

## POV - TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Stavba: **Revitalizácia centra v obci Kolačkov**  
Objekty: **SO 01 Miestna komunikácia - Trasa pri kostole**  
**SO 02 Chodníky popri ceste III/3147 a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky**  
**SO 03 Miestna komunikácia a spevnené plochy okolo Domu smútku**  
**SO 04 Oddychová zóna**  
**SO 05 Odvodnenie komunikácií a spevnených plôch**  
**SO 06 Osvetlenie priechodov pre peších**  
Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby  
Investor: Obec Kolačkov  
Miesto: Kolačkov  
Okres: Stará Ľubovňa  
VÚC: Prešovský samosprávny kraj  
Projekt.: Ing. Janka Dunajská, DISTA projekt, Šrobárova 2682/50, Poprad

### 2. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

-vstupné zadanie investora  
-polohopisné a výškopisné zameranie vybraných plôch  
-katastrálna mapa (informatívny podklad poskytnutý obcou - geodetom)  
-platné STN 73 6110, STN 736102 a ostatné súvisiace predpisy a normy

### 3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

Stavba je rekonštrukciou, opravou miestnych komunikácií, rekonštrukciou chodníkov s doplnením nových úsekov.

Vyššie uvedené stavebné objekty boli určené investorom na rekonštrukciu vzhľadom na ich zlý technický stav. Stavebné práce na uvedených stavebných objektoch budú realizované na pozemkoch a na objektoch, ktoré sú vo vlastníctve obce Kolačkov, ako investora stavby. Riešené územia jednotlivých stavebných objektov sa nachádzajú vo významných častiach obce (v blízkosti predajne potravín, kostola, domu smútku a požiarnej zbrojnice).

### 4. ČLENENIE STAVBY

Stavba: **Revitalizácia centra v obci Kolačkov**  
Objekty: **SO 01 Miestna komunikácia - Trasa pri kostole**  
**SO 02 Chodníky popri ceste III/3147 a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky**  
**SO 03 Miestna komunikácia a spevnené plochy okolo Domu smútku**  
**SO 04 Oddychová zóna**  
**SO 05 Odvodnenie komunikácií a spevnených plôch**  
**SO 06 Osvetlenie priechodov pre peších**

### 5. ZÁKLADNÉ RIEŠENIE ZARIADENIA STAVENISKA

Generálny dodávateľ zabezpečí prevádzkové a sociálne zariadenia staveniska aj pre svojich pracovníkov a prípadných subdodávateľov. Rozsah služieb a požiadaviek ako aj spôsob úhrady sa dohodne samostatnými objednávkami a zmluvami. Náklady na vybudovanie a odstránenie zariadení staveniska dodávateľia uhradia z globálnych nákladov svojich objektov. K realizačnému projektu bude zhotovený kontrolný rozpočet podľa merných cien. V tomto rozpočte budú určené náklady na zariadenie staveniska globálnou metódou.

Dodávateľský systém stavby bude určený výberovým konaním na zhotoviteľa stavby.

#### 5.1 Popis staveniska

Pracovný pás /dočasný záber/ na líniovej stavbe ako je táto, sa uvažuje v šírke do cca 6 m pre jednotlivé úseky miestnych komunikácií, resp. v šírke do cca 3,0 m na ceste III/3147. Priestor pre zariadenie staveniska (sklad + unimo bunka) bude poskytnutý obcou, pre dodávateľov ako plocha pre prípravu a realizáciu stavby. Stavenisko sa nachádza v zastavanom území so priemernou hustotou miestnych komunikácií a podzemných inžinierskych sietí. Trasy rekonštruovaných miestnych

komunikácií sú vedené v existujúcich líniiach na pozemkoch obce, s vylúčením zásahov do pozemkov v súkromnom vlastníctve.

Výstavba sa bude realizovať mimo zimných mesiacov, aby boli zabezpečené vyhovujúce teploty pri použitých technológiách rekonštrukčných prác.

