



Všetkým zájemcom

V Žiline, dňa 12.7. 2019

VEC

Oznámenie o vysvetlení zverejnených podkladov – I. kolo

Verejný obstarávateľ týmto oznamuje všetkým Záujemcom, že vysvetľuje súťažné podklady, vybrané ustanovenia Zmluvy a jej príloh zverejnené k zákazke s názvom **Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre ŽSK v rámci regiónov Turiec a Horné Považie na obdobie rokov 2020-2021** uverejnenej dňa 14. júna 2019 vo Ú. vestníku EU pod číslom 2019/S 113-277512 a vo Vestníku ÚVO č. 119/2019 zo dňa 17. júna 2019 pod číslom 14541 – MSS.

OTÁZKA 1

V Zmluve o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v doprave regiónu Turiec a v doprave regiónu Horné Považie sa v čl. 5.1, ods. b) uvádza rozsah služby v Tarifných kilometroch, prípadne jeho zmena v rozsahu článku 5.4.

To znamená, že predmetom kalkulácie úhrady sú iba tarifné kilometre, teda kilometre realizované na základe platných cestovných poriadkov.

Máme za to, že v súlade so Smernicou EÚ a Rady č.1370/2007 z 23. októbra 2007 o službe vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave má Dopravca nárok na úhradu všetkých nákladov vynaložených v súvislosti so záväzkami vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme, teda aj za náklady vzniknuté s vykonaním technologických kilometrov realizovaných bez cestujúcich.

Žiadame o vysvetlenie, aký rozsah kilometrických výkonov v % akceptuje Verejný obstarávateľ / Objednávateľ pre účelnú organizáciu technologických jász.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ odporúča dopravcovi starostlivo zakalkulovať všetky náklady potrebné na realizáciu dopravných výkonov do jednotkovej ceny za tarifný kilometer, a to aj návozové a iné obslužné kilometre, v súlade s internými potrebami dopravcu. Verejný obstarávateľ ponecháva dopravcovi možnosť započítať si ich všetky.

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248



OTÁZKA 2

V článku 9.3 ods. e) Zmluvy o službách sa uvádza, že Dopravca bude poskytovať Objednávateľovi alebo priamo Integrantovi na vyžiadanie všetky potrebné údaje o jednotlivých spojoch na autobusových linkách a o výbere cestovného, ktorými disponuje.

Žiadame uviesť, ktoré konkrétne potrebné údaje a v akej štruktúre sa budú uvádzať, aby sme ako uchádzač v prípade, že ich súčasný softvér negeneruje, alebo negeneruje v požadovanom formáte a rozsahu mali možnosť náklady na úpravu softvéru ako obozretný uchádzač zakalkulovať do cenovej ponuky.

Odpoveď:

Rozsah dátovej komunikácie je opísaný v Prílohe č. 8.

OTÁZKA 3

V článku 11.5 Zmluvy o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v regióne Horné Považie a v regióne Turiec sa uvádza, že Dopravca sa podrobí akejkoľvek inej kontrole podľa platných právnych predpisov SR a EÚ.

Žiadame uviesť, aké kontroly má vo vzťahu k plneniu Zmluvy o službách Objednávateľ na mysli ?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ pri formulovaní bodu 11.3 až 11.5. návrhu Zmlúv, vychádzal z ustanovenia § 22 ods. 6 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, podľa ktorého: „Ak sa v zmluve o službách nedohodne inak, príspevok možno použiť len na úhradu plnenia záväzku.

Z dôvodovej správy k tomuto ustanoveniu zákona o cestnej doprave ďalej vyplýva, že: „Príspevok je zúčtovateľný a použiteľný na podnikanie v rozsahu dohodnutom v zmluve o službách vo verejnom záujme, v podstate však na zmiernenie straty z plnenia záväzku. Môže sa však dohodnúť aj jeho čerpanie na zlepšenie vozidlového parku alebo iného zlepšenia dopravných služieb, ktoré nedokáže dopravca uhradiť z vlastných príjmov.“

Z Oznámenia Európskej komisie o výkladových usmerneniach týkajúcich sa Nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370/2007 (bod 2.4.4.) ďalej vyplýva, že príspevok by mal byť použitý tak, aby sa zabránilo tzv. krížovým dotáciám. Ak dopravca vykonáva aj komerčné činnosti, musí sa zabezpečiť, aby sa náhrada z verejných prostriedkov, ktorú dostane nepoužila na posilnenie jeho konkurenčného postavenia v komerčných činnostiach. Vzhľadom k tomu, že dopravcovia popri službách vo verejnom

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>



záujme vykonávajú aj ďalšie komerčné činnosti - prevádzkujú komerčné diaľkové linky a zájazdovú dopravu, tak cieľom vyššie uvedených ustanovení je, aby sa poskytnutý príspevok použil primárne na plnenie služieb vo verejnom záujme, a nie na prípadné ďalšie komerčné činnosti dopravcu.

