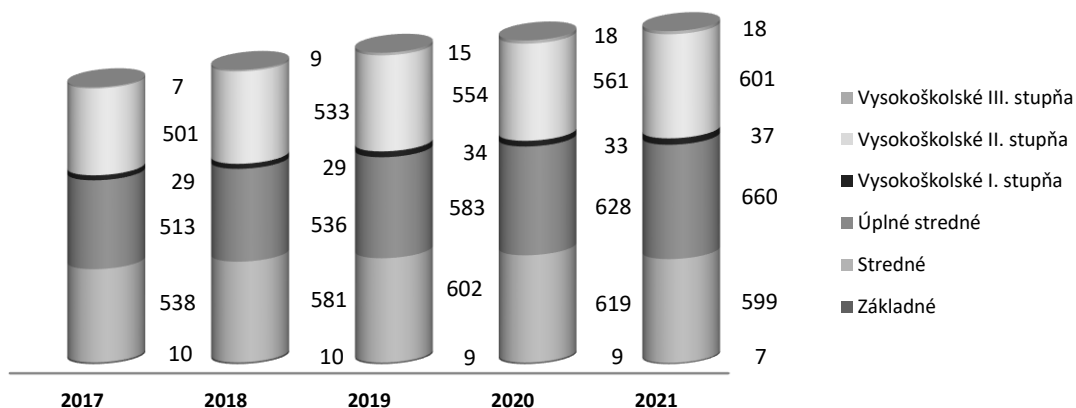
7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

| Zamestnanci | Celkový počet | TH Profesie | % TH zamestnancov | Robotnícke profesie | % R zamestnancov |
|----------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------------|------------------|
| Muži | 1 433 | 553 | 38,6 | 880 | 61,4 |
| Ženy | 489 | 437 | 89,4 | 52 | 10,6 |
| Celkový počet | 1 922 | 990 | 51,5 | 932 | 48,5 |

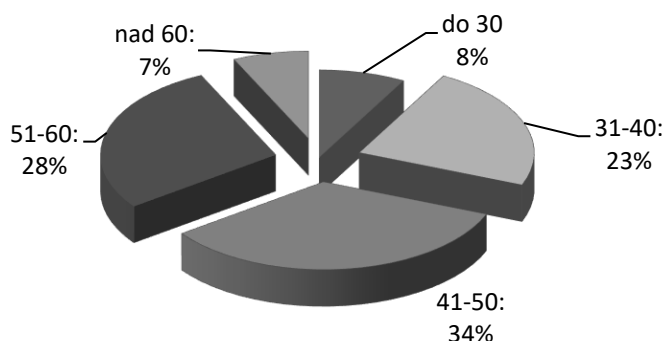
Z celkového počtu zamestnancov k 31.12.2021 tvorilo 51,5 % technicko-hospodárskych zamestnancov a 48,5 % zamestnancov v robotníckych profesiách. Oproti stavu k 31.12.2020 prišlo k zmene tohto pomeru o 1 percentuálny bod v prospech TH profesií. Z celkového počtu zamestnancov bolo 75 % mužov a 25 % žien, oproti stavu k 31.12.2020 prišlo k zmene o 1 percentuálny bod v prospech mužov. Zatiaľ čo v kategórii TH profesií je pomer žien a mužov približne vyrovnaný, v robotníckych profesiách výrazne dominujú muži.

Štruktúra podľa vzdelania k 31.12.2021



V súvislosti s fluktuáciou a rastúcim počtom zamestnancov v roku 2021 najviac vzrástol počet zamestnancov s vysokoškolským a s úplným stredným vzdelaním, prvýkrát bol zaznamenaný pokles v kategórii so stredným vzdelaním. Pri percentuálnom porovnaní podielu jednotlivých úrovní vzdelania oproti minulému roku nedošlo k zásadnej zmene. Naďalej platí rozdelenie približne v tretinovom pomere medzi vysokoškolským (34,1%), úplným stredným (34,3%) a stredným (31,2%) vzdelaním.

Štruktúra podľa veku k 31.12.2021



Priemerný vek zamestnancov spoločnosti v porovnaní s predchádzajúcim rokom sa mierne zvýšil z hodnoty 45 rokov na 46 rokov. Rozdelenie zamestnancov podľa vekových kategórií naďalej poukazuje na stabilizáciu vekovej štruktúry a prirodzenú generačnú výmenu zamestnancov.

7.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

K 31.12.2021 pracovalo v spoločnosti 172 zamestnancov vo vedúcich funkciách na všetkých stupňoch riadenia v pomere 40 % ženy a 60 % muži. Oproti roku 2020 sa zvýšil pomer žien vo vedúcich funkciách o 5 %.

7.1.3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

Spoločnosť zamestnávala počas roka 2021 spolu 72 zamestnancov so zdravotným postihnutím, čo predstavuje 3,8 % z celkového priemerného počtu zamestnancov za rok 2021. Spoločnosť niekoľko rokov po sebe spĺňa zákonom stanovený povinný podiel zamestnávania občanov so zdravotným postihnutím. Okrem priameho zamestnávania a vytvárania podmienok pre prácu zdravotne hendikepovaných ľudí, NDS realizovala aj zákazky cez tzv. chránené dielne.

7.2. ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Kolektívna zmluva a Mzdový poriadok.

Výsledkom kolektívneho vyjednávania v roku 2021 bolo:

- a) uzatvorenie Dodatku č. 1 ku Kolektívnej zmluve na roky 2021-2022, predmetom ktorého bolo poskytnutie jednorazového príspevku zo sociálneho fondu pre zamestnancov NDS v súvislosti s ochorením COVID – 19,
- b) uzatvorenie Dodatku č. 2 ku Kolektívnej zmluve na roky 2021-2022 v znení dodatku č. 1, predmetom ktorého bola zvýšenie tarifných miezd zamestnancov pre rok 2022 a ďalšie úpravy Kolektívnej zmluvy.

V rámci škály benefitov sa zamestnanci najviac zaujímajú o príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý k 31.12.2021 využívalo 78 % zamestnancov (medziročný pokles o 1%). V roku 2021 boli poskytnuté odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti celkovo 148 zamestnancom.

Pestrá paleta zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2021. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod v zmysle Kolektívnej zmluvy:

- **peňažné**
 - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
 - príspevok zamestnávateľa na ročnú diaľničnú známku,
 - príspevok zamestnávateľa na regeneráciu pracovnej sily zo sociálneho fondu,
 - zvýšené mzdové zvýhodnenie za nočnú prácu,
 - poskytovanie náhrady mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 65 % denného vymeriavacieho základu,
 - finančná odmena za odpracované roky,
 - príspevok pri narodení dieťaťa,
 - príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
 - sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
 - zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru,
 - jednorazové odškodné pri pracovnom úraze,
 - odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze,
 - príspevok na každú poskytnutú stravovaciu poukážku vo výške 0,50 € zo sociálneho fondu,
 - príspevok na rekreáciu zamestnancov v súlade s ustanovením §152a Zákonníka práce.
- **nepeňažné**
 - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce,
 - poskytovanie ďalšej stravovacej poukážky alebo ďalšieho finančného príspevku na stravovanie pri zmene dlhšej ako 11 hodín a pri nadčasovej práci,
 - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov,
 - možnosť rekreačného pobytu vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne za zvýhodnených podmienok.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2021 **(v súlade s Kolektívnou zmluvou)**

| Sociálny fond | Suma v tis. € |
|---|---------------|
| Príspevok na stravovanie zamestnancov | 259,0 |
| Sociálna výpomoc | 31,0 |
| Príspevok na regeneráciu pracovnej sily a iné | 371,5 |
| Projekt „Zdravá firma“ | 14,5 |
| Čerpanie v roku 2021 spolu | 676,0 |

7.3. ZDRAVÁ FIRMA

Projekt Zdravá firma organizovaním rôznych športových, dobročinných a zážitkových aktivít podporuje zdravý a aktívny spôsob života zamestnancov. V roku 2021 boli realizované obľúbené aktivity, a to „Darovanie krvi“ s počtom 98 darcov z radov zamestnancov, „3. ročník volejbalového turnaja“ s účasťou 60 zamestnancov, „Mikulášske balíčky“ pre deti zamestnancov a „Dni zdravia v NDS“, ktorých súčasťou boli rôzne cvičenia a prednášky na tému Zdravý životný štýl. Záver roka sme ukončili dobročinným skutkom. Knihy, ktoré boli vyzbierané počas akcie „Marec, mesiac kníh“, boli v mene zamestnancov NDS odovzdané neziskovej organizácii - Denný stacionár sv. Heleny.

7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Cieľom rozvoja a vzdelávania je kontinuálne zabezpečovať prehĺbovanie kvalifikačnej úrovne zamestnancov, a tým zlepšovať konkurencieschopnosť spoločnosti a prispievať k plneniu strategických cieľov spoločnosti. V roku 2021 sa zamestnanci zúčastňovali odborných školení, seminárov a kurzov z rôznych oblastí. Väčšina odborných konferencií sa z dôvodu epidemiologických opatrení konala online formou.

Akreditovaný kurz „Riadenie prevádzky tunela - Základný kurz riadenia prevádzky“ absolvovalo 55 zamestnancov podieľajúcich sa na riadení prevádzky tunelov. Kurz sa organizoval v spolupráci so Žilinskou univerzitou v súvislosti so spustením tunela Prešov do prevádzky.

Vybraným zamestnancom bola zabezpečená účasť na seminári a skúške na výkon činnosti stavebný dozor. Po úspešnom absolvovaní zamestnanci získali oprávnenie na vedenie uskutočňovania stavieb podľa stavebného zákona.

Piatim zamestnancom bolo zabezpečené školenie „Six Sigma - Green Belt“. Prostredníctvom riešenia vybraného projektu získali zamestnanci zručnosti na zlepšovanie a optimalizáciu procesov v rámci spoločnosti.

Organizovalo sa školenie „IFRS – komplexný kurz“, ktorého cieľom bolo zorientovať účastníkov v komplikovanej problematike medzinárodných účtovných štandardov formou praktických príkladov z praxe.

„Certifikáciu na seminár FIDIC - Červená kniha“ absolvovalo 20 zamestnancov.

7.5. PERSONÁLNY MARKETING

Cieľom personálneho marketingu je zabezpečiť dlhodobu kvalitnú ľudskú zdroj, a tak zaistiť konkurenčnú výhodu na trhu práce.

V roku 2021 sme aktívne využívali profesionálnu sociálnu sieť LinkedIn, kde sme prostredníctvom príspevkov, článkov a videí z pracovného prostredia propagovali obsadzované pracovné pozície, vzdelávanie a rozvoj zamestnancov, benefity NDS a aktivity Zdravá firma. Týmto si NDS vytvára príležitosti na naviazanie vzťahov s potenciálnymi kandidátmi a zlepšuje komunikáciu so súčasnými i budúcimi zamestnancami.

V ankete Najzamestnávateľ roka 2021, NDS vyhrala 1. miesto, čím sa za svoje aktivity na trhu práce v roku 2021 stala najatraktívnejším zamestnávateľom v kategórii Doprava a logistika.

7.6. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV

NDS ako zamestnávateľ ponúka zamestnancom súbor hodnôt, na ktorých je možné budovať súdržnejšiu spoločnosť, a na ktorých je možné založiť prechod k udržateľnému hospodárskemu systému a neustálym rozvojom prispieva k zvýšeniu zamestnanosti (medziročný nárast zamestnancov o 2,89 %).

V sociálnej oblasti sa NDS venuje dodržiavaniu politiky rovnosti príležitostí (výberové konania sú zverejňované a môže sa do nich prihlásiť aj ktorýkoľvek zamestnanec bez diskriminácie), vyváženosti pracovného a osobného života zamestnancov (napr. uplatňovaním pružného pracovného času tam, kde to povaha práce dovoľuje), firemnej filantropii a v neposlednom rade rastu kvality života zamestnancov poskytovaním pestrej palety benefitov už uvedených vyššie.

8. MARKETING A KOMUNIKÁCIA

Komunikačná a marketingová stratégia v roku 2021

Komunikovanie NDS sa v tomto roku nieslo v duchu posilňovania značky predovšetkým cez otvorenú komunikáciu prostredníctvom online platforiem. V nich sme využili najmä video formáty, ktoré svojim kreatívnym spracovaním výrazne posilňujú informačný zásah na klienta – príkladom je špeciálny video formát zo stavieb. Širokospektrálne rozvrstvenie obsahu začalo prinášať pozitívne výsledky sledovanosti. Rozbehli sme formát live streamov prostredníctvom FB platformy, výrazne dvihli obsahovú aj dizajnovú latku na platforme LinkedIn. Zrealizovali sme viacero kreatívnych kampaní – príkladom je kampaň Otváram už Prešov, ktorá zarezovala aj v odbornej marketingovo komunikačnej branži. Ukázalo sa nám, že komunikácia dôležitých obsahov prostredníctvom špecializovaných webstránok prináša výtlak – príkladom je www.visnovobude.sk. Nastavenie – meniť udalosti na zážitok sa ukázalo byť správnym rozhodnutím. Po dlhom období pandemickej pauzy sme zrealizovali aj veľkoformátový event v Prešove s veľmi významným dosahom na klienta. Pri veľkých udalostiach sme spolupracovali s médiami, ktoré pretlmočili pripravený obsah cieľovým skupinám.

Hlavnými komunikačnými míľnikmi roka 2021 boli:

- otvorenie stavby R3 Tvrdošín – Nižná,
- pokračovanie výstavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala,
- spustenie prevádzky D1 Prešov, západ – Prešov, juh,
- spustenie líniového riadenia dopravy v Bratislave na D1 a D2.

Medzinárodné vzťahy

Začiatkom roka 2021 bola Kanceláriou GR komplexne scentralizovaná agenda zahraničných vzťahov, ktorá má širokospektrálne pokrytie a zahŕňa najmä:

- **Členstvo v zahraničných organizáciách a aktivity s tým spojené** - NDS je členom a zároveň si plní svoje záväzky v dvoch zahraničných organizáciách. Ako priamy člen pôsobíme v organizáciách IRF a ASECAP, zároveň spolupracujeme prostredníctvom národného komitétu vo svetovej organizácii WRA/PIARC.
- **Agenda zahraničných pracovných ciest (ZPC)** - Vzhľadom na nepriaznivú epidemiologickú situáciu sa značná časť plánovaných stretnutí a konferencií zrušila, prípadne presunula do online prostredia. Nárast cestovania nastal v 09/2021, kedy sa uskutočnilo 55 % všetkých ZPC v roku 2021. Spolu sa uskutočnilo 43 ZPC na 10 podujatí a 96 zamestnancov absolvovalo online školenia v rámci 16 podujatí.
- **Stretnutia so zahraničnými partnermi na pôde Slovenska či v zahraničí** - Stretnutia, podobne ako ZPC sa presunuli do online prostredia kvôli nepriaznivej epidemiologickej situácii.
- **Realizáciu prekladov a tlmočenia pre potreby celej NDS** - Prekladateľské služby sú využívané mnohostranne, či už ako podpora pre žiadosti o finančné prostriedky z fondov EÚ, pre účely právneho odboru, odboru verejného obstarávania ale aj v prípade prekladov zmlúv pre majetkoprávne vysporiadanie.

Vzhľadom na scentralizovanie agendy zahraničných vzťahov a akceleráciu aktivít v zahraničí je našou najväčšou výzvou pokračovať v naštartovanom trende a aktívnejšie presadzovať NDS a jej kvalitné projekty na zahraničných konferenciách či pri stretnutiach so zahraničnými partnermi.

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2021

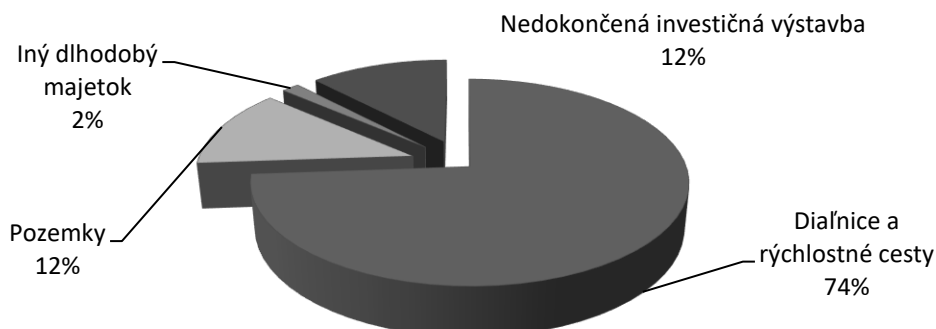
| Údaje v tis. € | 2021 | 2020 | Rozdiel 2021-2020 |
|--|-------------------|-------------------|----------------------|
| Neobežný majetok | 10 013 338 | 9 763 018 | 250 320 |
| Obežný majetok | 687 705 | 432 235 | 255 470 |
| Aktíva celkom | 10 701 043 | 10 195 253 | 505 790 |
| Vlastné imanie | 3 902 796 | 3 890 141 | 12 655 |
| Dlhodobé záväzky | 6 422 215 | 5 982 655 | 439 560 |
| Krátkodobé záväzky | 376 032 | 322 457 | 53 575 |
| Vlastné imanie a záväzky celkom | 10 701 043 | 10 195 253 | 505 790 |

9.1.1. AKTÍVA

| Údaje (v tis. €) | Stav k 31.12.2021 | Stav k 31.12.2020 | Rozdiel 2021-2020 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| Dlhodobý hmotný majetok | 10 012 277 | 9 738 473 | 273 804 |
| Náklady budúcich období | 0 | 23 352 | -23 352 |
| Ostatný dlhodobý majetok | 1 061 | 1 193 | -132 |
| Neobežný majetok celkom | 10 013 338 | 9 763 018 | 250 320 |
| Zásoby | 4 761 | 7 605 | -2 844 |
| Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad. | 40 641 | 29 464 | 11 177 |
| Pohľadávky z dotácií | 508 606 | 247 366 | 261 240 |
| Náklady budúcich období | 21 546 | 23 414 | -1 868 |
| Peniaze a peňažné ekvivalenty | 112 151 | 124 386 | -12 235 |
| Obežný majetok celkom | 687 705 | 432 235 | 255 470 |
| Aktíva celkom | 10 701 043 | 10 195 253 | 505 790 |

Na medziročný nárast aktív spoločnosti (505 790 tis. €) mal hlavný vplyv nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby D a RC (273 804 tis. €) a nárast pohľadávok z dotácií (261 240 tis. €).

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) vzrástol oproti roku 2020 celkom o 273 804 tis. €. Štruktúra DHM:



Ostatný dlhodobý majetok zahŕňa dlhodobý nehmotný majetok spoločnosti (najmä softvér).

Stav zásob medziročne klesol o 2 844 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (40 641 tis. €):

- z obchodného styku vo výške 33 981 tis. €,
- ostatné pohľadávky sú vo výške 6 660 tis. €.

