

## OPIS TECHNICZNY

### **1. DANE OGÓLNE .**

---

**1.1. TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. RADOSNEJ W INWAŁDZIE  
W ZAKRESIE : PRZEBUDOWY JEZDNI, BUDOWY CHODNIKA , ROZBUDOWY I  
REMONTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ , BUDOWA I REMONT ZJAZDÓW,  
REMONT ZATOKI PARKINGOWEJ W KM 0+008 – 0+159 ORAZ REMONT PLACU**

w ramach zadania :

**„ BUDOWA PARKINGU PRZY KOŚCIELE W INWAŁDZIE „**

**1.2. INWESTOR: GMINA ANDRYCHÓW  
RYNEK 15  
34-120 ANDRYCHÓW**

**1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE  
MGR INŻ. KAZIMIERZ CIOCHOŃ  
34-100 WADOWICE  
OS. POD SKARPĄ 16/15**

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA .**

---

- 2.1. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Mapa do celów projektowych
- 2.3. Literatura fachowa

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .**

---

3.1. Celem niniejszego opracowania jest :

- a/ przebudowa jezdni
- b/ budowa chodnika
- c/ rozbudowa i remont kanalizacji deszczowej
- d/ budowa i remont zjazdów
- e/ remont zatoki autobusowej
- f/ remont placu

3.2. Zakres opracowania :

- A. Przebudowa jezdni w km 0+009 – 0+159; L = 150.0 m; szer. 5.00 m
- B. Budowa chodnika w km 0+020 – 0+049; L = 29.0 m; szer. 1.50 m  
0+055 – 0+106; L = 44.0 m; szer. 3.00 m  
0+118 – 0+127; L = 9.0 m; szer. 1.50 m

C. Rozbudowa i remont kanalizacji deszczowej :

a/ rozbudowa kanalizacji deszczowej Ø 300 w km 0+038 – 0+125; L = 87.0 m

b/ remont kanalizacji deszczowej Ø 400 w km 0+125 – 0+163; L = 38.0 m

D. Budowa i remont zjazdów :

a/ budowa zjazdów :

– km 0+053; szer. 5.0 m ; str. lewa

– km 0+106; szer. 5.0 m ; str. lewa

b/ remont zjazdów :

– km 0+020.5; szer. 4.0 m ; str. prawa

– km 0+088.5; szer. 3.0 m ; str. prawa

– km 0+130; szer. 4.0 m ; str. prawa

– km 0+129; szer. 3.5 m ; str. lewa

– km 0+142; szer. 3.5 m ; str. lewa

E. Remont zatoki parkingowej w km 0+022 – 0+057; L = 35.0 m, miejsca  
postojowe - szt = 14

F. Remont placu w km 0+009 – 0+050 ;

**4. STAN ISTNIEJĄCY .**

-----  
a/ jezdnia: w km 0+009 – 0+159; L = 150.0 m ; szer. 5.00 m – nawierzchnia  
z mieszanki mineralno – asfaltowej.

b/ kanalizacja deszczowa Ø 400 w km 0+125 – 0+163; L = 38.0 m z rur betonowych  
ze studniami rewizyjnymi i studzienką ściekową

c/ zjazdy indywidualne : str. prawa i lewa , nawierzchnia żwirowo – tłuczniowa

d/ odwodnienie drogi :

- na całej długości drogi i powierzchni placu znajduje się tylko jedna studzienka  
ściekowa k. studni rewizyjnej D4, nadmiar wody spływał grawitacyjnie do potoku  
Stawki w km drogi 0+159 – 0+163 istn. wylotem kanalizacji deszczowej

## 5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .

---

### 5.1. Odwodnienie.

---

#### A. Kanalizacja deszczowa :

a/ rozbudowa Ø 300 km 0+038 – 0+125; L= 87.0 m, rury PP SN8

b/ remont : wymiana rur betonowych Ø 400 na rury PP SN8 w km 0+125 – 0+163;  
L = 38.0 m

posadowienie :

- podsypka z piasku gr. 15 cm
- rura 300 i 400 PP SN8
- obsypka boczna i zasypka gr. 15 cm nad rurę (piasek)

#### B. Studnie rewizyjne Ø 1000 ; szt = 6

- kręgi betonowe , podłoże z betonu gr. 10 cm

#### C. Studzienki ściekowe Ø 500; szt = 5

#### D. Przykanaliki z rur PP SN8 Ø 200; mb = 23.0 m

### 5.1.1. Odprowadzenie wód opadowych .

---

Wody opadowe z drogi, remontowanej zatoki parkingowej oraz placu k. kościoła zostaną ujęte do rozbudowywanej i remontowanej kanalizacji deszczowej, a następnie odprowadzone wylotem W1 do potoku Stawki .

Na odprowadzenie w/w wód opadowych do potoku Stawki uzyskano pozwolenie wodnoprawne nr KR.ZUZ.5.421.4.7.2019 J.R. Z dnia 05.03.2019.( w załączeniu) .