Vo vzťahu k podotázkam na predmet kontroly a osoby vykonávajúce kontrolu, verejný obstarávateľ uvádza, že daný bod je potrebné vykladať v kontexte celej zmluvy, teda v kontexte ostatných zmluvných ustanovení, z ktorých vyplývajú pre dopravcu povinnosti predkladať Objednávateľovi rôzne dokumenty, údaje, alebo preukazovať rôzne skutočnosti. Bod 11. 4 zmluvy teda skôr definuje okruh osôb, ktoré môžu takúto kontrolu plnenia zmluvy vykonať a záväzok dopravcu strpieť takúto kontrolu. Napr. ak z bodu 6.8 zmluvy vyplýva na jednej strane povinnosť dopravcu predkladať mesačné výkazy výkonov a výkazy tržieb a iných výnosov a na druhej strane právo objednávateľa tieto výkazy overovať a potvrdzovať, tak bod 11.4 potom rieši, že dopravca je povinný sa takejto kontrole podrobiť a vymedzuje okruh osôb oprávnených takúto kontrolu vykonať (a to aj v nadväznosti na administratívnu finančnú kontrolu).

Povinnosť Dopravcu podrobiť sa akejkol'vek inej kontrole podľa platných právnych predpisov je potrebné chápať a vykladať aj v tom zmysle, že Objednávateľ má právo kontrolovať aj dodržiavanie právnych predpisov majúcich priamy vplyv na poskytovanie služby dopravcom, a to najmä, nie však výlučne, dodržiavanie pravidelných preškolení vodičov, dodržiavanie oddychových prestávok vodičov, zabezpečenie pitného režimu pre zamestnancov (vodičov), dodržiavanie právnych predpisov v oblasti určenia a vyrátania mzdy, dodržiavanie právnych predpisov v oblasti technického stavu vozidiel (napr. STK kontroly, emisné kontroly) a pod.

OTÁZKA 4

V článku 7.1 ods. d) Zmluvy o službách sa uvádza, že zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený po dobu trvania Zmluvy Tarifu a cenník cestovného aktualizovať.

Žiadame o vysvetlenie, čo je myslené pod pojmom aktualizácia Tarify a cenníka cestovného ?

Odpoveď:

Pod pojmom „aktualizácia Tarify a cenníka cestovného“ je akákoľvek zmena alebo úprava tarify alebo cenníka cestovného, vykonaná slobodným rozhodnutím Objednávateľa. Toto oprávnenie Objednávateľa vyplýva zo skutočnosti, že tarifné riziko pri predmetnom type zmluvy spočíva plne na jeho pleciach, takže zmeny týchto parametrov dopravcu nijako neovplyvnia.

OTÁZKA 5

V Zmluvách o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre ŽSK v rámci

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>



regiónov Horné Považie a Turiec je povinnosť Dopravcu disponovať s určeným počtom „veľkých autobusov“.

Na základe akých údajov obstarávateľ stanovil túto požiadavku, nakoľko uvedená požiadavka nereflektuje na aktuálne poskytované výkony v rozsahu platných cestovných poriadkov, ktoré sú Prílohou Zmluvy a aktuálny Dopravca nezabezpečuje súčasne prepravné potreby takýmto druhom autobusov.

Navrhujeme upraviť súťažné podklady aj Zmluva o službách bez potreby zabezpečenia „veľkých autobusov“ z dôvodu efektívneho vynakladania finančných prostriedkov obstarávateľa pre zabezpečenie služby.

Odpoveď:

Požiadavky verejného obstarávateľa na vozový park uchádzača boli stanovené na základe potrieb verejného obstarávateľa v daných regiónoch. Druhy autobusov boli určené na základe doterajších skúseností dopravcu a aktuálnych potrieb verejného obstarávateľa na obsluhovaných linkách. Požiadavka na "Veľké autobusy" súvisí jednak s existujúcim prúdom cestujúcich, keďže už teraz na niektorých linkách je dôvodné uvažovať s nasadením Veľkých autobusov, a jednak s rozvojom a prevádzkovaním Integrovaného dopravného systému na území Žilinského samosprávneho kraja. Verejný obstarávateľ oprávnené predpokladá, že integráciou sa zvýši počet cestujúcich, a preto do zmlúv zakomponoval požiadavku na Veľké autobusy, aby najvyťaženejšie linky mohli byť prevádzkované autobusmi s väčšou kapacitou.

OTÁZKA 6

Pre možnosť zakalkulovania prípadných investícií do hardvéru alebo softvéru do východiskovej jednotkovej ceny na 1 km žiadame o predloženie konečného a schváleného znenia Tarify IDS (cenníky, zóny, ich počet, druhy cestovných lístkov, spôsob odbavenia).