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31.12.2021 vytvorená opravná položka vo výške 4 262 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Pohľadávky z dotácií zo zdrojov EÚ sú realizované z programu Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (OPII).

Náklady budúcich období tvorí krátkodobá časť časového rozlíšenia platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta, ktorá bude zúčtovaná do nákladov v nasledovnom účtovnom období.

Peniaze a peňažné ekvivalenty (112 151 tis. €) zahŕňajú stav na bankových účtoch 112 038 tis. €, stav peňazí v pokladni 25 tis. € a ceniny 87 tis. €.

9.1.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY

| Údaje (v tis. €) | Stav k 31.12.2021 | Stav k 31.12.2020 | Rozdiel 2021 - 2020 |
|---|----------------------|----------------------|------------------------|
| Základné imanie | 3 397 969 | 3 397 969 | 0 |
| Zákonné a ostatné fondy | 364 099 | 360 923 | 3 176 |
| Nerozdelený zisk | 140 728 | 131 249 | 9 479 |
| Vlastné imanie celkom | 3 902 796 | 3 890 141 | 12 655 |
| Úvery | 0 | 37 177 | -37 177 |
| Závazky z obch. styku a ostatné záväzky | 22 262 | 30 765 | -8 503 |
| Odložený daňový záväzok | 183 460 | 179 456 | 4 004 |
| Výnosy budúcich období | 6 216 493 | 5 735 257 | 481 236 |
| Dlhodobé záväzky celkom | 6 422 215 | 5 982 655 | 439 560 |
| Úvery | 37 178 | 37 178 | 0 |
| Závazky z obch. styku a ostatné záväzky | 194 828 | 176 728 | 18 100 |
| Rezervy | 42 634 | 26 331 | 16 303 |
| Výnosy budúcich období | 101 392 | 82 220 | 19 172 |
| Krátkodobé záväzky celkom | 376 032 | 322 457 | 53 575 |
| Vlastné imanie a záväzky celkom | 10 701 043 | 10 195 253 | 505 790 |

Vlastné imanie a záväzky vzrástli oproti predošlému roku o 505 790 tis. € najmä vplyvom rastu výnosov budúcich období.

Zákonné a ostatné fondy:

- zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 783 tis. €,
- zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 29 319 tis. €,
- ostatné kapitálové fondy vo výške 1 998 tis. €.

Jediný akcionár svojim rozhodnutím zo dňa 10. júna 2021 schválil **rozdelenie zisku za rok 2020** prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa IFRS vo výške 31 762 tis. € pridelením do zákonného rezervného fondu vo výške 3 176 tis. € a do sociálneho fondu vo výške 318 tis. € a prevodom na účet nerozdeleného zisku minulých rokov vo výške 28 268 tis. €.

Úvery predstavovali dlhodobú časť syndikovaných úverov. Zostatok dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme 497 909 tis. € a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme 59 749 tis. € je k 31.12.2021 vo výške 37 177 tis. €. Táto časť bola z dlhodobých syndikovaných úverov preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2022).

Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky zahŕňajú zádržné z investičných faktúr za výstavbu D a RC, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív je k 31.12.2021 vo výške 183 460 tis. €.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé úvery tvorí krátkodobá časť investičného úveru. Spoločnosť má tiež v prípade potreby možnosť prostredníctvom krátkodobých úverových rámcov v zmysle uzatvorených zmlúv čerpať preklenovacie úvery. Ich účelom je financovanie krátkodobých prevádzkových potrieb, a to predovšetkým financovanie pohľadávok voči štátnemu rozpočtu, fondom EÚ a iným zdrojom financovania, ako aj ostatných pohľadávok súvisiacich s vykonávaním činnosti v zmysle predmetu podnikania.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 194 828 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vrátane rezerv vo výške 184 358 tis. €,
- záväzky voči zamestnancom vrátane rezerv vo výške 4 812 tis. €,
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vrátane rezerv vo výške 2 118 tis. €,
- daňové záväzky vo výške 1 534 tis. €,
- ostatné záväzky vo výške 2 006 tis. €.

K 31.12.2021 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 42 634 tis. € tvoria rezervy na súdne a iné spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek novej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa významne líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, z európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku (69 445 tis. €), výnosy budúcich období za elektronické diaľničné známky a elektronické mýto (31 407 tis. €), ktoré časovo a vecne súvisia s rokom 2022, a tiež zostatok bankovej záruky (540 tis. €).

9.2. VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU

| Údaje v tis. € | 2021 | 2020 | Rozdiel 2021 - 2020 |
|--|----------------|----------------|------------------------|
| Výnosy z ETC | 221 940 | 207 247 | 14 693 |
| Výnosy z predaja DZ | 68 423 | 64 923 | 3 500 |
| Ostatné výnosy | 19 808 | 16 954 | 2 854 |
| Výnosy celkom | 310 171 | 289 124 | 21 047 |
| Náklady na ETC | -108 537 | -106 773 | -1 764 |
| Spotrebovaný materiál a služby | -74 866 | -56 192 | -18 674 |
| Osobné náklady | -56 136 | -53 137 | -2 999 |
| Odpisy a amortizácia | -142 111 | -127 801 | -14 310 |
| Výnosy z dotácií | 86 867 | 96 956 | -10 089 |
| Úrokové náklady netto | -787 | -1 124 | 337 |
| Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto | -316 | -1 517 | 1 201 |
| Zisk pred zdanením | 14 284 | 39 536 | -25 252 |
| Daň z príjmu | -3 444 | -5 566 | 2 122 |
| Čistý zisk | 10 840 | 33 970 | -23 130 |
| Ostatné súčasti komplexného výsledku: | | | |
| Finančné aktíva k dispozícii na predaj | | | |
| Zabezpečenia peňažných tokov | | | |
| Prírastky z precenenia nehnuteľností | | | |
| Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov | 2 699 | -2 795 | 5 494 |
| Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov | | | |
| Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku | -567 | 587 | -1 154 |
| Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení | 2 132 | -2 208 | 4 340 |
| Celkový komplexný výsledok za rok | 12 972 | 31 762 | -18 790 |

V roku 2021 boli výnosy NDS vo výške 310 171 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 21 047 tis. €. Vplyv na nárast mali najmä výnosy z predaja ETC a to celkovo o 14 693 tis. €. Výnosy z predaja eDZ taktiež narástli oproti roku 2020, a to o 3 500 tis. €. Ostatné výnosy boli oproti predošlému roku vyššie o 2 854 tis. €, najmä z dôvodu vyšších výnosov na základe dohody s MDV SR o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7. Aktivované náklady vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou D a RC boli vo výške 7 722 tis. €.

Náklady na elektronické mýto narástli oproti roku 2020 celkovo o 1 764 tis. €.

Náklady na spotrebu materiálu a služby boli v roku 2021 vyššie najmä vplyvom vyšších nákladov na opravy a údržbu stavieb D a RC.

Medziročný nárast **osobných nákladov** súvisí najmä s nárastom počtu zamestnancov a úpravou miezd v zmysle kolektívnej zmluvy. Súčasťou osobných nákladov sú aj platy a odmeny členom orgánov spoločnosti a riaditeľom.

| Údaje v tis. € | 2021 |
|--|------------|
| Platy súčasných a bývalých riaditeľov | 307 |
| Odmeny súčasných a bývalých členov orgánov | 274 |
| Spolu | 581 |

Odpisy boli oproti roku 2020 vyššie o 14 310 tis. €. Rast odpisov súvisí najmä so zaradením dokončených stavieb do majetku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými a úverovými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ vo výške 68 585 tis. € aj výnosy z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu D a RC vo výške 18 282 tis. €.

Úrokové náklady netto zahŕňajú najmä úroky z investičných úverov. Nižšie úroky v porovnaní s rokom 2020 súvisia s nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie štrnástej splátky úverov.

NDS v roku 2021 nemala žiadne náklady na vývoj a výskum.

V roku 2021 bol vykázaný čistý zisk vo výške 12 972 tis. €.

9.3. VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV

| Výkaz peňažných tokov (v tis. €) | 2021 | 2020 |
|---|----------------|----------------|
| Peňažné toky z prevádzkovej činnosti | 117 412 | 88 632 |
| Peňažné toky z investičnej činnosti | -411 970 | -442 663 |
| Peňažné toky z finančnej činnosti | 282 323 | 460 397 |
| Stav peňažných prostriedkov k 01.01. | 124 386 | 18 021 |
| Stav peňažných prostriedkov k 31.12. | 112 151 | 124 386 |

9.4. ZDROJE FINANCOVANIA

NDS disponuje nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania,
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje.

9.4.1. DOTÁCIE ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

| Zdroj financovania (v tis. €) | Poskytnuté dotácie 2021 |
|-------------------------------|-------------------------|
| ŠR – neinvestičné | 18 278 |
| ŠR – investičné | 268 725 |
| SPOLU | 287 003 |

Dotačné zdroje zo ŠR boli použité na financovanie prípravy a výstavby D a RC, ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv D a RC.

9.4.2. DOTÁCIE Z EÚ FONDŮV A SPOLUFINANCOVANIA

Väčšina výstavby D a RC je financovaná prostredníctvom zdrojov EÚ. V roku 2021 pokračovala implementácia OPII 2014 – 2020.

V roku 2021 boli podpísané zmluvy pre financovanie projektových dokumentácií a realizačných projektov:

- Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda,
- D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4,
- D3 Zelený most Svrčinovec,
- D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3),
- Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec,
- R3 I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava),
- R2 Šaca – Košické Oľšany (II. úsek),
- Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1),
- Rýchlostná cesta R4 Prešov - severný obchvat, I. etapa,
- Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná,
- R2 Šaca – Košické Oľšany, I. a II. úsek - projektová dokumentácia.

| Zdroj financovania (v tis. €) | Čerpanie v roku 2021 |
|------------------------------------|----------------------|
| Kohézny fond (KF) | 44 485 |
| Spolufinancovanie ku KF | 7 850 |
| Štrukturálny fond (ŠF) | 0 |
| Spolufinancovanie ku ŠF | 0 |
| Nástroj na prepájanie Európy (CEF) | 7 817 |
| SPOLU | 60 152 |

9.4.3. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS tvoria:

- výnosy z výberu elektronického mýta,
- výnosy z predaja diaľničných známok,
- ostatné vlastné zdroje (výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď).

| Zdroj financovania (v tis. €) | 2021 |
|-------------------------------|----------------|
| Elektronické mýto | 221 940 |
| Elektronické diaľničné známky | 68 423 |
| Ostatné vlastné zdroje | 19 326 |
| SPOLU | 309 689 |

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2021 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov, na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hradené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby D a RC.

9.5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2021 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz komplexného výsledku dokumentujú stav majetku a záväzkov, a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2021. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement - bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť za uvedené účtovné obdobie nemá povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2021 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2021 bola overená zmluvným audítorm:

BDO Audit, spol. s r.o.
Pribinova 10
Bratislava - mestská časť Staré mesto 811 09
IČO: 44455526

Dátum vydania audítorskej správy: 29.03.2022

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2021.

9.6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2021

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2021 vo výške 12 972 tis. € sa po doplnení rezervného fondu a pridelení do sociálneho fondu ponechá ako nerozdelený zisk minulých období.

9.7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2021

Po 31. decembri 2021 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Vzhľadom na minimálnu hodnotu expozícií spoločnosti voči protistranám z Ruska, Bieloruska a Ukrajiny neočakávame žiadny relevantný vplyv prebiehajúceho vojenského konfliktu na finančné výsledky spoločnosti ani iné vplyvy, ktoré by mali byť zverejnené v účtovnej závierke ku dňu 31. decembra 2021.

Spoločnosť je účastníkom konania vedeného pred Medzinárodným arbitrážnym súdom. Uvedený spor sa týka uplatňovaných nárokov v súvislosti s ukončením Zmluvy o dielo, týkajúcej sa stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala. V čase zostavenia účtovnej závierky nebolo možné s odbornou starostlivosťou vyčísliť konečnú výšku uplatnených nárokov.

10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2022

Výstavba D a RC na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektami v roku 2022 v oblasti výstavby D a RC sú:

- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
 - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina),
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – technológia tunela,
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – SSÚD,
 - D1 Hasičská stanica Prešov – Vydumanec
 - D2 Protihluková stena Lamač,
 - D3 Zelený most Svrčinovec,
 - R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek.

- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
 - D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
 - D1 Hubová – Ivachnová,
 - D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most,
 - D2 Protihluková stena Jarovce,
 - D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto, privádzač,
 - R2 Kriváň – Mýtina,
 - R2 Mýtina – Lovinobaňa,
 - R3 Tvrdošín – Nižná,
 - R4 Prešov – severný obchvat I. etapa,
 - R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo.

V roku 2022 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä na zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D, RC a ostatných súvisiacich objektov. Plánuje sa oprava 80 km vozoviek, kompletné opravy 10 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti spoplatnenia v roku 2022 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok (eDZ) a systému elektronického výberu mýta (ETC). V prípade systému eDZ sa plánuje naďalej pokračovať v skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok prostredníctvom statických a mobilných kamier a pokračovať v optimalizácii prevádzky nového systému kontroly eDZ, ktorý zabezpečí rozšírenie a zvýšenie kvality systému eDZ v nasledujúcich rokoch. V prípade systému ETC sa v oblasti prevádzky systému plánuje rozšíriť spoplatnenie na novootvorené úseky diaľnic, príp. ďalšie potrebné aktualizácie cestnej siete. V oblasti stratégie fungovania systému ETC v budúcnosti sa plánuje pokračovať v prácach súvisiacich s tvorbou a rozširovaním úseku Mýtneho úradu, resp. variantu Mýtneho úradu samostatne ako inštitúcie, ktorá v sebe bude spájať úlohy Správcu výberu mýta vrátane úloh v oblasti prevádzkovania Európskej služby elektronického mýta (EETS). Uvedené procesy sú naviazané na predpokladané ukončenie verejných obstarávaní pre zabezpečenie výberu mýta po skončení roku 2022 v priebehu I. polovice roka 2022. V súvislosti s uvedeným sa v roku 2022 plánuje budovanie nového systému ETC, ako aj nových zákazníckych služieb v oblasti mýta, a zároveň, z dôvodu komplexnosti výberu mýta, spustenie procesu zefektívnenia kontrolného systému. V roku 2022 je v pláne takisto spustenie procesu ukončovania aktuálne platnej Komplexnej služby poskytovania výberu mýta.

Tvorba cieľov na rok 2022 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2022

| Údaje v tis. € | Výhľad do roku 2022 | Skutočnosť 2021 | Rozdiel 2022 – 2021 |
|--|------------------------|-----------------|------------------------|
| Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC) | 234 083 | 221 940 | 12 143 |
| Výnosy z predaja DZ | 76 494 | 68 423 | 8 071 |
| Ostatné výnosy | 23 659 | 19 808 | 3 851 |
| Výnosy celkom | 334 236 | 310 171 | 24 065 |
| Náklady na ETC | -113 900 | -108 537 | -5 363 |
| Spotrebovaný materiál a služby | -89 151 | -74 866 | -14 285 |
| Osobné náklady | -65 811 | -56 136 | -9 675 |
| Odpisy a amortizácia | -151 857 | -142 111 | -9 746 |
| Výnosy z dotácií | 92 540 | 86 867 | 5 673 |
| Úrokové výnosy / náklady netto | -452 | -787 | 335 |
| Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto | -3 705 | -316 | -3 389 |
| Zisk pred zdanením | 1 900 | 14 284 | -12 384 |
| Daň z príjmu | -432 | -3 444 | 3 012 |
| Čistý zisk | 1 468 | 10 840 | -9 372 |
| Ostatné súčasti komplexného výsledku: | | | |
| Finančné aktíva k dispozícii na predaj | | | |
| Zabezpečenia peňažných tokov | | | |
| Prírastky z precenenia nehnuteľností | | | |
| Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov | | 2 699 | -2 699 |
| Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov | | | |
| Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku | | -567 | 567 |
| Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení | | 2 132 | -2 132 |
| Celkový komplexný výsledok za rok | 1 468 | 12 972 | -11 504 |

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2022 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 1 468 tis. €.

| Údaje v tis. € | Výhľad do roku 2022 | Skutočnosť 2021 | Rozdiel 2022 – 2021 |
|--------------------------------|------------------------|-------------------|------------------------|
| Aktíva celkom | 10 950 452 | 10 701 043 | 249 409 |
| Neobežný majetok celkom | 10 582 400 | 10 013 338 | 569 062 |
| z toho Dlhodobý hmotný majetok | 10 567 487 | 10 012 277 | 555 210 |
| Obežný majetok celkom | 360 577 | 687 705 | -327 128 |

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2022 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentuje očakávaný trend v investičnej činnosti spoločnosti, t. j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.

11. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2021 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

| P.č. | Číslo zmluvy | Typ zmluvy | Predmet zmluvy | Doba trvania |
|------|---------------|------------|--|---------------|
| 1 | ZML/96/2009 | nájomná | nájom časti pozemku v k. ú. Kočovce za účelom uloženia oceleovej chráničky | 09.06.2024 |
| 2 | ZML/271/2010 | nájomná | nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica | 06.06.2026 |
| 3 | ZML/272/2010 | nájomná | nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko | 30.06.2023 |
| 4 | ZML/273/2010 | nájomná | nájom časti pozemku na základňovú stanicu Čataj | 31.12.2022 |
| 5 | ZML/274/2008 | nájomná | nájom časti pozemku pre základňovú stanicu v k. ú. Lozorno | 31.12.2022 |
| 6 | ZML/160/2009 | nájomná | nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3 | 31.12.2022 |
| 7 | ZML/182/2009 | nájomná | nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4 | 31.12.2022 |
| 8 | ZML/189/2009 | nájomná | nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1 | 31.12.2022 |
| 9 | ZML/125/2009 | nájomná | nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2 | 31.12.2022 |
| 10 | ZML/247/2010 | nájomná | nájom čistiarne odpadových vôd Beckov | 31.12.2022 |
| 11 | ZML/72/2010 | nájomná | prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5 | 31.12.2022 |
| 12 | ZML/275/2010 | nájomná | nájom časti PDO Hrádok | 21.06.2036 |
| 13 | ZML/276/2010 | nájomná | nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava | doba neurčitá |
| 14 | ZML/283/2010 | nájomná | nájom časti PDO Malacky | 01.07.2024 |
| 15 | ZML/285/2010 | nájomná | nájom časti PDO Hybe | 29.06.2028 |
| 16 | ZML/286/2010 | nájomná | nájom časti ĽDO Hybe | 29.06.2028 |
| 17 | ZML/287/2010 | nájomná | nájom časti PDO Zamarovce | 23.11.2027 |
| 18 | ZML/288/2010 | nájomná | nájom časti ĽDO Zeleneč | 31.12.2026 |
| 19 | ZML/289/2010 | nájomná | nájom časti PDO Zlaté Piesky | 30.08.2034 |
| 20 | ZML/290/2010 | nájomná | nájom časti PDO Lamač | 31.12.2026 |
| 21 | ZML/0001/2008 | nájomná | nájom časti PDO Jarovce | 14.04.2038 |
| 22 | ZML/291/2010 | nájomná | nájom časti ĽDO Jarovce | 22.08.2027 |
| 23 | ZML/294/2010 | nájomná | nájom časti ĽDO Lamač | 17.12.2034 |
| 24 | ZML/295/2010 | nájomná | nájom časti pozemku v k. ú. Malacky | doba neurčitá |
| 25 | ZML/296/2010 | nájomná | nájom časti PDO Ivachnová | 26.10.2028 |

| | | | | |
|----|---------------|---------|---|------------|
| 26 | ZML/297/2010 | nájomná | nájom časti PDO Zeleneč | 31.12.2026 |
| 27 | ZML/298/2010 | nájomná | nájom časti ĽDO Zamarovce | 27.12.2034 |
| 28 | ZML/299/2010 | nájomná | nájom časti ĽDO Zlaté piesky | 31.01.2035 |
| 29 | ZML/300/2010 | nájomná | nájom časti PDO Sekule | 31.12.2026 |
| 30 | ZML/301/2010 | nájomná | nájom časti ĽDO Sekule | 31.12.2027 |
| 31 | ZML/1835/2010 | nájomná | nájom technologickej miestnosti č. 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik | 22.03.2025 |
| 32 | ZML/324/2010 | nájomná | nájom obojstranného odpočívadla Janovík | 27.06.2030 |
| 33 | ZML/331/2010 | nájomná | nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica | 31.12.2026 |
| 34 | ZML/332/2010 | nájomná | nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko | 30.06.2023 |
| 35 | ZML/334/2010 | nájomná | nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava | 30.09.2030 |
| 36 | ZML/335/2010 | nájomná | nájom časti DO Janovík | 30.09.2030 |
| 37 | ZML/336/2010 | nájomná | nájom časti odpočívadla Čataj | 11.08.2024 |
| 38 | ZML/12/2011 | nájomná | nájom časti ĽDO Červeník | 30.12.2026 |
| 39 | ZML/13/2011 | nájomná | nájom časti PDO Červeník | 31.12.2026 |
| 40 | ZML/67/2011 | nájomná | nájom ĽDO Červeník | 22.03.2037 |
| 41 | ZML/68/2011 | nájomná | nájom PDO Červeník | 31.12.2026 |
| 42 | ZML/1448/2010 | nájomná | nájom technologickej miestnosti + časť stožiaru na umiestnenie paraboly v tunely Bôrik | 17.12.2025 |
| 43 | ZM/2011/0222 | nájomná | nájom čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok | 29.06.2023 |
| 44 | ZM/2012/0071 | nájomná | nájom časti PDO Sverepec | 15.03.2042 |
| 45 | ZM/2012/0070 | nájomná | nájom časti PDO Malý Šariš | 15.03.2042 |
| 46 | ZM/2012/0069 | nájomná | nájom časti ĽDO Malý Šariš | 15.03.2042 |
| 47 | ZM/2013/0179 | nájomná | nájom časti ĽDO Hrádok | 22.07.2043 |
| 48 | ZM/2013/0217 | nájomná | časť ĽDO Štrba | 22.07.2043 |
| 49 | ZM/2013/0218 | nájomná | časť PDO Štrba | 22.07.2043 |
| 50 | ZM/2014/0279 | nájomná | nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka a umeleckého diela „Slnečné hodiny“ | 13.08.2024 |
| 51 | ZM/2015/0025 | nájomná | nájom časti pozemku v k. ú. Vajnory | 31.08.2022 |
| 52 | ZM/2015/0526 | nájomná | nájom objektu služieb na ĽDO Beluša | 28.12.2022 |
| 53 | ZM/2015/0438 | nájomná | nájom objektu služieb na PDO Prejta | 17.10.2022 |
| 54 | ZM/2015/0160 | nájomná | nájom časti D1 Prešov - Budimír na vybudovanie mýtnej brány | 31.12.2022 |
| 55 | ZM/2015/0121 | nájomná | nájom časti ĽDO Považská Bystrica | 26.03.2045 |

| | | | | |
|----|--------------|---------|--|--|
| 56 | ZM/2015/0436 | nájomná | nájom časti ĽDO Zeleneč na výstavbu elektrostanice | 15.10.2025 |
| 57 | ZM/2015/0435 | nájomná | nájom časti ĽDO Sekule na výstavbu elektrostanice | 15.10.2025 |
| 58 | ZM/2015/0475 | nájomná | nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky | 11.11.2025 |
| 59 | ZM/2015/0027 | nájomná | nájom objektu služieb na ĽDO Beckov | 17.01.2025 |
| 60 | ZM/2015/0012 | nájomná | nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov | 14.01.2025 |
| 61 | ZM/2015/0441 | nájomná | nájom časti ĽDO Levoča | 21.10.2045 |
| 62 | ZM/2015/0524 | nájomná | nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2 (I/50) | 23.12.2045 |
| 63 | ZM/2016/0260 | nájomná | Nájom časti pozemku v k.ú. Banská Bystrica | 05.07.2026 |
| 64 | ZM/2016/0213 | nájomná | nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky | 04.05.2031 |
| 65 | ZM/2016/0212 | nájomná | nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik | 04.05.2026 |
| 66 | ZM/2016/0262 | nájomná | nájom objektu služieb na ĽDO Batizovce | 05.07.2022 |
| 67 | ZM/2016/0261 | nájomná | nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik | 01.07.2026 |
| 68 | ZM/2016/0259 | nájomná | nájom časti pozemkov a časti káblového priestoru mosta Lafranconi | 05.07.2026 |
| 69 | ZM/2016/0377 | nájomná | nájom časti pozemkov v k. ú. Sekule | 31.12.2026 |
| 70 | ZM/2016/0397 | nájomná | nájom časti spevnenej plochy na diaľničnom odpočívadle hraničného priechodu Brodské | 31.12.2024 |
| 71 | ZM/2017/0155 | nájomná | nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce | 10.05.2023 |
| 72 | ZM/2017/0202 | nájomná | nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce | 14.06.2023 |
| 73 | ZM/2017/0282 | nájomná | nájom HDPE rúry | 08.09.2022 |
| 74 | ZM/2017/0331 | nájomná | nájom pozemku a časti stožiaru pri SSÚD 1 Malacky | 02.11.2032 |
| 75 | ZM/2017/0328 | nájomná | nájom časti spevnených pozemkov k. ú. Ivanovce | 10 rokov od vydania stavebného povolenia |
| 76 | ZM/2017/0388 | nájomná | nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov | 12.12.2027 |
| 77 | ZM/2017/379 | nájomná | nájom časti pozemku na PDO Zeleneč | 18.12.2022 |
| 78 | ZM/2017/0400 | nájomná | nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana | 20.12.2027 |
| 79 | ZM/2017/0401 | nájomná | nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec | 20.12.2027 |

| | | | | |
|----|--------------|---------|--|---|
| 80 | ZM/2018/0027 | nájomná | nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana | 17.02.2028 |
| 81 | ZM/2018/0029 | nájomná | nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec | 17.02.2028 |
| 82 | ZM/2018/0037 | nájomná | nájom časti spevnených plôch a stožiaru v SSÚD Trnava | 01.06.2028 |
| 83 | ZM/2018/0030 | nájomná | nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana | 17.02.2028 |
| 84 | ZM/2018/0028 | nájomná | nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec | 17.02.2028 |
| 85 | ZM/2018/0224 | nájomná | nájom objektu služieb na PDO Východná | 26.06.2023 |
| 86 | ZM/2019/0024 | nájomná | nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka | 23.01.2029 |
| 87 | ZM/2019/0201 | nájomná | nájom častí pozemkov v k. ú. Poprad | 10 rokov od oznámenia začatia stavebných prác |
| 88 | ZM/2019/0212 | nájomná | nájom časti PDO Stupava, k. ú. Mást | 10.07.2024 |
| 89 | ZM/2019/0211 | nájomná | nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Čierne | 10.07.2024 |
| 90 | ZM/2019/0213 | nájomná | nájom optických káblov | 28.02.2029 |
| 91 | ZM/2019/0233 | nájomná | nájom časti PDO Čataj, k. ú. Čataj | 26.07.2024 |
| 92 | ZM/2019/0319 | nájomná | nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov | 25.09.2029 |
| 93 | ZM/2019/0366 | nájomná | nájom častí 26 vybraných diaľničných odpočívadiel na účel prípravy a výstavby elektrostaníc | 01.11.1939 |
| 94 | ZM/2019/0439 | nájomná | nájom časti ĽDO Jarovce | 10 rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy, t. j. od odovzdania predmetu nájmu (ešte k tomu nedošlo) |
| 95 | ZM/2020/0101 | nájomná | nájom časti stožiaru v SSÚD 10 Beharovce | od odovzdania predmetu nájmu 10 rokov (k odovzdaniu predmetu nájmu má dôjsť najneskôr do 2 rokov odo dňa zverejnenia zmluvy v CRZ 26.02.2020) |

| | | | | |
|-----|--------------|-----------|--|------------|
| 96 | ZM/2020/0138 | nájomná | nájom súčasti cesty I/9 Hranica ČR/SR Drietoma (Mýtna brána P62 – Holbová) | 31.12.2022 |
| 97 | ZM/2020/0228 | nájomná | nájom objektu služieb na ĽDO Predmier | 31.07.2025 |
| 98 | ZM/2020/0350 | nájomná | nájom objektu služieb na PDO Predmier | 30.11.2025 |
| 99 | ZM/2021/0148 | nájomná | nájom častí ĽDO a PDO Stupava | 11.05.2026 |
| 100 | ZM/2021/0361 | nájomná | nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Skalité | 31.12.2022 |
| 101 | ZM/2021/0399 | nájomná | nájom častí pozemkov v k. ú. Ladce a Púchov | 09.10.2031 |
| 102 | ZM/2013/0332 | výpožička | prenechanie kancelárskych priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania | 31.12.2021 |
| 103 | ZML/56/2009 | výpožička | prenechanie nebytových priestorov + hnutelných vecí v areáli SSUD1 Malacky do užívania | 01.01.2025 |
| 104 | ZM/2015/0223 | výpožička | prenechanie 4 ks stacionárnych radarov a 8 skríň s klimatizáciou na diaľnici D1 | 31.01.2022 |
| 105 | ZML/162/2009 | výpožička | prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania | 01.01.2030 |
| 106 | ZML/161/2009 | výpožička | prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania | 01.01.2030 |
| 107 | ZML/72/2009 | výpožička | prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania | 01.01.2030 |
| 108 | ZML/55/2009 | výpožička | prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania | 01.01.2030 |
| 109 | ZML/61/2009 | výpožička | prenechanie nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania | 01.01.2025 |
| 110 | ZML/57/2009 | výpožička | prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnutelných vecí do užívania | 31.12.2026 |
| 111 | ZM/2018/0367 | výpožička | prenechanie nehnuteľností v k. ú. Skalité a časti PTO Poľana na zabezpečenie prevádzky rádiovkej siete SITNO využívanej PZ SR a záchrannými zložkami integrovaného systému | 31.12.2023 |
| 112 | ZM/2021/0164 | výpožička | prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) na HP Jarovce | 31.12.2026 |
| 113 | ZM/2021/0200 | výpožička | prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) SSÚD Prešov | 31.12.2026 |
| 114 | ZM/2021/0345 | výpožička | prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory) na PDO Malý Šariš | 31.12.2026 |

| | | | | |
|-----|---------------|---------------|--|---|
| 115 | ZML/128/2008 | vecné bremeno | právo uloženia tlakovej kanalizácie v k. ú. Chorvátsky Grob pri diaľnici D1 | doba životnosti tlakovej kanalizácie |
| 116 | ZML/92/2009 | vecné bremeno | právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v k. ú. Senec | na dobu neurčitú |
| 117 | ZML/0005/2009 | vecné bremeno | dohoda o zaplatení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v k. ú. Trnávka | na dobu neurčitú |
| 118 | ZML/281/2010 | vecné bremeno | právo vybudovať kanalizáciu cez časť pozemku v katastrálnom území Ploštín | 27.11.2023 |
| 119 | ZML/150/2009 | vecné bremeno | právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v k. ú. Zeleneč | na dobu neurčitú |
| 120 | ZML/97/2010 | vecné bremeno | právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojku v časti pozemku v k. ú. Zeleneč | doba životnosti inžinierskych sietí |
| 121 | ZML/322/2010 | vecné bremeno | právo vybudovanie káblovú prípojku VN v k. ú. Lamač | 30.11.2026 |
| 122 | ZML/323/2010 | vecné bremeno | právo viesť káblovú prípojku NN cez časť pozemku v k. ú. Ružinov | 20.10.2024 |
| 123 | ZML/397/2010 | vecné bremeno | právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v k. ú. Žilkovce | doba životnosti inžinierskych sietí, resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu |
| 124 | ZML/1306/2010 | vecné bremeno | právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov | doba životnosti inžinierskych sietí |
| 125 | ZML/1719/2010 | vecné bremeno | právo vybudovať NN prípojku k mýtnej bráne na pozemkoch v k. ú. Veľké Leváre | 31.12.2022 |
| 126 | ZML/1714/2010 | vecné bremeno | právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod. | 27.09.2033 |
| 127 | ZML/1876/2010 | vecné bremeno | právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v k. ú. Ružinov | 20.04.2031 |
| 128 | ZM/2011/0359 | vecné bremeno | právo vybudovať NN prípojku mýtnej brány F2 cez pozemky NDS v k. ú. Jarovce | 31.12.2022 |
| 129 | ZM/187/2011 | vecné bremeno | právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Banská Bystrica | na dobu neurčitú |

| | | | | |
|-----|--------------|---------------|--|--|
| | | | a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod. | |
| 130 | ZM/2011/0498 | vecné bremeno | právo vybudovať prípojku VTL plynu sčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1 | na dobu neurčitú |
| 131 | ZM/2012/0017 | vecné bremeno | právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v k. ú. Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod. | 04.04.2032 |
| 132 | ZM/2013/0137 | vecné bremeno | právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Zeleneč | 31.12.2026 |
| 133 | ZM/2013/0139 | vecné bremeno | právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v k. ú. Banská Bystrica | 30.12.2033 |
| 134 | ZM/2013/0248 | vecné bremeno | právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Zavar | 20.08.2034 |
| 135 | ZM/2013/0387 | vecné bremeno | právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Malacky | 04.02.2034 |
| 136 | ZM/2015/0310 | vecné bremeno | právo uloženia VN linky cez pozemky v k. ú. Lamač | 02.11.2035 |
| 137 | ZM/2015/0517 | vecné bremeno | právo uloženia elektroenergetickej stavby na časti pozemkov v k. ú. Petržalka | na dobu neurčitú |
| 138 | ZM/2016/0128 | vecné bremeno | právo uloženia elektroenergetickej stavby v k. ú. Zeleneč | 15.10.2025 |
| 139 | ZM/2016/0080 | vecné bremeno | právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Bernolákovo | doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu |
| 140 | ZM/2016/0204 | vecné bremeno | právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Sereď | doba životnosti elektroenergetického zariadenia |
| 141 | ZM/2016/0209 | vecné bremeno | právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu v k. ú. Trnávka | doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu |

| | | | | |
|-----|--------------|---------------|---|---|
| 142 | ZM/2016/0239 | vecné bremeno | právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Petržalka | doba životnosti elektroenergetického zariadenia |
| 143 | ZM/2016/0418 | vecné bremeno | právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Vrakuňa | doba životnosti kanalizácie |
| 144 | ZM/2016/0460 | vecné bremeno | právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Malacky | doba neurčitá, od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu |
| 145 | ZM/2017/0193 | vecné bremeno | právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Záhorská Bystrica | po dobu životnosti vodnej stavby |
| 146 | ZM/2017/0236 | vecné bremeno | právo uloženia dažďovej kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Mlynárce | na dobu neurčitú |
| 147 | ZM/2017/0244 | vecné bremeno | právo uloženia elektroenergetických zariadení v k. ú. Vlčkovce | po dobu životnosti stavby |
| 148 | ZM/2017/0317 | vecné bremeno | právo uloženia vodovodného potrubia, v k. ú. Mlynárce | po dobu životnosti stavby |
| 149 | ZM/2018/0350 | vecné bremeno | právo umiestnenia verejného osvetlenia v k. ú. Mlynárce | na dobu neurčitú |
| 150 | ZM/2019/0159 | vecné bremeno | právo uloženia inžinierskych sietí v k.ú. Sverepec | do dobu trvania nájomnej zmluvy ZML/2012/0071, t.j. 15.03.2042 |
| 151 | ZM/2020/0054 | vecné bremeno | právo uloženia inžinierskych sietí - el. vedenie, plynovod, kanalizácia na ĽDO Sekule | po dobu trvania NZ ZML/301/2010, t.j. do 31.12.2027 |
| 152 | ZM/2020/0087 | vecné bremeno | právo uloženia plynovodu, k. ú. Banská Bystrica | na dobu neurčitú |
| 153 | ZM/2020/0130 | vecné bremeno | právo prechodu a prejazdu, k. ú. Malacky | doba určitá, 20 rokov od vkladu práva do KN, t. j. do 27.04.2040 |
| 154 | ZM/2020/0286 | vecné bremeno | právo uloženia inžinierskych sietí: plynovod a prípojka vody, k. ú. Banská Bystrica | na dobu určitú - po dobu trvania stavby, max však 60 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcim vecným bremenám do KN, t. j. max do 04.11.2080 |

| | | | | |
|-----|--------------|---------------|---|--|
| 155 | ZM/2020/0316 | vecné bremeno | právo prechodu a prejazdu, k. ú. Petrovany | 20 rokov od povolenia vkladu práva do KN |
| 156 | ZM/2021/0254 | vecné bremeno | právo uloženia inžinierskych sietí: kanalizačného potrubia a šácht, k. ú. Trstená | na dobu neurčitú |

Príloha č. 2:

Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDV SR v roku 2021 (v tis. €)

| | Budovy, haly, stavby - strediská | Stavby diaľnice | Stavby rýchlostné cesty | Pozemky | SPOLU |
|--|---|--------------------|-------------------------------|----------------|------------------|
| Obstarávacia cena k 01.01.2021 | 78 288 | 4 651 651 | 1 313 928 | 145 377 | 6 189 244 |
| Účtovná hodnota k 01.01.2021 | 60 102 | 3 809 620 | 1 093 625 | 145 377 | 5 108 724 |
| Odpis 2021 | 1 380 | 75 699 | 18 698 | 0 | 95 777 |
| Prírastky | 1 021 | 18 972 | 424 | 0 | 20 417 |
| Technické zhodnotenie | 1 021 | 18 972 | 424 | 0 | 20 417 |
| Zaradenie do PIM rozhodnutím MDV SR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Účtovné presuny | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Úbytky | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vyradenie z PIM rozhodnutím predstavenstva NDS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Predaj/Likvidácia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Obstarávacia cena k 31.12.2021 | 79 309 | 4 670 623 | 1 314 352 | 145 377 | 6 209 661 |
| Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2021 | 59 743 | 3 752 893 | 1 075 351 | 145 377 | 5 033 364 |

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárovi, dozornej rade, výboru pre audit a predstavenstvu spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

I. SPRÁVA Z AUDITU ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Názor

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2021, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vlastného imania a výkaz o peňažných tokoch za rok končiaci sa k uvedenému dátumu a poznámky ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2021 a výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom Európskou úniou.