### 5.2. Droga w km 0+009 – 0+159; L= 150.0 m.

---

a/ przebudowa jezdni w km 0+009 – 0+159; L=150.0 m

- konstrukcja nawierzchni :

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

- 50kg/m<sup>2</sup> – warstwa profilująca z betonu asfaltowego

- 30 cm – podbudowa z kruszyw łamanych 0-63

- 30 cm – podbudowa z kruszyw naturalnych 0-63 z domieszką cementu 3%

---

Σ = 58.00 cm

- ściek przykrawężnikowy :
  - str. lewa w km 0+009 – 0+159; L = 150.0 m
  - str. prawa w km 0+009 – 0+159; L = 150.0 m
- konstrukcja ścieku :
  - 8 cm – kostka brukowa betonowa (2 rzędy) szer. 20 cm
  - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
  - 0.04 m<sup>3</sup>/m – ława betonowa

- krawężnik betonowy stojący 15 x 30
  - krawężnik betonowy 15 x 30
  - 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa
  - 0.06 m<sup>3</sup>/m – ława betonowa z oporem

b/ budowa chodnika :

- km 0+020 – 0+049; L = 29.0 m ; szer. 1.50 m
- km 0+055 – 0+106; L = 44.0 m ; szer. 3.00 m
- km 0+118 – 0+127; L = 9.0 m ; szer. 9.00 m
- konstrukcja nawierzchni :
  - 6 cm – kostka brukowa betonowa
  - 3 cm – podsypka piaskowa
  - 20 cm – podbudowa z kruszyw łamanych 0-63
  - 10 cm – warstwa odcinająca z piasku

---


$$\Sigma = 39.00 \text{ cm}$$

c/ budowa i remont zjazdów :

- budowa zjazdów
  - km 0+053 ; szer. 5.0 m; str. lewa
  - km 0+106 ; szer. 5.0 m; str. lewa
- remont zjazdów
  - km 0+020.5 ; szer. 4.0 m; str. prawa
  - km 0+088.5 ; szer. 3.0 m; str. prawa
  - km 0+130 ; szer. 4.0 m; str. prawa
  - km 0+129 ; szer. 3.5 m; str. lewa
  - km 0+142 ; szer. 3.5 m; str. lewa

- konstrukcja nawierzchni :

- 8 cm – kostka brukowa betonowa
  - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
  - 20 cm – podbudowa z kruszyw łamanych 0-63
  - 25 cm – podbudowa z kruszyw naturalnych 0-63 z domieszką cementu 3%
- 

$\Sigma = 56.00$  cm

- projektowana przebudowa drogi gminnej ul. Radosna w Inwałdzie posiada włączenie do drogi krajowej nr 52 i do drogi gminnej ul. Wiejska .  
Droga posiada klasę drogi „D”
- projektowane rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- wszystkie uwagi zamieszczone w uzgodnieniach branżowych zostały uwzględnione w niniejszej dokumentacji

## **6. SPOSÓB WYKONYWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH .**

---

- 6.1. Projektowany zakres robót drogowych nie wymaga zmiany pasa drogowego (wykonywany będzie w granicach istniejącego pasa drogowego)
- 6.2. W czasie wykonywania projektowanych robót, nie zachodzi konieczność usuwania drzew i krzewów
- 6.3. Przedmiotowe roboty wykonywane będą ręcznie i mechanicznie
- 6.4. Gruz powstały w czasie wykonywanych robót budowlanych , zostanie odwieziony na składowisko odpadów
- 6.5. Roboty budowlane winny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP
- 6.6. Projektowane roboty nie będą naruszały działek przyległych
- 6.7. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane do rozbudowywanej i remontowanej kanalizacji deszczowej
- 6.8. Zgłaszany zakres robót nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w tym istniejącego drzewostanu oraz zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
- 6.9. Przewidywany termin rozpoczęcia robót kwiecień - 2020 rok

## **7. INFORMACJA DOT. ODNIESIENIA SIĘ DO OBOWIĄZUJĄCEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY ANDRYCHÓW .**

---

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części gminy Andrychów w zakresie przeznaczenia podstawowego oraz dopuszczonego dla terenów, na których jest zlokalizowana inwestycja .

## 8. UZGODNIENIA.

-----

8.1. Protokół Nr NGK.6630.105.2019 z dnia 23.05.2019 r. z narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego , Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wadowicach , ul. Mickiewicza 24

8.2. Pismo: Polska Spółka Gazownicza Sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie ; ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków-  
Nr PSGKR.ZMSM.763.793815.1.18 z dnia 13.12.2018.

8.3. Pismo OS/461/99/2018/TW z dnia 31.12.2018 r. : Zespół Parków  
Krajobrazowych Województwa Małopolskiego w Starym Sączu ;  
33-341 Barcice; Wola Krogulecka 82

8.4. Pismo TTISIKU- 61860/18/JB z dnia 18.12.2018 r. Orange Polska, Domena  
Hurt, Zarządzanie Zasobami Sieci IT, Dział Zarządzania Zasobami  
Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie , ul. Dauna 66, 30-629 Kraków

8.5. Pismo : OZKr.5142.133.2019.AM z dnia 13.03.2019  
OZKr.5142.133.2019.AM1 z dnia 28.05.2019  
Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie, 31-002 Kraków,  
ul. Kanonicza 24

Uwaga :

-----

ad.9.2. - zastosowano rury ochronne

ad.9.4. - zastosowano rury ochronne

ad 9.5. - uwzględniono uwagi zawarte w w/w/ pismach , tj; zastosowano kostkę  
prostokątną kolor szary (poprzednio bordowa podwójne T )

### UWAGI DLA WYKONAWCY:

Wykonawca projektowanych robót winien dostosować się do warunków  
zawartych w w/w UZGODNIENIACH .

