



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo SE-VO-2023/003956-010	Vybavuje/linka Mgr. Jozef Bálint /+421250944564	Miesto/dátum Bratislava/09.05.2023
-----------------------	-------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------------

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky (V)

V súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vo veci zákazky na predmet „Čistopisy dokladov Slovenskej republiky IV.“, vyhlásenej vo vestníku EÚ dňa 07.04.2023 pod značkou 2023/S 070-211869, verejný obstarávateľ oznamuje nasledovné:

Otázky k informáciám uvedeným v Prílohe č. 1a súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky, technické požiadavky – Časť I - Čistopisy dokladov Slovenskej republiky formátu ID 1

Otázka č. 2

V zmysle bodu 1.2 Špecifikácia požiadaviek na čistopisy dokladov SR formátu ID 1, časti „Základné požiadavky na ochranné prvky čistopisov dokladov“, poslednej odrážky Prílohy č. 1a súťažných podkladov: „Pri prvólíniovej kontrole polykarbonátového materiálu tela kariet, spočívajúcej v kontakte povrchu alebo hrán kariet s tvrdým povrchom/objektom, musia tieto vydávať nezameniteľný špecifický kovový zvonivý zvuk príznačný pre čistý polykarbonát.“

Otázka: Prosíme o informáciu, ktorá z noriem špecifikovaných v bode 1.2 Špecifikácia požiadaviek na čistopisy dokladov SR formátu ID 1, časti „Súlad s normami“ a/alebo ktorý z právnych predpisov špecifikovaných v bode 1.2.1 Technická špecifikácia - Občiansky preukaz, časti „Čistopisy dokladu musia byť v súlade“ Prílohy č. 1a súťažných podkladov, a na ktorom konkrétnom mieste, upravuje (i) konkrétne požiadavky na „nezameniteľný špecifický kovový zvonivý zvuk“, ktorý má byť príznačný pre čistý polykarbonát, (ii) konkrétne parametre tohto zvuku a (iii) konkrétne postupy pre jeho posudzovanie alebo overovanie, a to vo vzťahu k vykonávaniu prvólíniovej kontroly dokladov formátu ID 1. Pokiaľ žiadna z uvedených noriem toto neupravuje, prosíme Vás o informácie ktorá iná norma alebo dokument tieto požiadavky, parametre a postupy upravuje a na ktorom konkrétnom mieste, ako aj o ich konkrétne uvedenie.

Otázka č. 3

V súvislosti s požiadavkou verejného obstarávateľa na „nezameniteľný špecifický kovový zvonivý zvuk“, ktorý má byť príznačný pre čistý polykarbonát, prosíme ďalej o nasledovné informácie: (i) aké sú konkrétne požadované parametre „nezameniteľného špecifického kovového zvonivého zvuku“ (napr. frekvencia zvuku, požadovaná hladina intenzity zvuku a pod.), (ii) kde v rámci súťažných podkladov alebo iných verejne dostupných dokumentov sú tieto parametre zverejnené, (iii) akým spôsobom sa bude posudzovať / testovať dodržanie týchto parametrov (akými prístrojmi, technológiami a postupmi a pod.), (iv) kde sú zverejnené konkrétne postupy pre posudzovanie/testovanie daných parametrov.

Otázky k informáciám uvedeným v Prílohe č. 1b súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky, technické požiadavky – Časť II - Čistopisy dokladov Slovenskej republiky formátu ID 3.

