

Príloha č. 1b – Opis predmetu zákazky

Časť č. 2 – Bratislava V

Časť I Predmet zákazky

1. Predmetom zákazky je dodávka služieb a tovarov v rámci zabezpečovania letnej údržby komunikácií, údržby cestnej zelene, zimnej údržby komunikácií a nakladania s odpadmi (ďalej len ako „**predmet Dohody**“) na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len ako „**Hlavné mesto**“). Primárne 80% finančného rámca sa vzťahuje na zabezpečovanie letnej údržby komunikácií, údržby cestnej zelene, zimnej údržby komunikácií a nakladania s odpadmi v okrese Bratislava V Hlavného mesta podľa príslušného Operačného plánu údržby komunikácií a cestnej zelene na území Hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len ako „**OP**“). Do okresu Bratislava V sa zaraďuje mestská časť: Bratislava – Čunovo, Bratislava – Jarovce, Bratislava – Rusovce, Bratislava – Petržalka. Zvyšných 20% finančného rámca sa vzťahuje na dodávku služieb a tovarov v rámci platného cenníka (príloha č. 2) na celom území Hlavného mesta. Čistenie vpustov sa vykonáva v okresoch Bratislava II, Bratislava V.
2. Pod pojmom **komunikácia** sa pre potreby tohto verejného obstarávania rozumejú cesty, miestne cesty, štátne cesty, účelové cesty, miestne cesty určené pre chodcov, chodníky, parkoviská, lávky a schody, námestia, pešie zóny, zastávky a cyklo-chodníky.
3. Pod pojmom **letná údržba komunikácií** sa pre potreby tohto verejného obstarávania rozumie vyčistenie ciest, vyčistenie peších zón, vyčistenie chodníkov, parkovísk, schodov a lávok, vyčistenie zastávok, splachovanie komunikácií, odstraňovanie buriny z obrubníkov, z prídlážieb ciest, z chodníkov a z dláždených priestranstiev, vyčistenie priekop, uličných vpustov a rigolov, zrezávanie krajníc, odstraňovanie nánosov, naplavenín, zosuvov, odstraňovanie žuvačiek a s tým súvisiace činnosti.
4. Pod pojmom **údržba cestnej zelene** sa pre potreby tohto verejného obstarávania rozumie údržba trávnatých porastov, okopávanie stromov a kríkov, orez stromov, výrub stromov, vybratie pňov, výrub nevhodných drevín, odstraňovanie burín a drobné terénne úpravy súvisiace s údržbou cestnej zelene, zmladzovacie alebo presvetľovacie rezy krov, strihanie živých plotov a s tým súvisiace činnosti.
5. Pod pojmom **zimná údržba komunikácií** sa pre potreby tohto verejného obstarávania rozumie zimná pohotovosť mechanizmov ako aj výkon mechanizmov pluhovanie, posyp, alebo pluhovanie s posypom s použitím posypových materiálov požadovaných verejným obstarávateľom, ako aj zimná údržba vykonávaná ručne a s tým súvisiace činnosti.
6. Pod pojmom **nakladanie s odpadmi** sa pre potreby tohto verejného obstarávania rozumie najmä, nie však výlučne vyprázdnenie odpadkových košov, umytie odpadkových košov, odstraňovanie žuvačiek, odvoz čiernych skládok, odstraňovanie následkov havárií a iné nepredvídané čistenia, odstraňovanie hygienicky nebezpečného odpadu, naloženia odpadov, preprava odpadov, odvoz do zariadenia na zhodnotenie / zneškodnenie odpadov, zabezpečenie zhodnotenia / zneškodnenia odpadu v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 6/2020 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Ďalej sa nakladanie odpadov týka činností súvisiacich so zhodnotením / zneškodnením odpadov, ktoré vzniknú pri prácach vykonávaných a zabezpečujúcich letnú údržbu komunikácií, údržbu cestnej zelene a zimnú údržbu komunikácií, a odpadov, ktoré vznikli pri vybratí pňa stromu, orezoch a výruboch stromov a kríkov, činnostiach operatívnej čaty, čistení dažďových vpustov.
7. Pod pojmom **odpady** sa pre potreby tohto verejného obstarávania rozumejú najmä, nie však výlučne, komunálny odpad, zmesový komunálny odpad, papier, plasty, drobný stavebný odpad, biologicky rozložiteľný odpad, odpad z čistenia ulíc, objemný odpad, nebezpečný odpad – infekčný, hygienicky nebezpečný odpad na komunikáciách, odpad z odstraňovania následkov havárií a odpad z iných nepredvídateľných čistení.
8. Pod pojmom **hygienicky nebezpečný odpad na komunikáciách** sa pre potreby tohto verejného obstarávania rozumie odpad, ktorý je infekčný má vlastnosti uvedene v Nariadení Komisie (EÚ) č.,

1357/2014 z 18. decembra 2014, ktorým sa nahrádza príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpade a o zrušení určitých smerníc (Ú. v. EÚ L 365, 19. 12. 2014). Pre účely tejto Dohody ide o infekčný odpad, ktorý obsahuje životaschopné mikroorganizmy alebo toxíny nimi produkované, o ktorých je známe alebo o ktorých existuje dôvodné podozrenie, že ľuďom alebo iným živým organizmom spôsobujú choroby (najmä, nie však výlučne injekčné striekačky, odpad obsahujúci biologický materiál, krv, fekálie a iné).

9. Pod pojmom **odstraňovanie prekážok v cestnej premávke** sa pre potreby tohto verejného obstarávania rozumie odťahovanie vozidiel na dodávateľom zabezpečené parkovisko a odstraňovanie iných prekážok v cestnej premávke podľa pokynov objednávateľa v prípade, ak ten kto spôsobil prekážku v cestnej premávke ju neodstránil bezodkladne sám. Podľa § 43 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov je správca cesty povinný odstrániť prekážku cestnej premávky v prípade, ak tak neurobí bezodkladne ten, kto prekážku cestnej premávky spôsobil, a to na jeho náklady. Dodávateľ je povinný pri odťahovaní vozidla postupovať tak, aby nedošlo k následnému poškodeniu vozidla a ciest. Za odťahované vozidlo na parkovisku, ktoré zabezpečí dodávateľ, preberá zodpovednosť dodávateľ. Úschova odtiahnutého vozidla na parkovisku, ktoré zabezpečí dodávateľ, je na ťarchu osoby, ktorá spôsobila prekážku v cestnej premávke.

Časť II

Operačný plán údržby komunikácií a cestnej zelene na území hlavného mesta SR Bratislavy - OP

1. OP sa vyhotovuje každoročne najneskôr k 31. januáru s platnosťou od 15. apríla príslušného kalendárneho roku, a to na dobu 12 mesiacov. OP je hlavným plánovacím dokumentom, spracovaným odborným útvarom verejného obstarávateľa, ktorý upravuje výkon letnej a zimnej údržby komunikácií, ktorých správcom je Hlavné mesto. OP je dokumentom, ktorý jednostranne vypracúva Hlavné mesto vo svojej diskrecii. Dodávateľ je povinný pri zabezpečovaní letnej a zimnej údržby komunikácií, údržby cestnej zelene a nakladaní s odpadmi sa riadiť OP.
2. OP podrobne vymedzuje miesta, kde sa bude údržba vykonávať, spôsob vykonávania a cyklickosť jednotlivých činností zabezpečujúcich plnenie predmetu Dohody. OP definuje aj nakladanie s odpadmi (časť I bod 6 tejto prílohy č. 1 – *Opis predmetu zákazky*) počas celého roka. OP rovnako definuje výkon zimnej služby a výkon zimnej údržby (časť I bod 5 prílohy č. 1 – *Opis predmetu zákazky*), najmä podrobným vymedzením podmienok zimnej pohotovosti, miest na ktorých sa bude zimná údržba vykonávať, spôsobu jej výkonu, kapacít, prostriedkov a lehôt. V neposlednom rade OP podrobne definuje výkon letnej údržby komunikácií (časť I bod 3 tejto prílohy č. 1 – *Opis predmetu zákazky*) a údržbu cestnej zelene (časť I bod 4 tejto prílohy č. 1 – *Opis predmetu zákazky*).
3. Zásady a podmienky vykonávania letnej údržby komunikácií sú definované v časti III tejto prílohy č. 1 – *Opis predmetu zákazky* nižšie, zásady zimnej údržby komunikácií sú definované v časti IV tejto prílohy č. 1 – *Opis predmetu zákazky* a Zásady a podmienky nakladania s odpadmi komunikácií sú definované v časti V tejto prílohy č. 1 – *Opis predmetu zákazky*.
4. Administratívne zabezpečenie letnej a zimnej údržby, údržby cestnej zelene a nakladania s odpadmi:
 - 4.1. Dodávateľ každý deň do 09.00 h nahrá do elektronického (cloud) systému *Evidencie objednávok, výkazov dodaných služieb a vystavených faktúr*, ktorý bude prístupný prostredníctvom internetového pripojenia určeným pracovníkom oddelenia správy komunikácií Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len ako „**OSK**“), poverených vystavovaním objednávok a vykonávaním finančnej kontroly faktúr, Súpis vykonávaných prác v daný deň vrátane informácie kde, v akej postupnosti a v akej výmere ich bude vykonávať. Ukončenie prác musí byť telefonicky oznámené dispečingu OSK, alebo uzatvorené v elektronickom systéme používanom dispečingom OSK, do ktorého bude mať dodávateľ prístup.
 - 4.2. Cyklickosť zabezpečovania jednotlivých činností, ktoré sú predmetom tejto zákazky, bude stanovená v OP v závislosti od finančných prostriedkov v rozpočte Objednávateľa schválených mestským zastupiteľstvom pre daný rok, s čím Dodávateľ vyjadruje svoj súhlas. Cyklickosť bude definovaná podľa OP alebo podľa podmienok Dohody. Činnosti, pri ktorých vzhľadom na ich špecifiká nemožno

