

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Stavba: **Revitalizácia centra v obci Kolačkov**
Objekty: **SO 01 Miestna komunikácia - Trasa pri kostole**
SO 02 Chodníky popri ceste III/3147 a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky
SO 03 Miestna komunikácia a spevnené plochy okolo Domu smútku
SO 04 Oddychová zóna
SO 05 Odvodnenie komunikácií a spevnených plôch
SO 06 Osvetlenie priechodov pre peších
Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
Investor: Obec Kolačkov
Miesto: Kolačkov
Okres: Stará Ľubovňa
VÚC: Prešovský samosprávny kraj

2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE PROJEKTANTA STAVBY

Projektant: Ing. Janka Dunajská, DISTA projekt, Šrobárova 2682/50, Poprad
Autorizovaný stavebný inžinier r.č. 1926*12 s rozsahom oprávnenia
Projektovanie inžinierskych stavieb – Cesty a letiská
IČO: 35 412 194
DIČ: 1036769701

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

3.1 CHARAKTERISTIKA RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Stavba je rekonštrukciou, opravou miestnych komunikácií, rekonštrukciou chodníkov s doplnením nových úsekov.

Vyššie uvedené stavebné objekty boli určené investorom na rekonštrukciu vzhľadom na ich zlý technický stav. Stavebné práce na uvedených stavebných objektoch budú realizované na pozemkoch a na objektoch, ktoré sú vo vlastníctve obce Kolačkov, ako investora stavby. Riešené územia jednotlivých stavebných objektov sa nachádzajú vo významných častiach obce (v blízkosti predajne potravín, kostola, domu smútku a požiarnej zbrojnice).

3.2 HLAVNÉ CIELE A BODY NÁVRHU OBNOVY INFRAŠTRUKTÚRY

A) Ciele návrhu

Uvedené stavebné objekty sa nachádzajú vo významných častiach, pričom zabezpečujú dostupnosť významných cieľov pre občanov obce ako sú Dom smútku, predajňa potravín, a kostol.

Projekt rieši návrh obnovy a opravy vybraných objektov s doplnením chýbajúcich komunikačných a oddychových plôch v riešenej časti obce, s akceptovaním významových hľadísk, bezpečnostných hľadísk a naliehavosti potrieb občanov, ako aj s akceptovaním požiadavky na kvalitatívne vyššiu úroveň navrhnutých opráv a doplnení, oproti súčasnému stavu.

Rekonštrukcie a opravy poškodených objektov s doplnením chýbajúcich plôch, sú navrhované z kvalitatívne lepších materiálov, realizáciou návrhu dôjde ku zlepšeniu technického stavu riešených existujúcich objektov v obci a súčasne sa zvýši bezpečnosť pohybu obyvateľov medzi vyššie uvedenými významnými cieľmi v obci.

Stavba: Revitalizácia centra v obci Kolačkov
Časť: A. Sprievodná správa, B. Súhrnná technická správa

B) Hlavné body návrhu

- SO 01 Miestna komunikácia - Trasa pri kostole**
- SO 02 Chodníky popri ceste III/3147 a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky**
- SO 03 Miestna komunikácia a spevnené plochy okolo Domu smútku**
- SO 04 Oddychová zóna**
- SO 05 Odvodnenie komunikácií a spevnených plôch**
- SO 06 Osvetlenie priechodov pre peších**

Revitalizácia za účelom:

- zriadenia celistvého krytu rekonštruovanej miestnej komunikácie s rozšírením
- zriadenie novej prístupovej trasy komunikácie do existujúcej zástavby
- zriadenie nových hlavných a prepojovacích trás - chodníkov pre chodcov
- zriadenie účinného odvodnenia plôch
- zvýšenia bezpečnosti pre chodcov a vozidlá
- dostupnosti významných objektov pre občanov
- zriadenia oddychovej zóny pre občanov

4. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

- vstupné zadanie investora
- polohopisné a výškopisné zameranie vybraných plôch v centre obce
- katastrálna mapa (informatívny podklad poskytnutý obcou - geodetom)
- platné STN 73 6110, STN 736102 a ostatné súvisiace predpisy a normy