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť predstavenstva a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Predstavenstvo je zodpovedné za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom EÚ a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je predstavenstvo zodpovedné za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídienie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené predstavenstvom
- Robíme záver o tom, či predstavenstvo vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybníť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

II. SPRÁVA K ĎALŠÍM POŽIADAVKÁM ZÁKONOV A INÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Predstavenstvo je zodpovedné za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2021 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

BDO Audit, spol. s r. o.
Licencia UDVA č. 339



29. marca 2022
Pribinova 10
Bratislava, Slovenská republika

Ing. Alena Sermeková
Licencia UDVA č. 815



Poznámka: Naša správa bola vypracovaná v slovenskom a anglickom jazyku. Vo všetkých záležitostiach ohľadom interpretácie, stanovísk či názorov má slovenská verzia našej správy prednosť pred jej anglickou verzou

Národná diaľničná spoločnosť a.s.

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII
ku koncu obdobia k 31.12.2021
(v tisícoch eur)

| | Pozn. | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|--|-------|----------------------|----------------------|
| Dlhodobý hmotný majetok | 4 | 10 012 277 | 9 738 473 |
| Pohľadávky z dotácií | 8 | - | - |
| Náklady budúcich období | 5 | - | 23 352 |
| Ostatný dlhodobý majetok | | 1 061 | 1 193 |
| Neobežný majetok celkom | | 10 013 338 | 9 763 018 |
| Zásoby | 6 | 4 761 | 7 605 |
| Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky | 7 | 40 641 | 29 464 |
| Pohľadávky z dotácií | 8 | 508 606 | 247 366 |
| Náklady budúcich období | 5 | 21 546 | 23 414 |
| Peniaze a peňažné ekvivalenty | 9 | 112 151 | 124 386 |
| Obežný majetok celkom | | 687 705 | 432 235 |
| Aktíva celkom | | 10 701 043 | 10 195 253 |
| Vlastné imanie a záväzky | | | |
| Základné imanie | 10 | 3 397 969 | 3 397 969 |
| Zákonné a ostatné fondy | 10 | 364 099 | 360 923 |
| Nerozdelený zisk/neuhradená strata | 10 | 140 728 | 131 249 |
| Vlastné imanie celkom | | 3 902 796 | 3 890 141 |
| Úvery | 11 | - | 37 177 |
| Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky | 12 | 22 262 | 30 765 |
| Odložený daňový záväzok | 20 | 183 460 | 179 456 |
| Výnosy budúcich období | 14 | 6 216 493 | 5 735 257 |
| Dlhodobé záväzky celkom | | 6 422 215 | 5 982 655 |
| Úvery | 11 | 37 178 | 37 178 |
| Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky | 12 | 194 828 | 176 728 |
| Rezervy | 15 | 42 634 | 26 331 |
| Výnosy budúcich období | 14 | 101 392 | 82 220 |
| Krátkodobé záväzky celkom | | 376 032 | 322 457 |
| Záväzky celkom | | 6 798 247 | 6 305 112 |
| Vlastné imanie a záväzky celkom | | 10 701 043 | 10 195 253 |

Národná diaľničná spoločnosť a.s.

VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU
za rok končiaci sa 31.12.2021
(v tisícoch eur)

| | <i>Pozn.</i> | <i>31. december 2021</i> | <i>31. december 2020</i> |
|--|--------------|------------------------------|------------------------------|
| Výnosy z elektronického mýta | | 221 940 | 207 247 |
| Výnosy z predaja diaľničných známok | | 68 423 | 64 923 |
| Ostatné výnosy | | 19 808 | 16 954 |
| Výnosy celkom | | 310 171 | 289 124 |
| Náklady na elektronické mýto | 16 | (108 537) | (106 773) |
| Spotrebovaný materiál a služby | 17 | (74 866) | (56 192) |
| Osobné náklady | 18 | (56 136) | (53 137) |
| Odpisy a amortizácia | | (142 111) | (127 801) |
| Výnosy z dotácií | 19 | 86 867 | 96 956 |
| Úrokové výnosy/náklady netto | | (787) | (1 124) |
| Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto | | (316) | (1 517) |
| Zisk pred zdanením | | 14 284 | 39 536 |
| Daň z príjmov | 20 | (3 444) | (5 566) |
| ČISTÝ ZISK | | 10 840 | 33 970 |

| | <i>Pozn.</i> | <i>31. December 2021</i> | <i>31. december 2020</i> |
|--|--------------|------------------------------|------------------------------|
| Finančné aktíva k dispozícii na predaj | | - | - |
| Zabezpečenia peňažných tokov | | - | - |
| Prírastky z precenenia nehnuteľností | | - | - |
| Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov | 18 | 2 699 | (2 795) |
| Podiel na ostatných súčiastiach komplexného výsledku pridružených podnikov | | - | - |
| Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku | 20 | (567) | 587 |
| Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení | | 2 132 | (2 208) |
| CELKOVÝ KOMPLEXNÝ VÝSLEDOK ZA ROK | | 12 972 | 31 762 |

Národná diaľničná spoločnosť a.s.

VÝKAZ ZMIEN VLASTNÉHO IMANIA
za rok končiaci sa 31.12.2021
(v tisícoch eur)

| | <i>Základné imanie</i> | <i>Zákonný rezervný fond</i> | <i>Ostatné fondy</i> | <i>Neuhradená strata/ Nerozdelený zisk</i> | <i>Ostatné komponenty vlastného imania</i> | <i>Spolu</i> |
|---|------------------------|------------------------------|----------------------|--|--|------------------|
| Zostatok k 1. januáru 2020 | 3 375 093 | 357 526 | 1 998 | 101 027 | - | 3 835 644 |
| Čistý zisk za obdobie | - | - | - | 33 970 | - | 33 970 |
| Ostatné súčasti komplexného výsledku hospodárenia | - | - | - | - | (2 208) | (2 208) |
| Celkový komplexný výsledok hospodárenia | - | - | - | 33 970 | (2 208) | 31 762 |
| Prídel do zákonného rezervného fondu | - | 1 399 | - | (1 399) | - | - |
| Ostatné | 22 876 | - | - | (140) | - | 22 736 |
| Zostatok k 31. decembru 2020 | 3 397 969 | 358 925 | 1 998 | 133 458 | (2 208) | 3 890 142 |
| Čistý zisk za obdobie | - | - | - | 10 840 | - | 10 840 |
| Ostatné súčasti komplexného výsledku hospodárenia | - | - | - | - | 2 132 | 2 132 |
| Celkový komplexný výsledok hospodárenia | - | - | - | 10 840 | 2 132 | 12 972 |
| Prídel do zákonného rezervného fondu | - | 3 176 | - | (3 176) | - | - |
| Ostatné | - | - | - | (318) | - | (318) |
| Zostatok k 31. decembru 2021 | 3 397 969 | 362 101 | 1 998 | 140 804 | (76) | 3 902 796 |

VÝKAZ O PEŇAŽNÝCH TOKOCH
za rok končiaci sa 31.12.2021
(v tisícoch eur)

| V tis. EUR | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Prevádzková činnosť | | |
| Hospodársky výsledok pred zdanením | 16 983 | 36 741 |
| Úpravy: | | |
| Odpisy | 142 111 | 127 801 |
| Kurzové straty/(zisky), netto | - | - |
| Zisk/strata z predaja budov, stavieb, strojov a zariadení, netto | (144) | (12) |
| Opravné položky k pohľadávkam, zásobám a dlhodobému majetku | 2 121 | 1 174 |
| Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov, netto | (55 103) | (66 233) |
| Zmena stavu rezerv | 16 304 | (1 557) |
| Nákladové/(výnosové) úroky, netto | 787 | 1 124 |
| Ostatné | 467 | 102 |
| Zisk z prevádzkovej činnosti pred zmenami pracovného kapitálu | 123 525 | 99 139 |
| Zníženie/(zvýšenie) stavu zásob | 2 867 | (487) |
| Zníženie/(zvýšenie) pohľadávok, okrem pohľadávok z dotácií | (12 517) | 10 833 |
| Zvýšenie/(zníženie) záväzkov | 4 316 | (19 738) |
| Zníženie/(zvýšenie) ostatného krátkodobého majetku | - | - |
| Peňažné prostriedky vytvorené prevádzkovou činnosťou | 118 191 | 89 747 |
| Prijaté úroky | - | - |
| Zaplatené úroky | (772) | (1 115) |
| Zaplatená daň z príjmov | (7) | - |
| Peňažné toky z prevádzkovej činnosti | 117 412 | 88 632 |
| Investičná činnosť | | |
| Obstaranie budov, stavieb, strojov a zariadení a nehmotného majetku | (424 932) | (442 812) |
| Tržby z predaja budov, stavieb, strojov a zariadení a nehmotného majetku | 12 962 | 149 |
| Peňažné toky z investičnej činnosti | (411 970) | (442 663) |
| Finančná činnosť | | |
| Zvýšenie základného imania | - | - |
| Príjmy/(platby) z poskytnutých pôžičiek a úverov | (37 177) | (37 177) |
| Zaplatené investičné úroky | 10 | 16 |
| Príjmy z prijatých dotácií | 319 490 | 497 558 |
| Peňažné toky z finančnej činnosti | 282 323 | 460 397 |
| Zvýšenie (zníženie) peňažných prostriedkov, netto | (12 235) | 106 366 |
| Kurzové rozdiely z precenenia bankových účtov | - | - |
| Stav peňažných prostriedkov k 1. januáru | 124 386 | 18 021 |
| Stav peňažných prostriedkov k 31. decembru | 112 151 | 124 386 |

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1.1. Opis spoločnosti

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“, alebo „spoločnosť“) je akciová spoločnosť v Slovenskej republike. Spoločnosť má zaregistrované sídlo v Bratislave, Dúbravská cesta 14. Bola založená 25. januára 2005 a do obchodného registra SR bola zapísaná dňa 1. februára 2005.

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár – Ministerstvo dopravy a výstavby SR so sídlom Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.

NDS sa venuje prevádzkovaniu diaľnic vo vlastníctve spoločnosti, realizácii opráv, zabezpečuje prípravu a výstavbu diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie vymedzených úsekov diaľnic formou časového a výkonového spoľatnenia.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá sa považovala za časť podniku. Hodnota nepeňažného vkladu do spoločnosti bola peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku.

Hodnota nepeňažného vkladu bola určená znaleckým posudkom Výskumného ústavu riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a. s., Bratislava vypracovaným k 25. januáru 2005 ako všeobecná hodnota vkladaneho majetku ku dňu vzniku spoločnosti vo výške 3 320 345 tis. EUR. Ocenenie časti podniku bolo vykonané tzv. majetkovou metódou v súlade s Vyhláškou Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 o stanovení všeobecnej hodnoty majetku z 23. augusta 2004. Majetková metóda je založená na výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov časti podniku. Vzhľadom na povahu predmetu ocenenia nebolo pri výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov vo všeobecnosti možné využiť výnosovú metódu alebo iné podobné metódy založené na diskontovaní peňažných tokov. Od vzniku Spoločnosti došlo k ďalším navýšeniam jej vlastného imania prostredníctvom vkladov majetku vykonaných jediným akcionárom.

K 31. decembru 2021 je jediným akcionárom spoločnosť Slovenská republika - Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

1.2. Členovia orgánov spoločnosti

| Orgán | Funkcia | Meno |
|----------------|----------------|--|
| Predstavenstvo | predseda | Ing. Juraj Tlapa (od 8.4.2020 – 23.12.2021) Ing. Vladimír Jacko, PhD.,MBA (od 24.12.2021 – trvá) |
| | podpredseda | Mgr. Jaroslav Ivanco (od 8.4.2020 – trvá) |
| | členovia: | Ing. Ivana Piňosová (od 8.4.2020 – 1.12.2021) Ing. Peter Peťko (od 8.4.2020 – trvá) Ing. Miloš Vicena (od 29.4.2020 – 31.1.2022) Ing. Vladimír Jacko, PhD.,MBA (od 2.12.2021 – do 23.12.2021) |

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

| Orgán | Funkcia | Meno |
|-----------------|--|---|
| Výkonné vedenie | predseda predstavenstva vykonávajúci kompetencie generálneho riaditeľa | Ing. Juraj Tlapa (od 8.4.2020 – 16.9.2021) |
| | generálny riaditeľ ako orgán spoločnosti NDS | Ing. Vladimír Jacko, PhD.,MBA (od 17.9.2021 – do 7.10.2021) |
| | generálny riaditeľ | Ing. Vladimír Jacko, PhD.,MBA (od 8.10.2021 – trvá) |
| | riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií investičný riaditeľ | Mgr. Jaroslav Ivanco (od 15. 4. 2020 – trvá) Ing. Miloš Vicena (od 21. 4. 2020 – 4.2.2022) |
| | prevádzkový riaditeľ | Ing. Peter Peško (od 1. 5. 2020 – trvá) |
| | finančný riaditeľ | Ing. Ivana Piňosová (od 1. 5. 2020 – 14.11.2021) Ing. Tatiana Novotná (od 15.11.2021 – trvá) |
| Dozorná rada | predseda | Ing. Viera Šoltysová (od 13. 5. 2020 – trvá) |
| | členovia: | Ing. Dušan Horváth (od 1. 12. 2020 – trvá) Róbert Werškov (od 1. 12. 2020 – trvá) Ing. Dušan Grňo (od 13. 5. 2020 – trvá) Ing. Jozef Dušenka (od 13. 5. 2020 – trvá) |

1.3. Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Táto účtovná závierka je riadna účtovná závierka za Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov ("zákon o účtovníctve"). Riadna účtovná závierka bola zostavená za obdobie od 1. januára 2021 do 31. decembra 2021 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo („IFRS“ – International Financial Reporting Standards) tak, ako boli schválené Európskou úniou („EÚ“) a slovenského zákona o účtovníctve.

Účtovné postupy uvedené v pozn. 3 boli použité pri zostavení týchto individuálnych finančných výkazov a porovnateľných informácií uvedených v týchto individuálnych finančných výkazoch.

1.4. Schválenie účtovnej závierky za rok 2020

Účtovnú závierku spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s., za rok 2020, ktorá bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo („IFRS“ – International Financial Reporting Standards) tak, ako boli schválené Európskou úniou („EÚ“) a so slovenskými účtovnými predpismi, schválil svojím rozhodnutím jediný akcionár Ministerstvo dopravy a výstavby SR vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia dňa 10. júna 2021.

1.5. Neobmedzené ručenie

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej obchodnej spoločnosti.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021

(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV PRE FINANČNÉ VÝKAZNÍCTVO

Spoločnosť prijala všetky nové a revidované štandardy a interpretácie, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards Board - IASB) a Výbor pre interpretáciu medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (International Financial Reporting Interpretations Committee - IFRIC) pri IASB, ktoré boli schválené na použitie v Európskej únii, a ktoré sa vzťahujú na jej činnosti a sú platné pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2021.

K 1.1.2021 nadobudli účinnosť nasledujúce štandardy:

Doplnenie k IFRS 16, Zľavy k nájmom v súvislosti s COVID-19 – doplnenia zavádzajú voliteľnú praktickú výnimku, ktorá zjednodušuje účtovanie o zľavách na nájomnom u nájomcu, ktoré sú priamym dôsledkom COVID-19. Nájomca, ktorý uplatní praktickú výnimku, nemusí posúdiť, či zľava k nájmu, na ktorú má nárok, je modifikáciou nájmu a účtuje o nej v súlade s inými aplikovateľnými usmerneniami. Účtovanie bude závisieť od detailov zliav k nájmu. Napríklad, ak zľava je poskytnutá vo forme jednorazového zníženia nájmu, potom sa o nej bude účtovať ako o variabilnej platbe nájomného a vykáže sa vo výsledku hospodárenia (s účinnosťou pre obdobia začínajúce 1. apríla 2021 alebo neskôr).

K dátumu zostavenia tejto účtovnej závierky boli nasledujúce nové štandardy vydané radou IASB a schválené EÚ, ale zatiaľ nenadobudli účinnosť:

Doplnenia k IAS 37 Rezervy, podmienené záväzky a podmienený majetok – Stratové zmluvy – náklady na splnenie zmluvy – doplnenia vyžadujú, aby pri posudzovaní nákladov, ktoré sú potrebné na splnenie zmluvy, Spoločnosť do týchto nákladov zahrnula všetky náklady, ktoré priamo súvisia so zmluvou. Odsek 68A objasňuje, že náklady na splnenie zmluvy obsahujú prírastkové náklady na splnenie zmluvy ako aj alokáciu ostatných nákladov, ktoré priamo súvisia so splnením zmluvy (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2022 alebo neskôr).

Ročné vylepšenia IFRS štandardov 2018 – 2020 – Doplnenia k IFRS 9 Finančné nástroje - vylepšenia objasňujú, že pri posudzovaní toho, či sa výmena dlhových nástrojov medzi existujúcim dlžníkom a veriteľom uskutočňuje za podstatne odlišných podmienok, poplatky, ktoré sa majú zahrnúť spolu s diskontovanou súčasnou hodnotou peňažných tokov podľa nových podmienok, zahŕňajú iba zaplatené alebo prijaté poplatky medzi dlžníkom a veriteľom, vrátane poplatkov zaplatených alebo prijatých buď dlžníkom alebo veriteľom v mene druhej strany (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2022 alebo neskôr).

IAS 16 Nehnutelnosti, stroje a zariadenia (Dodatok – Výnosy pred zamýšľaným použitím). V máji 2020 ISBA vydala dodatky k IAS 16, ktoré zakazujú spoločnosti odpočítat si sumu ziskánú z predaja položiek vyrobených počas prípravy majetku na zamýšľané použitie od obstarávacej ceny nehnuteľnosti, strojov a zariadení. Namiesto toho spoločnosť vykáže takéto výnosy z predaja a všetky súvisiace náklady vo výkaze ziskov a strát (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2022 alebo neskôr).

Spoločnosť neočakáva významný vplyv na individuálnu účtovnú závierku pri horeuvedných dodatkoch ku štandardom.

IFRS 17 poistné zmluvy - IFRS 17 bol vydaný v máji 2017 a je účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2023. IFRS 17 definuje princípy vzniku, oceňovania, prezentácie a zverejnenia poistných zmlúv, ktoré sú v účinnosti tohto štandardu. Cieľom štandardu IFRS 17 je zabezpečiť aby účtovné jednotky poskytovali relevantné informácie ktoré budú zodpovedne reprezentovať tieto zmluvy. Tieto informácie dajú podklady pre užívateľov finančných výkazov na posúdenie efektov poistných zmlúv na finančné postavenie účtovnej jednotky, finančný výkon a peňažné toky.

