

## **DOPRAVNÉ ZABEZPEČENIE POČAS VÝSTAVBY**

### **Technická správa**

#### **1. Identifikačné údaje**

stavba: **Revitalizácia centra v obci Kolačkov**  
objekty: SO 01 až SO 06  
miesto: k.ú. Kolačkov  
stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby  
objedn.: Obec Kolačkov

#### **2. Úvod, základná charakteristika stavby**

Počas realizácie stavebných objektov SO 01 až SO 06, v obci Kolačkov, dôjde ku obmedzeniu dopravy na miestnych komunikáciách „pri kostole“, „za domom smútku“ a na ceste III/3147 vo vyznačených úsekoch v zmysle výkresu situácie koordinačného výkresu stavby (viď výkres č. D – Kooordinačný výkres stavby, Trvalé dopravné značenie).

#### **3. Dopravné zabezpečenie pracovísk, na miestnych komunikáciách (údaje a zásady platné spolu všeobecne pre všetky pracoviská)**

Na pracoviskách označených v situáciách budú výkopové práce prevádzané ručne (strojne), pričom ryha vedie mimo telesa komunikácie, v telese komunikácie, krajinou vozovky, rigolom mimo komunikácie, chodníkom pre chodcov, zeleným pásom mimo miestnej komunikácie. Plochy pracovísk, resp. plochy jednotlivých etáp prác jednotlivých stavebných objektov odpovedajú farebne vyznačeným rekonštruovaným a rozširovaným spevneným plochám na výkrese situácie č. D (viď výkres č. D – Koordinačný výkres).

Práce narezania krytu vozovky v miestach prekopávok komunikácií budú dopravne zabezpečené v zmysle navrhovanej vzorovej schémy dopravného zabezpečenia (DZ) oblasti krátkodobého pevného (pohyblivého) pracoviska v obci – viď vzorovú schému dočasného dopravného značenia znázornenú na výkrese č. TPV 01 (súčasť tejto prílohy súhrnnej technickej správy).

V prípade potreby strojného prevedenia výkopov súbežných s príľahlou komunikáciou, resp. nakladania vyburanej šute, alebo vykladania materiálu budú na týchto jednotlivých pracoviskách mechanizmy stáť na komunikácii za sebou v jednom jazdnom pruhu (príľahlom k pracovisku - výkopu), pričom maximálna dĺžka pracoviska nepresiahne 25 m. Tieto práce budú dopravne zabezpečené taktiež pomocou schémy dopravného zabezpečenia oblasti krátkodobého pevného pracoviska v obci – viď vzorovú schému dočasného dopravného značenia znázornenú na výkrese č. TPV 02 (súčasť tejto prílohy súhrnnej technickej správy). V prípade nutnosti vykonania prác v celej šírke miestnej komunikácie, je potrebné tieto práce (frézovanie, pokládka asfaltu a pod.) pri úplnej uzávere prejazdu, s usmernením premávky po obchádzkových trasách, v zmysle vzorovej schémy dopravného zabezpečenia, znázornenej na výkrese č. TPV 03 (súčasť tejto prílohy súhrnnej technickej správy).

Pre bezpečný pohyb chodcov je potrebné podľa situácie príslušného pracoviska, presmerovať pohyb chodcov (pozdĺž existujúcich chodníkov, resp. na druhý chodník na opačnej strane vozovky). V miestach kolízie pracoviska s trasami pre peších je potrebné zriadiť prechodové lávky so zábradlím (napr. na vstupoch do objektov alebo na pozemky), resp. úplne zabrániť prechodu chodcov dopravnou značkou „B 13“ (v miestach pozdĺžnych prekopávkach chodníkov, kedy prekopávka zasahuje celý chodník). Výkopy je potrebné ohradiť podľa skutočnej hĺbky výkopu zábranami „Z 2 a“, (pri hĺbke do 0,8 m), zábradlím (pri hĺbke od 0,8 do 1,4 m) a oplotením (pri hĺbke nad 1,4 m). Výkopy je potrebné ohradiť z oboch strán vo vzdialenosti minimálne 600 mm od hrany zabezpečeného výkopu.

