LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

Všetkým známym záujemcom

V Banskej Bystrici dňa 22.03.2024

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 5

a) Identifikačné údaje verejného obstarávateľa

Názov:	LESY Slovenskej republiky, štátny podnik (ďalej len „LESY SR“)
Sídlo:	Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
IČO:	36038351
DIČ:	2020087982
IČ DPH:	SK2020087982

(ďalej aj ako ,,verejný obstarávateľ“)

b) Označenie verejného obstarávania
Druh postupu: Verejná súťaž
Názov zákazky: **„Projekt sprístupnenia lesných porastov na OZ Tatry II.“**

Vyhlásené a publikované: Oznámením o vyhlásení verejného obstarávania v EÚ vestníku pod č. 2024/S 043-125207 zo dňa 29.02.2024 a vo Vestníku VO č. 44/2024 dňa 01.03.2024 pod. sp. zn. 7072-MSP
Právny predpis: Zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, platný ku dňu odoslania Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania na zverejnenie (ZVO).

c) Predmet :
Na základe Žiadostí o vysvetlenie, ktorá bola doručená verejnému obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom systému JOSEPHINE dňa 20.03.2024, verejný obstarávateľ poskytuje v súlade s § 48 ZVO odpovede resp. vysvetlenie nasledovne:

Otázka č. 1:
V TS aj V PD je znázornené zriadenie ŽB čiel na existujúcom rámovom priepuste a na klenbovom moste. Sú tieto práce zahrnuté v priloženom VV?

Odpoveď na otázku č. 1:
V KM 0+740 sa nachádza rámový priepust na ktorom bude zriadené nové vtokové čelo dĺžky 6,00 m a nové výtokové čelo dĺžky 4,00 m, obe hrúbky 0,60 m čo je uvedené v pol. č. 15 (výkop), č. 49 (základ a nadzáklad), č. 50 (debnenie), č. 51 (odstránenie debnenia) a vyspravenie rámového priepustu vrátane klenbového mosta v KM 1+398 – pol.č. 47.

Otázka č. 2:
Vo VV sa uvažuje s položkou
5922113800 Rúra železobetónová pre dažďové vody TZP4-40 Ms 40xdĺ. 100cm ks 1,010
Žiadame o vysvetlenie na čo bude daná položka slúžiť a či je naozaj súčasťou verejného obstarávania.

Odpoveď na otázku č. 2:
Touto rúrou bude predĺžený existujúci R.P. v KM 2+196 DN 400 mm – viď výkres č. 2.13. Montáž je uvedená v pol. č. 78 (822391111) a dodávka v pol. č. 81.

Otázka č. 3:

Vo W je uvedená položka

000500021 .S Príprava staveniska - vytýčenie exist. I.S. eur 1,000

V TS je ale uvedené: Pri preberaní riešeného územia, včítane priestoru navrhovaného staveniska, za účelom zriadenia staveniskového zázemia, odovzdá oprávnený zástupca investora zástupcovi vybraného dodávateľa stavby, vyznačenie jeho hraníc, jestvujúcich objektov, podzemných a nadzemných inžinierskych sieti, šácht, vpusti a ďalších dokladov i body základnej vytyčovacej siete lokality. Žiadame o vyjadrenie nezrovnalosti.

Odpoveď na otázku č. 3:

Vytýčenie IS musí byť vykonané pred zahájením výkopových prác a vykoná ho zhotoviteľ stavby. Z tohto dôvodu je táto položka obsiahnutá vo výkaze výmer a je potrebné ju naceniť.

Otázka č. 4:

Správne chápeme, že predpokladaná doba výstavby je 30 týždňov?

Odpoveď na otázku č. 4:

Doba výstavby môže byť maximálne 30 týždňov. Vzhľadom k tomu, že verejný obstarávateľ potrebuje, aby predmetná lesná cesta bola dokončená do určitého termínu (financovanie z eurofondov) si ako jedno z kritérií určil aj lehotu výstavby. Uchádzač pri zadávaní ponuky si sám určuje dĺžku lehoty na výstavbu v týždňoch, pričom prípustná lehota môže byť maximálne 30 týždňov odo dňa odovzdania staveniska.

Otázka č. 5:

Správne chápeme, že kritérium č. 2 má byť tiež v týždňoch?

Odpoveď na otázku č. 5:

Áno, kritérium č. 2 je lehota výstavby v týždňoch.

Otázka č. 6:

Žiadame Verejného obstarávateľa o vysvetlenie, prečo je doba trvania výstavby v ZoD charakterizovaná v dňoch, taktiež zmluvné pokuty sú uvádzané v Eur/deň, keďže harmonogram a doba výstavby v súťažných podkladoch sa požaduje v najmenšej hodnote „týždeň".

Odpoveď na otázku č. 6:

V prílohe č. 8 SP – Zmluva o Dielo (ZoD), v článku č. 4 ods. 4.1.2 sa píše: „Pre definitívne ukončenie diela, vrátane protokolárneho prevzatia diela platí termín: **XX týždňov odo dňa odovzdania staveniska**“.

Taktiež v ods.4.4 ZoD sa uvádza: „V prípade, ak z akýchkoľvek dôvodov Harmonogram nebude zodpovedať skutočnému stavu, Zhotoviteľ je povinný vypracovať a odovzdať Objednávateľovi na odsúhlasenie nový harmonogram prác, ktorý bude zodpovedať skutočnosti a zároveň pri ktorom bude zachovaný termín pre definitívne ukončenie Diela. Harmonogram bude vypracovaný v takej podobe, kde najmenším časovým úsekom (časovým dielikom) bude jeden týždeň. Zmena harmonogramu je možná len formou dodatku k zmluve“.

Nemáme vedomosť o tom, žeby doba trvania výstavby v ZoD bola charakterizovaná v dňoch. Zmluvné pokuty sú samozrejme uvádzané v hodnote € za deň omeškania. Vzhľadom k tomu, že verejný obstarávateľ potrebuje, aby stavba bola dokončená v určitom požadovanom termíne (je viazaný na určité termíny), nie je tolerované, aby pokuty v prípade vzniku omeškania boli nastavené na väčšie časové diely (týždne). Uchádzač musí pri podaní svojej ponuky zvážiť, akú lehotu na výstavbu uvedie, aby v rámci svojich kapacít dokázal predmetnú rekonštrukciu zrealizovať (max. 30 týždňov od odovzdania staveniska) – v opačnom prípade môže dôjsť k uplatneniu zmluvnej pokuty v súlade s Čl. 13 predmetnej ZoD.

Ing. Pavol Tisoň
osoba poverená verejným obstarávaním