Spoločnosť neočakáva, že by sa niektorý z jej finančných nástrojov mal riadiť štandardom IFRS 17.

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

3. PREHĽAD VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH POSTUPOV

a. Systém účtovníctva

Táto individuálna účtovná závierka bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo tak, ako boli schválené pre použitie v Európskej únii.

Finančné výkazy boli zostavené na princípe historických nákladov. Hodnoty majetku získaného vkladom sa stali novými historickými hodnotami pre vložený majetok. Informácie o použitých základných účtovných postupoch sa uvádzajú v ďalšom texte.

Mena vykazovania a funkčná mena je Euro. Údaje v účtovnej závierke sú uvedené v tisícoch eur, pokiaľ nie je uvedené inak.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje použitie určité účtovné odhady. Takisto vyžaduje od vedenia uplatňovať pri zavádzaní účtovných zásad vlastný úsudok. Oblasti, v ktorých je uplatnený vysoký stupeň úsudku, komplexné oblasti a oblasti, v ktorých predpoklady a odhady sú pre individuálne finančné výkazy významné, sú uvedené v poznámke 3 b.

Účtovná závierka bola vypracovaná za predpokladu, že spoločnosť bude pokračovať v činnosti ako zdravo fungujúci podnik.

Účtovná závierka je zostavená na všeobecné použitie. Informácie v nej uvedené nie je možné použiť na účely akéhokoľvek špecifického používateľa ani na posúdenie jednotlivých transakcií. Používatelia účtovnej závierky by sa pri rozhodovaní nemali spoliehať na túto účtovnú závierku ako jediný zdroj informácií.

b. Významné účtovné odhady a hlavné príčiny neurčitosti odhadov

Pri uplatňovaní účtovných postupov spoločnosť použila nasledovné odhady a hlavné predpoklady týkajúce sa budúcnosti a ostatné hlavné príčiny neurčitosti odhadov k súvahovému dňu, ktoré predstavujú značné riziko potreby významnej úpravy zostatkových hodnôt majetku a záväzkov v priebehu nasledujúceho finančného roka alebo majú významný vplyv na sumy uvedené vo finančných výkazoch.

c. Súdne spory

Spoločnosť je účastníkom rôznych súdnych sporov, v súvislosti s ktorými vedenie odhadlo pravdepodobnú stratu, dôsledkom ktorej môžu byť určité finančné výdavky. Pri stanovení tohto odhadu sa spoločnosť spoliehala na poradenstvo svojich externých právnych zástupcov, najnovšie dostupné informácie o stave súdnych pojednávaní a interné hodnotenie pravdepodobného výsledku. Podrobnosti o jednotlivých súdnych sporoch sa uvádzajú v pozn. 15.

d. Rezerva na odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky

Spoločnosť používa model na výpočet zamestnaneckých požitkov (pozri poznámku 3 t. nižšie), v ktorom zohľadňuje očakávanú fluktuáciu zamestnancov, rast miezd, diskontný faktor a všetky požitky, ktoré plánuje vyplatiť zamestnancom.

Doba životnosti dlhodobého hmotného majetku

Spoločnosť urobila najlepší odhad životnosti dlhodobého hmotného majetku, najmä diaľnic a rýchlostných ciest. Doba životnosti bola stanovená po zohľadnení technickej životnosti a očakávanej doby užívania jednotlivých komponentov dlhodobého hmotného majetku.

e. Dlhodobý hmotný majetok

K 31. decembru 2021 je dlhodobý hmotný majetok vykázaný v súvahe v historickej hodnote po odpočte prípadných následných oprávok a následných akumulovaných strát z trvalého zníženia hodnoty. Súčasťou obstarávacej ceny sú aj vyvolané investície. Za tie spoločnosť od 1. januára 2008 považuje taktiež tzv. biologickú rekultiváciu, ak je táto nevyhnutnou podmienkou realizácie stavby a bola vykonaná pred uvedením stavby do riadneho užívania.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Predpokladané doby životnosti dlhodobého hmotného majetku podľa jednotlivých kategórií sú:

| Druh majetku | Životnosť | Ročná sadzba odpisov |
|---|------------------|-----------------------------|
| Teleso diaľnic a rýchlостných ciest | 100 rokov | 1 % |
| Vozovka diaľnic a rýchlостných ciest | 60 rokov | 1,67 % |
| Tunely nosná konštrukcia | 100 rokov | 1,00-0,50 % |
| Mosty | 100 rokov | 1,00 % |
| Zvodidlá a tlmiče nárazov | 30 rokov | 3,33 % |
| Informačný systém diaľnic a rýchlостných ciest – stavená časť | 30 rokov | 3,33 % |
| Informačný systém diaľnic a rýchlостných ciest – technologická časť | 20 rokov | 5,00 % |
| Pracovné stroje | 10 rokov | 10,0 % |
| Výpočtová technika | 5 rokov | 20,0 % |
| Prístroje a technické zariadenia | 8 rokov | 12,5 % |
| Inventár | 15 rokov | 6,67 % |
| Dopravné prostriedky | 9 rokov | 11,11 % |
| Softvér | 4 roky | 25,0 % |

Zisky a straty pri vyradení dlhodobého hmotného majetku sú plne zohľadnené vo výkaze ziskov a strát.

Výdavky, ktoré sa týkajú položiek dlhodobého hmotného majetku po jeho zaradení do používania, zvyšujú jeho účtovnú hodnotu iba v prípade, že spoločnosť môže očakávať budúce ekonomické prínosy nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Všetky ostatné výdavky sa účtujú ako opravy a údržba do nákladov obdobia, s ktorým vecne a časovo súvisia.

V súlade s požiadavkami IAS 36 – Zníženie hodnoty majetku sa ku dňu zostavenia finančných výkazov vykonáva posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že realizovateľná hodnota dlhodobého hmotného majetku (DHM) spoločnosti je nižšia ako ich účtovná hodnota. V prípade zistenia takýchto faktorov sa odhadne realizovateľná hodnota DHM (resp. spätne získateľná suma), ktorá sa porovná s jeho účtovnou hodnotou. Spätne získateľná suma DHM sa vypočíta ako čistá predajná hodnota DHM (resp. reálna hodnota po odpočítaní nákladov na vyradenie) alebo súčasná hodnota budúcich peňažných tokov z používania DHM, vždy tá, ktorá je vyššia. V prípade zistenia, že spätne získateľná suma DHM je nižšia ako jeho účtovná hodnota, spoločnosť vykáže stratu zo zníženia hodnoty. Strata zo zníženia hodnoty je suma, o ktorú účtovná hodnota aktíva alebo peňažnotvornej jednotky prevyšuje ich spätne získateľnú sumu. Akákoľvek odhadnutá strata zo zníženia hodnoty dlhodobého hmotného majetku sa účtuje v plnej výške vo výkaze ziskov a strát v období, v ktorom zníženie hodnoty nastalo. Diskontné sadzby použité pri výpočte súčasnej hodnoty budúcich peňažných tokov vychádzajú z pozície spoločnosti, ako aj z ekonomického prostredia Slovenskej republiky ku dňu zostavenia súvahy. V prípade, že sa spoločnosť rozhodne zastaviť investičný projekt alebo sa významne oddiali jeho plánované ukončenie, posúdi prípadné zníženie jeho hodnoty a podľa potreby zaúčtuje opravnú položku

Hodnoty majetku získaného vkladom sa stali novými historickými hodnotami pre vložený majetok.

f. Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty predstavujú hotovosť, peniaze na bankových účtoch a cenné papiere s dobou splatnosti do troch mesiacov odo dňa vystavenia, ku ktorým sa viaže zanedbateľné riziko zmeny hodnoty.

g. Zásoby

Materiál a ostatné zásoby sa vykazujú v obstarávacej cene alebo čistej realizovateľnej hodnote, podľa toho, ktorá je nižšia. Obstarávacia cena zahŕňa náklady na materiál, ostatné priame náklady a súvisiace režijné náklady. Čistá realizovateľná hodnota je odhadom predajnej ceny pri bežných podmienkach obchodovania po odpočítaní nákladov na predaj.

h. Časové rozlíšenie

Náklady a záväzky a výnosy a pohľadávky sú časovo rozlíšené v účtovných záznamoch a vykázané vo finančných výkazoch v období, s ktorým súvisia.

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

i. Rezervy

Rezervy sa účtujú v prípade, ak má spoločnosť existujúci alebo možný záväzok z minulej udalosti, je pravdepodobné, že splnenie daného záväzku spôsobí úbytok aktív a je možné spoľahlivo odhadnúť výšku tohto záväzku. Rezervy sa oceňujú na základe najlepšieho odhadu vedenia týkajúceho sa nákladov nevyhnutných na vyrovnanie záväzku k súvahovému dňu.

j. Účtovanie výnosov

NDS vykazuje výnosy z poplatkov za používanie diaľničnej siete a ostatných činností podľa princípu časového rozlíšenia. Výnosy sa vykazujú v reálnej hodnote prijatého plnenia alebo pohľadávky a predstavujú pohľadávky z tovarov a služieb dodávaných počas bežnej podnikateľskej činnosti bez zliav a dane z pridanej hodnoty.

k. Náklady súvisiace s úvermi

Náklady na prijaté úvery a pôžičky priamo súvisiace s obstarávaním, výstavbou alebo výrobou kvalifikovaného majetku sú prirátané k obstarávacej cene takéhoto majetku do momentu, kým daný majetok nie je v podstatnej miere pripravený na plánované použitie alebo predaj. Všetky ostatné náklady na prijaté úvery a pôžičky sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát v období, v ktorom vznikli.

l. Daň z príjmov

Daň z príjmov sa vypočítava z účtovného zisku v zmysle platných predpisov vo výške 21 % po úprave niektorých položiek na daňové účely.

m. Odložená daň z príjmov

O odloženej dani z príjmov sa účtuje zo všetkých dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív súvahovou metódou. Pri výpočte odloženej dane sa používa sadzba dane z príjmov očakávaná v období, v ktorom sa má vyrovnať príslušná pohľadávka alebo záväzok. Odložená daň sa účtuje vo výkaze ziskov a strát s výnimkou tých pohľadávok a záväzkov, ktoré sa účtujú priamo s proti zápisom vo vlastnom imaní; v takomto prípade sa aj odložená daň účtuje s proti zápisom vo vlastnom imaní. Odložená daň v roku 2021 je vypočítaná sadzbou dane z príjmov platnou po 31. decembri 2021 vo výške 21 %, sadzba dane z príjmov v roku 2021 je 21 % (2020: 21 %).

Najvýznamnejšie dočasné rozdiely vznikajú ako dôsledok rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou dlhodobého hmotného majetku. O odloženej daňovej pohľadávke sa účtuje, ak sa v budúcnosti očakáva daňový základ, proti ktorému sa budú môcť dočasné rozdiely realizovať.

n. Operácie v cudzích menách

Operácie v cudzích menách sa prepočítavajú na eurá referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou (ECB) alebo Národnou bankou Slovenska (NBS) v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Pri kúpe a predaji cudzej meny za menu euro a pri prevode peňažných prostriedkov z účtu zriadeného v cudzej mene na účet zriadený v eurách a z účtu zriadeného v eurách na účet zriadený v cudzej mene sa použil kurz, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané. Vyplyvajúce kurzové rozdiely sú vykazované ako náklady resp. výnosy vo výkaze ziskov a strát. K súvahovému dňu sa aktíva a pasíva vyjadrené v cudzích menách prepočítavajú na eurá kurzom určeným v kurzovom lístku ECB platným k súvahovému dňu. Nerealizované zisky a straty v dôsledku pohybu výmenných kurzov sú plne zohľadnené vo výkaze ziskov a strát. Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka neprepočítavajú.

o. Finančné nástroje

Finančné aktíva a pasíva vykazuje spoločnosť vo svojej súvahe vtedy, keď sa na ňu ako na zmluvnú stranu vzťahujú ustanovenia týkajúce sa daného nástroja. Finančné nástroje spoločnosti predstavujú pohľadávky, úročené úvery a pôžičky a záväzky.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky sa oceňujú v predpokladanej realizovateľnej hodnote po zohľadnení opravnej položky k pochybným a nedobytným pohľadávkam.

p. Finančné deriváty

Finančné deriváty sa pri prvom účtovaní oceňujú obstarávacou cenou a k dátumom zostavenia účtovnej závierky sa preceňujú na reálnu hodnotu.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

q. Sociálne a dôchodkové zabezpečenie

Spoločnosť odvádza príspevky na zákonné zdravotné, nemocenské a dôchodkové zabezpečenie a príspevok do Fondu nezamestnanosti z objemu hrubých miezd podľa štatutárnych sadzieb platných počas roka. Náklady na sociálne zabezpečenie sa účtujú do výkazu ziskov a strát v rovnakom období ako príslušné mzdové náklady. Spoločnosť nemá záväzok odvádzať z objemu hrubých miezd prostriedky do týchto fondov nad zákonom stanovený rámec. Spoločnosť okrem toho prispieva svojim zamestnancom na doplnkové dôchodkové sporenie.

r. Odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku a odmeny pri životných jubileách, na ktoré neboli vyčlenené samostatné finančné zdroje. Náklady na zamestnanecké požitky sú stanovené prírastkovou poistno-matematickou metódou, tzv. „Projected Unit Credit Method“. Podľa tejto metódy sa náklady na poskytovanie dôchodkov účtujú do výkazu ziskov a strát tak, aby pravidelne sa opakujúce náklady boli rozložené na dobu trvania pracovného pomeru. Súčasná hodnota budúcich záväzkov vyplývajúcich zo Zákonníka práce a Kolektívnej zmluvy je stanovená ako diskontovaný súčet výšky budúcich plnení použitím štandardu IAS 19 (metódou projektovanej jednotky) k 31.12.2021.

s. Finančný lízing

Majetok obstaraný v rámci finančného lízingu sa účtuje do aktív vo výške jeho reálnej hodnoty ku dňu obstarania. Súvisiaci záväzok voči prenajímateľovi je v súvahe vykázaný ako záväzok z finančného lízingu. Finančné náklady, ktoré predstavujú rozdiel medzi celkovým záväzkom z lízingu a objektívnou hodnotou obstaraného majetku, sa účtujú vo výkaze ziskov a strát počas doby trvania lízingu použitím miery vnútornej výnosnosti.

t. Štátne dotácie a dotácie poskytnuté Európskou úniou

Dotácie sú vykázané vo výkaze ziskov a strát na systematickej báze počas období, v ktorých spoločnosť vykáže náklady, ktoré mali dotácie kompenzovať. Špecificky, dotácie, ktorých primárnym účelom je, aby spoločnosť kúpila, postavila alebo inak získala dlhodobý majetok, sú vykázané ako výnosy budúcich období v súvahe a zaúčtované do výkazu ziskov a strát na systematickej a racionálnej báze počas ekonomickej životnosti súvisiacich aktív.

Spoločnosť získava dotácie zo štátneho rozpočtu SR a z fondov EÚ na financovanie výstavby diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest podľa schváleného plánu rozvoja cestnej infraštruktúry. Diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a ostatné cesty na ktoré sú dotácie poskytované, sa oceňujú obstarávacou cenou ako je uvedené v poznámke 3 c. vyššie. Dotácie sa oceňujú menovitou hodnotou.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

4. DLHODOBÝ NEHMOTNÝ A DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK

4.1. Pohyby na účtoch dlhodobého nehmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

31. december 2021

| | Aktivované náklady na vývoj | Softvér | Ocenené práva | Goodwill | Ostatný dlhodobý nehmotný majetok | Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok | Poskytnuté preddavky | Celkom |
|---------------------------|--------------------------------|---------|------------------|----------|--------------------------------------|--|-------------------------|--------|
| Prvotné ocenenie | | | | | | | | |
| K 1. januára 2021 | - | 21 701 | - | - | - | 107 | - | 21 808 |
| Prírastky | - | 283 | - | - | - | 326 | - | 609 |
| Úbytky | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Presuny | - | - | - | - | - | (282) | - | (282) |
| K 31. decembru 2021 | - | 21 984 | - | - | - | 151 | - | 22 135 |
| Oprávky | | | | | | | | |
| K 1. januára 2021 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prírastky | - | 20 615 | - | - | - | - | - | 20 615 |
| Úbytky | - | 459 | - | - | - | - | - | 459 |
| K 31. decembru 2021 | - | 21 074 | - | - | - | - | - | 21 074 |
| Opravná položka | | | | | | | | |
| K 1. januára 2021 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prírastky | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Úbytky | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K 31. decembru 2021 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zostatková hodnota | | | | | | | | |
| K 1. januára 2021 | - | 1 086 | - | - | - | 107 | - | 1 193 |
| K 31. decembru 2021 | - | 910 | - | - | - | 151 | - | 1 061 |

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLÚJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

31. december 2020

| | Aktivované náklady na vývoj | Softvér | Oceniťelné práva | Goodwill | Ostatný dlhodobý nehmotný majetok | Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok | Poskytnuté preddavky | Celkom |
|---------------------------|--------------------------------|---------|---------------------|----------|--------------------------------------|--|-------------------------|--------|
| Prvotné ocenenie | | | | | | | | |
| K 1. januára 2020 | - | 20 877 | - | - | - | 527 | - | 21 404 |
| Prírastky | - | 824 | - | - | - | 399 | - | 1 223 |
| Úbytky | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Presuny | - | - | - | - | - | (819) | - | (819) |
| K 31. decembri 2020 | - | 21 701 | - | - | - | 107 | - | 21 808 |
| Oprávy | | | | | | | | |
| K 1. januára 2020 | - | 20 212 | - | - | - | - | - | 20 212 |
| Prírastky | - | 403 | - | - | - | - | - | 403 |
| Úbytky | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K 31. decembri 2020 | - | 20 615 | - | - | - | - | - | 20 615 |
| Opravná položka | | | | | | | | |
| K 1. januára 2020 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Prírastky | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Úbytky | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K 31. decembri 2020 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zostatková hodnota | | | | | | | | |
| K 1. januára 2020 | - | 665 | - | - | - | 527 | - | 1 192 |
| K 31. decembri 2020 | - | 1 086 | - | - | - | 107 | - | 1 193 |

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

4.2. Pohyby na účtoch dlhodobého hmotného majetku

Dlhodobý hmotný majetok sa skladá z týchto položiek:

| Rok končiaci sa 31. decembra 2021 | Diaľnice a rýchlostné cesty | Pozemky | Strediská údržby | Iný dlhodobý majetok | Nedokonč. investičná výstavba | Celkom |
|--|------------------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Zostatková hodnota k 1. 1. 2021 | 6 598 155 | 1 238 608 | | 143 678 | 1 758 032 | 9 738 473 |
| Prírastky | - | 6 388 | | - | 408 654 | 415 042 |
| Presuny | 929 921 | | | 20 658 | (950 579) | - |
| Vyradenie | (736) | (207) | | (2 282) | | (3 225) |
| Odpisy | (131 148) | | | (6 865) | | (138 013) |
| (Tvorba)/Rozpustenie opravnej položky cez výkaz ziskov a strát | | | | | | |
| Obstarávacia cena k 31.12.2021 | 8 697 174 | 1 244 789 | | 288 038 | 1 217 499 | 11 447 500 |
| Oprávky a opravné položky k 31.12.2021 | (1 300 982) | | | (132 849) | (1 392) | (1 435 223) |
| Zostatková hodnota k 31. 12. 2021 | 7 396 192 | 1 244 789 | | 155 189 | 1 216 107 | 10 012 277 |

Rok končiaci sa 31. decembra 2020

| | Diaľnice a rýchlostné cesty | Pozemky | Strediská údržby | Iný dlhodobý majetok | Nedokonč. investičná výstavba | Celkom |
|--|------------------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|------------------|
| Zostatková hodnota k 1. 1. 2020 | 6 439 507 | 1 198 911 | | 144 829 | 1 624 811 | 9 408 058 |
| Prírastky | - | 16 927 | | - | 441 104 | 458 031 |
| Presuny | 276 308 | 22 877 | | 8 698 | (307 883) | - |
| Vyradenie | (1 000) | (107) | | (2 316) | | (3 423) |
| Odpisy | (116 660) | | | (7 533) | | (124 193) |
| (Tvorba)/Rozpustenie opravnej položky cez výkaz ziskov a strát | | | | | | |
| Obstarávacia cena k 31.12.2020 | 7 767 871 | 1 238 608 | | 269 661 | 1 758 673 | 11 034 813 |
| Oprávky a opravné položky k 31.12.2020 | (1 169 716) | | | (125 983) | (641) | (1 296 340) |
| Zostatková hodnota k 31. 12. 2020 | 6 598 155 | 1 238 608 | | 143 678 | 1 758 032 | 9 738 473 |

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLJUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

Diaľnice a rýchlostné cesty obsahujú hodnotu telesa, vozovky a ostatných komponentov dlhodobého majetku diaľnic a rýchlostných ciest, nosnej konštrukcie tunelov a mostov. Iný dlhodobý majetok obsahuje hodnotu budov a hodnotu dlhodobého majetku stredísk údržby, vrátane samostatných hnutelných vecí, súborov hnutelných vecí a iných položiek majetku používaných spoločnosťou.

