

REKONŠTRUKCIA RIGOLOV V OBCI ZEMPLÍNSKE KOPČANY

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

PROJEKT PRE POVOLENIE STAVBY

NÁZOV STAVBY:

REKONŠTRUKCIA RIGOLOV V OBCI ZEMPLÍNSKE KOPČANY

MIESTO STAVBY: ZEMPLÍNSKE KOPČANY, PARC.Č. 179

INVESTOR:

Obec Zemplínske Kopčany

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

Ing. arch. Eva Kutašová, Štúrova 45, 071 01 Michalovce, Slovensko
Tel./ fax: +421 905 507 429, evakutasova@gmail.com

AUTOR:

Ing. arch. Eva Kutašová

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. arch. Eva Kutašová

DÁTUM:

10/2018

ČASŤ A – SPRIEVODNÁ SPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby: Rekonštrukcia rigolov v Obci Zemplínske Kopčany

Miesto stavby: **ZEMPLÍNSKE KOPČANY,**
PARC.Č. 179

Investor/ stavebník: Obec Zemplínske Kopčany

Hlavný inžinier projektu: Ing. arch. Eva Kutašová

Stupeň dokumentácie: **Projekt pre povolenie stavby**

PROJEKTANTI JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Stavebná časť: Drahoslava Dankaninová
Ing.arch. Eva Kutašová
Ing.arch. Jana Zombeková
Ing.Ján Janejka

A.2. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY

Objektová skladba:

SO 01 Rigoly

A.3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Plocha riešeného územia		4147,55 m²
z toho:		
	rigol	1447,0m ²
	vjazdy do dvorov	1760,0m ²
	chodníky	940,55m ²

A.4 ZDÔVODNENIE STAVBY

Dôvodom realizácie stavby je zlý skutkový technický , urbanisticko-architektonický a predovšetkým estetický stav riešeného územia.

A.5. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- Geodetické zameranie riešeného územia
- Osobná prehliadka a domeranie objektov
- Závery jednaní medzi investorom a projektantom v priebehu spracovania projektu

A.6. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU

Vyvolané investície:

V tejto fáze projektu nepredpokladáme vyvolané investície.

Dotknuté ochranné pásma:

Navrhovaná stavebná činnosť bude prebiehať na území ohraničenom jestvujúcimi budovami, oplotením pozemkov a miestnou komunikáciou.

Jestvujúce inžinierske siete sú bežného charakteru s normovanými rozstupmi a následnými odstupmi od budov.

Je treba rešpektovať ochranné pásma NTL podzemného vedenia a vodovodného potrubia.

Počas výstavby nie je potrebné stanovovať mimoriadne dočasné, ochranné hygienické pásma. Ochranné pásma územia a jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí a ich zariadení budú počas výstavby rešpektované v rozsahu príslušnej legislatívy, resp. bude s nimi nakladané v zmysle príslušného projektového riešenia a podmienok obsiahnutých vo vyjadreniach príslušných správcov IS.

A.7. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Majiteľ:	Obec Zemplínske Kopčany
Investor:	Obec Zemplínske Kopčany
Užívateľ:	Obec Zemplínske Kopčany

A.8. ČASOVÉ TERMÍNY VÝSTAVBY

Začiatok výstavby:	2019
Ukončenie výstavby:	2019

A.9. POSÚDENIE VPLYVOV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Navrhovaná stavba v zmysle Zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov nespadá do povinného hodnotenia.

Projektovaná stavba nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

ČASŤ B – SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

SO 01 RIGOLY

Parcela č. 179

B.1. VŠEOBECNE

Projektová dokumentácia rieši návrh rekonštrukcie miestnych rigolov v Obci Zemplínske Kopčany. Rigoly sú vedené súbežne s miestnou komunikáciou, po jej oboch stranách. Sú do nich zvedené zrážkové vody z miestnej komunikácie a chodníkov. V minulosti sa v obci realizovali pokládky inžinierskych sietí / plyn, vodovod/, ktorých činnosťou sa narušili nielen plochy komunikácií, ale aj rigoly v miestach prípojk na tieto siete. Dno je nespevnené, čím sa sťažuje údržba a odstraňovanie nánosov. Pod vjazdami do dvorov sú priepusty na mnohých miestach zdeformované, prípadne prelomené, čím je znemožnené plynulé odvedenie prebytočnej vody. Počas prívateľných dažďov a v zimnom období sa preto na niektorých miestach kumuluje zrážková voda. Výmena priepustov pod vjazdami do dvorov si bude vyžadovať aj rekonštrukciu samotných vjazdov vrátane povrchovej úpravy. Ďalším dôsledkom nefunkčného systému rigolov je technický stav príľahlých chodníkov, ktoré sú vplyvom podmývania a zvýšenia hladiny vody v rigoloch na mnohých miestach zdeformované, a tým aj nefunkčné. Rekonštrukciou celkového systému miestnych rigolov a komunikácií, ktoré úzko súvisia s touto rekonštrukciou, obec získava funkčný odvodňovací systém prispôbený pre jednoduchú celoročnú údržbu a bezpečný komunikačný priestor v centre obce.