Otázka č. 4

V zmysle bodu 1.2 Špecifikácia požiadaviek na čistopisy cestovných dokladov SR formátu ID 3, časti „Pri návrhu dizajnu požadovaných čistopisov cestovných dokladov je potrebné dodržať tieto základné princípy“, piatej odrážky Prílohy č. 1b súťažných podkladov: „Pri prvolíniovej kontrole polykarbonátového materiálu tela dátovej karty, spočívajúcej v kontakte povrchu alebo hrán karty tvrdým povrchom/objektom, musia tieto vydávať nezameniteľný špecifický kovový zvonivý zvuk príznačný pre čistý polykarbonát.“

Ďalej v zmysle bodu 1.2.1 Technická špecifikácia – Cestovný doklad, časti „Polykarbonátová karta s bezkontaktným čipom“, druhej odrážky Prílohy č. 1b súťažných podkladov: „Polykarbonátová karta musí byť v mieste zošitia s obalom a vnútornými listami s vízovými stranami pripevnená prostredníctvom závesu, ktorý končí pri hornom okraji dátovej karty tak, aby záves nepresahoval do zóny s personalizovanými údajmi ani do zóny čipu s anténou. Zároveň musí spôsob zakomponovania závesu umožňovať overenie materiálu polykarbonátovej karty pri prvolíniovej kontrole – pri kontakte povrchu (titulná a dátová strana) alebo hrán karty s tvrdým objektom, musí karta vydávať nezameniteľný špecifický kovový zvonivý zvuk príznačný pre čistý polykarbonát.“

Otázka: Prosíme o informáciu, ktorá z noriem a/alebo ktorý z právnych predpisov špecifikovaných v bode 1.2.1 Technická špecifikácia – Cestovný doklad, časti „Súlad s normami“ Prílohy č. 1b súťažných podkladov, a na ktorom konkrétnom mieste, upravuje (i) konkrétne požiadavky na „nezameniteľný špecifický kovový zvonivý zvuk“, ktorý má byť príznačný pre čistý polykarbonát, (ii) konkrétne parametre tohto zvuku a (iii) konkrétne postupy pre jeho posudzovanie alebo overovanie, a to vo vzťahu k vykonávaniu prvolíniovej kontroly cestovných dokladov formátu ID 3. Pokiaľ žiadna z uvedených noriem toto neupravuje, prosíme Vás o informácie ktorá iná norma alebo dokument tieto požiadavky, parametre a postupy upravuje a na ktorom konkrétnom mieste, ako aj o ich konkrétne uvedenie.

Otázka č. 5

V súvislosti s požiadavkou verejného obstarávateľa na „nezameniteľný špecifický kovový zvonivý zvuk“, ktorý má byť príznačný pre čistý polykarbonát, prosíme ďalej o nasledovné informácie: (i) aké sú konkrétne požadované parametre „nezameniteľného špecifického kovového zvonivého zvuku“ (napr. frekvencia zvuku, požadovaná hladina intenzity zvuku a pod.), (ii) kde v rámci súťažných podkladov alebo iných verejne dostupných dokumentov sú tieto parametre zverejnené, (iii) akým spôsobom sa bude posudzovať / testovať dodržanie týchto parametrov (akými prístrojmi, technológiami a postupmi a pod.), (iv) kde sú zverejnené konkrétne postupy pre posudzovanie/testovanie daných parametrov.

Otázka č. 6

Verejný obstarávateľ vznáša rovnakú požiadavku na „nezameniteľný špecifický kovový zvonivý zvuk“, ktorý má byť príznačný pre čistý polykarbonát, vo vzťahu k dokladom formátu ID 1 aj vo vzťahu k polykarbonátovej karte, ktorá je súčasťou cestovných dokladov formátu ID 3. Avšak kým v prípade dokladov formátu ID 1 ide o samostatnú polykarbonátovú kartu, v prípade cestovných dokladov formátu ID 3 má byť polykarbonátová karta do pasovej knižky pevne pripevnená pomocou závesu a zošitá s obalom a vnútornými listami s vízovými stranami. Táto skutočnosť sama o sebe musí spôsobovať rozdiely medzi tým, ako bude znieť „nezameniteľný špecifický kovový zvuk“ polykarbonátovej karty v dokladoch formátu ID 1 (ktorú je možné napr. samostatne pustiť na pevný povrch) a polykarbonátovej karty v cestovných dokladoch formátu ID 3 (ktorej „zvuk“ nemožno testovať osobitne bez poškodenia a rozobratia pasovej knižky a musí byť testovaný len ako súčasť knižky) a tým, akými postupmi sa daný „zvuk“ bude posudzovať / testovať pri vykonávaní prvolíniovej kontroly. S ohľadom na uvedené a na prirodzene a nevyhnutne sa líšiace zvukové prejavy si týmto dovoľujeme verejného obstarávateľa požiadať, aby zodpovedal otázky vo vzťahu k dokladom ID 1 a ID 3 samostatne a súvisiace informácie doplnil do Prílohy č. 1a a do Prílohy č. 1b súťažných podkladov.

