

1 Identifikačné údaje o stavbe

Názov stavby:	Chodník a cyklotrasa Kasárenská ulica
Miesto stavby:	Kasárenská ulica, Trenčín Katastrálne územie Zlatovce, parc.č. 1404/2, 1403/1, 1307
Stavebník:	Mesto Trenčín Mierové námestie 2 911 64 Trenčín
Schvaľovací úrad:	Trenčín
Stupeň:	Projekt pre stavebné povolenie
Charakter objektu:	Prestavba
Zodp. projektant:	Ing. Rudolf Kováč Autorizovaný inžinier
Hl. inžinier projektu:	Ing. Peter Vojtíšek
Klasifikácia stavby:	KS 2112 Miestne komunikácie

2 SPRACOVATELIA PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

2.1 Stavebná časť a koordinácia:

Acc&Design s.r.o.

Pod horou 4

SK-911 01 Trenčín

Ing. Peter Vojtíšek

hl.inžinier projektu

tel.: 00421-907-759 756

E-mail: peter.vojtisek@gmail.com

2.2 Komunikácie:

Ing. Rudolf Kováč

tel.: 00421-948-518 176

E-mail: rudokovac@centrum.sk

2.3 Silnoprúd, slaboprúd:

Ing. Peter Čahoj

tel.: 00421-905-851 983

E-mail: pcahoj@stonline.sk

2.4 Vodovod:

Ing. Ján Fiam

tel.: 00421-907-160 861

E-mail: fiamjanvk@gmail.com

3 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE A JEJ BUDÚCEJ PREVÁDZKE

3.1 Podklady a prieskumy

Základom pre vypracovanie projektu boli okrem zadania stavebníka a obhliadky územia nasledujúce podklady:

- a) polohopisné a výškopisné zameranie - účelová mapa M 1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt p.v., v triede presnosti 2, podzemné inžinierske siete uvedené podľa zákresu z evidencie jednotlivých správcov, resp. vytyčené
- b) technická mapa mesta
- c) aktualizácia generelu cyklistickej dopravy v Trenčíne, 11/2015
- d) podklady investora a obhliadka miesta stavby
- e) rokovania s prevádzkovateľmi dotknutých inžinierskych sietí

3.2 Charakteristika územia

Dotknuté územie sa nachádza v časti Západ mesta Trenčín, po pravej strane rieky Váh. Pozemky parc.č. 1404/2, 1403/1, 1307 k.ú. Zlatovce sú druhu zastavané plochy a nádvoria, na ktorých sú existujúce mestské komunikácie vo vlastníctve mesta.

Ulica Kasárenská vedie od ulice Vlárská, ktorá je súčasne aj cesta II/507, k Vojenskému opravárenskému podniku. Napojenie ulice na cestu II/507 bolo v rámci modernizácie železničnej trate upravené po križovatku s ulicou Ružová.

Zvyšný úsek komunikácie šírky cca 6,0 m je bez chodníkov s odvodnením do priekop, prípadne okolitého terénu. Riešený úsek od križovatky s ulicou Podjavorinskej po ulicu Majerská je z ľavej strany obostavaný priemyselnými areálmi, z pravej strany rodinnou zástavbou.

3.3 Charakteristika a zdôvodnenie stavby

Zrušením úrovňového prejazdu cez železniciu v priestore Hlavnej ulice a bytovou výstavbou v tejto časti mesta dochádza k zvýšenému dopravnému zaťaženiu ulice Kasárenská, čím sa zvýšilo ohrozenie chodcov pohybujúcich sa po vozovke. Preto je potrebné vybudovať v tomto úseku ulice chodník.

V aktualizácii generelu cyklistickej dopravy v Trenčíne je plánované vybudovanie cyklotrasy zo Zlatoviec do Istebníka s pokračovaním do Zamaroviec alebo centra mesta. Súčasťou tejto trasy je aj ulica Kasárenská od križovatky s Majerskou po napojenie na nový železničný podjazd.