stanoviť v OP cyklickosť dodávania (napr. odvoz čiernych skládok), budú zadávané dispečingom OSK prostredníctvom objednávok. Dodávateľ bude objednávky rozlišovať medzi objednávkami zadávanými ako „**urgentné**“ a objednávkami zadávanými ako „**naliehavé**“. V prípade, že je objednávka zadávaná ako urgentná, dodávateľ je povinný ju vykonať bezodkladne po potvrdení prijatia / akceptácie objednávky. V prípade, že je objednávka zadávaná ako naliehavá, dodávateľ je povinný ju vykonať do 24 hodín od zadania objednávateľom. Pre vylúčenie prípadných odlišných výkladov, ktoré by mohli v budúcnosti nastať, sa pod pojmom urgentná objednávka na účely tejto zákazky rozumie objednávka zadávaná v prípade, kedy vec neznesie odklad, hrozí nebezpečenstvo na zdraví, živote alebo majetku a pod pojmom naliehavá objednávka sa na účely tejto zákazky rozumie objednávka, pri ktorej objednávateľ usúdil, že je nevyhnutné ju vykonať najneskôr do 24 hodín od zadania. Objednávky budú zadávané elektronickou formou na mail riadiaceho pracoviska dodávateľa tzv. **Dispečingu**, v prípade urgentných objednávok okrem zadania elektronickou formou budú zadávané aj telefonickou formou. Dodávateľ je povinný potvrdiť prijatie / akceptáciu objednávky elektronickou formou na mail dispečingu OSK najneskôr do 2 hodín od doručenia objednávky.

- 4.3. Dodávateľ dohodne s dispečingom OSK termín prevzatia dodaných jednotlivých častí predmetu Dohody. Časti predmetu Dohody pri odovzdávaní musia byť ukončené, pracovisko vyčistené, odpad odvezený. Časť predmetu Dohody je prevzatá podpisom Súpisu vykonaných prác poverenými zástupcami oboch zmluvných strán.
5. Zimnú údržbu riadia zodpovední zamestnanci Objednávateľa zaradení na dispečingu OSK v súlade s podmienkami ustanovenými v OP a podľa rozhodnutí Štábu zimnej údržby OSK a Operačného štábu zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy.
6. Začiatok a koniec zimnej pohotovosti mechanizmov zimnej údržby komunikácií stanovuje verejný obstarávateľ minimálne 72 hodín vopred písomne. Zimná pohotovosť mechanizmov sa vyhlasuje v minimálnom rozsahu 90 po sebe idúcich kalendárnych dní. Počet dní zimnej pohotovosti mechanizmov môže verejný obstarávateľ vzhľadom na poveternostné podmienky zvýšiť.
7. OP určuje kapacity, ktoré budú vyčlenené na zimnú pohotovosť, ako aj počet hodín pohotovosti. Na zvládnutie zimnej údržby komunikácií musí mať dodávateľ v pohotovosti zodpovedajúce kapacity techniky a pracovníkov. V prípade predpokladu nepriaznivého počasia verejný obstarávateľ si môže u dodávateľa mesiac pred vyhlásením zimnej pohotovosti a mesiac po ukončení zimnej pohotovosti do 48 hodín vopred rezervovať 50 % kapacity mechanizmov a pracovníkov, ktoré sú nevyhnutné k zimnej údržbe a sú definované v OP.
8. Dodávateľ je povinný vytvoriť dostatočné zásoby (min. **500** ton posypovej soli (NACI₂), bližšie špecifikované v OP) posypového materiálu, a to najneskôr do 15. novembra príslušného kalendárneho roka. Vzhľadom na delenie zákazky na časti v procese verejného obstarávania, v prípade, ak Objednávateľ vysúťaží rovnakého Dodávateľa na plnenie predmetu Dohody na časť 1 - Bratislava IV a na časť 2 - Bratislava V, Dodávateľ je povinný si po doručení platného OP vytvoriť dostatočné zásoby (min. **1.000** ton posypovej soli (NACI₂), bližšie špecifikované v OP) posypového materiálu na zabezpečenie predmetu Dohody pre obe časti zákazky, a to najneskôr do 15. novembra príslušného kalendárneho roka.

Časť III

Zásady a podmienky vykonávania letnej údržby komunikácií

1. Minimálna požadovaná úroveň štandardu letnej údržby komunikácií:
Uchádzač musí mať k dispozícii minimálne strojové a technické vybavenie po celý čas trvania Dohody tak, ako je to stanovené v prílohe č. 3 Dohody – *Technická špecifikácia predmetu zákazky*. Splnenie požiadaviek na strojové a technické vybavenie uchádzač preukáže predložením overených fotokópií (alebo originálov) technických preukazov pri zariadeniach, ku ktorým sa vydávajú, pričom ak sa k danému zariadeniu/stroju nevydáva technický preukaz, uchádzač predloží iný relevantný doklad preukazujúci, že má dané zariadenie/stroj k dispozícii. Z predložených dokladov musí byť zrejmé, že zariadenia, ktorými uchádzač preukazuje splnenie danej podmienky účasti, spĺňajú všetky parametre požadované nižšie.
Verejný obstarávateľ vyžaduje, aby mal dodávateľ na území Hlavného mesta parkovisko na pracovné vozidlá, pracovné stroje a mechanizmy a zastrešený sklad na techniku a materiál (zastrešený sklad na

účely uskladnenia posypového materiálu s min. kapacitou uvedenou v článku II ods. 9 tejto prílohy č. 1 – *Opis predmetu zákazky*) zabezpečujúci predmet Dohody, zázemie Dodávateľa.

Verejný obstarávateľ vyžaduje, aby dodávateľ zabezpečil, že všetci jeho ruční pracovníci budú schopní a oprávnení na obsluhu malého elektrického akumulátorového náradia do 18 V, ktoré nevyžaduje špeciálne oprávnenie na obsluhu.

2. Letná údržba komunikácií a cestnej zelene na území Hlavného mesta je vykonávaná v súlade s Dohodou, OP, platnou legislatívou v Slovenskej republike a technickými predpismi:
 - Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1357/2014 z 18 decembra 2014, ktorým sa nahrádza príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpade a zrušení určitých smerníc (Ú. v. EÚ L 365, 19. 12. 2014)
 - zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
 - vyhláška č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
 - zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny;
 - zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon);
 - zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
 - vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov;
 - vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch;
 - zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
 - Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov;
 - Manuál verejných priestorov hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava - Princípy a štandardy starostlivosti o zeleň
 - všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 6/2020 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
 - všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochranu drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava
 - STN 83 7010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, typy rezov;
 - Technické podmienky č. TP 09/2013 - Vykonávanie údržby diaľnic a rýchlostných ciest / TP 071 /;
 - Technické podmienky č. TP 08/2013 - Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty / TP 072 /;
 - Technické podmienky č. TP 04/2010 – Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách / TP 035 /
 - Arboristický štandard č. 1 - Rez stromov: 2015;
 - Arboristický štandard č. 2 – Ochrana drevín pri stavebnej činnosti: 2018;
 - Arboristický štandard č. 5 – Rez krov: 2021;
 - Arboristický štandard č.6 - Starostlivosť o dreviny okolo verejnej technickej infraštruktúry: 2021.
3. OP podrobne vymedzuje miesta, kde sa bude letná údržba vykonávať, spôsob jej vykonávania a rozsah (cyklickosť) jednotlivých činností na účely plnenia predmetu Dohody. OP obsahuje najmä:
 - zoznam miest, na ktorých sa dodáva letná údržba, údržba cestnej zelene a nakladanie s odpadom, s popisom dodávaných prác s požadovanou cyklickosťou,
 - mapy z pasportu Objedávateľa so zakreslenými úsekmi a miestami, na ktorých sa predmet Dohody dodáva, s popisom dodávaných prác a s požadovanou cyklickosťou,
 - spôsob komunikácie medzi dispečingom OSK a dodávateľom.

