

REKONŠTRUKCIA RIGOLOV V OBCI MALÉ RAŠKOVCE

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

PROJEKT PRE POVOLENIE STAVBY

NÁZOV STAVBY:

REKONŠTRUKCIA RIGOLOV V OBCI MALÉ RAŠKOVCE

MIESTO STAVBY: MALÉ RAŠKOVCE, PARC.Č. 64, 149

INVESTOR:

Obec Malé Raškovce

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

Ing. arch. Eva Kutašová, Štúrova 45, 071 01 Michalovce, Slovensko
Tel./ fax: +421 905 507 429, evakutasova@gmail.com

AUTOR:

Ing. arch. Eva Kutašová

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. arch. Eva Kutašová

DÁTUM:

10/2018

ČASŤ A – SPRIEVODNÁ SPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby: Rekonštrukcia rigolov v Obci Malé Raškovce

Miesto stavby: **MALÉ RAŠKOVCE**
PARC.Č. 64, 149

Investor/ stavebník: Obec Malé Raškovce

Hlavný inžinier projektu: Ing. arch. Eva Kutašová

Stupeň dokumentácie: **Projekt pre povolenie stavby**

PROJEKTANTI JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Stavebná časť: Drahoslava Dankaninová
Ing.arch. Eva Kutašová
Ing.arch. Jana Zombeková
Ing.Ján Janejka

A.2. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY

Objektová skladba:

SO 01 Rigoly

A.3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Plocha riešeného územia		4412,5 m²
	z toho:	
	rigol	1944,0m ²
	vjazdy do dvorov	1175,0m ²

A.4 ZDÔVODNENIE STAVBY

Dôvodom realizácie stavby je zlý skutkový technický , urbanisticko-architektonický a predovšetkým estetický stav riešeného územia.

A.5. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- Geodetické zameranie riešeného územia
- Osobná prehliadka a domeranie objektov
- Závery jednaní medzi investorom a projektantom v priebehu spracovania projektu

A.6. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU

Vyvolané investície:

V tejto fáze projektu nepredpokladáme vyvolané investície.

Dotknuté ochranné pásma:

Navrhovaná stavebná činnosť bude prebiehať na území ohraničenom jestvujúcimi budovami, oplotením pozemkov a miestnou komunikáciou.

Jestvujúce inžinierske siete sú bežného charakteru s normovanými rozstupmi a následnými odstupmi od budov.

Je treba rešpektovať ochranné pásma NTL podzemného vedenia a vodovodného potrubia.

Počas výstavby nie je potrebné stanovovať mimoriadne dočasné, ochranné hygienické pásma. Ochranné pásma územia a jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí a ich zariadení budú počas výstavby rešpektované v rozsahu príslušnej legislatívy, resp. bude s nimi nakladané v zmysle príslušného projektového riešenia a podmienok obsiahnutých vo vyjadreniach príslušných správcov IS.

A.7. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Majiteľ:	Obec Malé Raškovce
Investor:	Obec Malé Raškovce
Užívateľ:	Obec Malé Raškovce

A.8. ČASOVÉ TERMÍNY VÝSTAVBY

Začiatok výstavby:	2019
Ukončenie výstavby:	2019

A.9. POSÚDENIE VPLYVOV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Navrhovaná stavba v zmysle Zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov nespadá do povinného hodnotenia.

Projektovaná stavba nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

ČASŤ B – SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

SO 01 RIGOLY

Parcela č. 64, 149

B.1. VŠEOBECNE

Projektová dokumentácia rieši návrh rekonštrukcie miestnych rigolov v Obci Malé Raškovce. Rigoly sú vedené súbežne s miestnou komunikáciou, po jej oboch stranách. Sú do nich zvedené zrážkové vody z miestnej komunikácie. V minulosti sa v obci realizovali pokládky inžinierskych sietí / plyn, vodovod/, ktorých činnosťou sa narušili nielen plochy komunikácii, ale aj rigoly v miestach prípojek na tieto siete. Dno je nespevnené, čím sa sťažuje údržba a odstraňovanie nánosov. Pod vjazdami do dvorov sú priepusty na mnohých miestach zdeformované, prípadne prelomené, čím je znemožnené plynulé odvedenie prebytočnej vody. Počas prívateľných dažďov a v zimnom období sa preto na niektorých miestach kumuluje zrážková voda. Výmena priepustov pod vjazdami do dvorov si bude vyžadovať aj rekonštrukciu samotných vjazdov vrátane povrchovej úpravy. Rekonštrukciou celkového systému miestnych rigolov a komunikácií, ktoré úzko súvisia s touto rekonštrukciou, obec získa funkčný odvodňovací systém prispôbený pre jednoduchú celoročnú údržbu a bezpečný komunikačný priestor v centre obce.