5. ČLENENIE STAVBY

- Stavba: **Revitalizácia centra v obci Kolačkov**
- Objekty: **SO 01 Miestna komunikácia - Trasa pri kostole**
SO 02 Chodníky popri ceste III/3147 a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky
SO 03 Miestna komunikácia a spevnené plochy okolo Domu smútku
SO 04 Oddychová zóna
SO 05 Odvodnenie komunikácií a spevnených plôch
SO 06 Osvetlenie priechodov pre peších

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA REVITALIZÁCIE

Stavba (riešené stavebné objekty) sa nachádzaj v obci Kolačkov, v mierne svahovitom teréne, v existujúcej zástavbe. Riešené stavebné objekty sa nachádzajú v časti centra obce, privádzajú dopravu aj chodcov k významným cieľom – Dom smútku, predajňa potravín, kostol, hasičská zbrojnica. Trasy komunikácií sú v nevyhovujúcom stave, sťažujú pohyb chodcov po hlavných peších ťahoch, chodníky chýbajú. Pri ceste III/3147 je čiastočne využívaný ako chodník okraj rigolu v š. cca 1,0 m, ktorý je z poprelamovaných betónových panelov, pričom trasu zužujú vzrastlé stromy a padajúci múrik oplatenia.

Sklonové pomery a odvodnenie záujmových plôch sú v súčasnosti nedostatočné, alebo vytvárajú iné nebezpečenstvo.

1.1 ZHODNOTENIE STAVBY

Projekt rieši rekonštrukciu, opravu a doplnenie spevnených plôch, rekonštrukciu a výstavbu miestnych komunikácií s doplnením odvodňovacieho systému, výstavbu chodníkov s prepojením významných bodov a revitalizáciu pôvodnej oddychovej zóny.

Realizáciou návrhu dôjde ku zlepšeniu technického stavu riešených existujúcich objektov v rámci obce, a súčasne dôjde ku vyššej bezpečnosti pohybu obyvateľov medzi vyššie uvedenými významnými cieľmi v centre obce.

Navrhované úpravy zahŕňajú aj debarierizáciu komunikačných trás na chodníkoch pred navrhovanými priechodmi pre chodcov pri Dome smútku a pri predajni potravín, s použitím varovných a signálnych pásov (určené pre pohyb nevidiacich a slabozrakých TP 048).

1.2 ÚDAJE O PRIESKUMOCH

Nie sú známe žiadne údaje o geologických prieskumoch v danej lokalite, po obhliadke v teréne sa predpokladá únosné podložie. Pre rekonštrukcie so zhotovením všetkých konštrukčných vrstiev je potrebné upraviť podložie a zabezpečiť odvodnenie konštrukcie vozovky.

1.3 PRÍPRAVA ÚZEMIA NA STAVBU

Všetky stavebné práce musia prebiehať na pozemkoch obce Kolačkov. Majetkoprávny priemet pozemkov bol zohľadnený v navrhovanom riešení (podľa pozemkových máp poskytnutých obcou – geodetom, a podľa informácií zodpovedných pracovníkov obce). Obec pred stavebným konaním preverí aktuálnosť majetkových pomerov, aby v žiadnom prípade nedošlo ku neoprávnenej výstavbe na cudzom pozemku, resp. aby mohli byť včas vykonané prípadné úpravy projektu v prípade zistenia nesúladu týchto pomerov.

Práce budú rozplánované na etapy a budú prebiehať počas bežnej cestnej premávky, s obmedzením premávky podľa navrhnutého dočasného dopravného značenia, v zmysle pracovného postupu vybraného zhotoviteľa stavby. Investor zabezpečí, aby počas prác, bol vždy možný príjazd vozidla RZP resp. PO ku všetkým objektom a rodinným domom (zabezpečiť prístup vždy aspoň z jedného smeru).

