

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

STAVBA : REVITALIZÁCIA CENTRA V OBCI KOLAČKOV
OBJEKT : SO 02 CHODNÍKY POPRI CESTE III/3147 A ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI
CESTNEJ PREMÁVKY

STUPEŇ : Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
INVESTOR : Obec Kolačkov

2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA - EXISTUJÚCI STAV

Cesta III/ 3147 smer Kolačkov - Stará Ľubovňa je dopravnou osou v obci, na ktorú sa napájajú všetky miestne komunikácie.

Záujmové územie revitalizácie je centrum, kde sa nachádzajú všetky dôležité ciele záujmu obyvateľov - potraviny, kostol, Dom smútku, hasičská zbrojnica. Časť obyvateľov prechádza centrom aj smerom na obecný úrad a do základnej školy s materskou školou.

To všetko prináša so sebou vysokú intenzitu peších a v uzlovom bode cesty III/3147 - 2732A6000 (úsekové staničenie 188m). Ide o nehodový úsek v smerovom oblúku cesty (aj s tragickými následkami). V súčasnom období ku hasičskej zbrojnici pribudla dostavba Domu smútku, čo zhoršuje dopravnú situáciu a je potrebné usmerniť pohyb chodcov okolo cesty III. tr. , urobiť opatrenia na zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky.

3. NÁVRH OPATRENÍ NA ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY

- Výstavba obojstranných chodníkov okolo cesty III/3147 s riešením odvodnenia pod chodníkom
- prepojenie hlavných peších trás na ďalšie dôležité pešie trasy
- Zriadenie bezpečných priechodov pre peších - s vodorovným a zvislým dopravným značením, s asymetrickým osvetlením a použitím systému na detekciu chodca a následným blikaním výstražných svetiel.
- Zriadenie výstražného - červeného povrchu pred priechodmi na ceste III. tr.
- Zriadenie bezpečnostného zábradlia na miestach v blízkosti priechodov a pred Domom smútku

4.1 BÚRACIE PRÁCE

- Búranie dláždených rigolov
- Búranie oplatenia pod kostolom

4.2 STAVEBNÉ PRÁCE

- Zriadenie dažďovej kanalizácie (rieši SO 05) s umiestnením chodníkových vpustí na zachytenie vôd z cesty III/3147 pod trasou CH1 aj CH2
- Osadenie línie cestných obrubníkov tak, že stavebné práce nezasiahnu do cesty III/3147, pás od existujúceho okraja vozovky cesty a obrubníka má š. cca 25 cm a bude doasfaltovaný podľa návrhu. Obrubníky budú v miestach priechodov plynulo zapustené na max +0,03 m nad úroveň asfaltu - bezbariérový prístup.
- Okolo komunikácie budú zriadené pešie trasy CH1 v šírke min 2,5 m a 3,0 m v miestach pod kostolom a pred pamätníkmi. Tu bude plocha ešte rozšírená a doplnená rampou pre bezbariérový prístup ku kostolu a dvomi terénnymi schodami.

STAVBA : REVITALIZÁCIA CENTRA V OBCI KOLAČKOV
OBJEKT : SO 02 CHODNÍKY POPRI CESTE III/3147 A ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI
CESTNEJ PREMÁVKY

- Trasa CH2 bude mať šírku 1,65 m, pričom pred Domom smútku bude rozšírená do rozptylovej plochy rôznej šírky. Plochy chodníkov budú dláždené dlažbou väčších formátov pre lepšiu chôdzu.
- Prepojenie peších trás a navedenie chodcov pomocou priechodov pre peších, s použitím výstražných a vodiacich pásov pre nevidiacich a slabozrakých v zmysle TP 048.
- Zriadenie osvetlenia priechodov s umiestnením súvisiaceho dopravného značenia.

5.1 KONŠTRUKCIA – TYP A - ASFALTOVÁ PLOCHA POZDĽŽ OBRUBNÍKA

konštrukcia

- asfalt.betón AC11, O,I.....	50 mm
- asfalt.betón AC 16 P,I	60 mm
- spojovací postrek riedeným asf. 0,8 kg/m ² C 65 B4, STN EN	
- podkladový betón.....	150 mm
spolu	260 mm

5.2 PLOCHY TRÁS PRE PEŠÍCH – DLÁŽDENÉ

Konštrukcia je navrhnutá vzhľadom na pokládku potrubia a spätné spevnenie okrajov konštrukcie cesty III. tr.

Konštrukcia TYP 1:

- bet. dlažba melír. hnedá,	80 mm,
- drvené kamenivo – lôžko 4/8	40 mm
- CBGM C 5/6 ; 22	180 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrvy ŠD 31,5 Gp STN 73 6126	200 mm
spolu	500 mm

$E_{def} = 45 \text{ Mpa}$

Konštrukcia TYP 2 - chodník CH2 časť prejazd ku HZ:

- bet. dlažba melír. hnedá,	80 mm,
- drvené kamenivo – lôžko 4/8	40 mm
- podkladový betón a KARI sieť 100/100/6mm	180 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrvy ŠD 31,5 Gp STN 73 6126	200 mm
spolu	500 mm

$E_{def} = 45 \text{ Mpa}$

5.3 SPEVNEŇ PLOCHY – DLÁŽDENÉ

Pred Domom smútku a HZ je navrhovaná podľa tvaru a možností pozemku samostatná plocha pre občasné odstavenie osobných vozidiel a na prejazd vozidiel HZ.