Odpoveď:

Konkrétne podmienky zavedenia integrácie závisia od dosiahnutia dohody medzi objednávateľmi verejnej osobnej dopravy. Vzhľadom na nepredvídateľnosť tohto procesu nemožno zatiaľ stanoviť pevný termín zavedenia integrácie, ani konkrétne operáty, ktoré s ňou súvisia. Avšak vo vzťahu k úprave odbavovacích zariadení v súvislosti so zavedením IDS ŽK verejný obstarávateľ považuje informácie, vyplývajúce z článku 9 návrhu Zmluvy a jej prílohách (Príloha č. 8 - Popis dátovej komunikácie, Príloha č. 4 - Technické a prevádzkové štandardy) za dostatočné na to, aby dopravca dokázal predvídať náklady na úpravu odbavovacích zariadení s náležitou presnosťou.

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248



OTÁZKA 7

Žiadame o poskytnutie informácie, akým spôsobom budú Dopravcovi refundované / uhrádzané náklady v prípade potreby softvérovej, alebo hardvérovej úpravy pre komunikáciu a kompatibilitu odbavovacích zariadení v dopravných prostriedkoch Železničnej spoločnosti Slovensko a.s. a DPMŽ s.r.o.

Odpoveď:

Odbavovací systém Dopravcu bude komunikovať len s dispečingom a clearingovým systémom integrátora. Z tohto dôvodu nie je potrebné zabezpečovať priamu komunikáciu s odbavovacími systémami DPMŽ a ŽSS. Vzhľadom na to, Dopravcovi nevznikajú náklady na ich SW+HW zabezpečenie.

OTÁZKA 8

V článku 6.10 Zmluvy o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v doprave regiónu Horné Považie a v doprave regiónu Turiec sa uvádza, že poplatky za užívanie AS bude Objednávateľ refundovať Dopravcovi na základe osobitných zmlúv uzatvorených medzi vlastníkom / správcom / nájomcom AS, Dopravcom a Objednávateľom.

Žiadame o odpoveď, aký konkrétny právny predpis ukladá vlastníkovi / nájomcovi / správcom AS povinnosť uzatvoriť uvádzaný trojstranný zmluvný vzťah s Objednávateľom / Integrantom a Dopravcom.

Odpoveď:

Podľa § 23 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave: *“Vlastník, správca alebo nájomca autobusovej stanice je povinný odplatne na základe zmluvy za rovnakých podmienok sprístupniť priestory a poskytovať služby všetkým dopravcom, ktorí podľa dopravnej licencie majú v nej zastávku. Zriaďovateľ zastávky mimo autobusovej stanice je povinný umožniť inému dopravcovi jej používanie. Vlastník, správca alebo nájomca autobusovej stanice je povinný na svojom webovom sídle zverejniť podmienky využívania priestorov a poskytovania služieb vrátane cenníka.”*

Z citovaného ustanovenia vyplýva, že zákon o cestnej doprave neustanovuje žiadne bližšie požiadavky na zmluvu, ktorá má byť uzavretá podľa § 23 ods. 1. t.j. pripúšťa v tomto smere zmluvnú voľnosť.



Mechanizmus refundácie bude založený na základe trojstranného zmluvného vzťahu Vlastník Autobusovej stanice - Dopravca - Integrátor. Konkrétne zmluvné podmienky budú predmetom rokovaní s jednotlivými vlastníkami autobusových staníc.

Súčasne z bodu 6.10 návrhu Zmluvy jednoznačne vyplýva záväzok verejného obstarávateľa ako Objednávateľa voči Dopravcovi znášať náklady na vstupy na autobusové stanice a tieto náklady refundovať Dopravcovi.

OTÁZKA 9

Obhliadka miesta poskytovania služby:

V bode 8. Súťažných podkladov uvádza verejný obstarávateľ, že obhliadka miesta realizácie predmetu zákazky nie je potrebná, pričom ale nikde okrem cestovných poriadkov neuvádza, zoznam zastávok, o ktoré sa bude musieť dopravca starať a vybudovať systém označníkov.

Z tohto dôvodu žiadame informáciu, kde môžeme nájsť zoznam zastávok s GPS súradnicami, aby bolo možné zistiť presnú polohu zastávok.

Odpoveď:

Zoznam zastávok a ich GPS polohy sú súčasťou Geografického informačného systému ŽSK, ktorý je verejne dostupný na tomto linku: <http://gis.zask.sk/FrontController?project=giszsks> .

Verejný obstarávateľ súčasne s vysvetlením zverejňuje aj xls zoznam zastávok s GPS súradnicami, pre prípadnú potrebu dopravcov. Verejný obstarávateľ si len dovoľí upozorniť dopravcov na všeobecne známu skutočnosť, že pri práci s GPS súradnicami je potrebné brať do úvahy toleranciu presnosti priestorového umiestnenia danú technologickými limitmi systému GPS.