Pri prácach je nutné zabezpečiť (dopredu určenou osobou) vjazd a výjazd stavebných mechanizmov na pracovisku, pohyb vozidiel (zúčastňujúcich sa cestnej premávky) pozdĺž

pracoviska. Pre zabezpečenie účastníkov cestnej premávky navrhujem počas vykonávania prác na pracoviskách dočasne obmedziť rýchlosť na max. 30 km/hod. Za zníženej viditeľnosti je nutné osadiť výstražné svetlá na každý dopravný kužeľ a zábranu (3 ks/jedna zábrana Z 2a) ktoré tvoria priečnu uzáveru.

Pracovníci vykonávajúci práce na pracovisku musia byť vybavení výstražnými reflexnými vestami. Postup prác na prekopávkach komunikácií je nutné dopredu naplánovať tak, aby nedochádzalo ku vzájomným kolíziám jednotlivých dopravných schém. Práce je nutné naplánovať a vykonávať na etapy tak, aby nebol znemožnený prístup vozidiel HS a ZS! Návrhy dopravného zabezpečenia jednotlivých etáp pracovísk je graficky znázornený na jednotlivých výkresoch vzorových schém dopravného zabezpečenia pracovísk v obci (viď výkresovú časť tejto prílohy).

#### *Podmienky vykonania montážnych prác:*

Technologický postup stavebných prác (asfaltové plochy komunikácií, dláždené spevnené plochy chodníkov) vyžaduje počas jednotlivých etáp prác čiastočné resp. aj úplné uzatvorenie prejazdu vozidiel cez rekonštruovaný úsek komunikácie.

Poradie vykonania navrhnutých jednotlivých etáp prác na pracoviskách v riešených stavebných objektoch určí realizačná firma po dohode s investorom a majiteľmi dotknutých pozemkov.

### **3.1 Etapy prác SO 01 - Miestna komunikácia – trasa pri kostole, dopravné zabezpečenie**

Práce sú navrhované vykonať postupne v troch etapách s dopravným zabezpečením, pri čiastočných priečnych a pozdĺžnych uzáverách (1. etapa – práce pozdĺž 1. okraja MK, 2. etapa – práce pozdĺž 2. okraja MK), resp. pri úplnej uzávere úseku MK medzi dvomi križovatkami (3. etapa prác). Návrhy dopravného zabezpečenia jednotlivých etáp prác sú znázornené na výkresoch č. TPV 01, TPV 02, TPV 03 (výkresová časť je súčasťou tejto prílohy súhrnnej technickej správy).

### **3.2 Etapy prác SO 02 – Chodníky popri ceste III/3147 a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, dopravné zabezpečenie**

Práce sú navrhované vykonať postupne v troch etapách s dopravným zabezpečením, pri čiastočných priečnych a pozdĺžnych uzáverách (1. etapa – práce pozdĺž 1. okraja cesty, 2. etapa – práce pozdĺž 2. okraja cesty), resp. pri krátkodobej úplnej uzávere úseku cesty medzi dvomi križovatkami cesty s MK (3. etapa prác – krátkodobá manipulácia s bremenom nad cestou a pod.). Návrhy dopravného zabezpečenia jednotlivých etáp prác sú znázornené na výkresoch č. TPV 01, TPV 02, TPV 03 (výkresová časť je súčasťou tejto prílohy súhrnnej technickej správy).

### **3.3 Etapy prác SO 03 - Miestna komunikácia a spevnené plochy okolo Domu smútku, dopravné zabezpečenie**

Práce sú navrhované vykonať postupne v troch etapách s dopravným zabezpečením, pri čiastočných priečnych a pozdĺžnych uzáverách (1. etapa – práce pozdĺž 1. okraja MK, 2. etapa – práce pozdĺž 2. okraja MK), resp. pri úplnej uzávere úseku MK medzi dvomi križovatkami (3. etapa prác – pokládka asfaltu a pod.). Návrhy dopravného zabezpečenia jednotlivých etáp prác sú znázornené na výkresoch č. TPV 01, TPV 02, TPV 03 (výkresová časť je súčasťou tejto prílohy súhrnnej technickej správy).