Konštrukcia TYP 3:

- bet. dlažba melír. hnedá,	80 mm,
- drvené kamenivo – lôžko 4/8	40 mm
- CBGM C 5/6 ; 22	180 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrvy ŠD 31,5 Gp STN 73 6126	200 mm
spolu	500 mm

$E_{def} = 45 \text{ Mpa}$

5.4 LEMOVANIE PLÔCH

cestným obrubníkom so skosenou hranou - na styku komunikácia - chodník **+0,12 m nad spevnenou plochou** (nutné dodržať vzhľadom na osádzanie chodníkových vpustí)

cestným obrubníkom rovným - do úrovne plochy – oddelenie plochy dlažby na spevnených plochách a od zelených plôch

6. ODVODNENIE SPEVNENÝCH PLÔCH - rieši SO 05

7. VYŠTRAŽNÉ PLOCHY PRED PRIECHODMI - ČERVENÝ ASFALT

Konštrukcia:

- náter červenou farbou na dopravné značenie
- drvené kamenivo 1-3 – posyp 1/3
- náter- modifik. epoxid. živica. 0,8 kg/m² C 65 B4, STN EN

Asfaltový kryt vozovky

8. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Zriadením priechodov pre peších vzniká investorovi povinnosť zriadenia osvetlenia (rieši SO 06) a doplnenia trvalého dopravného značenia - v zmysle výkresu 02.4 (po schválení na OR PZ ODI)

Bezpečné priechody pre chodcov (osvetlenie s riadiacou jednotkou a DZ s blikajúcim svetlom je súčasťou SO 06 ako kompletná dodávka - rozpočtová časť)

- **nasvietenie priechodu pre chodcov v nočných hodinách**
- **zvýraznenie priechodu pre chodcov LED svetlami reagujúcich na pohyb chodca pred priechodom a v jeho blízkosti počas 24 hodín denne**

Cieľom technológie bezpečného priechodu pre chodcov je včas upozorniť vodiča na aktuálne nebezpečenstvo stretu s chodcom a zároveň psychologicky pôsobiť na vodičovú pozornosť. Výstražné signalizačné zariadenia na báze LED technológii sa na priechode aktivujú (blikajú) ak sa chodec nachádza v tesnej blízkosti priechodu. Ak sa chodec na priechode a v jeho blízkosti nenachádza sú výstražné signalizačné zariadenia pasívne (vo vypnutom stave) a vodiča neupozorňujú blikaním.

- Bezpečný priechod je modulárny, navrhuje sa na základe konkrétnych dopravno inžinierskych poznatkov o danom priechode. Skladá sa z týchto hlavných častí (rieši SO 06):
- riadiaca jednotka RIP04 s detekciou prítomnosti chodca
- dopravná značka zo sady CROSSING
- asymetrické nasvietenie priechodu pre chodcov zo sady LED CROSSING II

9. BEZPEČNOSTNÉ ZÁBRADLIE

Zriadením priechodov pre peších vznikla potreba usmerniť chodcov a zabrániť neočakávanému vstupu na vozovku hlavne pred Domom smútku. Z tohto dôvodu je navrhované bezpečnostné zábradlie v okolí priechodov, tam kde to dovoľujú pomery v trase tak 4,0 m na každú stranu, prípadne skrátené na 2 m. pred Domom smútku bude mať zábradlie 13 m. informatívny typ je uvedený na výkrese. Rovnaký typ sa použije na rampe a terénnych schodoch (2 stupne á dl. 1,0m) v parku pod kostolom - celkom 2 x 2,0 m zábradlia (resp. upraviť podľa zvoleného typu a prispôbiť dĺžke schodov)

10. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Počas búracích a stavebných prác na komunikácii bude čiastočne obmedzená premávka na čas potrebný na vykonanie týchto prác. Vzhľadom na vzájomné prepojenie miestnych komunikácií s cestou III/3147, je možné riešiť obmedzenie dopravy postupnými úplnými uzáverami tej časti komunikácie na ktorej budú práce prebiehať. Na ceste III. tr. budú práce riešené zúžením vozovky. Na dočasné zabezpečenie plynulej premávky počas výstavby budú použité typové schémy, ktoré sú súčasťou sprievodnej technickej správy.

11. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HLADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI (BOZP)

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom, resp. vykonať všetky ochranné opatrenia vyplývajúce z vyjadrení správcov sietí ku predmetnej PD.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a vodných tokov a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Pre zabezpečenie BOZP je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať Nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, vydané v zbierke zákonov 396/2006. Dodávateľ stavebných a montážnych prác musí rešpektovať ustanovenia vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 124/2006 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

12. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HLADISKA PO

V zmysle § 82 Vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z. prístupová komunikácia musí mať trvalo voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť, ako aj únosnosť parkovacej plochy na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvalo voľnej komunikácie sa nezapočítava parkovací pruh.

Šírka komunikácie je min 6,0 m, čo vyhovuje hore uvedeným požiadavkám.

13. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba je nevýrobná, neprodukuje odpady. Časť prebytku zeminy bude použitá na úpravu terénu okolo stavby.

Vznik a nakladanie s odpadmi počas prevádzky

Odpady sú zaradené do skupín podľa názvu druhu odpadu v zmysle Vyhlášky č. 284/2001 Z.z. , príloha č. 1, Katalóg odpadov – 17

Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest)

Názov odpadu	Číslo odpadu	Kategória odpadu	Predpokladaná materiálová bilancia	Charakter odpadov
Zmesi betónu	17 01 07	O	12,5 t	Betónová dlažba
Bitúmenové zmesi	17 03 02	O	0,5 t	Asfaltový betón a kamenivo obaľované asfaltom
Zemina a kamenivo	17 05 04	O	200 t	Podkladové vrstvy z kameniva, premiešané so zeminou

Materiál z vybraných plôch komunikácie bude použitý v obci na ďalšie úpravy plôch - vyrovnávky účelových komunikácií v obci.