B.2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Obe vetvy rigolov sú situované popri miestnej komunikácii, vedené v uličnom priestore rodinnej výstavby, v smere sever - juh. Rigol je od rodinnej výstavby oddelený jestvujúcim zeleným pásom vedeným popri oplotení pozemkov, od miestnej komunikácie je oddelený rozšírenou krajinou. Rigol je v miestach vjazdov do dvorov prepojený priepustom kruhového prierezu s priemerom 300mm, dĺžka priepustov bude jednotná – 5m, tomuto bude upravená aj šírka jestvujúcich vjazdov. Na výstavbu priepustov pod vjazdami sa použijú hrdlové železobetónové rúry s kruhovým prierezom vnútorného priemeru 300mm, dĺžky 2500mm s hrúbkou steny 70mm. Jednotlivé podkladné vrstvy musia byť v správnom sklone

a dokonale zhutnené po celej dĺžke rúry, aby rúra dosadla na povrch celou svojou plochou. Zemné práce je potrebné prevádzkať s dôrazom na neporušenie nosnej vrstvy zeminy, prípadne nakyprenú pôdu treba zhutniť. Stupeň zhutnenia je 85%. **Pre hrdlá rúr treba vyhlbiť ryhu na zapustenie!** Ak pôvodná zemina nie je vhodná na zhutnenie, treba zameniť zeminu, alebo vytvoriť betónové lôžko. Po zhutnení pláne zo sypkého materiálu musí mať podložie hrúbku aspoň o 10cm väčšiu ako je 1/10 vnútorného priemeru rúry. Pri vyhotovení betónovej vrstvy má byť táto 5cm väčšia ako je 1/10 vnútorného priemeru rúry. Pred betonážou lôžka sa rúry zabezpečia drevenými klinmi.

Na manipuláciu s betónovými rúrami je možné použiť iba také žeriavy, zdvíhacie mechanizmy a pomôcky, ktoré nepoškodia rúry. Pri dvíhaní sa musí zachovať vodorovná poloha. Nesmie sa namáhať dynamicky, a dvíhanie prevlečeným lanom cez rúru je zakázané. Pri doprave a skladovaní sa rúry zabezpečia drevenými klinmi proti prevaleniu. Skladovanie musí umožniť prevlečenie lán pod rúrami. Pri skladovaní je potrebné chrániť hrdlá a hlavy rúr pred mechanickým poškodením.

Vyústenie betónových rúr priepustov a okraje vjazdov budú spevnené betónovým múrikom. Rigol je upravený betónovými tvárnicami rozmerov 50/50/8, aby bola umožnená plynulá údržba pri odstraňovaní nánosov.

Technické parametre:

Rigoly a priepusty pod vjazdami

Dĺžka rigolov spolu	647,5 m
Dĺžka priepustov spolu.....	210,0 m
Betónový oporný múrik vyústenia kruhových priepustov	84ks

Vjazdy k rodinným domom

Sú riešené asfaltové vjazdy k rodinným domom šírky cca 5m, počet vjazdov 47ks

Plocha vjazdov.....	1175,0 m ²
Obrubník nájazdový 100/20/15-10.....	235,0 m

Konštrukcia pojazdnej komunikácie

rekonštr. komunikácii s podkl. vrstvou :

- asfaltový betón ABS II	hr. 60mm
- infiltračný postrek	
- upravenie výtlkov krytu asfalt. zmesou	
- frezovanie exist. živ. krytu	
- existujúci podklad - očistený od blata a prachu	

Výškové riešenie

Niveleta rekonštruovaných komunikácii a vjazdov bude sledovať výškovú úroveň existujúcej dopravnej plochy, so zreteľom na vstupy k rodinným domom a vo vzťahu k upravovaným priekopám.

Odvodnenie

Povrchové vody z rekonštruovaných komunikácii budú odvedené priečnym a pozdĺžnym sklonom konštrukcie do priekop.

B.3. PRÍPRAVNÉ PRÁCE

Pred zahájením výstavby je potrebné previesť prípravné práce. Budú pozostávať z odstránenia asfaltového krytu vjazdov a chodníkov, vybúrania jestvujúcich priepustov a prehĺbenia rigolov. Vybúrané hmoty sa odvezú na skládku ktorej vzdialenosť určí investor. Rozpočtová časť uvažuje odvoz na skládku do 10 000m.

B.4. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pri prevádzkaní všetkých prác v rámci predmetnej stavby je nutné dodržať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytyčenie jestvujúcich podzemných sietí, aby nedošlo k ich porušeniu.

V blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí výkopové práce realizovať so zvýšenou opatrnosťou a ručným spôsobom. Upozorňujeme dodávateľov stavebných a montážnych prác na rešpektovanie Ustanovení Vyhlášky SÚBP a SBÚ č.374/1990 Zb. a zabezpečenie jej aplikácie na podmienky výstavby a dodržať všetky platné bezpečnostné predpisy a nariadenia týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť dodávateľia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných i nadzemných vedení, aby sa predišlo ich poškodeniu a ublíženiu na zdraví. Všetky prekážky je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

B.5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestami. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

V Michalovciach, 10.2018

Ing.arch. Eva Kutašová