Otázka č. 7

Verejný obstarávateľ v oboch vyššie uvedených podkladoch vyžadoval nezameniteľný špecifický zvuk pri „kontakte povrchu alebo hrán karty s tvrdým povrchom/objektom“. Dovoľujeme si Vás požiadať o presnú špecifikáciu parametrov zvukového prejavu (i) pre prípad kontaktu povrchu karty a (ii) pre prípad hrany karty (nakolko tieto sú nevyhnutne fyzikálne odlišné), a to osobitne pre formát ID 1 a formát ID 3 (nakolko tieto sú tiež nevyhnutne fyzikálne odlišné), ak odpoveď nebude dostatočne určite vyplývať z informácií a zdrojov požadovaných v Otázkach vyššie.

Odpoveď na otázku č. 2 až 7

Verejný obstarávateľ dňa 04.05.2023 vyhovel žiadosti o nápravu, ktorej predmetom bolo vypustenie požiadaviek, ktoré sú predmetom vyššie uvedených otázok č. 2 až 7. Z uvedeného dôvodu nie je viac potrebné odpovedať na uvedené otázky.

Otázka č. 8

Vzhľadom na záujem verejného obstarávateľa o zabezpečenie vysokej bezpečnosti, hospodárnosti a dosiahnutia cieľa verejného obstarávania (tak ako je to deklarované v prílohe č.9 tohto verejného obstarávania), ako aj vzhľadom na to, že v predmetnom verejnom obstarávaní ide o 7 ročnú zmluvu si dovoľujeme požiadať verejného obstarávateľa o predĺženie lehoty predkladania ponúk aspoň do 26.5.2023. Príprava ponuky takéhoto rozsahu si vyžaduje koordináciu vstupov od našich dodávateľov, zabezpečenie ich záväznosti na dlhé časové rozpätie (7-8 rokov). Tieto procesy nie sú jednoduché a je mimo moci uchádzača ovplyvniť ich rýchlosť. V súčasnosti sú ceny materiálov a surovín veľmi premenlivé a dohodnutie dlhodobých záväzkov pre ich dodávku je časovo náročné, ako aj prebehnutie interných schvaľovacích procesov úmerných rozsahu tohto verejného obstarávania. Z týchto dôvodov žiadame verejného obstarávateľa o predĺženie lehoty predkladania ponúk tak ako je uvedené vyššie.

Otázka č. 9

Každý záujemca, s výnimkou terajšieho dodávateľa súčasných produktov, musí dôsledne analyzovať všetky požiadavky a preveriť tieto požiadavky s niekoľkými tretími stranami (dodávajúcimi operačný systém, čip, DOVID, bezpečnostný papier, inlay, polykarbonat), aby mohol pripraviť riadnu ponuku. V zmysle bodu IV.2.2) Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania je lehota na predloženie ponuky 5.5.2023 o 11:00 hod. Podľa dostupných informácií bolo Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania zverejnené vo vestníku verejného obstarávania ÚVO iba 11.4.2023 a teda záujemcovia majú na prípravu a vypracovanie ponúk iba niečo vyše 3 týždňov, pričom do tejto lehoty spadá aj jeden deň pracovného pokoja (konkrétne 1.5.2023). Navyše, koniec lehoty na predkladanie ponúk pripadá na piatok, po ktorom nastáva predĺžený víkend, keďže aj pondelok 8.5.2023 je deň pracovného pokoja. Obyčajne takéto verejné obstarávania trvajú aj 6 mesiacov. Túto extrémne krátku lehotu na predloženie ponuky považujeme za nedostatočnú vzhľadom na dôležitosť zmluvy, jej trvanie, kombináciu všetkých typov dokumentov a predpokladanú hodnotu zákazky. Takáto krátka lehota môže iba poškodiť kvalitu podaných ponúk a v konečnom dôsledku finálneho produktu dodaného Verejnému obstarávateľovi.