Definícia pojmov

Zabezpečenie zjazdnosti diaľnic, štátnych ciest, miestnych ciest a účelových ciest sú bez prieťahov povinní odstraňovať ich správcovia.

Zabezpečenie schodnosti priechodov pre chodcov na komunikáciách, ako aj závady v schodnosti v miestach určených výhradne pre chodcov, sú povinní odstraňovať správcovia miestnych ciest.

Závady v schodnosti chodníkov a miestnych ciest určených pre chodcov priľahlých k nehnuteľnosti, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a nachádzajú sa v súvisle zastavanom území a hraničí s cestou alebo miestnou komunikáciou, sú povinní bez prieťahov odstraňovať správcovia miestnych ciest.

Zjazdnosť diaľnic, ciest a miestnych ciest je taký stav týchto ciest, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových a nemotorových vozidiel prispôbenú dopravnotechnickému stavu týchto ciest, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti diaľnic, ciest a miestnych ciest sú také zmeny v zjazdnosti týchto ciest spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu ciest, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä:

- a) ojedinelé výtlky, výmole a hrbole v inak bezchybnom povrchu súvislého úseku vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje;
- b) znečistenie vozovky, poškodenie vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí diaľnic, ciest a miestnych ciest.

Schodnosť priechodov pre chodcov na miestnych cestách a na prejazdnych úsekoch ciest cez mestá a obce a miestnych ciest určených výhradne pre chodcov je taký stav týchto ciest, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

Závadami v schodnosti chodníkov, miestnych ciest určených výhradne pre chodcov a priechodov pre chodcov na prejazdnych úsekoch ciest v zastavanom území sú závady obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov.

Operatívna čata pozostáva z minimálne jedného šoféra a minimálne jedného ďalšieho pracovníka (bližšie definované v OP) na vozidle typu valník do 3.5t. Dodávateľ je povinný mať vyčlenenú minimálne jednu operatívnu čatu počas letného obdobia (15.4. až 14.10.) – bližšie uvedené v OP a to 7 dní v týždni, 12 hodín denne (od 06:00 hod do 18:00 hod), pozostávajúca z jedného šoféra a minimálne jedného ďalšieho pracovníka, práce na mieste vykonáva aj šofér. Operatívna čata počas zimného obdobia (15.10. až 14.4.) v období vyhlásenej plnej 90 dňovej pohotovosti mechanizmov – bližšie uvedené v OP je k dispozícii 7 dní v týždni 24 hodín denne, pozostávajúca z jedného šoféra a minimálne dvoch pracovníkov, práce na mieste vykonáva aj šofér. Vo vozidle má vždy naloženú motorovú rotačnú kefu s radlicou. Objednávateľ si vyhradzuje právo vo vyššie spomenutom zimnom období objednať ďalšie operatívne čaty 7 dní v týždni, 12 hodín denne (od 06:00 hod do 18:00 hod). Operatívna čata bude schopná podľa pokynov dispečingu OSK operatívne odstraňovať nahlásené resp. vlastnou kontrolnou činnosťou zistené závady v zjazdnosti a schodnosti komunikácií, odstraňovať odpady uložené v rozpore so zákonom (čierné skládky) a vykonávať práce v oblasti údržby dopravnej zelene a práce spojené s výkonom zimnej údržby, primárne odstraňovanie snehu z chodníkov ručne a malým mechanizmom. Operatívna čata je povinná fotodokumentovať zistené závady a ich následné odstraňovanie. Uvedená fotodokumentácia musí obsahovať GPS informácie a bude prístupná dispečingu OSK obratom pomocou cloudového riešenia. Vozidlo operatívnej čaty musí byť vybavené GPS navigáciou s aktualizovanou mapou hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, monitorovanie prostredníctvom systému GPS a archivácia údajov je bližšie špecifikovaná v prílohe č. 6 Dohody.

Dodávateľ je povinný mať po celú dobu trvania tejto Dohody zriadené vlastné riadiace pracovisko tzv.

Dispečing fungujúci nepretržite 24 hodín denne počas platnosti tejto Dohody. Dispečing dodávateľa bude zriadený na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, prostredníctvom ktorého bude schopný monitorovať a efektívne riadiť a kontrolovať činnosť svojich pracovníkov a technických prostriedkov.

Dispečing dodávateľa je povinný na požiadanie objednávateľa bezodkladne a bezodplatne poskytnúť objednávateľovi informácie o aktuálnej činnosti a mieste výkonu pracovníkov a technických prostriedkov. Dispečer musí mať dispečerskú prax minimálne 2 rokov a znalosť Hlavného mesta.

Cyklickosť letnej údržby komunikácií

Cyklickosť letnej údržby komunikácií je stanovovaná správcom komunikácie v závislosti od spoločenského významu, triedy zaťaženia a intenzity cestnej premávky.

Čistenie a údržba komunikácií počas letného obdobia

VYČISTENIE KOMUNIKÁCIE zahŕňa:

- vyčistenie povrchu komunikácie minimálnym záberom 1 m (strojom alebo ručne) vrátane statickej dopravy
- vyčistenie ostrovčekov, dopravných tieňov, križovatiek a prechodov pre chodcov aj cez stredový ostrovček alebo zelený pás
- uvoľnenie mreží vpustov kanalizácie
- odvoz odpadu z čistenia komunikácií

VYČISTENIE PEŠEJ ZÓNY zahŕňa:

- vyčistenie povrchu komunikácie (strojom alebo ručne) vrátane statickej dopravy
- vyčistenie ostrovčekov, dopravných tieňov, križovatiek a prechodov pre chodcov aj cez stredový ostrovček alebo zelený pás
- uvoľnenie mreží vpustov
- odvoz odpadu z čistenia komunikácií

VYČISTENIE LÁVKY, CHODNÍKA, PARKOVISKA, SCHODOV zahŕňa:

- vyčistenie povrchu komunikácie (strojom alebo ručne) vrátane statickej dopravy
- vyčistenie pásu/okolía v šírke 1 m
- odvoz odpadu z čistenia komunikácií

VYČISTENIE ZASTÁVKY zahŕňa:

- vyčistenie plochy zastávky (strojom alebo ručne) – pod plochou zastávky sa rozumie celá plocha zastávky vrátane všetkých plôch komunikácii, či zelene chodníka až 20 m od označníka zastávky, pás komunikácie pozdĺž zastávky v šírke 1 m a pás zelene v šírke 3 m
- odvoz odpadu z čistenia komunikácií

SPLACHOVANIE KOMUNIKÁCIE zahŕňa:

- spláchnutie komunikácie vodou pod tlakom v množstve 0,5 l na m² v zábere šírky min. 2,5 m

ODSTRAŇOVANIE BURINY Z OBRUBNÍKA, PRÍDLAŽBY CESTY, CHODNÍKA A DLÁŽDENÉHO PRIESTRANSTVA zahŕňa:

- mechanické odstraňovanie buriny prostredníctvom zametacieho vozidla s agresívnou kefou
- odvoz odpadu z čistenia komunikácií, dodržiavanie legislatívou predpísaných podmienok použitia chemických postrekov

VYČISTENIE PRIEKOPY A RIGOLU zahŕňa:

- zabezpečenie miesta pracoviska (dopravné značenie alebo iné)

- vyčistenie plochy priekopy alebo rigolu v celom profile a zábere min. 1m
- odvoz zeminy, nánosov a odpadu z čistenia priekop a rigolov

VYČISTENIE ULIČNÉHO VPUSTU zahŕňa:

- čistenie drieku vpustu a pretláčaním odsatím a prepláchnutím
- čistenie prípojky vpustu tlakovou hadicou (krt) s následným prepláchnutím
- odstránenie nečistôt povrchu komunikácie
- čistenie dažďových kanalizácií tlakovou hadicou (krt) s následným odsatím materiálu z kanalizácie
- čistenie vsakovacích jám, priepustov a odtokových potrubí prepláchnutím a následným odsatím materiálu
- likvidácia vyťaženého materiálu odvozom na skládku ÚČOV
- vyfrézovanie prípojky uličného vpustu (v prípade ak je to uvedené v objednávke)
- kamerová skúška stavu prípojky uličného vpustu (v prípade, ak je to uvedené v objednávke)

ZREZÁVANIE KRAJNÍC zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné),
- zrezanie krajnice v zábere min.0,5 m,
- odvoz zeminy, nánosov a odpadu z čistenia krajníc