Prírastky stavieb predstavujú zaradenia dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania a zaradenie majetku v predčasnom užívaní v priebehu roku 2021. Najväčšie prírastky v roku 2021 na zaradenom majetku predstavovali náklady na úseku D1/0166 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka 492 699 tis. EUR, D1/0786 Prešov západ-Prešov juh 371 942 tis. EUR a Bratislava- Trnava, križovatka Triblavina 7 238 tis. EUR.

Hodnota majetku určená na predaj je 1 012 tis. EUR, čo predstavuje 0,08 % z celkovej obstaranej hodnoty majetku.

Hodnota majetku (dopravné prostriedky) plne odpísaného je v brutto hodnote 34 877 tis. EUR, čo predstavuje 47 % z celkovej obstaranej hodnoty zaradeného majetku (dopravných prostriedkov).

Úroky z prijatého úveru za rok 2021 celkom 715 196,17 EUR a kapitalizované úroky za rok 2021 10 250,58 EUR čo predstavuje 1,43 % z celkových ročných úrokov. Kapitalizácia prebieha do dátumu zaradenia majetku.

Spoločnosť spracovala analýzu za účelom testovania straty zo zníženia hodnoty k účtovnej závierke k 31.12.2021 v súlade so štandardom IAS 36 - Zníženie hodnoty majetku. Testovaním bola stanovená priemerná zostatková životnosť majetku spoločnosti na 64 rokov. Plánované peňažné toky boli diskontované úrokovou mierou z priemerných úrokových mier pre verejný sektor Národnej banky Slovenska 0,164% predbežne za rok 2021. Na základe porovnania účtovnej hodnoty zaradených aktív k 31.12.2021 v zostatkovej hodnote 8 800 055 tis. EUR a diskontovaných peňažných tokov 15 596 495 tis. EUR sme dospeli k záveru, že nedochádza ku zníženiu hodnoty majetku spoločnosti v zmysle uvedeného štandardu.

Spoločnosť spracovala analýzu dopadov aplikácie účtovného štandardu IFRS 16. NDS analyzovala 7 zmlúv. Kritéria spĺňajú zmluvy - Zmluva o nájme nebytových priestorov (Botus, s.r.o.), nájomná zmluva - SSÚD 6 Martin, zmluva - nájom nehnuteľností k. ú. Víglaš. V súlade s Koncepčným rámcom prípravy a prezentácie účtovnej závierky sme na základe interne stanovenej hladiny významnosti posúdili dopad nájomných zmlúv ako nevýznamný vo vzťahu k účtovnej závierke ako celku. Účtovná závierka prezentuje verne finančnú situáciu podniku, finančnú výkonnosť a peňažné toky. V roku 2021 celková hodnota istiny z nájomných zmlúv predstavuje 1 276 tis. EUR, úroky v celkovej hodnote 40 tis. EUR, odpisy v celkovej hodnote 1 262 tis. Eur, lízingový záväzok krátkodobá časť v celkovej hodnote 1 033 tis. Eur, lízingový záväzok dlhodobá časť v celkovej hodnote 4 664 tis. Eur, zostatková účtovná hodnota v celkovej hodnote 4 703 tis. Eur

Súčasťou dlhodobého hmotného majetku spoločnosti je aj prioritný infraštruktúrny majetok k 31. decembru 2021 v zostatkovej hodnote 5 033 354 tis. EUR (k 31. decembru 2020 spolu 5 108 724 tis. EUR). Na prioritný infraštruktúrny majetok nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osoby, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. Prioritný infraštruktúrny majetok nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcií a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. Prioritný infraštruktúrny majetok sa týka diaľnic a komponentov majetku súvisiacich s diaľnicami a rýchlostnými cestami.

Na dlhodobý hmotný a nehmotný majetok vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2021 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania s týmto majetkom, okrem už vyššie uvedených skutočností.

V spoločnosti v roku 2019 prebiehalo, na základe uzatvorenej dohody, urovanie vzťahov s bývalými zhotoviteľmi pri stavbe D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala. V súvislosti s uvedeným bolo nezávislým stavebným dozom vystavené priebežné platobné potvrdenie (PPP) č. 54, predmetom ktorého je, vychádzajúc z vykonanej inventúry stavby, vecné a finančné vysporiadanie dodaných prác. Na základe PPP č. 54, by mal zhotoviteľ vystaviť NDS dobropis. Zhotoviteľ voči PPP č. 54 vzniesol námietky, ktoré sú predmetom riešenia.

Z rozhodnutia Komisie na riešenie sporov (KRS) vyplývalo pre spoločnosť NDS uhradiť zhotoviteľovi dodatočnú platbu. NDS v zmysle čl. 20.4 Zmluvných podmienok vydala Oznámenie o nespokojnosti a oznámila zhotoviteľovi nesúhlas s rozhodnutím KRS.

Urovanie vzťahov s bývalými zhotoviteľmi pri stavbe D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala prebiehalo ešte aj v roku 2021.

Poistenie majetku spoločnosti NDS je zabezpečené Poistnou zmluvou č. 411 025 868 (ZM/2018/0438 „Poistenie majetku právnických a podnikajúcich fyzických osôb“, v ktorej poisťovateľom je: Allianz - Slovenská poisťovňa, a. s., Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLJUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Spoločnosť užíva nehnuteľnosti zastavané diaľnicami vo vlastníctve spoločnosti, ktoré neboli predmetom prechodu práv a povinností zo Slovenskej správy ciest na spoločnosť z dôvodu nevysporiadania, prípadne nepreukázania vlastníckeho práva štátu k nim a ktorých užívanie je dané tým, že sú zastavané diaľnicami. Na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti vzniklo spoločnosti dňom jej vzniku právo zodpovedajúce vecnému bremenu, ktorého obsahom je užívanie týchto nehnuteľností. Spoločnosť má s vlastníkmi týchto nehnuteľností uzavreté zmluvy o nájme. Nájomné bolo stanovené na základe znaleckých posudkov. Spoločnosť má tiež podpísané zmluvy o budúcej zmluve na kúpu týchto nehnuteľností.

Spoločnosť vlastní a užíva nehnuteľný majetok, ktorý nadobudla nepeňažným vkladom časti podniku do spoločnosti, pri ktorom ešte nebolo vlastnícke právo zapísané záznamom do katastra nehnuteľnosti do 31. decembra 2021. Tento majetok je v katastri nehnuteľnosti zapísaný v prospech Slovenskej správy ciest, pričom postupne dochádza k zápisu vlastníckeho práva spoločnosti do katastra nehnuteľností.

Nedokončená investičná výstavba zahŕňa:

| | <i>Obstarávacía cena</i> | <i>Opravná položka</i> | <i>31. december 2021 netto</i> | <i>31. december 2020 netto</i> |
|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|--|--|
| Diaľnice a rýchlostné cesty | 1 217 584 | 1 392 | 1 216 192 | 1 758 032 |
| Ostatné | - | - | - | - |
| Celkom | 1 217 584 | 1 392 | 1 216 192 | 1 758 032 |

5. NÁKLADY BUDÚCICH OBDOBÍ

Náklady budúcich období, netto pozostávajú z nasledujúcich položiek:

| | <i>31. december 2021</i> | <i>31. december 2020</i> |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Dlhodobé náklady budúcich období: | | |
| <i>Náklady budúcich období spojené s platbami za služby elektronického výberu mýta</i> | - | 23 352 |
| Celkom, netto | - | 23 352 |
| Krátkodobé náklady budúcich období: | | |
| <i>Náklady budúcich období spojené s platbami za služby elektronického výberu mýta</i> | 21 546 | 23 414 |
| Celkom, netto | 21 546 | 23 414 |

Náklady budúcich období vznikajú z platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta do 31. decembra 2022.

6. ZÁSoby

Zásoby, netto pozostávajú z nasledujúcich položiek:

| | <i>31. december 2021</i> | <i>31. december 2020</i> |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Materiál na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest | 4 562 | 7 019 |
| Ostatné zásoby | 233 | 643 |
| Mínus: opravná položka na zastarané a nepotrebné zásoby | (34) | (57) |
| Zásoby celkom, netto | 4 761 | 7 605 |

Na zásoby vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2021 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania so zásobami.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
 (údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

7. POHĽADÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ POHĽADÁVKY

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, netto pozostávajú z týchto položiek:

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Pohľadávky z obchodného styku | | |
| Tuzemskí odberatelia | 37 473 | 26 020 |
| Zahraniční odberatelia | - | 2 |
| Pohľadávky z obchodného styku celkom | <u>37 473</u> | <u>26 022</u> |
| Mínus: opravné položky na pochybné pohľadávky | (3 492) | (2 576) |
| Pohľadávky z obchodného styku celkom, netto | <u>33 981</u> | <u>23 446</u> |
| Ostatné pohľadávky | 7 428 | 6 364 |
| Mínus: opravné položky na pochybné pohľadávky | (769) | (346) |
| Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, netto | <u>40 640</u> | <u>29 464</u> |

Na pohľadávky spoločnosti nebolo k 31. decembru 2021 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené nakladanie s pohľadávkami. Priemerná splatnosť pohľadávok je 30 dní (2020: 30 dní).

Zmeny opravných položiek na pochybné a sporné pohľadávky:

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Stav na začiatku roka | 2 921 | 1 866 |
| Tvorba a rozpúšťanie opravných položiek | 1 922 | 1 286 |
| Sumy odpísané ako nevymožiteľné | (581) | (231) |
| Stav na konci roka | <u>4 262</u> | <u>2 921</u> |

Pohľadávky po lehote splatnosti boli vo výške 3 352 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 873 tis. EUR).

*V pohľadávkach po lehote splatnosti nie sú zahrnuté pohľadávky voči poisťovniam z titulu škôd na diaľnici a rýchlostných cestách, nakoľko splatnosť týchto pohľadávok je orientačná. K 31.12.2021 evidujeme tieto pohľadávky po lehote splatnosti vo výške 1 653 tis. €, z toho je viac ako rok po lehote splatnosti 769 tis. € a v tejto výške bola tvorená opravná položka. K 31.12.2020 boli tieto pohľadávky po lehote splatnosti vo výške 966 tis. €, z toho bolo viac ako rok po lehote splatnosti 346 tis. € a v tejto výške bola tvorená opravná položka.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLÚJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

8. POHĽADÁVKY Z DOTÁCIÍ

Pohľadávky z dotácií zo zdrojov EÚ od roku 2018 sú realizované z programu Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (OPII).

Spoločnosť zaúčtovala k 31. decembru 2021 z predfinancovania CEF 59 453 961,60 EUR žiadosť na refundáciu. Spoločnosť vykáže prislúchajúce pohľadávky z dotácií z OPII až po úplnom ukončení formálneho schvaľovacieho procesu medzi všetkými zúčastnenými stranami.

Krátkodobé pohľadávky z dotácií na financovanie výstavby diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest, netto pozostávajú z týchto položiek:

| <i>Popis</i> | <i>31. december 2021</i> | <i>31. december 2020</i> |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Dotácia D1 Budimír - Bidovce | -21 156 | -28 287 |
| Dotácia D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka | -46 436 | -46 625 |
| Dotácia D3 Svrčinovec - Skalité | -31 225 | -42 508 |
| Dotácia D3 Čadca Bukov - Svrčinovec | 28 533 | 45 650 |
| Dotácia D1 Prešov západ - Prešov juh | 77 587 | 138 857 |
| Dotácia D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala | 0 | 182 962 |
| Dotácia YT Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní | 0 | 8 361 |
| Dotácia R2 Zacharovce -Bátka | 1 698 | 1 698 |
| Dotácia R2 Bátka-Figa | 1 489 | 1 489 |
| Dotácia D3 Žilina Stráž - Žilina Brodno | -8 418 | 1 490 |
| Dotácia D1 Lietavská Lúčka -Dubná Skala vrátane tunela Višňové | 160 988 | - |
| Dotácia D1 Bratislava - Triblavina most D1/D4 | 5 695 | - |
| Dotácia D3 Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto | 1 976 | - |
| Dotácia D3 Zelený most Svrčinovec | 14 809 | - |
| Dotácia R1 Ružomberok, juh - križovatka | 2 286 | - |
| Dotácia R2 Košice, Šaca - Košické Oľšany 2. úsek | 168 349 | - |
| Dotácie R2 Šaca - Košické Oľšany 1. úsek | 2 668 | - |
| Dotácia R3 Tvrdošín - Nižná | 62 051 | - |
| Dotácia R3 Krupiná - obchvat | 3 493 | - |
| Dotácia R4 Prešov - severný obchvat I.etapa | 67 785 | - |
| Dotácia D1 Výmena bezp. záchyť. zariad. na mostoch v úseku D1 | 1 579 | - |
| Dotácia D1 Trnava - Horná Streda moder. a doplnenie ISD | 14 855 | - |
| Krátkodobé pohľadávky z dotácií | 508 606 | 263 087 |

Spoločnosť prezentuje krátkodobé pohľadávky z dotácií na základe plánovaného dočerpania dotácií na nasledujúce obdobia. Krátkodobé pohľadávky z dotácií sú vo výške 508 606 tis. EUR.

9. PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY

| | <i>31. december 2021</i> | <i>31. december 2020</i> |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Pokladnica | 112 | 165 |
| Bankové účty a vklady | 112 038 | 124 221 |
| Peniaze a peňažné ekvivalenty vykázané vo výkaze o finančnej situácii | 112 151 | 124 386 |
| Peniaze a peňažné ekvivalenty uvedené vo výkaze peňažných tokov | 112 151 | 124 386 |

Zostatok na bankových účtoch k 31.12.2021 bol vo výške 112 mil. EUR. Spoločnosť s cieľom eliminovať bankové poplatky za nadmerné zostatky na BÚ vykonala dňa 23.12.2021 termínovaný vklad vo VÚB vo výške 55 mil. EUR v trvaní do 07.02.2022.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

10. VLASTNÉ IMANIE

Základné imanie spoločnosti vo výške 3 397 968 747 EUR (rok 2020: 3 397 968 747 EUR) pozostáva:

- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 2 988 310 098 EUR (rok 2020: 2 988 310 098 EUR),
- zo šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 3 320 EUR (rok 2020: 3 320 EUR),
- z jednošesťdesiatpäť zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR (rok 2020: 33 194 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 150 772 243 EUR (rok 2020: 150 772 243 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 100 000 000 EUR (rok 2020: 100 000 000 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 120 000 000 EUR (rok 2020: 120 000 000 EUR),
- z devätnástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 000 EUR (rok 2020: 1 000 000 EUR),
- z pätnástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR (rok 2020: 33 194 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 4 600 EUR (rok 2020: 4 600 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 3 320 EUR (rok 2020: 3 320 EUR),
- z trinástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 000 EUR,
- z dvadsiatich šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR,
- zo štyroch zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 4 600 EUR,
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 2 202.

Nerozdelené zisky minulých období sú rozdeliteľné na základe rozhodnutia akcionára.

Jediný akcionár svojim rozhodnutím zo dňa 10. júna 2021 schválil rozdelenie zisku za rok 2020 prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa IFRS vo výške 31 762 tis. EUR jeho pridelením do zákonného rezervného fondu vo výške 3 176 tis. EUR a do sociálneho fondu vo výške 318 tis. EUR a prevodom na účet nerozdeleného zisku minulých rokov vo výške 28 268 tis. EUR.

