

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

STAVBA : REVITALIZÁCIA CENTRA V OBCI KOLAČKOV

OBJEKT : SO 03 MIESTNA KOMUNIKÁCIA A SPEVNENÉ PLOCHY OKOLO DOMU SMÚTKU

STUPEŇ : Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

INVESTOR : Obec Kolačkov

2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA - EXISTUJÚCI STAV

Miestna komunikácia - Trasa DS (za Domom smútku) novostavbou prístupovej komunikácie do existujúceho zastavaného územia obce, s doplnením pešej trasy a spevnených plôch v blízkosti potravín tak, ako to dovoľujú majetkové pomery.

Odvodnenie komunikácie je riešené v SO 05.

3. DOPRAVNÉ NAPOJENIE – MIESTNA KOMUNIKÁCIA

Miestna komunikácia je dopravne priamo napojená na cestu III/ 3147 smer Stará Ľubovňa. Existujúci vjazd a výjazd z poľnej cesty a vyjazdenej nespevnenej cesty ku RD na túto cestu sa v rámci výstavby MK rozmerovo nemení. Zmení sa len kryt - z nespevneného na asfaltový.

4. TECHNICKÝ NÁVRH

- napojenie komunikácie - výjazdu na cestu III/3147
- miestna prístupová komunikácia bude mať šírku :
5,50 m od km 0,010 00 - 0,040 00, s postupným zúžením za Domom smútku na 3,5 m
3,50 m od km 0,050 00 - 0,060 00
6,00 m od km 0,065 00 - 0,071 21
- pravostranne vedľa komunikácie budú zriadené spevnené plochy pre občasné odstavenie osobných vozidiel a zásobovanie potravín. Plochy budú dláždené.
- Nové výškové vedenie trasy musí zohľadniť pripojenie spevnených plôch a vstupy ku Domu smútku.
- smerové vedenie približne kopíruje pôvodnú vyjazdenej trasu, je zrejme z výkresu, dané podrobnými bodmi pre vytýčenie (vo výkrese - pozdĺžny profil)
- obslužná komunikácia bude obojsmerná v celej dĺžke

5.1 KONŠTRUKCIA – TYP 1 - ASFALTOVÝ KRYT KOMUNIKÁCIE

MO 6,5/30 modifikovaná – ASFALTOVÝ KRYT

Konštrukcia TYP 1

- asfalt.betón AC11, O.I.....	50 mm
- asfalt.betón AC 16 P,I	60 mm
- spojovací postrek riedeným asf. 0,8 kg/m ² C 65 B4, STN EN	
- CBGM C 5/6 ; 22	180 mm
- nestmelená vrstva ŠD 63 Gp STN 73 6126	200 mm
spolu	490 mm

Podľa obhliadky sa predpokladá únosné podložie $E_{def} = 45 \text{ Mpa}$

5.2 PLOCHY TRÁS PRE PEŠÍCH – DLÁŽDENÉ

Konštrukcia TYP 2:

- bet. dlažba melír. hnedá,	80 mm,
- drvené kamenivo – lôžko 4/8	40 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrvy ŠD 31,5 Gp STN 73 6126	100 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrvy ŠD 31,5 Gp STN 73 6126	200 mm
spolu	420 mm

$E_{def} = 30 \text{ Mpa}$

5.3 SPEVNENÉ PLOCHY – DLÁŽDENÉ

Pozdĺž účelovej komunikácie sú navrhované podľa tvaru a možností pozemku tri samostatné plochy pre občasné odstavenie osobných vozidiel

Konštrukcia TYP 3:

- bet. dlažba melír. hnedá,	80 mm,
- drvené kamenivo – lôžko 4/8	40 mm
- CBGM C 5/6 ; 22	180 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrvy ŠD 31,5 Gp STN 73 6126	200 mm
spolu	500 mm

$E_{def} = 45 \text{ Mpa}$

5.4 LEMOVANIE PLÔCH

cestným obrubníkom so skosenou hranou - na styku komunikácia - chodník **+0,10 m nad spevnenou plochou**

cestným obrubníkom rovným 80 a 150- do úrovne plochy – oddelenie plochy dlažby na spevnených plochách. R 80 použiť okrem prejazdu na spevnenú plochu (R150)

cestným obrubníkom - lemovanie komunikácie (viď výkres)

6. ODVODNENIE SPEVNENÝCH PLÔCH - rieši SO 05

7. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Počas búracích a stavebných prác na komunikácii bude čiastočne obmedzená premávka na čas potrebný na vykonanie týchto prác. Vzhľadom na vzájomné prepojenie miestnych komunikácií s cestou III/3147, je možné riešiť obmedzenie dopravy postupnými úplnými uzáverami tej časti komunikácie na ktorej budú práce prebiehať. Pre túto uzáveru bude použitá typová schéma, ktorá je súčasťou sprievodnej technickej správy.

8. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI (BOZP)

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom, resp. vykonať všetky ochranné opatrenia vyplývajúce z vyjadrení správcov sietí ku predmetnej PD.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a vodných tokov a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Pre zabezpečenie BOZP je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať Nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, vydané v zbierke zákonov 396/2006. Dodávateľ stavebných a montážnych prác musí rešpektovať ustanovenia vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 124/2006 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

9. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA PO

V zmysle § 82 Vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z. prístupová komunikácia musí mať trvalo voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť, ako aj únosnosť parkovacej plochy na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvalo voľnej komunikácie sa nezapočítava parkovací pruh.

Šírka komunikácie je min 3,5 m, čo vyhovuje hore uvedeným požiadavkám.

10. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba je nevýrobná, neprodukuje odpady.

časť prebytku zeminy bude použitá na úpravu terénu okolo stavby

Vznik a nakladanie s odpadmi počas prevádzky

Odpady sú zaradené do skupín podľa názvu druhu odpadu v zmysle Vyhlášky č. 284/2001 Z.z. , príloha č. 1, Katalóg odpadov – 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest)

Názov odpadu	Číslo odpadu	Kategória odpadu	Predpokladaná materiálová bilancia	Charakter odpadov
Zmesi betónu	17 01 07	O	0,5 t	Betónová dlažba
Bitúmenové zmesi	17 03 02	O	0,5 t	Asfaltový betón a kamenivo obaľované asfaltom
Zemina a kamenivo	17 05 04	O	0,5 t	Podkladové vrstvy z kameniva, premiešané so zeminou

Materiál z vybúraných plôch komunikácie bude použitý v obci na ďalšie úpravy plôch - vyrovnávky.

V Poprade, 12/2018

vypracovala: Ing. Janka Dunajská