V nadväznosti na vyššie uvedené si dovoľujeme požiadať o podstatné predĺženie lehoty na predloženie ponuky o 6 týždňov.

Odpoveď na otázku č. 8 a 9

Verejný obstarávateľ odpovedal na obdobnú žiadosť o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk už vo vysvetlení informácií potrebných na vypracovanie ponúk II zverejnenom dňa 21.04.2023. Napriek tomu, že stále platia uvedené skutočnosti, verejný obstarávateľ dňa 04.05.2023 predĺžil lehotu na predkladanie ponúk do dňa 26.05.2023 do 11:00 hod. v súvislosti s vybavením žiadosti o nápravu.

Otázka č. 10

„Príloha 1b k súťažným podkladom“ článok 1.1 uvádza 6 druhov pasov a ich predpokladané množstvá. Môžete, prosím, uviesť rozdiely medzi jednotlivými typmi pasov z hľadiska výtvarného spracovania, farby, textu nadpisu (predtlačeného textu) a počtu strán? Môžeme predpokladať, že rozdiel medzi jednotlivými typmi pasov bude len vo farbe materiálu obalu a v texte na obale zo zlatej fólie? Inými slovami; umelecké diela, farby strán viz, texty nadpisov a počet strán všetkých typov pasov budú rovnaké?

Odpoveď na otázku č. 10

Pasy sú rovnaké z hľadiska grafického vyobrazenia/dizajnu (ofset, hĺbkotlač, sieťotlač, tlač z výšky), použitých tlačových farieb, ochranných prvkov aj počtu strán.

Pasy majú rôzne farby obalov (bordový, modrý – Dohovor 1951, modrý – Dohovor 1954) a iný názov pasu na obale, viažuci sa k druhu pasu.

Pasy sa odlišujú názvami pasov v predtlačí na titulnej a dátovej strane dátovej karty.

Pasy sa odlišujú textami v predtlačí na vnútorných papierových stranách, viažucimi sa k danému druhu pasu:

- cestovný pas
- cestovný doklad Dohovor 1951 a 1954: textami na stranách č. 5-34
- služobný a diplomatický pas textami na stranách č. 3-7 a 31-33.

Otázka č. 11

„Príloha 1b k súťažným podkladom“ článok 1.2 uvádza nasledovné: Originály cestovných dokladov musia byť spôsobilé na personalizáciu na personalizačných strojoch PB 6500 umiestnených v Národnom personalizačnom centre (NPC). Môžete, prosím, poskytnúť špecifikácie personalizačných strojov PB 6500? Môžete tiež potvrdiť, že stroje PB 6500 sú v dobrom stave a pravidelne sa udržiavajú, aby bolo možné efektívne personalizovať pasové knižky, ktorých špecifikácie sú uvedené v tejto prílohe?

Odpoveď na otázku č. 11

Špecifikácia personalizačných zariadení PB 6500 umiestnených v Národnom personalizačnom centre (NPC) je nasledovná: vstupný modul, listovací modul, modul laserového gravírovania polykarbonátovej dátovej strany, modul atramentovej tlače, čipový modul, výstupný modul.

Zariadenia PB 6500 sú aktuálne v dobrom technickom stave a pravidelne sa udržiavajú tak aby bolo možné efektívne personalizovať pasové knižky.