Vyznačené podzemné a nadzemné inžinierske siete sú zakreslené len informatívne. V čase spracovania tohto projektu projektant nemal k dispozícii žiadne vyjadrenia správcov existujúcich inžinierskych sietí, nakoľko projekt sa vyhotovil ako jednostupňový (na stavebné povolenie

a realizáciu) a tomuto spracovaniu nepredchádzal ani stupeň pre územné konanie (pre tento druh stavby sa nevyžadovalo územné konanie).

Dokumentáciu je potrebné v rámci stavebného konania dať na vyjadrenie správcovi inžinierskych sietí. Na základe vyjadrení správcov je potrebné dokresliť nezakreslené inžinierske siete, resp. priložiť vyjadrenia do samostatnej zložky - dokladovej časti projektu. Prípadné nariadenia správcov na preložky, resp. ochrany inžinierskych sietí je nutné rešpektovať dodávateľom stavby v rámci realizácie stavby (vrátane zabezpečenia prípadného spracovania projektu). Pred zahájením stavby je nutné zabezpečiť objednanie vytýčenia existujúcich inžinierskych sietí u jednotlivých správcov. Vytýčené inžinierske siete je potrebné označiť v teréne a skoordinať s projektovým návrhom. Prípadné kolízne miesta (súbeh, križovanie) je potrebné riešiť v súlade s STN EN 73 6005, 73 6006, resp. včas (ešte pred realizáciou) konzultovať s projektantom.

Drenážne potrubie je potrebné ukladať postupne v smere od miesta zaústenia, pričom je tiež potrebné zabezpečiť, aby táto drenáž odvádzala zrážkové vody aj v priebehu výstavby.

Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí ku navrhovaným úpravám je potrebné uložiť v dokladovej časti ku projektu a odovzdať realizátorovi stavby pred jej začatím, resp. už pri výberovom konaní na realizáciu stavby, aby jednotliví uchádzači zahrnuli prípadné náklady spojené s vyjadreniami do ponúkanej ceny.

2. CELKOVÉ STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 DOPRAVNÉ NAPOJENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Miestne komunikácie SO 01, a SO 03 sú napojené na cestu III/3147 Nová Ľubovňa – Kolačkov, ktorá prechádza centrom obce.

2.2 REKONŠTRUKCIE, OPRAVY A VÝSTAVBA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ, CHODNÍKOV A ODVODNENIA

Projekt rieši výstavbu chodníkov, miestnej komunikácie a odvodnenia na vybraných plochách v centre obce, ďalej rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie pri kostole a revitalizáciu oddychovej zóny.

2.3 BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY POČAS VÝSTAVBY

Bude zabezpečená počas výstavby pomocou prenosného zvislého dopravného značenia až do ukončenia stavebných prác na dotknutých plochách a na určených úsekoch miestnych komunikácií.

Na výkrese č. D Koordinačný výkres stavby, sú farebne označené riešené plochy (pracoviská). V úsekoch miestnych komunikácií bude potrebné vykonať niektoré práce (pokládka asfaltu a pod.) pri úplnej uzávere prejazdu vozidiel, a súčasnom zabezpečení premávky po obchádzkových trasách (obchádzky nie sú dopravne vyznačené nakoľko sa jedná o miestne známe pomery v malej časti obce).

Podrobnejšie riešenie dopravného zabezpečenia jednotlivých etáp prác je uvedené samostatne, v prílohe tejto súhrnnej technickej správy, na výkresoch č. TPV 01, TPV 02, TPV 03)

2.4 TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Návrh úprav trvalého dopravného značenia vyplynul z požiadavky obce na zvýšenie bezpečnosti chodcov a vozidiel v danom úseku cesty III/3147, nakoľko sa jedná o nehodový úsek.