OTÁZKA 10

Veľké autobusy:

Verejný obstarávateľ v čl. 5 Vymedzenie začatia poskytovania služby, rozsahu služby a pravidiel pre zmenu rozsahu služby v článku 5.1 písmena c) uvádza, že služba musí byť poskytovaná veľkými autobusmi v počte kusov 15. Pričom nikde v súťažných podkladoch neuvádza konkrétne linky a spoje, na ktorých má byť poskytovaná služby týmito autobusmi.

Z dôvodu zostavenia obehov vozidiel Vás chceme požiadať o presné linky a spoje, tak aby sme dokázali vyčísliť cenu za poskytované služby.

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248



Odpoveď:

V záujme zachovania možnosti reagovať na zmeny dopravných potrieb a vývoj vyťaženia jednotlivých spojov si verejný obstarávateľ nemôže obmedziť potrebnú flexibilitu pevným stanovením všetkých spojov, ktoré majú byť prevádzkované Veľkými autobusmi. Objednávateľ však zaručuje, že konkrétne spoje, kde je potrebné použiť Veľký autobus, určí Objednávateľ tak, aby za všetkých okolností stačil na ich obsluhu ten počet Veľkých autobusov, ktorý Objednávateľ určil v bode 5.13 Zmluvy ako minimálny, pri zachovaní prevádzkovej zálohy Veľkých autobusov určenej bodom 7.13 Zmluvy. Keďže Objednávateľ stanovil v zadaní minimálny počet Veľkých autobusov, pričom ponechal zvýšenie ich počtu nad takto stanovenú úroveň na slobodnom uvážení Dopravcu, nepovažuje za možné požadovať od Dopravcu, aby disponoval väčším počtom Veľkých autobusov, než koľko ich minimálne požadoval svojim zadaním. Nie je teda možné, aby Dopravca bol akokoľvek nútený zvýšiť počet Veľkých autobusov nad ich minimálny počet daný bodom 5.13 Zmluvy.

OTÁZKA 11

Príspevok:

Objednávateľ určuje povinnosť podľa článku 11.3 použiť príspevok len na úhradu plnenia záväzku, pričom túto povinnosť na základe článku 11.4 si vyhradzuje objednávať kontrolu. Akým spôsobom chce objednávať kontrolu použitia príspevku. A akým spôsobom bude realizované v prípade zistenia, že príspevok nebol použitý na úhradu nákladov, bude dopravca vracať peniaze, keď neexistuje zúčtovanie nákladov, tak ako to riešia súčasne zmluvy.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ čiastočne odpovedal na položenú otázku v odpovedi na otázku č. 3.

Verejný obstarávateľ pre úplnosť vysvetlenia len doplní, že môže vykonávať kontrolu podľa zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite, na ktorý odkazuje bod 11.5 návrhu Zmluvy. Postup pri riešení zistených nedostatkov potom rieši samotný zákon č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Súčasne, zmluva uzavretá v režime Obchodného zákonníka poskytuje pre objednávatelia právny základ požadovať voči Dopravcovi odstránenie podstatných alebo nepodstatných porušení zmluvy, ktoré Objednávateľ zistí.

Vo vzťahu k bodu 11.4 návrhu Zmlúv verejný obstarávateľ uvádza, že tento bod je potrebné vykladať v kontexte celej zmluvy, teda v kontexte ostatných zmluvných ustanovení, z ktorých vyplývajú pre dopravcu povinnosti predkladať Objednávateľovi rôzne dokumenty, údaje, alebo preukazovať rôzne skutočnosti. Bod 11.4 zmluvy teda definuje okruh osôb, ktoré môžu takúto kontrolu plnenia zmluvy vykonať a záväzok dopravcu strpieť takúto kontrolu. Napr. ak z bodu 6.8 zmluvy vyplýva na jednej

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>



strane povinnosť dopravcu predkladať mesačné výkazy výkonov a výkazy tržieb a iných výnosov a na druhej strane právo objednávateľa tieto výkazy overovať a potvrdzovať, tak bod 11.4 potom rieši, že dopravca je povinný sa takejto kontrole podrobiť a vymedzuje okruh osôb oprávnených takúto kontrolu vykonať.

OTÁZKA 12

Nesúlاد obstarávania s cieľmi európskeho spoločenstva:

Verejný obstarávateľ určuje ako jedinú podmienku cenu za poskytované služby. Žiadnym spôsobom nehodnotí iné kritéria. Čo z pohľadu dlhodobých cieľov Európskej únie je v rozpore so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/33/ES z 23. apríla 2009. Akým spôsobom motivuje objednávateľ dopravcu na zvýšenie kvality a súlad so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/33/ES z 23. apríla 2009.

