



**Technická správa  
nového lanového osobného výt'ahu  
v existujúcej budove**

**OLJN 630/1,0**

**Odsúhlasenie technickej dokumentácie Technickou inšpekciou  
vykoná s dodávkou výt'ahu montážna organizácia !**

 <b>LIFT COMPONENTS</b> s.r.o. <i>výtahy, výtahové komponenty, plošiny</i>	VYPRACOVAL	Kvapil L.	
	DŇA		
	SCHVÁLIL	Ing. Chlebus L.	
	ZAKÁZKA		
UMIESTENIE:			
TYP:  <b>OLJN 630/1,0</b>		VÝROBNÍ ČÍSLO:	

## OBSAH

I. ÚVOD	3
II. VLASTNOSTI VÝROBKU	3
III. HLAVNÉ PARAMETRE VÝŤAHU	4
IV. POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA	4
A) ŠACHTA VÝŤAHU	4
B) STROJOVNĀ	5
C) KABÍNA VÝŤAHU	6
V. KOMBINÁCIA OPATRENÍ PROTI VOĽNÉMU PÁDU KABÍNY	6
Kabína – opatrenie proti voľnému pádu	6
Kabína – opatrenie proti nadmernej rýchlosti smerom nahor	6
VI. TYPY A ČÍSLA POUŽITÝCH CERTIFIKOVANÝCH DIELOV PODĽA STN EN 81 – 1+A3/O2:2012 A NARIADENÍ VLÁDY Č. 436/2008 Z.Z.	7
VII. ÚDAJE PRE SKÚŠANIE VÝŤAHU	8
VIII. TECHNICKÉ POŽIADAVKY – ZÁKAZNÍK ZAISTÍ NA VLASTNÉ NÁKLADY.	8
XIII. ZÁVER	8

## I. ÚVOD

Na základe objednávky prevádzkovateľa a po odbornej prehliadke bol vypracovaný návrh na vyhotovenie nového lanového osobného výtahu typu: OLJN 630/1,0, ktorý je umiestnený v existujúcej budove na adrese: *UL. J. D. MATEJOVIE Č. 4, LUCENEC*

## II. Vlastnosti výrobku

Vlastnosti tohto výrobku spĺňajú technické požiadavky, ktoré sa naň vzťahujú, a ktoré sú uvedené v týchto technických predpisoch:

- Nariadenie vlády č. 571/2001 Sb. Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorými sa stanovujú technické požiadavky na výtahy.
- Vyhláška MPSVaR SR č.: 508/2009 – Z. z. – Vyhláška Úradu bezpečnosti práce Slovenskej republiky pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti tlakových, zdvihačích, elektrických a plynových technických zariadení a o odbornej spôsobilosti.

Pred uvedením do prevádzky bude vykonané posúdenie zhody podľa zhody NV SR č. 571/2001 Z. z., §7 odst. 1, písmeno „d“ zákona – overovanie zhody každého výtahu notifikovanou osobou. Po skúške výtahu bude notifikovanou osobou vydaný certifikát vzťahujúci sa k tomuto výtahu, pre vydanie prehlásenia o zhode k výrobku.

Uvedený výrobok je v súlade s nižšie vymenovanými technickými normami:

- STN EN 81-1+A3/O2:2012 Bezpečnostné predpisy pre konštrukciu a montáž výtahov.  
časť 1: Elektrické výtahy
- STN EN 81-21:2010 Bezpečnostné predpisy pre konštrukciu a montáž výtahov – Výtahy pre dopravu osôb a nákladov - časť 21: Nové osobné výtahy a výtahy pre dopravu osôb a nákladov v existujúcich budovách
- STN EN 12015 Elektromagnetická kompatibilita - Vyžiarovanie
- STN EN 12016+A1 Elektromagnetická kompatibilita – Odolnosť

Výtah je zaradený v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z., do skupiny A, písm. c) 1.

Výtah je navrhnutý podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012 a taktiež prevádzková technická dokumentácia je vypracovaná v zmysle požiadavky z STN EN 81-1+A3/O2:2012, časť 2, príloha C.

Stavba šachty (materiál a výplne) a prístupy do strojovni nie sú predmetom dodávky technológie výtahu a technická správa neovplyvňuje jej prevedenie.



