

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

**STAVBA : REVITALIZÁCIA CENTRA V OBCI KOLAČKOV**

**OBJEKT : SO 01 MIESTNA KOMUNIKÁCIA - TRASA PRI KOSTOLE**

**STUPEŇ : Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby**

**INVESTOR : Obec Kolačkov**

### 2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA - EXISTUJÚCI STAV

Miestna komunikácia - Trasa pri kostole je určená na rekonštrukciu krytu vozovky, rozšírenie podľa možností v teréne (zastavanom území) a doplnenie spevnených plôch v blízkosti kostola tak, ako to dovoľujú majetkové pomery..

Plocha komunikácie má na veľkej časti povrch rozrušený, niekde aj do hĺbky 5 – 8 cm.

Odvodnenie komunikácie je riešené z veľkej časti otvorenými plytkými žľabmi, ktoré sú miestami už poprelamované, vytvárajú nebezpečnú zónu pozdĺž miestnej komunikácie. Komunikácia má v súčasnosti premenlivú šírku od 4,0 do 6 m v križovatke.

### 3. DOPRAVNÉ NAPOJENIE – MIESTNA KOMUNIKÁCIA

Miestna komunikácia je dopravne priamo napojená na cestu III/ 3147 smer Stará Ľubovňa. Existujúci vjazd a výjazd na túto cestu sa v rámci rekonštrukcie a v rámci pozemku obce zlepši rozšírením komunikácie pred výjazdom.

### 4. NÁVRH REKONŠTRUKCIE SPEVNEŇÝCH PLÔCH

#### 4.1 BÚRACIE PRÁCE

- Búranie dláždených rigolov
- frézovanie asfaltového krytu komunikácie

#### 4.2 STAVEBNÉ PRÁCE

- rozšírenie komunikácie pre zlepšenie výjazdu na cestu III/3147 a obchádzanie v trase
- obslužná komunikácia bude rozšírená o cca 0,5 - 0,8 m ľavostranne na min 5,50 m podľa možností pozemku
- Okolo komunikácie budú zriadené spevnené plochy pre občasné odstavenie osobných vozidiel- pravostranne v blízkosti kostola. Plochy budú dláždené.
- Nové výškové vedenie trasy musí zohľadniť pripojenie spevnených plôch a vstupy ku rodinným domom.
- smerové vedenie približne kopíruje pôvodnú trasu, na konci je trasa plynulo napojená na existujúce výšky MK
- obslužná komunikácia zostáva obojsmerná v celej dĺžke

### 5.1 KONŠTRUKCIA – TYP 2 - ASFALTOVÝ KRYT KOMUNIKÁCIE

#### konštrukcia

- |                               |       |
|-------------------------------|-------|
| - asfalt.betón AC11, O,I..... | 50 mm |
| - asfalt.betónAC 16 P,I ..... | 60 mm |

- spojovací postrek riedeným asf. 0,8 kg/m<sup>2</sup> C 65 B4, STN EN  
**spolu** **110 mm**

## 5.2 KONŠTRUKCIA- ROZŠÍRENIE KOMUNIKÁCIE na kat. 6,5/40 – ASFALTOVÝ KRYT

### Konštrukcia TYP 1

- asfalt.betón AC11, O,I.....	50 mm
- asfalt.betón AC 16 P,I .....	60 mm
- spojovací postrek riedeným asf. 0,8 kg/m <sup>2</sup> C 65 B4, STN EN	
- CBGM C 5/6 ; 22	180 mm
- nestmelená vrstva ŠD 63 Gp STN 73 6126	200 mm
<b>spolu</b>	<b>490 mm</b>

Podľa obhliadky sa predpokladá únosné podložie  $E_{def} = 45 \text{ Mpa}$

## 5.3 SPEVNENÉ PLOCHY – DLÁŽDENÉ

Pozdĺž účelovej komunikácie sú navrhované podľa tvaru a možností pozemku tri samostatné plochy pre občasné odstavenie osobných vozidiel

### Konštrukcia TYP 3:

- bet. dlažba melír. hnedá,	80 mm,
- drvené kamenivo – lôžko 4/8	40 mm
- CBGM C 5/6 ; 22	180 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrvy ŠD 31,5 Gp STN 73 6126	200 mm
<b>spolu</b>	<b>500 mm</b>

$E_{def} = 45 \text{ Mpa}$

## 5.4 LEMOVANIE PLÔCH

**cestným obrubníkom so skosenou hranou** - na styku komunikácia - chodník **+0,10 m nad spevnenou plochou**

**cestným obrubníkom rovným** - do úrovne plochy – oddelenie plochy dlažby na spevnených plochách

**cestným obrubníkom nájazdovým** - uloženie na ležato - ľavostranne - vstupy do objektov

## 6. ODVODNENIE SPEVNENÝCH PLÔCH - rieši SO 05

## 7. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Počas búracích a stavebných prác na komunikácii bude čiastočne obmedzená premávka na čas potrebný na vykonanie týchto prác. Vzhľadom na vzájomné prepojenie miestnych komunikácií s cestou III/3147, je možné riešiť obmedzenie dopravy postupnými úplnými uzávierami tej časti komunikácie na ktorej budú práce prebiehať. Pre túto uzáveru bude použitá typová schéma, ktorá je súčasťou sprievodnej technickej správy.

## 8. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HLADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI (BOZP)

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom, resp. vykonať všetky ochranné opatrenia vyplývajúce z vyjadrení správcov sietí ku predmetnej PD.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a vodných tokov a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Pre zabezpečenie BOZP je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať Nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, vydané v zbierke zákonov 396/2006. Dodávateľ stavebných a montážnych prác musí rešpektovať ustanovenia vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 124/2006 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

## 9. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA PO

V zmysle § 82 Vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z. prístupová komunikácia musí mať trvalo voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť, ako aj únosnosť parkovacej plochy na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvalo voľnej komunikácie sa nezapočítava parkovací pruh.

Šírka komunikácie je min 5,0 m, čo vyhovuje hore uvedeným požiadavkám.

## 10. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba je nevýrobná, neprodukuje odpady.

časť prebytku zeminy bude použitá na úpravu terénu okolo stavby

### Vznik a nakladanie s odpadmi počas prevádzky

Odpady sú zaradené do skupín podľa názvu druhu odpadu v zmysle Vyhlášky č. 284/2001 Z.z. , príloha č. 1, Katalóg odpadov – 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest)

Názov odpadu	Číslo odpadu	Kategória odpadu	Predpokladaná materiálová bilancia	Charakter odpadov
Zmesi betónu	17 01 07	O	2,5 t	Betónová dlažba
Bitúmenové zmesi	17 03 02	O	0,5 t	Asfaltový betón a kamenivo obaľované asfaltom
Zemina a kamenivo	17 05 04	O	10 t	Podkladové vrstvy z kameniva, premiešané so zeminou

Materiál z vybúraných plôch komunikácie bude použitý v obci na ďalšie úpravy plôch - vyrovnávky.

V Poprade, 12/2018

vypracovala: Ing. Janka Dunajská