Odpoveď:

Je výhradné právo verejného obstarávateľa stanoviť vyhodnocovacie kritérium v súlade s jeho potrebami a požiadavkami. Verejný obstarávateľ si je plne vedomý cieľov európskeho spoločenstva a starostlivo sleduje všetky európske tendre s rovnakým predmetom zákazky, kde vyhodnocovacím kritériom nie je iba najnižšia cena.

Zohľadňujúc dĺžku uzatváraného kontraktu a potrebu rýchleho nástupu na poskytovanie služieb, sa verejný obstarávateľ rozhodol naplniť ciele európskeho spoločenstva inými nástrojmi, a to najmä zmluvnými požiadavkami, technicko-prevádzkovými štandardmi a pravidlami prepravného poriadku.

Verejný obstarávateľ je presvedčený o tom, že predmet zákazky je pre každého dopravcu dostatočne lukratívny a z pohľadu príjmov dopravcu značne významný, aby mal dostatočnú motiváciu poskytovať služby vo verejnom záujme kvalitne, na prospech a úžitok cestujúcej verejnosti. Verejný obstarávateľ v prílohách návrhov Zmlúv zadefinoval min. kvalitatívne požiadavky, pričom každý dopravca môže poskytovať aj vyššiu úroveň kvality služieb, pretože on sám sa prezentuje a buduje si “meno” poskytovaním danej služby.

OTÁZKA 13

Počet vetracích otvorov a počet okien:

Verejný obstarávateľ určil v súťažných podkladoch a to konkrétne v časti 2.4, že v prípade ak vozidlo nie je vybavené systémom pre chladenie priestoru pre cestujúcich, musí byť prinajmenšom 50% bočných okien vybavených ventilačnými otvormi výšky minimálne 15 cm a dĺžky cez polovicu šírky okna. Táto požiadavka sa podľa nás zakladá na neodbornom zhodnotení kde sa do autobusoch montujú

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>



4 vetracie okná pri štandardných autobusoch a 5 vetracích otvorov pri veľkých autobusoch.

Z tohto dôvodu Vás chceme požiadať o informáciu, ktoré okná sa počítajú za vetracie a ktoré za pevné. Autobus má bočné okná dverí, taktiež bočné vetracie okno vodiča. Ktoré z týchto okien sa započítavajú do počtu vetracích okien a ktoré do pevných.

Ako druhú podotázku sa chceme opýtať či vozidla Karosa C954, používaná v prímestskej doprave spĺňa podmienku počtu vetracích okien.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ považuje za rozhodujúci podiel bočných okien s vetracími otvormi k celkovému počtu bočných okien. Do počtu bočných okien sa samozrejme nezarátavajú okná v dverách, kde sa vetrací otvor štandardne neumiestňuje z konštrukčných dôvodov. Naopak, do tohto počtu sa zaráta aj bočné okno u vodiča.

Verejnému obstarávateľovi sú mu známe vyhotovenia štandardných vozidiel (napr. aj autobusu Karosa C954) s iným (väčším) počtom vetracích otvorov, než aký uvádza záujemca v otázke.

OTÁZKA 14

Na základe Článku 5, ods. b) sú poskytované služby definované len Tarifnými kilometrami. Reálne sa ale stáva, že v prípade zrušenia, alebo premiestnenia prvej alebo konečnej zastávky vzniknú na dopravcovi náklady na kilometre prístavné, ktoré si ale nedokáže v súčasnosti zakalkulovať do ceny. O takejto situácii sa aktuálne jedná v rekonštrukcie autobusovej stanice Žilina, kde v tomto prípade nastanú prejazdové kilometre, ktoré si dopravca nevie vopred nakalkulovať.

V prípade ak by dopravca aj tak skúsil odhadnúť, tak sa môže stať v prípade ak by takáto situácia nastala, že bude poskytnutý vyšší príspevok, ktorý bude ale v rozpore so zmluvou, lebo v rámci zmluvy môže byť príspevok podľa článku 11 ods. 11.3 použitý len na úhradu plnenia záväzku poskytovať služby.

Odpoveď:

Uvedená situácia je čisto hypotetická, a preto nie je možné na ňu vecne odpovedať. Verejný obstarávateľ bude pri plnení zmluvy dodržiavať platné a účinné právne predpisy.