ODSTRÁŇOVANIE NÁNOSOV, NAPLAVENÍN, ZOSUVOV zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné),
- odstránenie nánosov, naplavenín, zosuvu v zábere do 1,5 m
- odvoz odpadu z čistenia

ODSTRÁŇOVANIE ŽUVAČIEK STROJOM zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie, ochranná konštrukcia alebo iné)
- odstránenie žuvačiek
- odvoz odpadu z čistenia
- použitie vhodného typu technológie odstraňovania žuvačiek v závislosti od typu povrchu komunikácie tak, aby nedochádzalo k poškodeniu konštrukcie komunikácie

ÚDRŽBA TRÁVNATÝCH PORASTOV zahŕňa:

- kosenie
- vyhrabanie lístia
- odvoz biologickej hmoty do zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- odvoz ostatného odpadu zariadenia na zhodnocovanie/ zneškodňovanie odpadov v súlade so zákonom o odpadoch a v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva
-

OKOPÁVANIE STROMOV, KRÍKOV A KVETOV zahŕňa:

- okopávanie stromov, kríkov a kvetov tak, aby neprišlo k poškodeniu ich koreňovej sústavy
- odvoz biologickej hmoty do zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- odvoz ostatného odpadu do zariadenia na zhodnocovanie/ zneškodňovanie odpadov v súlade so zákonom o odpadoch a v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva

OREZ STROMOV zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné)
- príprava náradia na výkon služby (píla, plošina, rebrík a pod.)

- vyčistenie pracoviska
- odvoz biologickej hmoty do zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- odvoz ostatného odpadu zariadenia na zhodnocovanie/ zneškodňovanie odpadov v súlade so zákonom o odpadoch a v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva

VÝRUB STROMOV zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné)
- príprava náradia na výkon služby (píla, plošina, rebrík, žeriav a pod.)
- vyčistenie pracoviska
- odvoz biologickej hmoty do zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- odvoz ostatného odpadu zariadenia na zhodnocovanie/ zneškodňovanie odpadov v súlade so zákonom o odpadoch a v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva

VYBRATIE PŇA zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné)
- príprava náradia na výkon služby (píla, fréza, žeriav a pod.)
- vybratie pňa aj s koreňmi tak, aby na danom mieste mohol byť zasadený strom
- vyplnenie jamy po pni pred opustením pracoviska
- vyčistenie pracoviska
- odvoz biologickej hmoty do zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- odvoz ostatného odpadu zariadenia na zhodnocovanie/ zneškodňovanie odpadov v súlade so zákonom o odpadoch a v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva

VÝRUB NEVHODNÝCH DREVÍN S PRIEMEROM PŇA DO 10 CM. zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné)
- príprava náradia na výkon služby (píla, plošina, rebrík, žeriav a pod.)
- vyčistenie pracoviska
- odvoz biologickej hmoty do zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- odvoz ostatného odpadu zariadenia na zhodnocovanie/ zneškodňovanie odpadov v súlade so zákonom o odpadoch a v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva

OREZ KROV zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné)
- príprava náradia na výkon služby (píla, plošina, rebrík, žeriav a pod.)
- vyčistenie pracoviska
- odvoz biologickej hmoty do zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- odvoz ostatného odpadu zariadenia na zhodnocovanie/ zneškodňovanie odpadov v súlade so zákonom o odpadoch a v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva

STRIHANIE ŽIVÝCH PLOTOV zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné)
- príprava náradia na výkon služby (píla, plošina, rebrík, žeriav a pod.)
- vyčistenie pracoviska
- odvoz biologickej hmoty do zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- odvoz ostatného odpadu zariadenia na zhodnocovanie/ zneškodňovanie odpadov v súlade so zákonom o odpadoch a v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva

VYPRÁZDNIENIE ODPADKOVÉHO KOŠA zahŕňa:

- vyprázdenie koša so zbernou nádobou - preklopením zbernej nádoby
- vyprázdenie koša bez zbernej nádoby - cez spodný vyprázdňovací otvor
- vyprázdňovanie koša s plastovým vrecom – odstránením plného vreca a nahradením prázdneho vreca
- vyčistenia okolia koša o polomere 2 m
- odvoz odpadu do zariadenia na zhodnocovanie a/alebo zneškodňovanie odpadov vrátane súvisiacich poplatkov v zmysle zákona o odpadoch a v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva

ODVOZ ČIERNEJ SKLÁDKY zahŕňa:

- naloženie odpadu a jeho odvoz
- vyčistenie okolia čiernej skládky
- odvoz odpadu do zariadenia na zhodnocovanie a/alebo zneškodňovanie odpadov vrátane súvisiacich poplatkov v zmysle zákona o odpadoch a v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva

HAVÁRIE A INÉ NEPREDVÍDANÉ ČISTENIA zahŕňa:

- odstránenie následkov havárie
- použitie absorbného materiálu
- odvoz odpadu do zariadenia na zhodnocovanie a/alebo zneškodňovanie odpadov vrátane súvisiacich poplatkov v zmysle zákona o odpadoch a v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva dispečing OSK môže objednať čistenie mesta mimo cyklickosti, ako i orezy a výruby stromov či zrezávanie krajín

ODŤAH VOZIDIEL zahŕňa:

- zabezpečenie odťahovej služby (odťah pojazdných, nepojazdných, poškodených vozidiel)
- vyprostenie vozidla
- naloženie vozidla na odťahové auto (odťah s hydraulickou rukou, so zablokovanou ručnou brzdou, so zablokovými všetkými kolesami)
- odťah na vyhradené parkovisko podľa pokynov objednávateľa

ODSTRAŇOVANIE HYGIENICKY NEBEZPEČNÉHO ODPADU zahŕňa:

- príchod mechanizmov dodávateľa a ich obsluhy (2x ručný pracovník vybavený ochrannými pracovnými pomôckami potrebnými na manipuláciu s uvedeným odpadom) na miesto výskytu hygienicky nebezpečného odpadu, určené objednávateľom na území Hlavného mesta
- odstránenie hygienicky nebezpečného odpadu z komunikácie personálne vyškolenými pracovníkmi, ktorí zabezpečia manipuláciu a prepravu hygienicky nebezpečného odpadu
- prevádzku mechanizmov a činnosť pracovníkov dodávateľa, ktoré vykonávajú odstraňovanie hygienicky nebezpečného odpadu
- zabezpečenie miesta pracoviska (dopravné značenie, alebo iné)
- naloženie hygienicky nebezpečného odpadu do nádob a do prepravovaného prostriedku
- uskladnenie hygienicky nebezpečného odpadu v zberných nádobách (vozidlá a nádoby s hygienicky nebezpečným odpadom musia byť označené)
- vystriekanie (umytie) vyčisteného priestoru tlakovou vodou a jeho následná dezinfekcia vhodným roztokom na dezinfekciu verejných plôch v meste z dôvodu ochrany pred COVID – 19. Prípravok má byť tekutý, aby mohol byť aplikovaný kropiacim respektíve ručným postrekovačom (osobou)
- vyčistenie, dezinfekcia okolia výskytu hygienicky nebezpečného odpadu v ploche 4 m²
- preprava nebezpečného odpadu na miesto zhodnotenie / zneškodnenia nebezpečného odpadu

Časť IV

Zásady a podmienky vykonávania zimnej údržby komunikácií

1. Minimálna požadovaná úroveň štandardu zimnej údržby komunikácií:

Uchádzač musí mať k dispozícii minimálne strojové a technické vybavenie po celý čas trvania Dohody tak, ako je to stanovené v prílohe č. 3 Dohody - *Technická špecifikácia predmetu zákazky*. Splnenie požiadaviek na strojové a technické vybavenie uchádzač preukáže predložením overených fotokópií (alebo originálov) technických preukazov pri zariadeniach, ku ktorým sa vydávajú, pričom ak sa k danému zariadeniu/stroju nevydáva technický preukaz, uchádzač predloží iný relevantný doklad preukazujúci, že má dané zariadenie/stroj k dispozícii. Z predložených dokladov musí byť zrejmé, že zariadenia, ktorými uchádzač preukazuje splnenie danej podmienky účasti, spĺňajú všetky parametre požadované nižšie.

Verejný obstarávateľ vyžaduje, aby mal dodávateľ na území Hlavného mesta parkovisko na pracovné vozidlá, pracovné stroje a mechanizmy a zastrešený sklad na techniku a materiál (zastrešený sklad na účely uskladnenia posypového materiálu s min. kapacitou uvedenou v článku II ods. 9 tejto prílohy č. 1 – *Opis predmetu zákazky*) zabezpečujúci predmet Dohody, zázemie Dodávateľa.

Verejný obstarávateľ vyžaduje, aby dodávateľ zabezpečil, že všetci jeho ruční pracovníci budú schopní a oprávnení na obsluhu malého elektrického akumulátorového náradia do 18 V, ktoré nevyžaduje špeciálne oprávnenie na obsluhu.