Pri navrhovaných rekonštrukciách miestnych komunikácií a spevnených budú vykonávané nasledovné búracie a stavebné práce:

***búracie práce:***

- Búranie dláždených chodníkov
- Búranie betónových chodníkov
- Vytrhanie cestných obrubníkov
- Búranie asfalto - betónových plôch
- Búranie rigolov dláždených

***stavebné práce:***

- obslužné komunikácie v existujúcich šírkach
- rekonštrukcia chodníkov
- doplnenie novej trasy chodníka
- rozšírenie komunikácie pre zlepšenie výjazdu na cestu III/3147
- pozdĺž okrajov komunikácií, na mieste terajších otvorených rigolov budú osadené chodníkové vpusty zaústené do navrhovanej kanalizácie

Pri odovzdávaní staveniska zhotoviteľovi budú objednávateľom označené trasy jestvujúcich komunikácií a trasy jestvujúcich inžinierskych sietí, nevyhnutné zábery verejných priestranstiev pre potreby realizácie diela / dočasný záber – pracovný pás, resp. zariadenie staveniska – sklad materiálov / podmienky ich dočasného záberu budú medzi objednávateľom a zhotoviteľom dohodnuté v zápise o preberaní staveniska.

Pred začatím výkopových prác je potrebné prizvať správcov dotknutých podzemných sietí na vytýčenie a riadne vyznačenie, čo musí byť potvrdené zápisom.

Križovania s inžinierskymi sieťami, alebo súběhy neboli v projektovej dokumentácii navrhnuté (PD bola spracovaná ako jednostupňový projekt pre stavebné konanie a realizáciu, preto vyjadrenia správcov sietí neboli pred začatím prác známe), je potrebné, aby boli dodržané ich ochranné pásma, podľa STN 73 6005 príloha č.2. Po vytýčení a odkrytí inžinierskych sietí budú prípadné kolízie technicky riešené na mieste.

## **5.2 Pomery na stavenisku**

- Trasy rekonštruovaných komunikácií a spevnených plôch sa nachádzajú v mierne svahovitom teréne.
- Obvod staveniska tvorí určitá šírka pracovného pásu na jestvujúcich komunikáciách a plochách, ktorá bude vyznačená a ohradená po etapách v rámci jednotlivých stavebných objektov.
- V trase existujúcich rekonštruovaných MK sa predpokladá výskyt jednotlivých podzemných vedení inžinierskych sietí. Pred realizáciou je potrebné prizvať správcov sietí na ich presné vytýčenie, čo musí byť potvrdené zápisom. Je potrebné postupovať v zmysle STN 73 6005. Podzemné inžinierske siete sú zakreslené len informatívne.
- V rámci úprav staveniska sa zemné práce, vzhľadom k existujúcej zástavbe považujú za práce v sťažených podmienkach. Je potrebné oboznámiť pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s polohou podzemných vedení ako aj s ich možnou polohovou odchýlkou. Práce musia prebiehať so zvýšenou opatrnosťou a vo vzdialenosti najmenej 1 m po každej strane vyznačenej trasy podzemného vedenia sa nebudú používať žiadne mechanické stroje, výkop a následný zásyp sa prevedie ručne. Dodávateľ navrhne všetky debnenia, paženia a všetky súvisiace dočasné práce v súlade s predpismi, normami a zákonmi. Doba otvorených výkopov je limitujúcim prvkom pre zabezpečenie stability a udržania stien výkopu.
- Stavenisko ako verejné priestranstvo bude odvodnené do jestvujúcej kanalizačnej siete
- Na stavenisku bude možné skladovať stavebné materiály na skladovacej ploche staveniska, určenej investorom. Pre uskladnenie materiálov, ktoré podliehajú nepriaznivým poveternostným vplyvom môžu slúžiť uzamykateľné sklady obce resp. ďalšie unimo bunky na skladovacej ploche

### 5.3 Kapacita a využitie objektov na účely zariadenia staveniska

Pre účely zariadenia staveniska je možné využiť existujúce obecné rozvody kanalizácie, vodovodu, elektrickej siete. Zhotoviteľ si vybuduje vlastné zariadenie staveniska, po dohode s investorom, v blízkosti miesta vykonávania stavebných prác. Prístup – vjazd a výjazd na vytýpované plochy ZS bude na existujúce miestne komunikácie. Časť územia je tiež možné využiť na dočasnú medzidepóniu zeminy. Tento priestor zariadenia staveniska je možné oplotiť. Pri výkopových prácach v miestach vstupov do objektov je potrebné zhotoviť lávky na prechod pre chodcov a pre prejazdy vozidiel. Počíta sa viacnásobné využitie a prenášanie podľa potreby.