V danom úseku cesty III/3147 boli navrhnuté dva nové priechody pre chodcov, jeden na prístupovej trase ku predajni potravín a druhý na prístupovej trase ku domu smútku. Zriadením navrhovaných priechodov pre chodcov vzniká investorovi povinnosť zriadenia osvetlenia (rieši SO 06) a doplnenia trvalého dopravného značenia - v zmysle návrhu na výkrese č. 02.4, resp. na výkrese č. D – Koordinačný výkres stavby (návrh podlieha schváleniu na príslušnom OR PZ ODI)

Navrhované priechody pre chodcov, so zvýšenou bezpečnosťou - osvetlenie s riadiacou jednotkou a DZ s blikajúcim svetlom, je súčasťou SO 06 ako kompletná dodávka. Návrh zabezpečuje:

- nasvietenie priechodu pre chodcov v nočných hodinách
- zvýraznenie priechodu pre chodcov LED svetlami reagujúcich na pohyb chodca pred priechodom a v jeho blízkosti počas 24 hodín denne

Cieľom technológie bezpečného priechodu pre chodcov je včas upozorniť vodiča na aktuálne nebezpečenstvo stretu s chodcom a zároveň psychologicky pôsobiť na vodičovú pozornosť. Výstražné signalizačné zariadenia na báze LED technológií sa na priechode aktivujú (blikajú) ak sa chodec nachádza v tesnej blízkosti priechodu. Ak sa chodec na priechode a v jeho blízkosti nenachádza sú výstražné signalizačné zariadenia pasívne (vo vypnutom stave) a vodiča neupozorňujú blikaním.

Bezpečný priechod je modulárny, navrhuje sa na základe konkrétnych dopravno inžinierskych poznatkov o danom priechode. Skladá sa z týchto hlavných častí (rieši SO 06):

- riadiaca jednotka RIP04 s detekciou prítomnosti chodca
- dopravná značka zo sady CROSSING
- asymetrické nasvietenie priechodu pre chodcov zo sady LED CROSSING II

Na ceste III/3147 a na miestnych komunikáciách bolo navrhnuté doplnenie trvalého dopravného značenia, ktoré upravuje prednosť v jazde v dvoch križovatkách miestnych komunikácií s cestou v zmysle návrhu na výkrese č. D – „Koordinačný výkres stavby, trvalé dopravné značenie“ (návrh podlieha schváleniu na príslušnom OR PZ ODI).

Na miestnej komunikácii za domom smútku bol navrhnutý jeden nový priechod pre chodcov, na trase ku navrhovanej oddychovej zóne, v zmysle návrhu na výkrese č. D – „Koordinačný výkres stavby, trvalé dopravné značenie“ (návrh podlieha schváleniu na príslušnom OR PZ ODI). Osvetlenie priechodu je riešené v časti SO 06.

Zriadením priechodov pre peších vznikla potreba usmerniť pohyb chodcov tak aby bolo zabránené neočakávanému vstupu na vozovku hlavne pred objektom Domu smútku. Z uvedeného dôvodu je navrhované bezpečnostné zábradlie v okolí priechodov, tam kde to dovoľujú pomery v trase, po 4,0 m na každú stranu, prípadne skrátené - po 2 m na každú stranu. Pred Domom smútku bude mať zábradlie dĺžku 13 m (zabránenie prechádzaniu cez križovátku).

2.5 ČASOVÝ PLÁN

Harmonogram realizácie navrhovaných prác v obci bude plánovaný vo vzťahu k finančným možnostiam obce Kolačkov na maximálne 10 mesiacov, pričom v zimných mesiacoch práce nemôžu prebiehať.

3. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Dodávateľ stavebných a montážnych prác musí rešpektovať ustanovenia vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach.

4. POZNÁMKY

Tento projekt bol vypracovaný v zmysle platných STN

STN 73 6100	Názvoslovie pozemných komunikácií.
STN 73 6100/Z1	
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic.
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií.
STN 73 6110/O1	
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie.
STN 73 6121	Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy.
STN 73 6129	Stavba vozoviek. Postreky a nátery.
STN 73 6131-1	Stavba vozoviek. Dlažby a dielce. Časť 1: Kryty z dlažieb.
STN 73 6133	Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

a iných súvisiacich noriem a predpisov – napr. TP 13/2005 Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách, VL 1/2002 Vozovky a krajnice, TP 06/2013, Vyhl. 8/2009, 9/2009 Z.z.

Dátum: 12.2018

vypracovala : Ing. Janka Dunajská

Prílohy súhrnnej technickej správy:
- Dopravné zabezpečenie počas výstavby