2. Zimná údržba miestnych ciest I. a II. triedy, prejazdných úsekov ciest a cestnej zelene na území Hlavného mesta je vykonávaná v súlade s Dohodou, s platnou legislatívou Slovenskej republiky a technickými predpismi:

- Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1357/2014 z 18 decembra 2014, ktorým sa nahrádza príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpade a zrušení určitých smerníc (Ú. v. EÚ L 365, 19. 12. 2014)
- zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- vyhláška č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny;
- zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon);
- zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov;
- vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch;
- všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochranu drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava
- zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 6/2020 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy;
- STN 83 7010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, typy rezov;
- Štatút hlavného mesta SR Bratislavy v znení dodatkov;
- Manuál verejných priestorov hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava - Princípy a štandardy starostlivosti o zeleň;
- Technické podmienky č. TP 09/2013 - Vykonávanie údržby diaľnic a rýchlostných ciest / TP 071 /;
- Technické podmienky č. TP 08/2013 - Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty / TP 072 /;

- Technické podmienky č. TP 04/2010 – Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách / TP 035/;
- Technické podmienky č. TP 039/2022 – Používanie posypových materiálov na zimnú údržbu pozemných komunikácií / TP 039 /
- Arboristický štandard č. 1 - Rez stromov: 2015;
- Arboristický štandard č. 2 – Ochrana drevín pri stavebnej činnosti: 2018;
- Arboristický štandard č. 5 – Rez krov: 2021;
- Arboristický štandard č.6 - Starostlivosť o dreviny okolo verejnej technickej infraštruktúry: 2021.

OP podrobne vymedzuje miesta, kde sa bude zimná údržba vykonávať, spôsob jej vykonávania a rozsah (cyklickosť) jednotlivých služieb. OP obsahuje najmä:

- začiatok a koniec zimnej pohotovosti a kapacity, ktoré sú pripravené počas pohotovosti,
- zoznam miest, na ktorých sa dodáva zimná údržba s popisom požadovanej činnosti,
- mapy z pasportu verejného obstarávateľa so zakreslenými úsekmi, na ktorých sa predmet Dohody dodáva,
- druhy posypových a inertných materiálov a podmienky ich použitia,
- lehoty dodania zimnej údržby,
- zoznam členov Štábu zimnej údržby OSK a Operačného štábu zimnej služby Hlavného mesta,
- spôsob komunikácie medzi dispečingom OSK a dodávateľom.

Definícia pojmov

Zabezpečenie zjazdnosti diaľnic, štátnych ciest, miestnych ciest a účelových ciest sú bez prieťahov povinní odstraňovať ich správcovia.

Zabezpečenie schodnosti priechodov pre chodcov na komunikáciách, ako aj závary v schodnosti v miestach určených výhradne pre chodcov, sú povinní odstraňovať správcovia miestnych ciest.

Závady v schodnosti chodníkov a miestnych ciest určených pre chodcov priľahlých k nehnuteľnosti, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a nachádzajú sa v súvisle zastavanom území a hraničí s cestou alebo miestnou komunikáciou, sú povinní bez prieťahov odstraňovať správcovia miestnych ciest.

Chemické posypové materiály možno používať na odstraňovanie závad v zjazdnosti, prípadne schodnosti v súlade s osobitnými predpismi a len tam, kde je to nevyhnutne potrebné. Spôsob a rozsah ich použitia ustanovujú Technické podmienky č. TP 039/2022 – *Používanie posypových materiálov na zimnú údržbu pozemných komunikácií*.

Zjazdnosť diaľnic, ciest a miestnych ciest je taký stav týchto ciest, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových a nemotorových vozidiel prispôbených dopravnotechnickému stavu týchto ciest, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti diaľnic, ciest a miestnych ciest sú také zmeny v zjazdnosti týchto ciest spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu ciest, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä:

- a) ojedinelé výtlky, výmole a hrbole v inak bezchybnom povrchu súvislého úseku vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
- b) znečistenie vozovky, poškodenie vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí diaľnic, ciest a miestnych ciest,
- c) ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke v dôsledku zlej funkcie zariadenia na odvodnenie komunikácie.

Závadami v zjazdnosti nie sú úseky alebo časti a súčasti diaľnic, ciest a miestnych ciest, na ktorých sa nerobí zimná údržba v celej dĺžke a zabezpečujú sa len vopred určené dopravne dôležité miesta (napr. križovatky, veľké stúpania, ostré zákruty, autobusové zastávky a pod.).

Schodnosť priechodov pre chodcov na miestnych cestách a na prejazdných úsekoch ciest cez mestá a obce a miestnych ciestách určených výhradne pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

Závadami v schodnosti chodníkov, miestnych ciest určených výhradne pre chodcov a priechodov pre chodcov na prejazdných úsekoch ciest v zastavanom území sú závary obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závary neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov

Poveternostnými podmienkami, ktoré môžu podstatne zhoršiť alebo aj prerušiť zjazdnosť, prípadne schodnosť komunikácie, sú najmä:

- a) fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
- b) víchrice a mimoriadne vodné zrážky,
- c) povodne a prívalové vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach,
- d) vznik súvislej poľadovice pri poklese teploty a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
- e) hmly a odmäky,
- f) mrznúci dážď a mrholenie.

Zimná služba je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa v zimnom období zabezpečuje zjazdnosť alebo schodnosť komunikácií resp. ich prevádzková spôsobilosť. Ide o zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti resp. schodnosti, spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami. **Zimná služba zahŕňa aj systém informovanosti** o stave zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií (t.j. dispečerská a spravodajská služba).

Správcovia ciest sú povinní zabezpečiť: vypracovanie a schválenie OP, určenie poradia dôležitosti komunikácií pre výkon zimnej údržby, vedenie denníka zimnej služby a zimnej spravodajskej služby.

Dispečerská služba pozostáva z riadiacej a rozhodovacej činnosti pri zabezpečovaní zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií.

Komunikácie sa na účely zimnej služby rozdeľujú podľa stupňa dôležitosti. Pri ich určení sa prihliada najmä na: intenzitu dopravy, vedenie trás verejnej hromadnej dopravy, dopravný význam komunikácie, stavebný a technický stav komunikácie, územné a poveternostné podmienky.

Zimnou údržbou zabezpečujú správcovia komunikácií zjazdnosť alebo schodnosť v zimnom období v rozsahu a spôsobom určeným technicko-organizačnými opatreniami, štandardmi a technologickými postupmi odsúhlasenými Operačným štábom zimnej služby.

Štandard zimnej údržby vymedzuje rozsah a spôsob vykonávania údržby komunikácií v zimnom období, pričom vyjadruje potrebu zabezpečenia konkrétnych prevádzkových parametrov, najmä bezpečnosti cestnej dopravy a zabezpečenie funkcie, akú komunikácie v zimnom období plnia. Štandard údržby komunikácií prihliada na možnosti a úroveň technickej a technologickej vybavenosti výkonu údržby, finančné možnosti správcov komunikácií, ako aj na obtiažnosť odhadu potrebného rozsahu prác, doby trvania zásahov a pod.

Štandard zimnej údržby a následné riadenie zimnej údržby sú stanovené na:

- a) bežné poveternostné a klimatické podmienky;
- b) mimoriadne poveternostné a klimatické podmienky = kalamitné situácie.

V bežných poveternostných a klimatických podmienkach sa v rámci štandardu zimnej údržby vykonáva odstraňovanie snehu z komunikácií a ich posyp.

Odstraňovanie snehu z komunikácií sa vykonáva pluhovaním v celej šírke jazdného pruhu tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy snehu nepresahovala 3 cm (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

Posyp komunikácií sa vykonáva na účely likvidácie (rozmrazenia) snehovej vrstvy do 3 cm alebo námrazy a poľadovice chemickými posypovými materiálmi (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

V mimoriadnych poveternostných a klimatických podmienkach teda v **poveternostných podmienkach, ktoré môžu podstatne zhoršiť alebo aj prerušiť zjazdnosť, prípadne schodnosť komunikácie** sa v rámci štandardu zimnej údržby vykonáva odstraňovanie snehu z komunikácií a ich posyp.

Odstraňovanie snehu z komunikácií (jazdných pruhov) sa vykonáva pluhovaním tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy snehu nepresahovala 3 cm (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

Posyp komunikácií sa vykonáva na účely likvidácie (rozmrazenia) snehovej vrstvy do 3 cm alebo námrazy a poľadovice chemickými posypovými materiálmi (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

Zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti resp. schodnosti, spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami, zahŕňa:

- a) posyp chemickými materiálmi k odstraňovaniu alebo zmierňovaniu negatívnych vplyvov poľadovice na klzkosť komunikácie;
- b) pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov k odstraňovaniu snehových vrstiev;
- c) posyp chemickými posypovými materiálmi k odstraňovaniu alebo zmierňovaniu negatívnych vplyvov snehovej vrstvy na klzkosť komunikácie.