OTÁZKA 15

Podľa článku 11 ods. 11.3 použitý len na úhradu plnenia záväzku poskytovať služby. Pri kalkulácii

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>



cený služby si ale dopravca kalkuluje aj riziká, ktoré môžu nastať, prípadne si kalkuluje náklady voči budúcim obdobiam, zvyšovanie miezd v druhom roku zmluvy a pod. Na základe toho sa chceme informovať akým spôsobom bude riešené:

- Keď dopravca bude mať nižšie náklady ako príspevok,
- Aký spôsobom bude riešené ak dopravca ráta s tým, že v prvom roku potrebuje nižší príspevok ako v druhom roku zmluvy (dôvod napr. zvyšovanie miezd) a tento zvýšený príspevok bude až v druhom roku zmluvy, kde ale nemôže takýto príspevok žiadať, lebo by prekračoval vysúťáženu cenu. To znamená, že v prvom roku bude príspevok vyšší ako skutočné náklady aby si vytvoril dopravca rezervu na náklady v druhom roku zmluvy.

Odpoveď:

Pri danom type zmluvy verejný obstarávateľ nebude fyzicky kontrolovať nákladovosť jednotlivých položiek v rámci plnenia zmluvy, a teda ani to, či dopravca bude mať nižšie alebo vyššie náklady ako uviedol v rámci kalkulácie v cenovej ponuke. Výsledná jednotková cena za tarifný kilometer, na základe ktorej bude vypočítaný príspevok objednávateľa, bude výsledkom čestnej hospodárskej súťaže.

Je na zodpovednosti záujemcu ponúknuť takú jednotkovú cenu za tkm, za ktorú je dopravca reálne schopný poskytovať služby počas celého trvania zmluvy a súčasne je know-how dopravcu ponúknuť takú jednotkovú cenu za tkm, s ktorou môže v súťaži uspieť. Uvedomujúc si vplyv zvyšovania niektorých nákladových položiek počas trvania zmluvy, verejný obstarávateľ zapracoval rôzne valorizačné mechanizmy, ktoré popísané riziko v značnej miere budú zohľadňovať.

OTÁZKA 16

V zmysle čl.5.2 Zmluvy o službách sa uvádza, že Objednávateľ po splnení podmienok udelí Dopravcovi príslušné dopravné licencie“.

V prípade podanej žiadosti dopravcu o vydanie dopravných licencií bude uchádzač povinný predložiť Prílohy k žiadosti o udelenie dopravnej licencie v pravidelnej autobusovej doprave, tak ako sú uvedené na webovom sídle obstarávateľa v sekcii Doprava – „Zoznam príloh k návrhu na začatie konania“

Odpoveď:

Dopravné licencie sú vydávané v správnom konaní, v ktorom má verejný obstarávateľ postavenie dopravného správneho orgánu a teda musí pri skúmaní podkladov rozhodnutia - návrhu na začatie konania a jeho príloh, postupovať podľa zákona o cestnej doprave, vykonávacej vyhlášky, ako aj podľa Správneho poriadku.

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248



Podľa § 32 ods. 1 Správneho poriadku je správny orgán povinný zistiť presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstarat' potrebné podklady pre rozhodnutie, pritom nie je viazaný len návrhmi účastníkov konania. Podľa § 32 ods. 2 Správneho poriadku podkladom rozhodnutia sú najmä podania, návrhy a vyjadrenia účastníkov konania, dôkazy, čestné vyhlásenia, ako aj skutočnosti všeobecne známe alebo známe správnemu orgánu z jeho úradnej činnosti. Podľa § 34 ods. 6 Správneho poriadku skutočnosti všeobecne známe alebo známe správnemu orgánu z úradnej činnosti netreba dokazovať.

OTÁZKA 17

V súvislosti s plnením podmienok čl. 7.11 Zmluvy o službách rozumieme tomu správne ak chápeme, že plnením podmienok na ochranu životného prostredia je plnenie požiadavky systémom environmentálneho manažérstva EN ISO 14001 a pre plnenie bezpečnostných, zdravotných a hygienických predpisov je podmienkou plnenie požiadavky systémom manažérstva BOZP OHSAS 18001?

Odpoveď:

Požiadavky plynúce zo záujemcom spomínaných manažérskych systémov upravujú hlavne vnútrofirmitné procesy a určite napomáhajú k dodržiavaniu platných zákonných požiadaviek, ale nie sú automaticky dôkazom, že Dopravca aj plní povinnosť dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia (takouto povinnosťou je napr. včasné vykonávanie emisných kontrol vozidiel, používanie oficiálne vyrábaných mazív a olejov, likvidácia odpadu na určenom spôsobom a pod) a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné predpisy, vrátane predpisov týkajúcich sa ochrany životného prostredia.

Verejný obstarávateľ nedefinoval spôsob, akým bude dopravca preukazovať splnenie uvedenej povinnosti. Vzhľadom k tomu, že ide o štandardnú formulu, ktorá nijako nevybočuje z rámca záväzkových vzťahov, naopak len pripomína zmluvnej strane všeobecne známe skutočnosti, a to že zákony je potrebné dodržiavať, verejný obstarávateľ má právo požiadať o vykonanie kontroly na to určené orgány alebo vykonať kontrolu v zmysle čl. 11 návrhov Zmlúv.