### III. HLAVNÉ PARAMETRE VÝŤAHU

Druh výťahu:	OLJN 630/1,0
Nosnosť:	630 kg
Dovolené zaťaženie výťahu:	Q = 6300 N
Trieda výťahu:	A/c) 1
Menovitá rýchlosť:	v = 1,0 m.s <sup>-1</sup>
Počet staníc:	3
Počet nástupíšť:	3
Počet osôb:	8 osôb
Zdvih výťahu:	H = 6,38m
Riadenie výťahu:	Zberné riadenie, smerom dole
Pripojenie na sústavu :	3/N/PE 400/230V AC, 50Hz

V prostredí: podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012 základné s teplotou od +5 °C do +40°C.  
Prostredie z hľadiska úrazov el. prúdom podľa STN 33 2000-5-51 - normálne

### IV. POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

#### a) Šachta výťahu

- Výťahová šachta je **múrovaná** a jej rozmery sú (šxh) **2160 x 1820 mm**.
- Vo výťahovej šachte je umiestnená kabína, rám kabíny, vodidlá kabíny, vyvažovacie závažie, vodidlá vyvažovacieho závažia, obmedzovač rýchlosti, nárazníky, šachtové dvere, elektroinštalácia šachty, rošt, stroj a závesy lan.
- Vodidlá sú **nové** z ťahaného oceľového profilu **T 90x75x16**. Jednotlivé diely sú zoskrutkované spojkami vodidiel. Spojenie vodidel a konzôl je klzne. Vodidlá sú pripevnené pomocou konzôl. **Konzoly sú kotvené k múru pomocou oceľových hmoždín M12**. Ku konzolám sú klzne priskrutkovaná vodidlá. Maximálna vzdialenosť medzi konzolami je **1500 mm**.
- Vodidlá protiváhy sú **nové** z ťahaného oceľového profilu **T 50x50x5**. Jednotlivé diely sú zoskrutkované spojkami vodidiel. Spojenie vodidel a konzôl je klzne. Vodidlá sú pripevnené pomocou konzôl, konzoly sú **Konzoly sú kotvené k múru pomocou oceľových hmoždín M12**. Maximálna vzdialenosť medzi konzolami je **1500 mm**.
- Kabína výťahu je zavesená na **6** lanách o priemeru **6,5 mm**. Rám kabíny je vyrobený z plechových ohýbaných profilov vzájomne zvarovaných a zoskrutkovaných. V **spodnej** časti rámu sú odkláňací kladky o priemere 240 mm. Vo **spodnej** časti rámu je umiestnený oboustranný zachytávač. Kabína je celokovová.
- Výška hornej časti šachty je **3350 mm**.

- Podmienky pre horný priestor šachty podľa STN EN 81 – 1+A3/O2:2012, kapitola 5.7 **sú splnené**. Stavebné úpravy neboli súčasťou riešenia výťahu a bezpečnostný kváder nad kabínou **je dodržaný**.
- Priehlbňa šachty je **1100 mm**.
- Podmienky pre priehlbň podľa STN EN 81-1+A3/O3:2012, kapitola 5.7.2 **sú splnené**. Stavebné úpravy neboli súčasťou riešenia výťahu a bezpečnostný kváder sa **vojde**.

**Za bezpečnosť práce, servis, návody na obsluhu a umiestnenie štítkov upozorňujúcich na danú situáciu odpovedá prevádzkovateľ výťahu.**

- Vstup do priehlbne je možný iba cez dvere v suteréne objektu podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012.
- V priehlbni je umiestnený ovládač STOP, zásuvka a zariadenie k zapnutiu osvetlenia šachty, ktoré sú dosiahnuteľné od vstupu do priehlbni.
- Nárazníky kabíny a nárazníky vyvažovacieho závažia sú kotvené na dno priehlbni podľa dispozičného výkresu hmoždinami 4x KL 18 x 90 M12/20.
- Vyvažovacie závažie (protiváha) je tvorená oceľovým rámom s **betonovými** sochormi. Jazdná dráha vyvažovacieho závažia (protiváhy) je ohradená pevnou prepážkou podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012, čl. 5.6.
- Vyvažovacie závažie (protiváha) je dimenzovaná na  $0,45 \times Q$ . **Pozor! Výplň protiváhy je dodávaná s rezervou +5% max. 30 Kg.** Konečné dováženie protiváhy vykoná montér pri montáži.
- Tabuľky a štítky umiestni montér pri montáži výťahu v zmysle STN EN 81-1+A3/O2:2012 časť I, čl. 15.
- Spôsob riešenia osvetlenia šachty je vyobrazený na výkrese elektroinštalácie osvetlenia šachty a je v súlade s normou STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 13.6 – „Osvetlenie a zásuvky“.
- Vetranie šachty je v hornej časti šachty a tvorí minimálne 1% plochy vodorovného prierezu šachty.
- Šachtové dvere sú **automatické** o rozmeroch **900 x 2000 mm**.