B.2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Obe vetvy rigolov sú situované popri miestnej komunikácii, vedené v uličnom priestore rodinnej výstavby, v smere západ – východ. Rigol je od rodinnej výstavby oddelený jestvujúcim chodníkom vedeným popri oplotení pozemkov, od miestnej komunikácie je oddelený rozšírenou krajinou. Rigol je v miestach vjazdov do dvorov prepojený priepustom kruhového prierezu s priemerom 400mm, dĺžka priepustov bude jednotná – 5m, tomuto bude upravená aj šírka jestvujúcich vjazdov. Na výstavbu priepustov pod vjazdami sa použijú hrdlové železobetónové rúry s kruhovým prierezom vnútorného

priemeru 395mm, dĺžky 2500mm s hrúbkou steny 80mm. Jednotlivé podkladné vrstvy musia byť v správnom sklone a dokonale zhutnené po celej dĺžke rúry, aby rúra dosadla na povrch celou svojou plochou. Zemné práce je potrebné prevádzať s dôrazom na neporušenie nosnej vrstvy zeminy, prípadne nakyprenú pôdu treba zhutniť. Stupeň zhutnenia je 85%. **Pre hrdlá rúr treba vyhlbiť ryhu na zapustenie!** Ak pôvodná zemina nie je vhodná na zhutnenie, treba zameniť zemínu, alebo vytvoriť betónové lôžko. Po zhutnení pláne zo sypkého materiálu musí mať podložie hrúbku aspoň o 10cm väčšiu ako je 1/10 vnútorného priemeru rúry. Pri vyhotovení betónovej vrstvy má byť táto 5cm väčšia ako je 1/10 vnútorného priemeru rúry. Pred betonážou lôžka sa rúry zabezpečia drevenými klinmi.

Na manipuláciu s betónovými rúrami je možné použiť iba také žeriavy, zdvíhacie mechanizmy a pomôcky, ktoré nepoškodia rúry. Pri dvíhaní sa musí zachovať vodorovná poloha. Nesmie sa namáhať dynamicky, a dvíhanie prevlečeným lanom cez rúru je zakázané. Pri doprave a skladovaní sa rúry zabezpečia drevenými klinmi proti prevaleniu. Skladovanie musí umožniť prevlečenie lán pod rúrami. Pri skladovaní je potrebné chrániť hrdlá a hlavy rúr pred mechanickým poškodením.

Vyústenie betónových rúr priepustov a okraje vjazdov budú spevnené betónovým múrikom. Rigol je upravený betónovými tvárnicami rozmerov 50/50/8, aby bola umožnená plynulá údržba pri odstraňovaní nánosov.

Technické parametre:

Rigoly a priepusty pod vjazdami

Dĺžka rigolov spolu	725,0 m
Dĺžka priepustov spolu.....	295,0 m
Betónový oporný múrik vyústenia kruhových priepustov	116ks

Chodníky a vjazdy k rodinným domom

Šírka chodníka	1,3 m
Dĺžka chodníka.....	725,0 m
Plocha chodníkov.....	940,55 m ²
Betónový obrubník rovný 100/20/10.....	725,0 m

Vjazdy na pozemky

sú riešené asfaltové vjazdy k rodinným domom šírky cca 5m, počet vjazdov 58ks	
Plocha vjazdov.....	1760,0 m ²
Obrubník nájazdový 100/20/15-10.....	290,0m

Konštrukcia pochôdznej komunikácie

rekonštr. komunikácii s podkl. vrstvou :

- asfaltový betón ABS II hr. 60mm
- infiltračný postrek
- upravenie výtlkov krytu asfalt. zmesou
- frezovanie exist. živ. krytu
- existujúci podklad - očistený od blata a prachu

Výškové riešenie

Niveleta rekonštruovaných komunikácií a vjazdov bude sledovať výškovú úroveň existujúcej dopravnej plochy, so zreteľom na vstupy k rodinným domom a vo vzťahu k upravovaným priekopám.

Odvodnenie

Povrchové vody z rekonštruovaných komunikácií budú odvedené priečnym a pozdĺžnym sklonom konštrukcie do priekop.

B.3. PRÍPRAVNÉ PRÁCE

Pred zahájením výstavby je potrebné previesť prípravné práce. Budú pozostávať z odstránenia asfaltového krytu vjazdov a chodníkov, vybúrania jestvujúcich priepustov a prehĺbenia rigolov. Vybúrané hmoty sa odvezu na skládku ktorej vzdialenosť určí investor. Rozpočtová časť uvažuje odvoz na skládku do 10 000m.

B.4. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pri prevádzaní všetkých prác v rámci predmetnej stavby je nutné dodržať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytyčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu.

V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatrnosťou a ručným spôsobom.

Upozorňujeme dodávateľov stavebných a montážnych prác na rešpektovanie Ustanovení Vyhlášky SÚBP a SBÚ č.374/1990 Zb. a zabezpečenie jej aplikácie na podmienky výstavby a dodržať všetky platné bezpečnostné predpisy a nariadenia týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť dodávatelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných i nadzemných vedení, aby sa predišlo ich poškodeniu a ublíženiu na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

B.5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestami. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

V Michalovciach, 10.2018

Ing.arch. Eva Kutašová