OTÁZKA 18

Keďže verejný obstarávateľ nemá vypracovaný plán dopravnej obslužnosti podľa § 20 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, žiadam uviesť, na základe akých kritérií, podkladov a dokumentov určil verejný obstarávateľ, ktoré linky na území Horného Považia a Turca sú považované za linky obsluhované vo verejnom záujme a ktoré na komerčnom princípe, ako určil prevádzkované železničné a autobusové linky a ich prepravnú kapacitu a ďalšie kapacitné možnosti dopravcov, aký je technický

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248



stav ciest na trase autobusových liniek, kapacitné možnosti súbežnej železničnej dopravy a mestskej dráhovej dopravy, hospodárnosť zabezpečovania prepravy a finančné možnosti verejného rozpočtu na úhradu za službu vo verejnom záujme?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ má spracovaný Plán dopravnej obslužnosti, z ktorého vzišli aktuálne cestovné poriadky, ktoré sú súčasťou opisu predmetu zákazky a podkladom k oceneniu požadovanej služby. Samotná rekodifikácia zákona o cestnej doprave nezneplatňuje Plán dopravnej obslužnosti. Verejný obstarávateľ má na základe dlhodobého poznania pomerov na aktuálne prevádzkovaných autobusových linkách vo verejnom záujme za preukázané, že prevádzkovanie prímestskej autobusovej dopravy v rozsahu potrebnom na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia prímestskou autobusovou dopravou za tarifu a za ďalších podmienok určených verejným obstarávateľom ako objednávatelom dopravných výkonov, je komerčne stratové a práve preto je dlhodobo dotované z rozpočtu verejného obstarávateľa.

Vzhľadom na jestvujúci konsenzus medzi objednávatelom dopravy vo verejnom záujme, obecnými samosprávami a komunitou cestujúcich objednávatel nepovažuje za odôvodnené jestvujúce usporiadanie dopravy akokoľvek meniť. Základom pre systémové zmeny, súvisiace so zavedením IDS je materiál Stratégia zavedenia IDS v ŽSK, ktorý obsahuje posúdenia tém, obsiahnutých v otázke.

Pre odstránenie pochybností, verejný obstarávateľ len pre vysvetlenie doplná, že Prílohou č. 3 Zmluvy pre obidve regionálne oblasti sú Cestovné poriadky, ktoré definujú linky, na ktorých bude poskytovaný výkon vo verejnom záujme. Komerčné poskytovanie liniek nebude predmetom dopravnej licencie vydananej na základe podpísanej Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme.

OTÁZKA 19

Má verejný obstarávateľ alebo jeho Integrátor k dnešnému dňu uzavreté zmluvy s vlastními autobusových staníc na území Žilinského samosprávneho kraja, v zmysle ktorých je zrejmé, aký bude presný mechanizmus úhrady za vstupy na autobusové stanice podľa článku 6.10. Zmluvy? Ak verejný obstarávateľ resp. Integrátor nemá uzavreté tieto zmluvy, akým spôsobom bude úspešnému uchádzačovi umožnený vstup spojov na autobusovú stanicu bez platne uzavretej zmluvy?

Odpoveď:

Z povahy trojstrannej zmluvy vyplýva, že pre jej uzatvorenie je potrebné poznať 3 zmluvné strany. Zmluvy medzi Vlastníkom AS - Dopravcom - Integrátorom, teda môžu byť uzavreté najskôr v čase podpisu súťaženej zmluvy, kedy bude známy úspešný uchádzač (dopravca) ako jedna zo zmluvných strán.

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>



OTÁZKA 20

Akým spôsobom bude zistená nová kilometrická dĺžka spoja v prípade postupu podľa bodu 6.4. Zmluvy?

Odpoveď:

Zmluva v Článku 6.4 umožňuje dopravcovi požiadať o premeranie vzniknutých nezrovnalostí do 15 dní od okamihu, keď ich dopravca zistil. Na základe spoločného preverenia vzdialenosti s využitím digitálnych máp je verejný obstarávateľ povinný tieto overené nezrovnalosti odstrániť. Spôsob merania bude predmetom dohovoru medzi dopravcom a objednávatelom.

OTÁZKA 21

Aká dĺžka lehoty sa chápe termínom „bez zbytočného odkladu“ postupom podľa bodu 6.8. písm. d) Zmluvy? Ak dopravca nebude súhlasiť s vyhodnotením námietok zo strany Objednávateľa, aký ďalší procesný postup okrem výpovede podľa bodu 15.5 má Dopravca možnosť využiť?