### **3.4 Etapy prác SO 04 – Oddychová zóna, dopravné zabezpečenie**

Práce sú navrhované vykonať postupne s dopravným zabezpečením, pri čiastočnej priečnej a pozdĺžnej uzávere (práce pozdĺž okraja MK). Návrhy dopravného zabezpečenia týchto prác je znázornený na výkresoch č. TPV 01, TPV 02, pričom je nutné zabezpečiť vjazd a výjazd vozidiel z ohradeného staveniska pomocou poučených osôb realizačnej firmy (výkresová časť je súčasťou tejto prílohy súhrnnej technickej správy).

### **3.5 Etapy prác SO 05 – Odvodnenie komunikácií a spevnených plôch, dopravné zabezpečenie**

Práce stavebného objektu SO 05 budú predchádzať prácam na stavebných objektoch SO 01, SO 02 a SO 03. Tieto práce sú navrhované vykonať postupne v troch etapách s dopravným zabezpečením, pri čiastočných priečnych a pozdĺžnych uzáverách (1. etapa – práce pozdĺž 1. okraja miestnej komunikácie alebo cesty, 2. etapa – práce pozdĺž 2. okraja miestnej komunikácie alebo cesty), resp. pri krátkodobej úplnej uzávere úseku miestnej komunikácie medzi dvomi križovatkami, s možnosťou obchádzky neprejazdného úseku MK (3. etapa prác – priečna prekopávka miestnej komunikácie a pod.). Návrhy dopravného zabezpečenia jednotlivých etáp prác sú znázornené na výkresoch č. TPV 01, TPV 02, TPV 03 (výkresová časť je súčasťou tejto prílohy súhrnnej technickej správy).

### **3.6 Etapy prác SO 06 – Osvetlenie priechodov pre peších, dopravné zabezpečenie**

Práce stavebného objektu SO 06 budú predchádzať prácam na stavebných objektoch SO 02 a SO 03. Tieto práce (výkopy, montáž stožiarov osvetlenia priechodov sú navrhované vykonať postupne v troch etapách s dopravným zabezpečením, pri čiastočných priečnych a pozdĺžnych uzáverách (1. etapa – práce pozdĺž 1. okraja miestnej komunikácie alebo cesty, 2. etapa – práce pozdĺž 2. okraja miestnej komunikácie alebo cesty), resp. pri krátkodobej úplnej uzávere príslušného úseku miestnej komunikácie alebo cesty medzi dvomi križovatkami, s možnosťou obchádzky neprejazdného úseku (3. etapa prác – manipulácia s bremenom nad vozovkou, natiahnutie káblov nad vozovkou a pod.). Návrhy dopravného zabezpečenia jednotlivých etáp prác sú znázornené na výkresoch č. TPV 01, TPV 02, TPV 03 (výkresová časť je súčasťou tejto prílohy súhrnnej technickej správy).

## **4. Ďalšie (všeobecné) opatrenia pre zabezpečenie pracovísk, pracovníkov a účastníkov cestnej premávky**

Pri montáži, údržbe a oprave jednotlivých dopravných zariadení je nutné, aby dodávatelia prác rešpektovali ustanovenia Vyhlášky MPSVaR SR č.147/2013 Zb.

Všetky výkopy na riešených plochách stavebných objektov musia byť ohradené plotom (pri hĺbke výkopu nad 1,4 m), zábradlím (pri hĺbke výkopu od 0,8 do 1,4 m), alebo zábranami "Z 2a " (pri hĺbke výkopu do 0,8 m)

Výkopy v miestach osadenia premostovacích dielcov alebo prechodových lávok vyhotoviť so zabezpečením proti zosuvu. Podobne je potrebné zabezpečiť výkopy (súbežne prekopávky) v miestach kde bude dochádzať ku zvýšenej intenzite dopravy, resp. pri zúžených miestach, kde ochrana výkopu (oplotenie), resp. jazdný pruh bude v blízkosti hranice 0,6 m od hrany výkopu (technické zabezpečenie stability stien výkopov nie je predmetom riešenia tohto projektu dopravného zabezpečenia).

Prípadný premostovací dielec použitý na pojazd všetkých vozidiel musí spĺňať podmienku posúdenia oprávneným statikom (autorizovaný inžinier), resp. musí byť schválený na používanie pre tento účel (posúdenie TI SR, resp. certifikát). Presné rozmery premostovacích dielcov určí autor konštrukcie, podľa šírky premostenia, predpokladaného zaťaženia a únosných podmienok konštrukcie vozovky a stien výkopu (návrh konštrukcie dielca nie je predmetom riešenia tejto časti, projektant predpokladá osadenie typových prejazdných dielcov). Šírku jedného prejazdného profilu premostovacieho dielca navrhujem pre priamy smer – min 3 m (šírka navrhovaná pre prejazd jedného vozidla).