Pri realizácii stavby budú zhotoviteľom dodržané ochranné pásma v súlade s platnými normami a predpismi.

Zároveň je potrebné opatriť lavičky nábehovou hranou a zábradlím podľa smerníc pre pohyb osôb so zníženou orientáciou – slabozrakých a slepcov.

Na prekonanie menších prekopávok sa použijú oceľové plechy hrúbky 30 mm.

### 5.4 Spoločné objekty a zariadenia pre priamych zhotoviteľov investora, prípadne združené zariadenie staveniska

Predpokladáme, že zhotoviteľ stavby bude dodávať dielo komplexne v rozsahu riešeného projektom, a tým bude riešiť zariadenie staveniska v rozsahu potrebnom pre jeho potrebu ako aj pre potrebu jeho poddodávateľov.

### 5.5 Zabezpečenie prívodu vody a energií k stavenisku, pripojenie kanalizácie objektov

- Pre potreby ZS na stavenisku navrhujeme odoberať vodu z jestvujúceho rozvodu vody s podružným meraním spotreby, alebo z existujúcich hygienických zariadení patriacich investorovi. Dodávateľ zabezpečí na stavbe pitnú vodu denne v množstve 3-5 l/na osobu
- elektrická energia pre potreby výstavby bude odoberaná zo sekundárneho rozvodu, miesta určí investor cez vlastné meranie.

Dočasný odber bude zabezpečený pojazdnými generátormi.

Orientačný výpočet potreby elektrickej energie:

Navrhované mechanizmy:

1. kompresor pojazdný	25,0-40,0 kW
2. zvarovací agregát	25.0 kW
3. okružná píla	3.8 kW
4. Rozbrusovačka 2 ks	3.0 kW
5. ponorný vibrátor 2 ks	4,0 kW
6. miešačka	20.0 kW
7. drobný odber + ZS	4.0 kW
Koeficient súčasnosti:	0.60

### 5.6 Možnosť napojenie na telefón

Telefonické spojenie pre potreby stavby vzhľadom na podmienky staveniska a potreby operatívneho riadenia stavby odporúčame riešiť mobilnými telefónmi.

### 5.7 Údaje o dopravných trasách pre prísun rozhodujúcich dodávok a materiálov

- Príjazd na stavenisko je zabezpečený po jestvujúcich verejných komunikáciách, ktoré vyhovujú pre dopravu materiálov a mechanizmov.

Pohyb osôb dodávateľskej organizácie a pohyb mechanizmov sa bude riadiť v zmysle zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Dodávateľ zaistí, aby jeho doprava mimo definovaných pracovných priestorov neobmedzovala využívanie tretích osôb, preto každodenne vyčistí všetky používané trasy. Dopravné opatrenia počas výstavby sú navrhnuté v samostatnej prílohe súhrnnej technickej správy. Súhlas na dočasné dopravné značenie bude potrebné zabezpečiť na príslušnom odbore dopravy a OR PZ ODI, minimálne 30 dní pred realizáciou.

### 5.8 Určenie skládok a depónií

- Skládky stavebného materiálu a manipulačné plochy určí investor. Skladovacia plocha na stavenisku nie je dostatočná. Výkopovú zeminu je potrebné odvážať na medziskládku a prebytočnú mimo stavbu na skládku určenú investorom. Suť, ktorá vznikne pri búracích prácach sa zo staveniska uvažuje ihneď

odvážať na medziskládku a následne sa s materiálmi vhodnými na vyrovnávky sa môžu opravovať iné trasy MK určené investorom (nie sú súčasťou tejto PD).