OP rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy).

Zásady pre výkon zimnej služby:

Zjazdnosť sa zabezpečuje na všetkých jazdných pruhoch komunikácií, ďalej postupne na jazdných pruhoch križovatiek, na príjazdoch a výjazdoch z obslužných zariadení, na spevnených krajniciach a parkoviskách.

Za obťažných poveternostných podmienok, teda poveternostných podmienok, ktoré môžu podstatne zhoršiť alebo aj prerušiť zjazdnosť, prípadne schodnosť komunikácie sa zabezpečuje zjazdnosť na komunikáciách minimálne v jednom jazdnom pruhu v každom smere

Na verejných chodníkoch sa zabezpečí priechodnosť zriadením voľného priechodného pásu šírky asi 1,0 m. Na služobných chodníkoch sa zabezpečenie priechodnosti nevyžaduje.

Pod pojmom **zimná údržba niky (cestného zálivu zastávok MHD)** sa pre potreby tohto verejného obstarávania rozumie prejazd sypačov vo všetkých cestných rajónoch zimnej údržby tým spôsobom, že tam kde sa nachádza MHD zastávka s cestným zálivom tzv. nikou, sypač bude pri zimnej údržbe ciest zachádzať do cestného zálivu zastávok MHD, do tzv. niky, pričom nebude ošetrovať (odpluhovať, posypaný) priamy úsek cesty popri nike, sypač bude po údržbe niky pokračovať v jazde plynule ďalej. Po prejazde niky sypač pokračuje ďalej v údržbe ciest rajóna a pri každej zastávke - nika – v rámci svojho rajónu postup opakuje, čiže zachádza do každej niky v rámci obsluhovaného rajónu.

Posyp komunikácií sa vykonáva hlavne chemickými rozmrazovacími látkami podľa stanovených technológií zimnej údržby komunikácií. V menšej miere sa používajú inertné materiály:

Posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi (používanými v zmysle príslušných noriem a predpisov) na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy, Zmes sa pripravuje z vhodného inertného materiálu (frakcia 2-4mm, alebo 4-8 mm) a chemického materiálu v pomere 1:1 až 1:3.

Posyp vozoviek sa vykonáva pomocou mechanizmov – vozidlo typu sypač s pluhom do 24ton. Posyp chodníkov, námestí, zastávok, ník a lávok pre peších sa vykonáva ručne alebo pomocou malých mechanizmov – vozidlo typu sypač s pluhom do 4 ton.

Ak dôjde k zhoršeniu stavu zjazdnosti, ktorá si vynúti vykonanie zásahu, vykonáva sa posyp vopred stanoveným množstvom, podľa druhu použitého chemického posypu k zabráneniu primrzania snehu k vozovke a k ďalšiemu tvoreniu náľadia.

Zvýšenú pozornosť je treba venovať miestam s najčastejším výskytom náľadia, nebezpečným stúpaním a klesaním, križovatkám, miestam vytvárania závejov a snehových jazykov. Tieto nebezpečné miesta sú farebne zvýraznené v tabuľkovej časti OP.

Doba od vydania pokynu dispečingu OSK na vykonanie zásahu zimnej údržby, na odstránenie zhoršenia stavu zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií, do doby výjazdu k vykonávaniu zásahu nesmie byť v zimnom období dlhšia ako 30 minút. Mimo zimného obdobia musí byť táto doba čo možno najkratšia.

Zásady pre výkon posypu a pluhovania komunikácií:

Dodávateľ je povinný pri výkone posypu postupovať tak, aby zabezpečil ochranu životného prostredia.

Účinnosť posypu závisí od dodržania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypového pruhu a od druhu a kvality posypového materiálu.

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá by vytvorila prekážku na komunikácií a obmedzila, alebo znemožnila prejazdnosť komunikácie, ako i z dôvodu nebezpečenstva zhutneniu a primrznutiu snehu k povrchu vozovky. Pluhovaním sa odstraňuje sneh z jazdných pruhov tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy po prejazde pluhu neprevyšovala 3 cm (meranie hrúbky vrstvy snehu sa vykonáva na rovnej vozovke bez vyjazdených koľají).

Počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite, podľa pokynov dispečingu OSK, z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m.

Pri trvalom snežení a opakovanom pluhovaní posyp s chemickými posypovými materiálmi možno použiť iba do pluhovaním upravenej snehovej vrstvy, ktorá nepresahuje hrúbku 3 cm. Do vyššej snehovej vrstvy je posyp možno vykonať len v prípade mimoriadnych udalostí alebo iba na vytypovaných úsekoch (prudké stúpania, klesanie a pod.).

Na príjazdoch, výjazdoch z obslužných zariadení, na odstavných plochách a parkoviskách musí byť sneh odstránený tak, aby tieto zariadenia mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu.

Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach zimnej údržby sa odstraňuje sneh z celej šírky jazdných pruhov s udrzaním jeho maximálnej vrstvy do 3 cm.

Organizácia a riadenie zimnej služby

OSK zabezpečuje zimnú službu na štátnych cestách, miestnych a účelových cestách na území Hlavného mesta počas celého zimného obdobia, t.j. od 15.10. do 14.04.

Riadiacim orgánom zimnej služby je Operačný štáb zimnej služby Hlavného mesta, ktorého zloženie je uvedené v OP. Činnosť štábu riadi jeho predseda. Úlohou operačného štábu je riadiť a koordinovať všetky sily a prostriedky vyčlenené na výkon zimnej údržby komunikácií v rámci OP.

Výkonným orgánom zimnej služby je Štáb zimnej služby OSK. Za činnosť štábu zodpovedá jeho vedúci, ktorý má právo a povinnosť vyžadovať od členov štábu plnenie prijatých opatrení a úloh vyplývajúcich z rokovania štábu. Úlohou štábu zimnej služby je riadiť a kontrolovať výkon zimnej údržby zabezpečovanej dodávateľom.

Zasadnutie štábu zimnej služby zvoláva vedúci štábu resp. ak hrozí nebezpečenstvo z omeškania jeho zástupca, alebo iný poverený člen štábu priamo, alebo prostredníctvom dispečingu OSK. Zasadnutia štábu bez ohľadu na stupeň aktivity sa uskutočňuje podľa potreby s ohľadom na vývoj poveternostnej situácie a stav zjazdnosti komunikácií.

Členovia štábu zimnej služby sú povinní dostaviť sa po vyznutení v určený čas na miesto zasadnutia štábu. Zasadnutia štábu sa môže zúčastniť zástupca riadneho člena len v nevyhnutných prípadoch. V prípade potreby vedúci štábu môže na zasadnutie prizvať i ďalších pracovníkov.

Systém informačného a dispečerského spojenia. Výkon zimnej údržby komunikácií zabezpečuje štáb zimnej služby prostredníctvom stáleho 24-hodinového dispečingu OSK, ktorý vydáva pokyny na vykonanie zásahov, rozhoduje o nasadzovaní mechanizmov a pracovných síl v teréne, ako i o technológiách odstraňovania závad v zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií. V prípade potreby (napr. pri živelnnej pohrome) dispečing OSK slúži aj ako riadiaci centrálny dispečing zimnej služby pre Operačný štáb zimnej služby Hlavného mesta.

Podklady pre rozhodovacia činnosť dispečing OSK získava vlastnou kontrolou stavu komunikácií, priamym telefonickým spojením s dispečingom Dopravného podniku Bratislava (DPB) a operačným dôstojníkom policajného alebo hasičského a záchranárskeho zboru.

ZIMNÁ POHOTOVOŠŤ

Zimná pohotovosť mechanizmov sa vyhlasuje primátorským listom v rozsahu stanovenom v OP, spravidla 90 bezprostredne po sebe nasledujúcich kalendárnych dní. Oznámenie o vyhlásení pohotovosti musí byť doručené dodávateľovi najmenej 72 hodín pred požadovaným začiatkom pohotovosti. Návrh na vyhlásenie pohotovosti predkladá primátorovi OSK na základe predpokladaného vývoja počasia. Zimná pohotovosť mechanizmov je spravidla vyhlásená v polovici decembra. Pri vyhlásení zimnej pohotovosti mechanizmov zabezpečí nepretržite až do odvolania pohotovosti zazmluvnený počet techniky, ktorá bude pripravená na výkon zimnej údržby podľa OP. Zimná pohotovosť sa ukončuje (odvoláva) primátorským listom, spravidla v polovici marca.