Každá dočasná prekážka zasahujúca do vozovky musí byť za zníženej viditeľnosti a v noci označená červeným, alebo prerušovaným oranžovým (neoslňujúcim) svetlom, ďalej reflexnými smerovacími doskami Z4, alebo zábranami Z2 s červenými odrazkami.

Dopravné zabezpečenie krátkodobého, resp. pohyblivého pracoviska v obci je potrebné realizovať podľa vzorových schém, uvedených na typových výkresoch (príloha technickej správy). V prípade osobitného zariadenia zariadenia staveniska v rámci realizácie stavby bude potrebné riešenie dopravné zabezpečenie doplniť – zabezpečí vybraná realizačná firma resp. projektant na základe vyzvania a dohody s investorom stavby.

Vzhľadom na to, že realizačné práce je potrebné vykonať v čo najkratšom čase, jednotlivé schémy dopravného zabezpečenia uvedené vo výkresovej časti je možno vzájomne kombinovať aj pri ich súčasnom použití, resp. realizačné práce je možné vykonávať súčasne na viacerých miestach bez dopravných kolízií. Toto súčasné použitie je nutné dopredu naplánovať po vzájomnej konzultácii s projektantom a následne tiež schváliť u zodpovedných organizácií. Technicky nie je možné kombinovať schémy pri ktorých dochádza ku vzájomnému ovplyvňovaniu a dezinformovaniu dopravným značením.

O vykonávaní realizačných prác musia byť bezpodmienečne informovaní všetci obyvatelia, ktorí môžu byť prácami obmedzovaní. Blokovanie vjazdov ku a do objektov musí byť s majiteľmi pred realizáciou zmluvne dohodnuté.

Existujúce trvalé dopravné značenie, ktoré by bolo v rozpore s navrhovaným dočasným DZ alebo by bránilo vjazdu stavebných mechanizmov, je potrebné počas prác dočasne prekryť (po odsúhlasení príslušnej žiadosti na ODI).

Ostatné zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách určujú technické podmienky MDVRR SR č. TP 069 (staršie označenie TP 06/2013) resp. sú tiež dané zákonom č.8/2009 a vyhláškou č.9/2009 a počas prác je nutné ich dodržať.

Dodávateľské firmy by mali prácami dopravného zabezpečenia poveriť zodpovedného dopravného inžiniera, alebo technika, ktorý bude pružne viesť práce osadzovania kontroly a demontáže značiek, resp. ktorý bude schopný pružne reagovať na nepredvídané situácie počas realizačných prác. Túto podmienku odporúčam uviesť v zadávacích podmienkach pre výber dodávateľa realizačných prác.

V prípade vzniku nepredvídateľných situácií je potrebné kontaktovať zástupcov investora resp. projektanta dočasného DZ.

Projektovú dokumentáciu je potrebné dať na vyjadrenie polícii (ODI PZ) a príslušnému oddeleniu dopravy (príslušnému cestnému správnomu orgánu) na príslušnom úrade, nakoľko realizačnými prácami budú priamo dotknuté miestne komunikácie a cesta III/3147, resp. dôjde ku obmedzeniam v existujúcej organizácii dopravy.

Pred realizačnými prácami je investor povinný požiadať o súhlas s prekopávkami (záberom pozemkov) zelene a chodníkov majiteľov pozemkov a príslušné oddelenie miestneho úradu s doložením jednej sady tohto projektu.

## **5. Poznámky k špecifikácii dopravného zabezpečenia**

Vo výkresovej časti sú na každom výkrese vzorovej schémy dočasného dopravného značenia uvedené špecifikácie dopravných značiek a zariadení, ktoré prislúchajú danej dopravnej situácii, resp. schéme. Vo výkaze výmer sú uvedené súčtové hodnoty všetkých schém DDZ a oplotenie pre stavebný objekt s najdlhším ohradením pracoviska.