Otázka č. 12

„Príloha 1b k súťažným podkladom“ článok 1.2.1 uvádza UVA-UVB. Môžete prosím vysvetliť UVA-UVB? Vzťahuje sa táto požiadavka na bi-fluorescenčné farby (t. j. farby, ktoré sa pri rôznych vlnových dĺžkach UV žiarenia prejavujú rôznymi farbami?)

Odpoveď na otázku č. 12

Pod skratkou UVA-UVB sa rozumie klasická UV farba, viditeľná v dlhovlnnom UV žiarení (365 nm), nemá teda ísť o bifluorescenčnú farbu.

Otázka č. 13

„Príloha 3b súťažných podkladov“ článok 4 uvádza nasledovné „Maximálna lehota dodania čistopisov dokumentov formátu ID 3 je 120 dní od podpisu realizačnej zmluvy. Pre prvé dodanie schválených čistopisov platí všeobecná lehota do osemdesiatjeden (180) dní od podpisu realizačnej zmluvy.“

Upozorňujeme, že vzhľadom na povahu návrhu a vzniku bezpečnostného papiera trvá časový harmonogram výroby potrebných nástrojov a bezpečnostného papiera približne 6 mesiacov. Až potom sa môžu uskutočniť

kroky výroby tlačových a skúšobných pasových knižiek. Vzhľadom na to, aby sa umožnila rovnaká hospodárska súťaž pre všetkých uchádzačov, mohli by ste, prosím, predĺžiť lehotu na dodanie prázdnych kópií dokumentov formátu ID 3 na 8 mesiacov a na dodanie schválených dokumentov formátu ID 3 na 11 mesiacov?

Odpoveď na otázku č. 13

V súvislosti s potrebou rýchleho zabezpečenia čistopisov dokladov bola stanovená lehota na predloženie vzorov čistopisov dokladov formátu ID3 lehota 180 dní. Verejný obstarávateľ ale prehodnotil túto požiadavku a v tejto súvislosti sa zmení znenie bodu 4. článku VIII Rámcovej zmluvy pre čistopisov dokladov formátu ID3:

Maximálna lehota dodania čistopisov dokladov formátu ID 3 je do stodvadsať (120) dní od podpisu realizačnej zmluvy.

Pre prvú dodávku schválených čistopisov platí všeobecná lehota do dvestodesať (210) dní od podpisu realizačnej zmluvy.

Verejný obstarávateľ upraví znenie Prílohy č. 3b súťažných podkladov a zverejní opravenú verziu dokumentu s farebne zvýraznenou opravenou časťou.

Otázka č. 14

„Príloha 3b súťažných podkladov“ článok XII, bod 7 uvádza nasledovné: „7. Predávajúci na svoje náklady zničí pod dohľadom kontrolných a bezpečnostných pracovníkov predávajúceho a zástupcov kupujúceho“.

Upozorňujeme, že chybné materiály, polotovary alebo hotové výrobky sa ničia počas výroby a nie je bezpečné ani praktické ich skladovať a čakať, kým predávajúci príde na miesto zničenia. Mohli by ste, prosím, prehodnotiť túto požiadavku a umožniť predávajúcemu zničiť takéto materiály a doručiť verejnému obstarávateľovi oficiálne „Osvedčenie o zničení“?

Odpoveď na otázku č. 14

Verejný obstarávateľ z bezpečnostných dôvodov trvá na podmienkach uvedených v súťažných podkladoch.

Otázka č. 15

„Príloha 1b k súťažným podkladom“ článok 1.2 uvádza nasledovné: „Pri navrhovaní požadovaných čistopisov cestovných dokladov je potrebné dodržiavať tieto základné zásady:

- Materiál, grafický dizajn, farby, atramenty, techniky tlače, personalizácia, bezpečnostné prvky a kvalita dokladov musia byť minimálne také dobré ako doklady, ktoré sa vydávajú v súčasnosti.“

Môžete, prosím, vysvetliť, či bezpečnostný dizajn elektronického pasu bude od základu vytvárať predávajúci, alebo verejný obstarávateľ poskytne predávajúcemu prvotné verzie súborov bezpečnostného dizajnu, aby ich prevzal pre novú generáciu elektronického pasu SR?