Zhotoviteľ stavby je povinný dbať na dôkladné vyčistenie pneumatík vozidiel, ktoré vychádzajú zo staveniska na miestne komunikácie a cestu III/3147. Prípadné znečistenie vozoviek je potrebné bezodkladne odstrániť (realizačnú firmu je nutné zmluvne zaviazat' aby pred začatím prác disponovala vhodným čistiacim zariadením).

### **5.9 Určenie skladovacej a manipulačnej plochy**

- Na stavenisku je možné skladovať stavebné materiály na plochách staveniska - vyznačených v situáciách jednotlivých stavebných objektov. Pre skladovanie materiálov, ktoré podliehajú nepriaznivým poveternostným vplyvom môžu slúžiť uzamykateľné sklady investora.

### **5.10 Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zabezpečenie**

- Počet pracovníkov – cca 10 na všetky objekty (práce sa budú vykonávať postupne po kratších úsekoch) na dobu cca 6-10 mesiacov. Zhotoviteľovi sa odporúča dielo realizovať v predĺžených zmenách, resp. v dvojzmennej prevádzke.

Vzhľadom na obmedzené podmienky a nedostatok disponibilných plôch navrhujeme na stavenisku umiestniť len najnutnejšie objekty sociálneho zabezpečenia - bunky UNIMO pre prezlečenie, umývanie, stravovanie pracovníkov v počte 2 ks a 1 ks bunka UNIMO pre vedenie stavby. Pre prezliekanie, umývanie a stravovanie pracovníkov sa alternatívne využijú existujúce priestory v správe investora – obce Kolačkov po dohode s realizátorom stavby.

Prevádzkové zariadenie staveniska: - kancelária stavbyvedúceho a majstra = 12 m<sup>2</sup>.

Zdravotnícka starostlivosť bude zabezpečená v najbližšom Zdravotnom stredisku, na stavenisku budú lekárnicky prvej pomoci. Stravovanie pracovníkov zhotoviteľa bude riešené dovozom stravy.

### **5.11 Údaje o osobitných opatreniach, prípadne o spôsobe vykonávania BOZ a PO.**

Pracovisko má byť udržiavané čisté a upravené, aby nedochádzalo k úrazom tretích osôb. Zábrany sa umiestnia cca 1,0-1,5 m od výkopu. Prechody cez hlbšie výkopy opatriť prechodovými lávkami so zábradlím. Práce vykonávané na verejných komunikáciách, ktoré nie je možné ohradiť, je potrebné zabezpečiť dočasným dopravným zabezpečením. V noci a pri zníženej viditeľnosti opatriť zábrany uzáver výstražným červeným svetlom na začiatku prekážky 3 ks svetiel/1 ks zábrana a každých 50m pozdĺžne. Je potrebné stanoviť pracovné postupy tak, aby nedochádzalo k poškodeniu jestvujúcich podzemných vedení.

### **5.12 Požiarne predpisy**

Zhotoviteľ bude na stavenisku a pri realizácii diela v plnom rozsahu dodržiavať :  
zákon NR SR č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi  
vyhlášku MV SR č. 288/2000 Z.z.  
Vyhlášku MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii  
STN 92 0201 – 1, 2, 3, 4

### **5.13 Bezpečnostné predpisy**

Pri realizácii diela bude zhotoviteľ dodržiavať predpisy BOZ :  
- zákon č. 124/2006 Zb o bezp. a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- vyhlášku č. 391/2006, 392/2006, 396/2006
- vyhlášku č. 147/2013 Zz.
- nariadenie vlády SR 387/2006
- nariadenie vlády SR 281/2006 s uplatnením STN 01 0802
- všeobecné platné technické a technologické požiadavky a normy pre daný charakter stavebno montážnych prác

Zhotoviteľ poučí pracovníkov s predpismi BOZ a PO, bude kontrolovať ich dodržiavanie. O poučení pracovníkov bude preukázateľne viesť prezenčnú listinu s podpismi pracovníkov a zároveň viesť pravidelne zápis v stavebnom denníku.