11. ÚVERY

| | <i>Krátkodobé</i> | | <i>Dlhodobé</i> | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | <i>Krátkodobé</i> | <i>Krátkodobé</i> | <i>Dlhodobé</i> | <i>Dlhodobé</i> |
| Nezabezpečené – v amortizovaných nákladoch | 31. december 2021 | 31. december 2020 | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
| Bankové úvery a pôžičky | 37 178 | 37 178 | - | 37 177 |
| Spolu | 37 178 | 37 178 | - | 37 177 |

| <i>Položka</i> | <i>Mena</i> | <i>Dátum splatnosti</i> | 31. decembra 2021 | 31. decembra 2020 |
|---|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Dlhodobé úvery | | | | |
| Konzorcium 8 bánk-financovanie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest | EUR | 31. 12. 2022 v splátkach | - | 33 194 |
| Konzorcium 5 bánk-financovanie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a technológií a vozového parku | EUR | 31. 12. 2022 v splátkach | - | 3 983 |
| Krátkodobé úvery: | | | | |
| Prekleňovacie úvery | EUR | do 1 roka | - | - |
| Kreditné karty | EUR | - | 1 | 1 |
| Krátkodobá časť dlhodobých úverov | EUR | do 1 roka | 37 177 | 37 177 |

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Dňa 6. septembra 2005 uzavrela spoločnosť zmluvu o poskytnutí dlhodobého syndikovaného úveru s konzorciom ôsmich bánk, resp. pobočiek zahraničných bánk pôsobiacich v Slovenskej republike: ČSOB, a.s., Dexia banka, a.s., HVB Bank, a.s., (v súčasnosti UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.), ING Bank, Slovenská sporiteľňa, a.s., Tatra banka, a.s., UniBanka (v súčasnosti UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.) a Všeobecná úverová banka, a.s. v rámci presunu pro rata podielov a syndikácie pribudli v roku 2006 ďalší nadobúdajúci veritelia: Dexia Kommunalkredit Bank AG (v 2017 bol tento podiel presunutý na Všeobecnú úverovú banku, a.s.) a Živnostenská banka, a.s. (v súčasnosti UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.). Vedúcim aranžérom syndikovaného úveru je UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. a agentom Všeobecná úverová banka, a.s. Celková výška poskytnutého úveru bola k 31. decembru 2005 vo výške 332 mil. EUR (10 mld. Sk) s možnosťou opcie na poskytnutie ďalších 166 mil. EUR (5 mld. Sk), ktorú spoločnosť využila podaním žiadosti o uplatnenie opcie dňa 13. apríla 2006. Celková výška schváleného a vyčerpaného úverového rámca bola 498 mil. EUR (15 mld. Sk). Úver sa začal splácať v roku 2008. Prvá splátka bola realizovaná 22. decembra 2008 vo výške 33,2 mil. EUR (1 mld. Sk). Zostatok úveru k 31. decembru 2021 je 33 194 tis. EUR.

Dňa 3. októbra 2006 spoločnosť uzatvorila ďalšiu zmluvu o poskytnutí dlhodobého syndikovaného úveru s odloženým splácaním istiny v maximálnej celkovej výške 59,8 mil. EUR (1,8 mld. Sk) s HVB Bank Slovakia, a.s. (v súčasnosti UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.). Od 28. decembra 2006 HVB Bank Slovakia, a.s. (v súčasnosti UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.) previedla časť práv vyplývajúcich zo zmluvy na nasledovných nadobúdajúcich veriteľov: Tatra banka, a.s., ČSOB, a.s., Dexia banka, a.s. (v 2017 bol tento podiel presunutý na Všeobecnú úverovú banku, a.s.) a Slovenská sporiteľňa, a.s. Aranžérom a agentom syndikovaného úveru je UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s. Úver bol jednorazovo čerpaný dňa 23. októbra 2006. Celková výška schváleného a vyčerpaného úverového rámca bola 59,8 mil. EUR (1,8 mld. Sk). Úver sa začal splácať v roku 2008. Prvá splátka bola realizovaná 31. decembra 2008 vo výške 4 mil. EUR (120 mil. Sk). Zostatok úveru k 31. decembru 2021 je 3 983 tis. EUR.

12. ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ ZÁVÄZKY

Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky zahŕňajú:

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|---|------------------------------|------------------------------|
| Závazky z obchodného styku | 15 121 | 20 737 |
| Závazky voči zamestnancom | 7 141 | 10 028 |
| Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky celkom | 22 262 | 30 765 |
| Závazky z obchodného styku | 184 358 | 167 374 |
| Závazky voči zamestnancom | 4 812 | 4 383 |
| Závazky súvisiace so sociálnym zabezpečením | 2 118 | 1 982 |
| Ostatné daňové záväzky | 1 534 | 1 476 |
| Ostatné záväzky | 2 006 | 1 514 |
| Krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky celkom | 194 828 | 176 729 |

Dlhodobé záväzky voči zamestnancom predstavujú rezervu na zamestnanecké požitky (pozri poznámku 13).

Priemerná splatnosť záväzkov je 30 dní (2020: 30 dní). Spoločnosť má zavedené zásady riadenia finančného rizika, ktoré majú zabezpečiť, aby všetky záväzky boli uhradené v termíne splatnosti.

V zostatku záväzkov z obchodného styku sú zahrnuté záväzky s účtovnou hodnotou 285 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 248 tis. EUR), ktoré sú k súvahovému dňu po lehote splatnosti.

Krátkodobé záväzky obsahujú aj záväzky z titulu nespotrebovaného mýta, ktoré bolo zakúpené v hotovosti, o vrátenie ktorého zákazník nepožiadaval. V prípade ukončenia zmluvy bude nespotrebované mýto vysporiadané. Zmluvy nie je možné jednostranne ukončiť. K 31.12.2021 sú tieto záväzky celkom vo výške 14 474 828,79 EUR.

K 31. decembru 2021 neboli záväzky spoločnosti zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Závazky zo sociálneho fondu:

| | Suma |
|---|-------------|
| Počiatočný stav k 1. januáru 2021 | 523 |
| Tvorba na ťarchu nákladov | 483 |
| Tvorba zo zisku | 318 |
| Čerpanie celkom | (676) |
| Konečný stav k 31. decembru 2021 | 648 |

Závazky zo sociálneho fondu sú zahrnuté v krátkodobých záväzkoch voči zamestnancom uvedených vyššie.

13. ODCHODNÉ A INÉ DLHODOBÉ ZAMESTNANECKÉ POŽITKY

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku a odmeny pri pracovných jubileách, na ktoré neboli vyčlenené samostatné finančné zdroje. K 31. decembru 2021 sa tento program vzťahoval na 1 922 zamestnancov spoločnosti. K tomuto dátumu bol program bez osobitne určených aktív slúžiacich na krytie záväzkov, ktoré z neho vyplývajú.

Spoločnosť odhadla rezervu na odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky v roku končiacom sa 31. decembra 2021 na základe poistnomatematického ocenenia.

Zmenu rezervy na zamestnanecké požitky, netto možno zhrnúť takto:

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Závazky k 1. januáru, netto | 10 028 | 7 491 |
| Čistá zmena rezervy (aktuársky odhad), zahrnutá v osobných nákladoch | (2 385) | 3251 |
| Uhradené zamestnanecké požitky | (502) | (714) |
| Závazky k 31. decembru, netto | 7 141 | 10 028 |

Kľúčové poistnomatematické predpoklady:

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|--|--|--|
| Reálna diskontná sadzba p. a. | 1,42% | 1,14% |
| Reálna budúca miera nárastu miezd p. a. | 5,00% | 5,00% |
| Fluktuácia zamestnancov p. a. | 1-5 % | 1-5 % |
| Chorobnosť | neaplikuje sa | neaplikuje sa |
| Úmrtnosť | SR 2015-2019 | SR 2015-2019 |
| Vek odchodu do dôchodku | podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení | podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení |

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLJUJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Vývoj súčasnej hodnoty záväzku na zamestnanecké pôžitky:

| | Jubileá | | Jubileá | | Jubileá | | Jubileá | | Odchody do dôchodku | | Odchody do dôchodku | | Odchody do dôchodku | | Jubileá + Odchody do dôchodku | |
|--|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|-------------------------------|---------------|
| | (bez odvodov) | (odvody) | Total | (odvody) | Total | (bez odvodov) | (odvody) | Total | (odvody) | Total | (odvody) | Total | (odvody) | Total | (odvody) | Total |
| Predchádzajúci stav k 31.12.2020 | 1 051 812,30 | 367 567,80 | 1 419 380,10 | 1 419 380,10 | 1 419 380,10 | 7 665 920,51 | 1 794 656,49 | 9 460 577,00 | 1 794 656,49 | 9 460 577,00 | 981 813,94 | 981 813,94 | 1 142 092,55 | 1 142 092,55 | 1 142 092,55 | 10 879 957,10 |
| Náklady na súčasné a minulé služby | 118 744,76 | 41 533,85 | 160 278,61 | 160 278,61 | 160 278,61 | 788 325,82 | 193 488,12 | 981 813,94 | 193 488,12 | 981 813,94 | 193 488,12 | 193 488,12 | 1 142 092,55 | 1 142 092,55 | 1 142 092,55 | 1 142 092,55 |
| ▪ náklady na súčasnú službu | 118 744,76 | 41 533,85 | 160 278,61 | 160 278,61 | 160 278,61 | 788 325,82 | 193 488,12 | 981 813,94 | 193 488,12 | 981 813,94 | 193 488,12 | 193 488,12 | 1 142 092,55 | 1 142 092,55 | 1 142 092,55 | 1 142 092,55 |
| ▪ náklady na minulé službu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Úrokové náklady | 11 990,66 | 4 190,27 | 16 180,93 | 16 180,93 | 16 180,93 | 87 391,49 | 20 459,09 | 107 850,58 | 20 459,09 | 107 850,58 | 107 850,58 | 107 850,58 | 124 031,51 | 124 031,51 | 124 031,51 | 124 031,51 |
| Precenenia (zisky a straty poisťnej matematiky) | -19 945,07 | -6 981,16 | -26 926,23 | -26 926,23 | -26 926,23 | -429 042,73 | -30 678,20 | -459 720,93 | -30 678,20 | -459 720,93 | -459 720,93 | -459 720,93 | -486 647,16 | -486 647,16 | -486 647,16 | -486 647,16 |
| ▪ poisťno-matematické zisky a straty - zmeny demografických predpokladov | -2 071,56 | -723,36 | -2 794,92 | -2 794,92 | -2 794,92 | -12 309,16 | -3 210,49 | -15 519,65 | -3 210,49 | -15 519,65 | -15 519,65 | -15 519,65 | -18 314,57 | -18 314,57 | -18 314,57 | -18 314,57 |
| ▪ poisťno-matematické zisky a straty - zmeny finančných predpokladov | -24 818,47 | -8 681,66 | -33 500,13 | -33 500,13 | -33 500,13 | -304 035,02 | -55 361,39 | -359 396,41 | -55 361,39 | -359 396,41 | -359 396,41 | -359 396,41 | -392 896,54 | -392 896,54 | -392 896,54 | -392 896,54 |
| ▪ poisťno-matematické zisky a straty - vyplývajúce z praxe | 6 944,96 | 2 423,86 | 9 368,82 | 9 368,82 | 9 368,82 | -112 698,55 | 27 893,68 | -84 804,87 | 27 893,68 | -84 804,87 | -84 804,87 | -84 804,87 | -75 436,05 | -75 436,05 | -75 436,05 | -75 436,05 |
| Platby z programu (Vyplatené pôžitky) | -99 550,00 | -35 041,60 | -134 591,60 | -134 591,60 | -134 591,60 | -271 743,73 | -95 653,79 | -367 397,52 | -95 653,79 | -367 397,52 | -367 397,52 | -367 397,52 | -501 989,12 | -501 989,12 | -501 989,12 | -501 989,12 |
| Zmena IFRIC IAS19 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 418 022,88 | -558 213,01 | -2 976 235,89 | -558 213,01 | -2 976 235,89 | -2 976 235,89 | -2 976 235,89 | -2 976 235,89 | -2 976 235,89 | -2 976 235,89 | -2 976 235,89 |
| Konečný stav k 31.12.2021 | 1 063 052,65 | 371 269,16 | 1 434 321,81 | 1 434 321,81 | 1 434 321,81 | 5 422 828,48 | 1 324 058,70 | 6 746 887,18 | 1 324 058,70 | 6 746 887,18 | 6 746 887,18 | 6 746 887,18 | 8 181 208,99 | 8 181 208,99 | 8 181 208,99 | 8 181 208,99 |

V hodnotách je zahrnutá aj krátkodobá časť zamestnaneckých pôžitkov vo výške 1 040 tis. EUR.

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

14. VÝNOSY BUDÚCICH OBDOBÍ

| | <i>31. december 2021</i> | <i>31. december 2020</i> |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Výnosy budúcich období dlhodobé | | |
| z toho: | | |
| dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest | 6 216 492 | 5 735 257 |
| Spolu | 6 216 492 | 5 735 257 |
| Výnosy budúcich období krátkodobé | | |
| z toho: | | |
| výnosy budúcich období – diaľničné známky, elektronické mýto | 31 407 | 25 401 |
| dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest | 69 445 | 56 819 |
| čerpanie bankovej záruky | 540 | |
| Spolu | 101 392 | 82 220 |

Dlhodobé výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, z európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku. Stav k 31. decembru 2021 zahŕňa zostatok dotácií k odpisovanému majetku ako aj majetku v obstaraní.

Dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest k 31. decembru 2021 zahŕňajú už prijaté dotácie zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ k 31. decembru 2021 vo výške 5 777 321 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 5 528 977 tis. EUR) a priznané ale do 31. decembra 2021 neprijaté dotácie vo výške 508 606 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 263 087 tis. EUR). V sume 508 606 tis. Eur je zahrnuté aj zníženie dotácie vo výške 115 190 tis. Eur, ktoré NDS vráti v súlade so stanoveným harmonogramom v rokoch 2022 – 2025, z toho dlhodobá časť predstavuje 50 824 tis. Eur a krátkodobá časť 64 366 tis. Eur.

Výnosy budúcich období za elektronické diaľničné známky k 31. decembru 2021 vo výške 17 054 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 11 350 tis. EUR) a elektronické mýto vo výške 14 352 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 14 051 tis. EUR) predstavujú časovo rozlíšené výnosy, ktoré časovo a vecne súvisia s rokom 2022.

15. REZERVY

Krátkodobé rezervy zahŕňajú nasledujúce rezervy na záväzky a náklady:

| | <i>31. december 2021</i> | <i>31. december 2020</i> |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Rezerva na súdne a iné spory | 42 634 | 26 331 |
| Krátkodobé rezervy celkom | 42 634 | 26 331 |

Spoločnosť tvorila rezervy na súdne spory na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek nožnej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa významne líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výška krátkodobých rezerv, ktoré sa vzťahujú na jednotlivé súdne spory nie je samostatne zverejnená, pretože vedenie spoločnosti sa domnieva, že jej zverejnenie by mohlo ovplyvniť pozíciu spoločnosti v týchto sporoch.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLÚJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

Spoločnosť vykazuje ostatné rezervy vo výške 11 824 tis. EUR ako krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky.

| <i>Položka</i> | <i>Stav k 1. 1. 2021</i> | <i>Tvorba</i> | <i>Použitie</i> | <i>Zrušenie</i> | <i>Stav k 31. 12. 2021</i> |
|--|----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
| Krátkodobé rezervy | 17 483 | 17 928 | 17 966 | 5 622 | 11 823 |
| <i>rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace sociálne poistenie</i> | <i>1 643</i> | <i>6 794</i> | <i>6 636</i> | <i>0</i> | <i>1 801</i> |
| <i>rezerva na nevyfakturované dodávky a služby</i> | <i>932</i> | <i>4 821</i> | <i>667</i> | <i>197</i> | <i>4 889</i> |
| <i>rezerva na zamestnanecké požitky</i> | <i>852</i> | <i>188</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>1 040</i> |
| <i>rezerva na NFD investičné</i> | <i>11 574</i> | <i>1 183</i> | <i>7134</i> | <i>4 435</i> | <i>1 188</i> |
| <i>rezerva na nájomné za užívaný dlhodobý hmotný majetok, z toho na:</i> | <i>2 360</i> | <i>3 860</i> | <i>2 548</i> | <i>860</i> | <i>2 812</i> |
| <i>nezaradené stavby</i> | <i>2 116</i> | <i>2 737</i> | <i>1 985</i> | <i>779</i> | <i>2 089</i> |
| <i>zaradené stavby</i> | <i>244</i> | <i>1 123</i> | <i>563</i> | <i>81</i> | <i>723</i> |
| <i>ostatné rezervy</i> | <i>122</i> | <i>1 082</i> | <i>981</i> | <i>130</i> | <i>93</i> |

Spoločnosť vykazuje rezervu na zamestnanecké požitky vo výške 8 181 tis. EUR, z toho 7 141 tis. EUR ako dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky a 1 040 tis. EUR ako krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky.

16. NÁKLADY NA ELEKTRONICKÉ MÝTO

Náklady na elektronické mýto pozostávajú z týchto položiek:

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Náklady na prevádzku systému elektronického mýta | 108 538 | 106 773 |
| Náklady na elektronické mýto celkom | 108 538 | 106 773 |

17. SPOTREBOVANÝ MATERIÁL A SLUŽBY

Spotrebovaný materiál a služby pozostáva z týchto položiek:

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Náklady na opravy a údržbu | 32 861 | 22 801 |
| Spotreba diaľničnej soli, PHM a ostatného materiálu | 9 507 | 7 710 |
| Provízie a odmeny za elektronické diaľničné známky | 6 137 | 1 947 |
| IT služby | 3 758 | 3 918 |
| Ostatné | 22 603 | 19 816 |
| Spotrebovaný materiál a služby celkom | 74 866 | 56 192 |

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
 (údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

18. OSOBNÉ NÁKLADY

Osobné náklady pozostávajú z týchto položiek:

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Mzdové náklady | 38 980 | 37 352 |
| Náklady na sociálne zabezpečenie a ostatné sociálne náklady | 17 156 | 18 580 |
| Osobné náklady celkom | 56 136 | 55 932 |

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov spoločnosti za rok končiaci sa 31. decembra 2021 bol 1 902, z toho 5 vedúcich zamestnancov (rok končiaci sa 31. decembra 2020: 1 864 z toho 5 vedúcich zamestnancov).

19. VÝNOSY Z DOTÁCIÍ

Výnosy z dotácií zahŕňajú nasledujúce položky:

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Výnosy z investičných dotácií | 68 585 | 56 869 |
| Výnosy z prevádzkových dotácií | 18 282 | 40 087 |
| Výnosy z dotácií celkom | 86 867 | 96 956 |

Prevádzkové dotácie sú spoločnosti poskytované na základe Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly MDV SR a Špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu, časový a vecný plán úloh v oblasti prípravy a realizácie opráv, údržby a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na príslušný rozpočtový rok. Investičné dotácie predstavujú dotácie poskytnuté zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ na krytie investičných výdavkov spoločnosti spojených s výstavbou diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest. Pozri poznámku 14.