Odpoveď na otázku č. 15

Verejný obstarávateľ poskytne bezpečnostný dizajn vo forme súborov víťaznému uchádzačovi a to v rozsahu tých prvkov, ktoré majú byť v zmysle rámcovej dohody uchádzačom prevzaté. Tie prvky dizajnu, ktoré je potrebné uchádzačom navrhnuť v zmysle rámcovej dohody, budú schvaľované na základe definovaných krokov výroby (článok X návrhu rámcových dohôd).

Otázka č. 16

„Príloha č. 3b súťažných podkladov“ článok X, ods. 1, písm. b) uvádza nasledovné: „Predávajúci predloží kupujúcemu kromalínové kópie dátovej karty a kromalínové kópie prednej strany obálky a víz“.

Chceli by sme zdôrazniť skutočnosť, že kromalín je zastaraná technológia, ktorá sa používala v období rokov 1980 - 1990 a ktorú už nepoužívajú najmodernejší výrobcovia bezpečných dokladov. Navrhujeme, aby sa

namiesto cromalinových náhľadov dodávali náhľady Epson. Mohol by kupujúci (verejný obstarávateľ) povoliť tento modernejší prístup k výrobe zabezpečených dokumentov?

Odpoveď na otázku č. 16

Výraz „cromalinové nátlacky“ zahŕňa všetky druhy certifikovaných digitálnych nátlackov, ktoré sú v súčasnosti využívané ako náhrada klasických chemických nátlackov.

Verejný obstarávateľ prehodnotil použitý výraz a odstránil výraz „cromalinové“ v opravených dokumentoch zverejnených dňa 04.05.2023. V nasledujúcej oprave bude odstránený aj zostávajúci výraz „cromalinové“ v článku X, odsek 1 písm. b). Verejný obstarávateľ upraví znenie Prílohy č. 3b súťažných podkladov a zverejní opravenú verziu dokumentu s farebne zvýraznenou opravenou časťou.

Otázka č. 17

V súťažných podkladoch nie je uvedený Incoterm. Radi by sme ponúkli dodávku podľa DAP Incoterm (publikácia ICC 2020), pričom miestom určenia je Národné personalizačné centrum v Bratislave. Mohli by ste prosím potvrdiť, že je to pre vás prijateľné?

Odpoveď na otázku č. 17

Verejný obstarávateľ trvá na podmienkach uvedených v súťažných podkladoch, teda na znení návrhov rámcových dohôd tak ako sú prílohou súťažných podkladov.

Otázka č. 18

Chceli by sme zdôrazniť skutočnosť, že kybernetická bezpečnosť sa neustále vyvíja a pri plánovaní bezpečného dokumentu, ktorý bude v prevádzke 10 rokov, je mimoriadne dôležité zohľadniť kybernetickú odolnosť. Vysvetľuje sa to v nasledujúcom článku, ktorý bol nedávno uverejnený:

<https://platform.keesingtechnologies.com/making-secure-electronic-documents-cyber-resilient-part-1-2/>.

Vzhľadom na to vysoko odporúčame kybernetickú odolnosť (inými slovami: mechanizmus po vydaní), ktorý by umožnil opravu/aktualizáciu elektronických pasov občanov v teréne. Vzhľadom na 10-ročnú životnosť pasov a rastúci výpočtový výkon útočníkov by táto funkcia po vydaní pasov pomohla verejnému obstarávateľovi minimalizovať riziko kybernetickej bezpečnosti z dlhodobého hľadiska.

Odpoveď na otázku č. 18

Ďakujeme za informáciu a v tejto súvislosti nebudeme meniť požiadavky pre cestovné doklady.