Dátum spracovania: november 2018

vypracoval: Ing. Milan Dunajský  
zodp. proj.: Ing. Janka Dunajská

Súčasti návrhu dopravného zabezpečenia počas výstavby:

- Návrhy realizácie ohradenia výkopov pri hĺbkach výkopov do 1,4 m
- Výkresová časť tejto prílohy: č.v. TPV 01, TPV 02, TPV 03 (viď tiež súvisiaci výkres situácie s farebne vyznačenými riešenými plochami - pracoviskami, č.v.: D Koordinačný výkres stavby)

## Návrhy realizácie ohradenia výkopov pri hĺbkach výkopov do 1,4 m

V prípade ak prevažná väčšina výkopov líniovej stavby bude s hĺbkou do 1,4 m, navrhujem nasledovné dva spôsoby zabezpečenia výkopov:

- a) V zmysle MDPT SR schválených zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách musia byť pevné pracoviská s dlhodobým obmedzením – výkopy v obci, zabezpečené ochrannými zariadeniami. Ochranné zariadenia sú dopravné zariadenia, ktoré slúžia predovšetkým na ohraničenie pracoviska a na zamedzenie vstupu chodcov na pracovisko. Zároveň slúžia na ochranu chodcov a cyklistov pred pádom do výkopov, rýh a jám, ktoré vzniknú na pracoviskách. Ochranné zariadenia môžu slúžiť aj ako uzáverové zariadenia predovšetkým na chodníkoch, cestičkách pre cyklistov a v niektorých prípadoch aj na vozovke. Medzi ochranné zariadenia patria: zábrany, zábradlia, ploty a dotykové lišty pre nevidiacich. Zábrany zabezpečujú každé pracovisko v obci vrátane výkopu do hĺbky 0,8 m. Zábradlia sa pridávajú pri hĺbke výkopu nad 0,8 m a ploty, ak je výkop nad 1,4 m. Zo strany chodníka sa ako ochranné zariadenia umiestňujú výstražné svetlá s odstupom 10 m a pri veľkej intenzite chodcov je potrebné pridať dotykovú lištu pre nevidiacich.

**V zmysle uvedených zásad a za predpokladu hĺbky výkopov do 1,4 m navrhujem ako vyhovujúce ohradenia z oboch strán pozdĺž celej línie výkopov zábradlie. Technické vyhotovenie zábradlia nie je týmito zásadami presnejšie stanovené, preto navrhujem atypické vyhotovenie dreveného zábradlia s výškou 1,1 m (minimálne dve dosky nad sebou). Zábradlie ukotviť vo vzdialenosti minimálne 600 mm od hrán výkopu.**

- b) Podľa vyhlášky 147/2013 Z.z. (§ 10 Zemné práce, príloha č.2) výkopy v obývanom území na verejných priestranstvách a v uzavretých objektoch, kde sa súčasne vykonávajú aj iné práce, musia byť zakryté, alebo na okraji, kde hrozí nebezpečenstvo pádu do výkopu, musia byť zabezpečené. Ak je zabezpečenie vo väčšej vzdialenosti ako 1,5 m od hrany výkopu, za vyhovujúcu zábranu sa považuje jednotyčové zábradlie vysoké min 1,0 m, nápadná prekážka vysoká najmenej 0,9 m vysoká alebo materiál z výkopu uložený v kyproch stave do výšky najmenej 0,9 m.

**V zmysle uvedenej vyhlášky a za predpokladu voľného priestoru 1,5 m od hrán výkopu, bude ako vyhovujúce ohradenie z jednej strany pozdĺž celej línie výkopov jednotyčové zábradlie 1,1 m vysoké. Technické vyhotovenie zábradlia nie je touto vyhláškou presnejšie stanovené, preto navrhujem atypické vyhotovenie dreveného zábradlia s výškou 1,1 m, alebo prenájom typového zábradlia resp. nízkeho oplotenia s výškou 1,1 m. Zábradlie ukotviť minimálne 1500 mm od hrán výkopu na jednu stranu. Z druhej strany výkopu pozdĺž celej línie navrhujem ako vyhovujúce ohradenie materiál z výkopu uložený v kyproch stave do výšky najmenej 0,9 m + natiahnutie výstražnej bielo červenej pásy pozdĺž päty nasypaného výkopu.**