Z dôvodu kompenzácie negatívneho vplyvu pandémie COVID-19 na výnosy NDS boli v roku 2020 rozpočtovým opatrením MF SR navýšené zdroje zo štátneho rozpočtu pre NDS v celkovej výške 45 978 000 €, z toho kapitálové transfery vo výške 6 000 000 € a bežné transfery vo výške 39 978 000 €. V zmysle tohto rozpočtového opatrenia je kapitola MDV SR povinná vrátiť tieto finančné prostriedky v prípade ich nevyčerpania na určený účel. Nakoľko výpadok výnosov zo spolplatnenia NDS v súvislosti s pandemiou COVID-19 za rok 2020 bol nižší oproti poskytnutej dotácií o 15 720 973,44 €, NDS túto čiastku eviduje k 31.12.2020 ako záväzok voči MDV SR. NDS vysporiadala svoj záväzok voči MDV SR vo výške 15 720 973,44 Eur dňa 18.5.2021.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
 (údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

20. DAŇ Z PRÍJMOV

20.1 ODSÚHLASENIE DANE Z PRÍJMOV

Odsúhlasenie dane z príjmov vypočítanej zákonnou 21-percentnou sadzbou dane z príjmov, ktorá sa účtovala do nákladov, zahŕňa:

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Zisk pred zdanením | 17 224 | 36 741 |
| Daň pri domácej miere zdanenia rovnej 21% | (3 617) | (7 716) |
| Daňový vplyv nákladov neuznaných pri výpočte zdaniteľného základu dane, daňový vplyv nezdaniteľných výnosov, daň týkajúca sa minulých období | (394) | (2 737) |
| Vplyv zmeny sadzby dane | | |
| Daň z príjmov celkom | (4 011) | (4 979) |

Reálna sadzba dane sa líši od zákonom stanovenej sadzby dane vo výške 21% najmä v dôsledku rozdielov v klasifikácii niektorých položiek nákladov a výnosov pre účtovné a daňové účely.

Odložená daň bola vypočítaná sadzbou 21 %, ktorá je platná od 1. januára 2017.

20.2 DAŇ Z PRÍJMOV

Daň z príjmov pozostáva z týchto položiek:

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Splatná daň z príjmov | 6 | 3 |
| Odložená daň z príjmov | 4 005 | 4 976 |
| Daň z príjmov celkom | 4 011 | 4 979 |

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

20.3 ODLOŽENÁ DAŇ Z PRÍJMOV

V nasledujúcej tabuľke sa uvádzajú najvýznamnejšie položky odložených daňových záväzkov a pohľadávok, ktoré spoločnosť vykázala a ich pohyb v priebehu bežného a minulého účtovného obdobia:

31. december 2021

| Názov | Účet | Suma v EUR | Daňová hodnota | Rozdiel | Odložená daň 21% |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|
| | 3911000, | (4 261 669) | (148 173) | 4 113 497 | 863 834 |
| Tvorba OP k pohľadávkam | 3911100, 391600 | | | | |
| Tvorba OP k zásobam | 1911000 | (34 075) | - | 34 075 | 7 156 |
| Tvorba OP k majetku | 941000,921000 | (4 300 621) | - | 4 300 621 | 903 130 |
| Výdavky podliehajúce podmienke zaplataenia | | (1 181 817) | - | 1 181 817 | 248 182 |
| Záväzky po splatnosti 360/720/1080 dní | | (212 962) | - | 212 962 | 44 722 |
| Rezerva na bezne nevyfakt. dodávky a služby | 3231000 | (4 857 823) | - | 4 857 823 | 1 020 143 |
| Rezerva na súdne spory | 3231100 | (14 332 744) | - | 14 332 744 | 3 009 876 |
| Krátkodobá rezerva - ostatne | 3231200 | (93 472) | - | 93 472 | 19 629 |
| Rezerva na investičné nevyfakt. dodávky a služby | 3232000 | - | - | - | - |
| Rezerva - investície - nájomné | 3235000 | - | - | - | - |
| Rezerva - Zar.Stavby - nájomné | 3236000 | (722 873) | - | 722 873 | 151 803 |
| Rezerva na zamest. požitky - dlhodobá | 4591000 | (7 141 168) | - | 7 141 168 | 1 499 645 |
| Rezerva na zamest. požitky - krátkodobá | 4592000 | (1 040 041) | - | 1 040 041 | 218 409 |
| | | 8 801 452 674 | 6 633 942 495 | (2 167 510 179) | (455 177 138) |
| Majetok | | | | | |
| Dotácie | | (5 024 979 485) | (3 769 185 485) | 1 255 794 000 | 263 716 740 |
| Daňové straty z minulosti | | | - | - | - |
| Výnosy 2021 zauctovane v roku 2022 | | | 33 448 | 33 448 | 7 024 |
| Tržby v roku 2021 zaúčtované v roku 2022 | | | 32 103 | 32 103 | 6 742 |
| Odložená daň 31.12.2021 | | | | | (183 460 102,23) |
| odložená daňová pohľadávka k 31.12.2021 | | | | | 271 717 035,38 |
| odložený daňový záväzok k 31.12.2021 | | | | | (455 177 137,60) |

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

31. december 2020

| Názov | Účet | Suma v EUR | Daňová hodnota | Rozdiel | Odložená daň 21% |
|--|--------------------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------|
| Tvorba OP k pohľadávkam | 3911000, 391100, 3916000 | (2 921 284) | (43 410) | 2 877 874 | 604 353,45 |
| Tvorba OP k zásobám | 1911000 | (57 548) | - | 57 548 | 12 085,00 |
| Tvorba OP k majetku | 941000, 921000 | (3 496 813) | - | 3 496 813 | 734 330,68 |
| Výdavky podliehajúce podmienke zaplata | | (1 557 794) | - | 1 557 794 | 327 136,71 |
| Závazky po splatnosti 360/720/1080 dní | | (189 971) | - | 189 971 | 39 893,92 |
| Rezerva na bežné nevyfakt. dodávky a služby | 3231000 | (931 621) | - | 931 621 | 195 640,37 |
| Rezerva na súdne spory | 3231100 | (13 458 883) | - | 13 458 883 | 2 826 365,39 |
| Krátkodobá rezerva - ostatne | 3231200 | (121 731) | - | 121 731 | 25 563,52 |
| Rezerva na investičné nevyfakt. dodávky a služby | 3232000 | - | - | - | 0,00 |
| Rezerva - investície - nájomné | 3235000 | - | - | - | 0,00 |
| Rezerva - Zar.stavby - nájomné | 3236000 | (243 830) | - | 243 830 | 51 204,28 |
| Rezerva na zamest. požitky - dlhodobá | 4591000 | (10 027 500) | - | 10 027 500 | 2 105 775,02 |
| Rezerva na zamest. požitky - krátkodobá | 4592000 | (852 457) | - | 852 457 | 179 015,97 |
| Majetok | | 7 984 736 288 | 6 006 097 734 | (1 978 638 554) | (415 514 096) |
| Dotácie | | (4 332 066 098) | 631 | 1 090 136 467 | 228 928 658,07 |
| Daňové straty z minulosti | | | 68 325 | 68 325 | 14 348,15 |
| Výnosy 2020 zaúčtované v roku 2021 | | | 39 133 | 39 133 | 8 217,93 |
| Tržby v roku 2020 zaúčtované v roku 2021 | | | 29 584 | 29 584 | 6 212,64 |
| Odložená daň 31.12.2020 | | | | | -179 455 295,30 |
| Odložená daňová pohľadávka k 31.12.2020 | | | | | 236 058 801,08 |
| Odložený daňový záväzok k 31.12.2020 | | | | | -415 514 096,38 |

Do výpočtu odloženej dane bol zahrnutý rozdiel 8 694 253,19 Eur medzi účtovnou a daňovou hodnotou pozemkov. Uvedený rozdiel vznikol pri nepeňažnom vklade do spoločnosti NDS v roku 2005.

V roku 2005 Slovenská republika ako jediný akcionár spoločnosti NDS uskutočnil nepeňažný vklad podniku do základného imania a rezervného fondu NDS. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá sa považovala za časť podniku. V súlade s § 25 ods. 1 písm. e) zákona o účtovníctve v znení účinnom od 31. decembra 2005, sa majetok a záväzky nadobudnuté vkladom podniku, oceňujú reálnou hodnotou. Táto reálna hodnota sa určí podľa § 27 ods. 2 zákona o účtovníctve.

Hodnota vkladu podniku pre účely Obchodného zákonníka bola určená znaleckým posudkom Výskumného ústavu riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a. s., Bratislava vypracovaným k 25. januáru 2005, pričom znalec na určenie hodnoty vkladu podniku použil majetkovú metódu.

Hodnoty majetku a záväzkov určené znalcom pre účely vkladu sa považovali aj za reálne hodnoty majetku a záväzkov u prijímateľa vkladu spoločnosti NDS.

Pre daňové účely hodnoty majetku a záväzkov, vrátane pozemkov, ostali na úrovni historických daňových hodnôt. Vzhľadom na uvedené vzniká v účtovníctve NDS v momente vkladu dočasný rozdiel medzi účtovnou hodnotou majetku (vrátane pozemkov) a ich daňovou základňou, ktorý podlieha odloženej dani v zmysle § 10 postupov účtovania pre podnikateľov. Keďže časť týchto rozdielov k 31.12.2021 (napr. rozdiely medzi účtovnou hodnotou 8 801 452 674,43 Eur a daňovou hodnotou 6 633 942 495,37 Eur dlhodobého majetku vrátane rozdielov pri pozemkoch) pretrváva, je potrebné pokračovať vo vykazovaní odloženej dane zo zostávajúcich rozdielov.k

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

21. VÝZNAMNÉ TRANSAKcie S TRETÍMI STRANAMI A SPRIAZNENÝMI OSOBAMI

21.1 SPRIAZNENÉ OSOBY

Medzi spriaznené osoby spoločnosti patrí akcionár, riaditelia a vedenie spoločnosti a nasledovné subjekty:

| údaje sú v tis. € | Stav k 1.1.2021 | MD | DAL | Stav k 31.12.2021 | |
|---|--------------------|----|--------|----------------------|-------|
| Závazky: | | | | | |
| Vodohospodárska výstavba š.p. | 1 336 | | 872 | 872 | 1 336 |
| Sociálna poisťovňa | 1 052 | | 13 503 | 13 581 | 1 130 |
| Slovenský pozemkový fond | -22 | | 5 519 | 5 545 | 4 |
| Slovenská správa ciest | 0 | | 72 | 72 | 0 |
| Slovenský plynárenský priemysel, a.s. | 57 | | 603 | 662 | 116 |
| MDV SR | 0 | | 12 | 12 | 0 |
| Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja | 0 | | 249 | 270 | 21 |
| Banskobystrická reg.správa ciest | 16 | | 95 | 85 | 6 |
| Slovenský hydromet.ústav | 0 | | 52 | 99 | 47 |
| Všeobecná zdravotná poisťovňa | 321 | | 3 799 | 3 793 | 315 |
| LESY SK š.p. | 218 | | 1 380 | 1 162 | 0 |
| Slovenský vodohospodársky podnik | 58 | | 397 | 651 | 312 |
| Slovenská pošta a.s. | 9 | | 108 | 108 | 9 |
| Hydromeliorácie | 0 | | 8 | 287 | 279 |
| Slovenská technická univerzita BA | 0 | | 19 | 109 | 90 |
| Verejné prístavy | 0 | | 57 | 201 | 144 |
| Pohľadávky: | | | | | |
| MDV SR | 0 | | 7 864 | 7 864 | 0 |
| Slovenská správa ciest | 121 | | 1 500 | 1 319 | 302 |
| Správa ciest Košického samosprávneho kraja | 15 | | 221 | 186 | 50 |
| Regionálne cesty Bratislava a.s. | 84 | | 3 | 87 | 0 |
| Ministerstvo vnútra SR | 26 | | 213 | 208 | 31 |

Sociálna poisťovňa - vzťahy vyplývajúce s odvodmi sociálneho zabezpečenia.

Všeobecná zdravotná poisťovňa - vzťahy súvisiace s odvodmi zdravotného poistenia

Slovenský pozemkový fond - záväzky vyplývajúce z majetkoprávneho vysporiadania pozemkov (kúpne zmluvy).

Slovenská správa ciest - vzťahy súvisiace s údržbou ciest a prenájmom majetku.

MDV SR - pohľadávky z titulu vykonávania činností pre MDV SR na základe Dohody o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7.

V tabuľke sú uvedené objemovo najvýznamnejšie transakcie so spriaznenými osobami.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

21.2 ODMEŇOVANIE ČLENOV ORGÁNOV SPOLOČNOSTI A RIADITEĽOV

Platy a odmeny sú súčasťou osobných nákladov.

Odmeny členom orgánov spoločnosti a riaditeľom zúčtované počas roka končiaceho sa 31. decembra 2021 a 31. decembra 2020 predstavujú:

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Platy súčasných a bývalých riaditeľov | 307 | 337 |
| Odmeny súčasných a bývalých členov orgánov | 274 | 278 |
| Celkom | 581 | 615 |

22. INÉ AKTÍVA A INÉ PASÍVA

22.1 PODSÚVAHOVÉ ÚČTY

Spoločnosť eviduje na podsúvahových účtoch vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 674 tis. EUR, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 15 tis. EUR a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 1 tis. EUR.

22.2 INVESTIČNÉ VÝDAVKY

V priebehu roka 2021 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlostných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác 13,6 mil. EUR bez DPH (v roku 2020: 241 mil. EUR bez DPH). Zmluvy, ktoré boli uzavreté v predchádzajúcich obdobiach, pričom predmetné práce ešte neboli dodané, nie sú zahrnuté v predchádzajúcej sume. Závazky z podpísaných, avšak k 31. decembru 2021 nerealizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v týchto účtovných výkazoch.

22.3 DANE

Daňové prostredie, v ktorom NDS na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe s relatívne nízkym počtom precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane. Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc interpretácie platných daňových zákonov, v dôsledku čoho môžu dospieť k nečakaným výsledkom daňových kontrol. Výšku potenciálnych daňových záväzkov súvisiacich s týmito rizikami nie je možné určiť.

Daňové priznania zostávajú otvorené a môžu byť predmetom kontroly počas obdobia piatich rokov. Skutočnosť, že určité obdobie alebo daňové priznanie vzťahujúce sa na toto obdobie bolo kontrolované, nemá vplyv na vylúčenie tohto obdobia z prípadnej ďalšej kontroly počas obdobia piatich rokov. V dôsledku toho sú k 31. decembru 2021 daňové priznania spoločnosti za roky 2017 až 2021 otvorené a môžu sa stať predmetom kontroly.

22.4 PASÍVNE SÚDNE SPORY

Odhadovaná hodnota súdnych sporov, na ktoré nebola tvorená rezerva z dôvodu, že predpoklad úspešnosti je vyšší ako 50 % je vo výške 16 422 tis. EUR (v roku 2020: 8 682 tis. EUR).

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

23. FINANČNÉ NÁSTROJE

23.1 RIADENIE KAPITÁLOVÉHO RIZIKA

Spoločnosť riadi svoj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopná pokračovať v činnosti ako zdravo fungujúci podnik s cieľom dosiahnuť optimálny vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi. Celková stratégia spoločnosti sa oproti roku 2019 nezmenila.

Ukazovateľ úverovej zaťaženosti na konci roka:

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Dlh (i) | (37 178) | (74 355) |
| Peniaze a peňažné ekvivalenty | 112 151 | 124 386 |
| Čistý dlh | 74 973 | 50 031 |
| | | |
| Vlastné imanie (ii) | 3 902 796 | 3 890 141 |
| Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu | 0% | 0% |

(i) Dlh sa definuje ako dlhodobé a krátkodobé pôžičky.

(ii) Vlastné imanie celkom

23.2 KATEGÓRIE FINANČNÝCH NÁSTROJOV

| | 31. december 2021 | 31. december 2020 |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Pohľadávky (vrátane peňazí a peňažných ekvivalentov) | 152 792 | 153 850 |
| Finančný majetok | 152 792 | 153 850 |
| | | |
| Bezúročné záväzky | (217 090) | (207 494) |
| Bankové úvery vykázané v amortizovaných nákladoch | (37 178) | (74 355) |
| Finančné záväzky | (254 268) | (281 849) |

(1) Faktory finančného rizika

Spoločnosť je vystavená rôznym finančným rizikám, ktoré zahŕňajú dôsledky pohybu cien komodít a úrokových sadziieb z úverov. Vo svojom komplexnom programe riadenia rizika sa spoločnosť sústreďuje na nepredvídateľnosť finančných trhov a snaží sa minimalizovať možné negatívne dôsledky na finančnú situáciu spoločnosti.

a. Riziko menových kurzov

Možná zmena výmenných kurzov nemá ku dňu zostavenia účtovnej závierky významný vplyv na spoločnosť.

b. Úrokové riziko

Prevádzkové výnosy a prevádzkové peňažné toky spoločnosti sú nezávislé od zmien úrokových sadziieb na trhu. Spoločnosť nemá významné úročené aktíva okrem peňazí a peňažných ekvivalentov. Spoločnosť čerpá dlhodobé úvery úročené variabilnou úrokovou sadzbou.

Spoločnosť neuzatvorila žiadne zmluvy o úrokových swapoch.

c. Úverové riziko

Úverové riziko zohľadňuje riziko, že zmluvná strana nedodrží svoje zmluvné záväzky, v dôsledku čoho spoločnosť utrpí stratu. Spoločnosť prijala zásadu, že bude obchodovať len s dôveryhodnými zmluvnými partnermi a že podľa potreby musí získať dostatočné zabezpečenie ako prostriedok na zmiernenie rizika finančnej straty v dôsledku nedodržania záväzkov.

**POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETĽUJÚCE INFORMÁCIE
za rok končiaci sa 31.12.2021
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)**

d. *Riziko nedostatočnej likvidity*

Obozretné riadenie rizika nedostatočnej likvidity predpokladá udržiavanie dostatočného objemu peňažných prostriedkov a dostupnosť financovania prostredníctvom primeraného objemu úverových liniek. Spoločnosť udržiava dostatočný objem peňažných prostriedkov a úverových liniek.

(2) Odhad reálnej hodnoty (fair value)

Menovité hodnoty finančného majetku a záväzkov znížené o prípadné úpravy s dobou splatnosti kratšou ako jeden rok sa približne rovnajú svojej reálnej hodnote. Reálna hodnota finančných záväzkov je na účely vykázania v prílohe stanovená na základe diskontovaných budúcich zmluvných peňažných tokov pri súčasnej trhovej úrokovej sadzbe, ktorú má spoločnosť k dispozícii pre podobné finančné nástroje.

Podľa vedenia spoločnosti sa účtovné hodnoty finančného majetku a finančných záväzkov vykázaných vo finančných výkazoch v amortizovaných nákladoch približujú k ich reálnym hodnotám.

24. SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA A DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Po 31. decembri 2021 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Vzhľadom na minimálnu hodnotu expozícií spoločnosti voči protistranám z Ruska, Bieloruska a Ukrajiny neočakávame žiadny relevantný vplyv prebiehajúceho vojenského konfliktu na finančné výsledky spoločnosti ani iné vplyvy, ktoré by mali byť zverejnené v účtovnej závierke ku dňu 31. decembra 2021.

Spoločnosť je účastníkom konania vedeného pred Medzinárodným arbitrážnym súdom. Uvedený spor sa týka uplatňovaných nárokov v súvislosti s ukončením Zmluvy o dielo, týkajúcej sa stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala. V čase zostavenia účtovnej závierky nebolo možné s odbornou starostlivosťou vyčíslieť konečnú výšku uplatnených nárokov.

25. SCHVÁLENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Účtovná závierka na stranách 3 – 34 bola zostavená dňa 24.3.2022

Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:

Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Mgr. Jaroslav Ivanco
podpredseda predstavenstva