Otázka č. 19

„Príloha 1b k súťažným podkladom“ článok 1.2 uvádza nasledovné: „Dátová strana na polykarbonátovej karte - tlač: - min. jedna farba UVA-UVB, min. jedna farba UV-C“

UV-C zodpovedá „Definíciám pojmov: UV grafika - čiarová grafika viditeľná v UVA (315-400 nm) alebo UVC (254 nm)“

Chceli by sme zdôrazniť skutočnosť, že polykarbonátový materiál pohlcuje vlnovú dĺžku 254 nm, čo znemožňuje jeho detekciu v dátovej stránke. Inými slovami, tlač UV žiarenia vo vlnovej dĺžke 254 nm neprináša žiadnu dodatočnú bezpečnosť polykarbonátovej dátovej strany. Mohli by ste, prosím, prehodnotiť túto požiadavku a vylúčiť ju z požiadaviek ponuky?

Odpoveď na otázku č. 19

Pod skratkou „UVA-UVB“ sa rozumie klasická UV farba, viditeľná v dlhovlnnom UV žiarení (365 nm).

Pod skratkou „UVC“ sa rozumie UV farba, ktorá nie je viditeľná v dlhovlnnom UV žiarení (365 nm), ale zviditeľní sa v stredovlnnom (312 nm) / krátkovlnnom žiarení (254 nm).

Otázka č. 20

V prílohe č. 1 súťažných podkladov, príloha s názvom „Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, Časť I, Čistopisy dokladov Slovenskej republiky formátu ID1“, kapitola „1.2.1 Technická špecifikácia - Občiansky preukaz“ verejný obstarávateľ uvádza, že:

Čip s duálnym rozhraním a operačný systém musí podporovať koexistenciu týchto aplikácií na čipe:

- „ICAO aplikácia“ pre elektronické strojovo snímateľné cestovné doklady (eMRTD),
- eID aplikácia a aplikácia pre účely autorizácie úkonov prostredníctvom kvalifikovaného elektronického podpisu (KEP) v zhode s nariadením EÚ č. 910/2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu a o zrušení smernice 1999/93/ES (eIDAS).

Čip a operačný systém dokladu eID, eDoPP, eMPS, AA a SP musí spĺňať nasledujúce normy a štandardy:

- ISO/IEC 14443 A/B
- ISO/IEC 18092 – pasívny mód
- ISO/IEC 7816 Identification cards — Integrated circuit cards
- CEN/TS 15480-1:2007, Identification card systems – European Citizen Card – Part 1:Physical, electrical and transport protocol characteristics
- CEN/TS 15480-2:2007, Identification card systems – European Citizen Card – Part 2: Logical data structures and card services
- Advanced Security Mechanisms for Machine Readable Travel Documents, BSI TR-03110-Part 1, Part 2 and Part 3 version 2.10
- Čip a operačný systém musí podporovať mechanizmy pre strojovo snímateľné cestovné doklady špecifikované v siedmej edícii ICAO Doc 9303 – časť 11, prípadne iných aplikovateľných častiach.

Medzi vyššie menovanými požadovanými štandardami verejný obstarávateľ uvádza aj technickú smernicu nemeckého úradu pre bezpečnosť v informatike BSI TR-03110-Part 1, Part 2 and Part 3 version 2.10, pričom:

- Part (časť) 1 s názvom „eMRTDs with BAC/PACEv2 and EACv1“ popisuje cestovnú časť dokladu s prístupom cez protokoly PACE vo verzii 2 a EAC vo verzii 1,
- Part (časť) 2 s názvom „Extended Access Control Version 2 (EACv2), Password Authenticated Connection Establishment (PACE), and Restricted Identification (RI)“ špecifikuje protokoly EAC vo verzii 2, PACE a RI a tiež aplikáciu eID v čipe a riadenie prístupu k údajom v eID aplikácii,
- Part (časť) 3 s názvom „Common Specifications“ obsahuje spoločné špecifikácie pre obe časti 1 a 2 tejto smernice. BSI TR-03110 - Part 2 v kapitole 2.1.2 eID Application špecifikuje, že The eID application is specified in Appendix A and requires the terminal to be authenticated as follows:

- To write to the eID application, the MRTD chip SHALL require the terminal to be authenticated as authentication terminal with authorization to write to the respective data groups of the eID application.
- To read from the eID application, the MRTD chip SHALL require the terminal to be authenticated as o authentication terminal with authorization to read from the respective data groups of the eID application or as o inspection system, which implies authorization to read all data groups of the eID application.