SPÔSOB ZABEZPEČOVANIA ZJAZDNOSTI A SCHODNOSTI KOMUNIKÁCIÍ

Zjazdnosť komunikácií je zabezpečovaná:

- posypom chemickým v závislosti od vonkajších teplôt a ekologických podmienok
- posypom zvlhčeným chemickým alebo inertným materiálom
- pluhovaním, frézovaním, alebo zametaním snehu ku krajom komunikácií
- odvozom snehu z vybraných komunikácií
- sekaním utlačenej a zľadovatenej vrstvy snehu

Schodnosť verejných priestranstiev a peších trás je zabezpečovaná:

- odhŕňaním snehu na okraj vozovky
- posypom chemickým alebo inertným materiálom pri odstraňovaní poľadovice a zľadovatenej vrstvy snehu
- sekaním utlačenej a zľadovatenej vrstvy snehu
- odvozom snehu z vybraných verejných plôch
- uvoľňovaním priľahlých kanalizačných vpustov na odtok vody

Vyššie uvedené spôsoby zabezpečovania zjazdnosti a schodnosti je nutné vykonávať takým spôsobom, aby činnosť sama a jej dôsledky nezhoršovali životné prostredie.

DRUHY POSYPOVÝCH MATERIÁLOV

V súlade s príslušnými technickými predpismi a s ohľadom na miestne geografické pomery, intenzitu dopravy, vedenie trás verejnej hromadnej dopravy, dopravný význam komunikácií a ich stavebný a technický stav boli stanovené nasledovné prípustné chemické posypové materiály na báze chloridu horečnatého ($MgCl_2$) a na báze chloridu sodného ($NaCl$):

- kamenná drva (inertný)
- posypová soľ ($NaCl$)
- ekologická posypová soľ ($MgCl$)
- kamenná drva zvlhčená soľným roztokom ($NaCl_2$)
- kamenná drva zvlhčená soľným roztokom ($MgCl$)
- posypová soľ zvlhčená ($NaCl_2$)
- ekologická posypová soľ zvlhčená ($MgCl$)
- zeolit

Minimálne dávky inertného materiálu sú nasledovné:

Úsek cesty - klimatické podmienky Dávkovanie v g/m²

rovinné úseky	50 až 100
zľadovatené rovinné úseky	100 až 150
stúpania - klesania	150 až 250
zľadovatené stúpania - klesania	250 až 400

Maximálnu dávku posypovej soli (NaCl), ekologickej posypovej soli (MgCl), posypovej soli zvlhčenej (NaCl₂) a ekologickej posypovej soli zvlhčenej (MgCl) definujú Technické podmienky č. TP 039/2022 – Používanie posypových materiálov na zimnú údržbu pozemných komunikácií /TP 039/.

Typy zásahov zimnej údržby. V závislosti od aktuálnych poveternostných a klimatických podmienok a na základe predpokladaného vývoja počasia dispečing OSK rozhodne, aký druh posypového materiálu a v akom rozsahu bude na jednotlivých úsekoch komunikácií vykonaný. V rámci plnenia Dohody sa vykonávajú nasledovné typy zásahov:

- lokálny preventívny posyp
- lokálny likvidačný posyp
- celomestský preventívny posyp
- celomestský likvidačný posyp

Z hľadiska spotreby chemických posypových materiálov sa používajú dva druhy posypov:

- a) preventívny posyp na cesty - spotreba max. do 20g/m² (0,02kg/m²)
- b) likvidačný posyp na cesty - spotreba max. do 40g/m² (0,04kg/m²)
- c) posyp na chodníky, cyklo-chodníky, námestia ekologickou posypovou soľou - spotreba max. do 80g/m² (0,08kg/m²), presnú dávku určí dispečing dodávateľa a to v gramáži 40g/m², alebo 80g/m²
- d) posyp na chodníky, cyklo-chodníky, námestia posypovou soľou - spotreba max. do 100g/m² (0,10kg/m²) presnú dávku určí dispečing dodávateľa a to v gramáži 50g/m², alebo 100g/m²

Chemickými posypovými materiálmi je zakázané posypať železničné priecestie a úsek min. 25 m pred a 25 m za železničným priecestím.

Z hľadiska spotreby inertného posypového materiálu sú dovolené nasledovné maximálne dávky:

- a) rovinné úseky 70 – 100g/m²
- b) zľadovatené rovinné úseky 100 - 150g/m²
- c) stúpania – klesania 150 - 250g/m²
- d) zľadovatené stúpania - klesania 250 - 400g/m²
- e) **maximálna posypová dávka je 500g/m²**

O tom, aký druh posypu bude vykonaný rozhoduje službukonajúci dispečer OSK a musí byť obsiahnutý v zadaní výkonu prác. Posyp komunikácií sa vykonáva až po odhnutí čerstvo napadnutého snehu, pri vrstve ujazdeného snehu, pri poľadovici, prednostne na komunikáciách a chodníkoch v kopcoch, križovatkách a zvlášť nebezpečných úsekoch v poradí podľa stupňa dôležitosti. Ako inertný materiál sa bude podľa poveternostných podmienok používať hlavne drva frakcie 2 - 4 mm, alebo 4 – 8 mm, ako chemický materiál priemyselná soľ.

Dodávateľ je povinný zabezpečiť, aby všetky sypače nad 4 t zabezpečujúce zimnú údržbu boli vybavené zariadením s ukazovateľom spotreby posypového a inertného materiálu. Zároveň je Dodávateľ povinný zabezpečiť, aby všetky sypače nad 4 t zabezpečujúce zimnú údržbu boli každoročne certifikované v súvislosti s nastavením kalibrácie gramáže na jednotlivé posypové a inertné materiály v požadovaných dávkach podľa Dohody a OP. Objednávateľ si vyhradzuje právo uvedenú povinnosť z predchádzajúcich dvoch viet kedykoľvek počas trvania Dohody kontrolovať a Dodávateľ je povinný uvedenú kontrolu strpieť a poskytnúť Objednávateľovi všetku náležitú súčinnosť.

Preventívny posyp sa vykonáva bezprostredne pred očakávaným spádom snehu, len na vybraných úsekoch komunikácií (lokálny posyp) alebo na všetkých úsekoch komunikácií (celomestský posyp). Dispečing OSK v dostatočnom časovom predstihu vydá pokyn na rozmiestnenie vozidiel zimnej údržby v depách (definovaných v OP), kde vodiči čakajú na ďalší pokyn dispečingu OSK k vykonaniu preventívneho posypu.

Likvidačný posyp sa vykonáva počas spádu snehu, len na vybraných úsekoch komunikácií (lokálny posyp) alebo na všetkých úsekoch komunikácií (celomestský posyp). Dispečing OSK vydá pokyn k vykonaniu likvidačného posypu ak sa na vozovke vytvára vrstva snehu hrubšia ako 3 cm.

Odvolanie posypu v prípade priaznivého vývoja počasia, narastajúcich teplôt, dispečing OSK si vyhradzuje právo ukončiť posyp. Práce sa budú fakturovať na základe reálne vykonaných výkonov.

VYHLASOVANIE A ODVOLÁVANIE STUPŇOV AKTIVÍT

1. stupeň aktivity nastáva pri:

- a) očakávanej (podľa meteorologickej predpovede) zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilneným vetrom;
- b) šmyklavosti na komunikáciách súčasne na lokalitách vo viacerých, mestských častiach, spôsobenej zvýšenou snehovou vrstvou, zľadovatenou snehovou vrstvou, námrazou, zamrzaním stekajúcej vody z okolia, alebo stojacej vody na vozovke a pod.;
- c) zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia na území mesta, ktoré nemôže vodič predvídať.

Pri 1. stupni aktivity OSK uvádza do pohotovosti zazmluvnené sily a prostriedky dodávateľa. 1. stupeň aktivity vyhlasuje a odvoláva dispečing OSK a ústne ho oznámi vedúcemu Štábu zimnej služby resp. zástupcovi vedúceho štábu zimnej služby.

2. stupeň aktivity nastáva pri:

- a) pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednostopové motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach;
- b) zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer;
- c) šmyklavosti vozovky spôsobenej utlačenou zľadovatenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrhnutím, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických podmienok vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

Pri 2. stupni aktivity OSK nasadzuje všetky zazmluvnené sily a prostriedky dodávateľa. Návrh na vyhlásenie 2. stupňa aktivity predkladá vedúci štábu zimnej služby resp. vedúci OSK. 2. stupeň aktivity vyhlasuje a odvoláva (ak pominú dôvody uvedené v bodoch a, b, c) predseda Operačného štábu zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy.

Pri vyhlásení 2. stupňa aktivity riadi zimnú službu Operačný štáb zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy. O vyhlásení 2. stupňa aktivity dispečing OSK ihneď informuje vedúceho Štábu zimnej služby resp. vedúceho OSK a dodávateľa.