#### **b) Strojovňa**

- Výťahový stroj umiestnený vo hlave šachty je **nový typu AKAR SMT140AC-20**. Stroj je uložený na **novom** rošte, ktorý prenáša silové pôsobenie vznikajúce behom prevádzky výťahu do obvodových stien šachty.



- Rozvádzač je umiestnený v najvyššom poschodí v stene šachty v ľavo od šachtových dverí.
- Bezpečnosté priestory stanovené STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 6.3.2 (a STN EN 81-21:2010, kapitola 5.9) **sú** dodržané a práce sa riadia vnútornými predpisami servisnej organizácie.
- Vetranie strojovne je súčasťou riešenia vetrania šachty a splňujú podmienky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 6.3.6.

**Za bezpečnosť práce, servis, návody na obsluhu a umiestnenie štítkov upozorňujúcich na danú situáciu odpovedá prevádzkovateľ výťahu.**

### **c) Kabína výťahu**

- Kabína výťahu o vnútorných rozmeroch (šxhlxv) **1100 x 1650 x 1820 mm.** je vybavená automatickými dverami o svetlosti **900x2000 mm.** Kabína výťahu je nepriečhodná.
- Veľkosť užitočnej plochy kabíny odpovedá zaťaženiu **630 kg** podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012 kapitola 8.2.2. . Nosnosť výťahu stanovená výrobcom je **630 kg.** Všetky komponenty výťahu sú dimenzované na toto statické zaťaženie. Výťah je vybavený systémom, ktorý vyhodnocuje preťaženie výťahu tak, aby nebol možná prevádzka pri prekročení stanovenej nosnosti výťahu.
- Vetranie kabíny je zaistené otvormi, ktoré odpovedajú 1% užitočnej plochy kabíny. Otvory sú umiestnené tesne nad dlážkou a tesne pod stropom . Tieto otvory zabezpečujú dostatočné vetranie kabíny.
- Na kabíne je umiestnený ovládač revíznej jazdy, ovládač STOP a zásuvka podľa STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 8.15.

## **V. KOMBINÁCIA OPATRENÍ PROTI VOĽNÉMU PÁDU KABÍNY**

**Voľba podľa STN EN 81 – 1+A3/O2:2012, kapitola 9.5, tabuľka 2**

**Kabína – opatrenie proti voľnému pádu**

- vybavenie obojsmernými zachytávačmi, ktoré splňajú požiadavky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 9.8
- vybavenie obmedzovačom rýchlosti, ktorý je umiestnený v šachte výťahu a splňa požiadavky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 9.9

**Kabína – opatrenie proti nadmernej rýchlosti smerom nahor**

- vybavenie zachycovačmi, ktoré splňajú požiadavky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 9.8
- vybavenie obmedzovačom rýchlosti, ktorý je umiestnený v šachte výťahu a splňa požiadavky STN EN 81-1+A3/O2:2012, kapitola 9.9.

**VI. TYPY A ČÍSLA POUŽITÝCH CERTIFIKOVANÝCH DIELOV PODĽA  
STN EN 81 – 1+A3/O2:2012 a nariadení vlády č. 436/2008 Z.z.**

	<b>Typ</b>	<b>Výrobca</b>	<b>č. certifikátu - preskúšanie typu</b>
<b>Uzáverka dverí</b>	PRI2 (50/11)	KLEFER	ATV 703
<b>Zachytávač klece</b>	ASG-100-UD	DYNATECH	ATI / LD-VA / M154A-2 / 11
<b>Obmedzovač rýchlosti</b>	LK 200	P.F.B.	AGB 182/4
<b>Elektrické zařízení proti nekontrolovateľnému pohybu kabiny</b>	NCUM 10	P.F.B.	DCI 020
<b>Brzda na ose stroje</b>	BR425S	AKAR	NL 11-400-1002-036-13
<b>Nárazníky klece</b>	E2	P+S	08/208/AP-004/E2
<b>Nárazníky vyvažovacieho závažia</b>	E2	P+S	08/208/AP-004/E2

	<b>Typ</b>	<b>Výrobca</b>	<b>Č. certifikátu</b>
<b>Oceľové lano</b>	6 x $\phi$ 6,5 mm PAWO 819W	LANA BERÁNEK s.r.o.	Certifikát o použitom lane priložený
<b>Oceľové lano</b>	1 x $\phi$ 6,2 mm Seal 6x19	LANA BERÁNEK s.r.o.	Certifikát o použitom lane priložený