4 Prehľad vybavenia stavby

V rámci stavby je navrhnuté vybudovanie chodníka od ulice Podjavorinskej po ulicu Medňanského s vyznačením cyklokoridorov. Od ulice Medňanského po ulicu Majerská sa vybuduje chodník a komunikácia sa rozšíri tak, aby sa mohli v tomto úseky vyznačiť aj cyklopruhy.

Chodník č. 1 od ulice Podjavorinskej po ul. Medňanského má dĺžku 78,50 m. Šírka chodníka je 1,5 m, priečny sklon 2,0 % smerom k vozovke, pozdĺžny sklon zostáva zachovaný podľa komunikácie.

Chodník č. 2 od ulice Medňanského po ul. Majerská má dĺžku 277,50 m. Šírka chodníka je 1,5 m, priečny sklon 2,0 % smerom k vozovke, pozdĺžny sklon zostáva zachovaný podľa komunikácie. V tomto úseku ulice sa vybudujú cyklistické pruhy šírky 1,5 m /z toho 0,25 m vodiaca čiara/. Rozšírenie vozovky sa prevedie na pravej strane, ľavá strana zostane bez úpravy. Šírka jazdných pruhov je 3,0 m. V tomto úseku bude preložený kábel TCom do novovzniknutého zeleného pásu.

Cyklistické pruhy sa zmenia od ul. Medňanského smerom k ul. Podjavorinskej na cyklokoridory a podobne v križovatke s ul. Majerská. V rámci rekonštrukcie tejto križovatky je možné dobudovať cyklistické pruhy, čím by sa prepojili s cyklistickými pruhmi navrhnutými v rámci rekonštrukcie ul. Na kamenci.

5 Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory

5.1 Pozemné a Inžinierske stavebné objekty

SO Komunikácie a spevnené plochy

SO Prekládka kábla TCOM

SO Prekládka vedenia NN - ZSdis

SO Prekládka vodovodu DN100

6 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu

Počas výstavby bude dohodnutý s dodávateľom stavby režim stavebných prác tak, aby bola zabezpečená čo najväčšia súčinnosť s realizáciou prípadných súbežných stavieb na ulici Majerská.

Na pozemkoch, na ktorých sa plánuje vybudovanie podchodu, je potrebné pred vybudovaním chodníka a cyklotrasy je potrebné odstrániť 8 stromov, krajinu šírky 0,5m vrátane obrubníkov. Okrem toho bude potrebné preložiť existujúci kábel TCom-u, rozvod NN a vodovod DN100.

Počas stavby dôjde k obmedzeniu dopravy v danom úseku vzhľadom na zúženie komunikácie. Dočasné dopravné značenie bude vypracované do zahájenia stavebných prác podľa technologického postupu vybraného dodávateľa a dopravnej situácie aktuálnej v čase výstavby.

7 Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Prevádzkovateľom a užívateľom stavby bude mesto Trenčín.

8 Termíny výstavby

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať v jednej etape, predpokladaná je súbežná výstavba s Majerskou ulicou a križovatkou Kasárenská-Majerská. Výstavba bude začatá po

obdržaní súhlasného vyjadrenia k dokumentácii pre stavebné povolenie a po ukončení následného výberového konania na dodávateľa stavby. Predpokladaný termín je apríl 2017.

Ukončenie prestavby komunikácie je naplánované na jún 2017. Počas výstavby bude dohodnutý s dodávateľom stavby režim stavebných prác tak, aby bol čo najmenší negatívny vplyv na okolie.

Termín začatia výstavby: apríl 2017

Termín ukončenia výstavby: jún 2017

Lehota výstavby: 3 mesiace

9 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu, kolaudácii a užívaniu stavby

Skúšobná prevádzka stavby ako celku se nepredpokladá, vyskúšanie jednotlivých zariadení vykonajú dodávatelia v priebehu odovzdávania stavby investorovi.

10 Údaje o postupnom uvádzaní častí stavby do užívania

Stavba bude kolaudovaná a odovzdaná do užívania naraz.

11 Predpokladané celkové náklady stavby

Celkové náklady stavby se predpokladajú cca. 150 tis. EUR

V Trenčíne, december 2016

Vypracoval: Ing. Peter Vojtíšek

Kontroloval : Ing. Rudolf Kováč