To authenticate a terminal as authentication terminal or inspection system, the General Authentication Procedure (cf. Section 2.4) MUST be used. To znamená, že štandard požaduje, že riadenie prístupu k údajom aplikácie musí byť realizované prostredníctvom procedúry nazývanej “General Authentication Procedure”.

Následne kapitola 2.4 General Authentication Procedure technickej smernice BSI TR-03110 - Part 2 špecifikuje General Authentication Procedure ako procedúru pozostávajúcu z nasledovných krokov:

1. PACE
2. Terminal authentication version 2
3. Passive authentication a
4. Chip Authentication Version 2

Uvedený protocol sa nazýva aj EAC verzia 2.

To znamená, že standard / technická smernica BSI TR-03110 part 2 striktno vyžaduje, aby riadenie prístupu k údajom v eID aplikácii bolo realizované prostredníctvom Terminálovej a Čipovej autentifikácie vo verzii 2 a teda protokolom EAC verzia 2. Podľa nášho názoru ide o prvok zvyšujúci zabezpečenie údajov o občanoch a je v súlade s bezpečnostným trendom v Európskych krajinách. Môže verejný obstarávateľ potvrdiť uvedenú požiadavku, t.j. že riadenie prístupu k údajom v eID aplikácii má byť realizované v súlade s uvedeným

štandardom / technickou smernicou BSI TR-03110 part 2 a teda riadenie prístupu k týmto údajom má byť realizované protokolom EAC verzia 2?

Odpoveď na otázku č. 20

eID aplikácia (obdobne ako v prípade ICAO) počíta s použitím mechanizmu EAC v1 a nie je plánovaný ani žiadúci prechod na EAC v2.

Otázka č. 21

V súčasnosti dodávané občianske preukazy majú na prednej strane trojfarebný UV obraz. Verejný obstarávateľ v zadaní požaduje minimálne jednofarebný UV obraz. Rozumieme správne, že požiadavkám verejného obstarávateľa vyhovie aj UV obraz na prednej strane s jednou UV farbou? Nie je to v rozpore s bodom 1.2.1 Opisu predmetu zákazky, kde verejný obstarávateľ uvádza, že vyhotovenie musí byť minimálne na rovnakej úrovni ako má v súčasnosti dodávaný doklad?

Odpoveď na otázku č. 21

UV grafiku v súčasnom doklade Občiansky preukaz tvorí:

- grafika vyhotovená použitím dvoch UV farieb (červenej a zelenej) vo vzájomnom irisovom prechode 1-2-1

- grafika vyhotovená použitím modrej UV farby a bielej UV farby.

Celkovo sú tak v UV zariadení viditeľné farebné vnemy červenej, zelenej, modrej a bielej farby.

Vnemy bielej farby je vytvorený sútláčou UV farieb, ktoré farebným odtieňom a počtom nie je možné nami definovať (know-how výrobcov).

A preto v Opise predmetu zákazky uvádzame minimálny počet UV farieb, ktorými (alebo kombináciou ktorých) výrobca dosiahne nami požadované farebné vnemy UV grafiky, aké sú na súčasných čistopisoch OP.

Informácia

Verejný obstarávateľ už dňa 04.05.2023 oznámil predĺženie lehoty na predkladanie ponúk až do 26.05.2023 do 11:00 hod., pričom toto predĺženie považuje za postačujúce a primerané aj vzhľadom na poskytnutie vysvetlenia informácií potrebných na vypracovanie ponuky

S pozdravom

Mgr. Ľubomír Kubička
riaditeľ odboru verejného obstarávania