## **6. VPLYV USKUTOČŇOVANIA VÝSTAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Realizácie predmetnej stavby nebude mať negatívny dopad na životné prostredie lokality, ani obce. Projekt stavby rešpektuje platné právne normy a predpisy na životné prostredie, počas výstavby

nie je potrebné stanoviť dočasné ochranné pásma. Vzhľadom na polohu staveniska odporúčame dlažobný materiál dovážať paletizovaný, prípadné malty vyrábať v systéme kontinuálneho domiešavania, betónové zmesi dovážať v autodomiešavačoch, asfaltové zmesi dovážať zakryté na špeciálnych valníkoch, pokládku sfalťových vrstiev pomocou finišerov s nivelačným zariadením. Zhotoviteľ počas realizácie diela bude rešpektovať zákon o odpadoch č. 223/2001 Z.z. V znení neskorších predpisov o odpadoch. Demontovaný materiál je odpadom na zhromažďovanie, ukladanie a zneškodňovanie. Predbežne odhadnuté druhy a množstvá odpadov sú uvedené v členení podľa vyhlášky MŽP č. 284/2001 Z.z.

Odpad vznikajúci počas výstavby:

Skupina, názov odpadu	Číslo odpadu	Pôvod odpadu	Množstvo odpadu
17 Stavebné odpady:			
Bituménové zmesi	17 03 02	Odpad z odstraňovania jestvujúcich chodníkov a komunikácií	20 t
Betón	17 01 01	Obrubníky, sanácia betónových plôch	100 t
Výkopová zemina	17 05 06	Zemina z hĺbenia výkopov pre potrubia a podobne	200 t
Obaly z papiera a lepenky	15 01 01	Kartóny, lepenka, vybaľovanie stavebných materiálov	0,1 t
Obaly z plastov	15 01 02	Obaly, fólie, vybaľovanie stavebných materiálov	0,1 t
Obaly z dreva	15 01 03	Drevené obaly, palety	Možnosť vrátenia

#### **Spôsob nakladania s odpadmi, zhromažďovanie, systém zberu a odvozu odpadov počas výstavby.**

Zberné kontajnery je v rámci staveniska potrebné umiestniť na prechodných stanovištiach tak, aby vyhovovali bezpečnostným požiadavkám. Zhromažďovanie stavebných odpadov bude v rámci staveniska zabezpečené ukladáním stavebného odpadu do veľkoobjemových kontajnerov (VOK s objemom 7 m<sup>3</sup>). V rámci týchto stanovišť je potrebné zabezpečiť dostatočný priestor k prístupu a to počas ich nakládky alebo vyprázdňovania zberným vozidlom. Prenájom zberných nádob, systém zberu a intervaly ich vývozu dohodne vopred investor, prípadne vybraný stavebník s prevádzkovateľom skládky. Je potrebné dokladovať uloženie a likvidáciu stavebného odpadu. Pred zahájením stavebných prác sa uzatvorí s uvedenou organizáciou zmluvný vzťah.

Zhotoviteľ, respektíve organizácia zabezpečujúca vývoz odpadov na určenú skládku je povinná zabrániť úletu odpadov počas prevozu z otvorených automobilov, aby nedochádzalo k znečisťovaniu okolia.

## **7. PODMIENKY A NÁROKY NA USKOTOČŇOVANIE STAVBY**

### **Lehoty výstavby**

Predpokladaná lehota výstavby (v čase jarného, letného a jesenného obdobia) je cca 6 – 10 mesiacov.

Zahájenie výstavby je závislé od termínu uzatvorenia zmluvy s vybraným dodávateľom.

### **Časový postup zabezpečenia projektov pre realizáciu stavby**

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby je spracovaná kompletne pre celú stavbu. Odovzdanie projektovej dokumentácie zhotoviteľovi zabezpečí investor.

## **8. ČASOVÝ PLÁN VÝSTAVBY**

Časový postup prác (harmonogram výstavby) jednotlivých objektov, ako aj proces spúšťania jednotlivých stavebných objektov stavby do prevádzky spracuje podrobne dodávateľ stavby.