V prípade vyhlásenia 2. stupňa aktivity budú vozidlá zimnej údržby sprevádzané vozidlami policajného zboru a tiež bude zabezpečený odklon pre nákladnú dopravu pred vstupom do mesta. Vozidlá zimnej údržby môžu pri vyhlásení 2. stupňa využívať voľné autobusové pruhy.

3. stupeň aktivity (stav živelné pohromy) nastáva pri:

- a) pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach a pri silnom vetre vytvárajúcich na komunikáciách závary v zjazdnosti pre všetky motorové vozidlá.

Organizácia zimnej údržby pri vyhlásení 3. stupňa aktivity (stav mimoriadnej situácie - zimnej kalamity) je riadená Okresným úradom v Bratislave. Podnet k vyhláseniu 3. stupňa aktivity predkladá Operačný štáb zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy vedúcemu Koordinačného operačného strediska integrovaného ZS Okresného úradu v Bratislave - tel. č.: 112.

Časové limity

Časové limity pre výkon zimnej údržby sú stanovované v závislosti na druhu vykonávaných prác. Platí však zásada, že limit výjazdu všetkej techniky zo zázemia dodávateľa je 30 minút od vydania pokynu dispečingom OSK.

Zabezpečenie zjazdnosti komunikácií. Práce pozostávajú z odstraňovania snehu a poľadovice z komunikácií, a to pluhovaním resp. posypom chemickými alebo inertnými materiálmi, ktoré vykonáva dodávateľ.

Posyp prejazdnych úsekov štátnych ciest I., II. a III. triedy a miestnych ciest I. a II. triedy sa vykonáva na účely zabezpečenia zjazdnosti komunikácií s tým, že bude zabezpečená zjazdnosť komunikácie minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch, a to najneskôr 3,5 hodiny od vydania pokynu.

Posyp prejazdnych úsekov štátnych ciest I., II. a III. triedy a miestnych ciest I. a II. triedy v celej šírke (v prípade takejto požiadavky) bude ukončený najneskôr 9 hodiny od vydania pokynu.

Posyp prejazdnych úsekov štátnych ciest I., II. a III. triedy a miestnych ciest I. a II. triedy s ich súčasným pluhovaním sa vykonáva v prípade, ak sa na komunikáciách pri ich posype začína vytvárať vrstva čerstvo napadnutého snehu (náhla zmena počasia - výdatné zrážky), ktorá bráni rýchlemu a účinnému pôsobeniu posypového materiálu. Počas pluhovania komunikácií je dodávateľ povinný použiť posyp i bez predchádzajúceho pokynu dispečingu OSK. O vykonaní pluhovania s posypom dodávateľ ihneď informuje dispečing OSK. Časový limit posypu s ich súčasným pluhovaním sa predlžuje o 2 hodiny ako pri samotnom posype, tzn. na 5,5 resp. 11 hodín.

Pluhovanie (odhrňanie snehu) sa vykonáva počas sneženia trvalo tak, aby bola zabezpečená prejazdnosť komunikácií minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch. Časový limit na zabezpečenie prejazdnosti celej šírky komunikácie sa stanovuje do 9 hodín po spáde snehu.

Rozšírenie prejazdneho profilu komunikácií pluhovaním s následným posypom sa vykonáva na pokyn dispečingu OSK. Časový limit týchto prác sa stanovuje na 8 hodín po vydaní pokynu.

Zabezpečenie schodnosti chodníkov, uvoľňovanie priechodov pre chodcov sa vykonávajú prevažne s použitím malej mechanizácie. Časový limit ukončenia prác je 12 hodín po ukončení pluhovania ciest.

Časový limit na zabezpečenie zjazdnosti cyklo-chodníkov malou technikou je 12 hodín po ukončení spádu snehu bez ručného dočisťovania.

Na ostatných chodníkoch, verejných priestranstvách a priechodoch patriacich do správy OSK, ktoré však nie sú uvedené v OP, sa zimná údržba nevykonáva. Zásahy sa vykonávajú iba v nutných prípadoch resp. na požiadanie orgánov samosprávy, podľa uvoľnených kapacít.

Čistenie a údržba komunikácií počas zimného obdobia

Udržiavaniu čistoty a hygieny na komunikáciách, námestiach a verejných plochách na území Hlavného mesta sa musí venovať náležitá pozornosť počas celého zimného obdobia, ak to klimatické podmienky dovoľia. Z tohto dôvodu sa výkon cyklického čistenia počas zimného obdobia určuje v OP. Dispečing OSK zadáva pokyn 48 hodín vopred na prechod medzi výkonmi zimného a letného charakteru.

Časť V

Zásady a podmienky nakladanie s odpadmi

1. Pod pojmom **zhodnocovanie odpadov** sa rozumie činnosť, ktorej hlavným výsledkom je prospešné využitie odpadu na účely nahradenia iných materiálov vo výrobnej činnosti alebo v širšom hospodárstve, alebo zabezpečenie pripravenosti odpadu na plnenie tejto funkcie. Zoznam uvedených činností definuje príloha č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Pod pojmom **zneškodňovanie odpadov** sa rozumie nakladanie s odpadmi, ktoré nespôsobuje poškodzovanie životného prostredia alebo ohrozovanie zdravia ľudí a ktoré je uvedené v prílohe č. 3 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
3. Nakladanie s odpadmi sa vykonáva v súlade s Dohodou, platnou legislatívou v Slovenskej republike a technickými predpismi:
 - Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1357/2014 z 18 decembra 2014, ktorým sa nahrádza príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpade a zrušení určitých smerníc (Ú. v. EÚ L 365, 19. 12. 2014)
 - zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
 - vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov;
 - vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
 - všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 6/2020 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
4. Verejný obstarávateľ vyžaduje, aby dodávateľ zabezpečil zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadu v závislosti od jeho zloženia, v súlade s hierarchiou odpadov v zariadení na zhodnotenie /zneškodnenie odpadu podľa zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 6/2020 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. V prípade preukázateľného výpadku zariadenia na zhodnotenie / zneškodnenie odpadu na území Hlavného mesta je dodávateľ oprávnený využiť na zhodnotenie / zneškodnenie odpadu iné zariadenie.
5. Dodávateľ je povinný preukazovať zhodnotenie a/alebo zneškodnenie odpadov verejnému obstarávateľovi doložením vážnych lístkov. Vážny lístok musí obsahovať: identifikačné údaje zariadenia na zhodnotenie / zneškodnenie odpadu, ktoré príslušný odpad zhodnotí / zneškodní, druh a množstvo (hmotnosť) odpadu, dátum a čas odovzdania odpadu, evidenčné číslo vozidla, ktorým sa odpad prepravuje do zariadenia na zhodnotenie / zneškodnenie odpadu. Všetky vážne lístky musia byť nahrávané a archivované v elektronickom systéme (cloudové riešenie), ktoré je prístupné verejnému obstarávateľovi po celú dobu trvania tejto Dohody a minimálne 10 rokov po jej ukončení. Na uvedenú archivačnú povinnosť sa vzťahujú všetky podmienky stanovené Dohodou.
6. Poplatok za zhodnotenie a/alebo zneškodnenie odpadov (s výnimkou hygienicky nebezpečného odpadu), ktoré Dodávateľ preukáže vážnym lístkom, bude Objednávateľom hradený Dodávateľovi na základe faktúry vystavenej zariadením na zhodnotenie a/alebo zneškodnenie odpadu, ktorú je Dodávateľ povinný predložiť Objednávateľovi spolu s vážnym lístkom. Faktúra vystavená zariadením na zhodnotenie a/alebo zneškodnenie odpadu musí obsahovať všetky potrebné náležitosti daňového dokladu v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov a zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Dodávateľ je oprávnený účtovať si prejazdové kilometre do/z zariadenia na zhodnotenie a/alebo zneškodnenie odpadu na základe údajov z monitorovacieho systému GPS, do ktorého bude mať v súlade s prílohou č. 6 Dohody Objednávateľ neobmedzený prístup.
7. Poplatok za zhodnotenie a/alebo zneškodnenie hygienicky nebezpečného odpadu je zahrnutý v jednotkovej cene položky č. 82 uvedenej v prílohe č. 2 a v prílohe č. 4 Dohody.

8. V rámci nakladania s hygienicky nebezpečnými odpadmi musí dodávateľ zabezpečiť, že bude registrovaný podľa § 98 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a je potrebné oprávnenie na „*Podnikanie v oblasti nakladania s nebezpečným odpadom*“. Pri zbere, preprave skladovaní a nakladaní s hygienicky nebezpečným odpadom je dodávateľ povinný zabezpečiť, že on aj všetci jeho subdodávatelia budú disponovať potrebnými odbornými znalosťami, právomocami, skúsenosťami a kompetenciami a budú dodržiavať všetky povinnosti, ktoré im pri nakladaní s nebezpečným odpadom vyplývajú najmä, nie však výlučne zo zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.