## **9. ODNIESIENIE SIĘ DO OPINII GEOTECHNICZNEJ .**

---

Opinia geotechniczna opracowana została przez mgr inż. Paweł Targosz ,  
upr. geol. X-0199, VI-0407, XI-0014 w październiku 2018r. (opinia w załączeniu).

### **WNIOSKI I ZALECENIA m.in.:**

---

- a/ W podłożu występują proste warunki gruntowe, a zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych proponuje się ustalenie dla projektowanego obiektu I kategorii geotechnicznej .
- b/ W bezpośrednim sąsiedztwie działki, nie zaobserwowano niekorzystnych procesów geodynamicznych .
- c/ Realizacja oraz eksploatacja planowanej inwestycji nie stwarza zagrożenia dla środowiska naturalnego

## **10. ODNIESIENIE SIĘ DO DECYZJI - POZWOLENIE WODNOPRAWNE NR KR.ZUZ.5.421.4.7.2019 J.R Z DNIA 05.03.2019.**

---

### 10.1. Wskaźniki zanieczyszczeń tj;

- węglowodory ropopochodne < 15 mg/dm<sup>3</sup>
- zawiesiny ogólne < 100 mg/dm<sup>3</sup>

zostaną utrzymane w związku z projektowanymi studzienkami ściekowymi,  
w których nastąpi podczyszczenie wód opadowych

### 10.2. Urządzenia służące do odprowadzenia wód opadowych będą utrzymywane w należyтым stanie technicznym poprzez dokonywanie ich systematycznego przeglądu i czyszczenia ciągów kanalizacyjnych w tym wpustów ulicznych oraz wylotu W1

## Opis techniczny – dot. oświetlenia .

### Podstawa opracowania projektu.

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- wizji lokalnej w terenie.
- uzgodnień z inwestorem.
- mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.
- Prawa Budowlanego z dnia 07-07-1994r.
- Przepisów Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych.
- przepisów o dodatkowej ochronie przed porażeniem prądem elektrycznym przy urządzeniach do 1 kV.
- danych i wytycznych uzyskanych w TAURON Dystrybucja S.A.

### Opis projektowanej budowy sieci oświetlenia drogi oraz parkingu przy kościele parafialnym w Inwałdzie.

W celu oświetlenia drogi oraz parkingu przy kościele parafialnym w Inwałdzie projektuje się:

- ✓ w miejscach pokazanych na planie zagospodarowania zabudować nowe stanowiska słupowe z zastosowaniem żerdzi wirowanych typu E-10,5 z oprawami oświetleniowymi parkingowymi LED o mocy 70W barwy neutralnej w drugiej klasie ochronności, stopień ochrony IP66.  
Oprawy mocować na wysięgniku W-O/1 pod przewodami.  
Ilość nowych stanowisk słupowych z oprawami, 9szt.
- ✓ na istniejącym stanowisku słupowym zabudować oprawę oświetleniową parkingową LED o mocy 70W barwy neutralnej w drugiej klasie ochronności, stopień ochrony IP66, na wysięgniku W-O/1 pod przewodami.
- ✓ na istniejącym słupie zabudować również zestaw złączowo-pomiarowy typu ZK1e-1P-Sr zgodny ze standardami TAURON Dystrybucja S.A.
- ✓ do zestawu złączowo-pomiarowego wykonać zasilanie z sieci napowietrznej przewodem AsXS<sub>n</sub> 4x16 ułożonym na uchwytych dystansowych.
- ✓ od zestawu wyprowadzić zasilanie sieci napowietrznej oświetleniowej przewodem AsXS<sub>n</sub> 2x25.

Projektowa sieć oświetleniowa podłączona będzie do sieci napowietrznej nN zasilanej ze stacji transformatorowej Inwałd Kościół nr BBW30119, obwód nr 2 „Za Rzekę”

Układ sieci: TN-C.

### Uwagi końcowe.

Całość prac związanych z budową sieci oświetleniowej wykona Zakład Elektroinstalacyjny lub Firma posiadająca wymagane uprawnienia na zlecenie Inwestora. Prace wymagające wyłączenia istniejących urządzeń energetycznych spod napięcia należy wykonywać pod nadzorem pracownika Jednostki Terenowej TAURON Dystrybucja S.A. z Wadowic. Prace te należy wcześniej uzgodnić w Jednostce Terenowej TAURON Dystrybucja S.A. w Wadowicach.

Całość wykonać zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z wymogami art. 5 Ustawy Prawo Budowlane.