Odpoveď:

Dopravca má na podanie námietok proti štvrťročnému zúčtovaniu lehotu 7 kalendárnych dní. Objednávateľ má na vyhodnotenie námietok lehotu bez zbytočného odkladu t.j. v rámci proporcionality ide o lehotu na vyhodnotenie, ktorá by spravidla nemala presiahnuť 7 kalendárnych dní.

Ak Objednávateľ námietky Dopravcu neakceptuje, procesný postup upravuje bod 15.5 písm. b), ktorý pred výpoveďou zo strany Dopravcu predpokladá dve spoločné rokovania zmluvných strán.

OTÁZKA 22

Čo rozumie verejný obstarávateľ pod pojmom „...a tieto zmeny nie sú pre Objednávateľa konajúcu rozumne a odôvodnene akceptovateľné ..“ v bode 15.4. písm. h) Zmluvy?

Odpoveď:

Ide o štandardnú klauzulu záväzkových vzťahov používanú pri tomto výpovednom dôvode napr. v rámci Obchodných podmienok elektronického trhoviska v rámci Elektronického kontraktčného systému.



OTÁZKY k Prílohe č. 4 návrhov Zmlúv - Technicko-prevádzkovým štandardom

- 1) V TPŠ uvádzate v časti 2.1, že vozidlá zabezpečujúce dopravu na linkách ŽSK musia byť vybavené minimálne dvoma miestami pre prepravu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Chceme sa informovať, či tieto miesta majú mať špeciálnu výbavu prípadne, kde sa tieto miesta v autobuse majú nachádzať.

Odpoveď:

Objednávateľ nestanovuje žiadne špeciálne podmienky pre výbavu miest pre prepravu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ani ich konkrétne miesto vo vozidle.

- 2) V časti 2.1 uvádzate pojem vozidlo umožňujúce dopravu všetkých skupín osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Pričom ale nie je uvedené o aký typ vozidla sa jedná, či o nízkopodlažný autobus, alebo či túto povinnosť majú spĺňať aj iné typy vozidiel uvádzaných v TPŠ.

Odpoveď:

Vychádzajúc z TPŠ str. 5 "Vozidlá zabezpečujúce dopravu na linkách ŽSK musia byť prispôsobené na prepravu detského kočíka alebo invalidného vozíka, t.j. musia umožňovať bezpečný nástup s kočíkom a disponovať vyhradeným priestorom v strednej časti vozidla pri zadných dverách na prepravu min. 1 ks detského kočíka alebo 1 ks invalidného vozíka. Vozidlá zabezpečujúce dopravu na linkách ŽSK musia byť vybavené minimálne dvoma miestami pre prepravu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie."

Z uvedeného vyplýva požiadavka verejného obstarávateľa na všetky autobusy, ktoré budú zabezpečovať dopravu na základe uzatvorenej Zmluvy.

"Pri nízkopodlažných vozidlách sa vyžaduje, aby umožnili nástup osôb na invalidnom vozíku zadnými dverami; na tento účel musí byť vo vozidle rampa a usporiadaný priestor na prepravu invalidného vozíka (v zmysle platných právnych predpisov a noriem v SR)."

Z uvedeného vyplýva požiadavka verejného obstarávateľa na nízkopodlažné autobusy.

"Za vozidlo, umožňujúce dopravu všetkých skupín osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie sa považuje vozidlo s minimálne 1 dverami o šírke min. 1200 mm, ktoré umožňujú nástup s vozíkom pre pohybovo postihnutých a sú vybavené nájazdovou rampou."

Z uvedeného vyplýva, že v prípade ak Dopravca disponuje takýmto vozidlom a nasadil ho na poskytovanie služieb podľa Zmluvy, je povinný uvedenú skutočnosť nahlásiť verejnému obstarávateľovi, ktorý za účelom skvalitnenia služieb cestujúcim označí tento spoj ako spoj vhodný pre cestujúcich s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248



- 3) V bode 2.3 uvádzate, že každé vozidlo musí byť označené logom ŽSK podľa predloženej špecifikácie. Na základe uvedeného sa chceme informovať, o akú špecifikáciu sa jedná a rozmery tohto loga.

Odpoveď:

Špecifikáciou sa rozumie stanovenie tvarov a veľkosti loga ŽSK. Tvar, veľkosť loga bude zvolená tak, aby jej umiestnenie na vozidlá dopravcu nespôsobovali žiadne ťažkosti.

- 4) V bode 2.4 uvádzate spôsob používania vykurovania a klimatizácie. Chceme sa informovať, či dobre chápeme, že temperovanie vozidla je povinné, až v prípade, ak teplota klesne pod 4 °C, pričom ale teplota v interiéri vozidla má byť počas prepravy nad 17°C. V tomto prípade sa chceme informovať, akým spôsobom má byť teplota vo vozidle dosiahnutá, keďže vonkajšia teplota je v podstate rovná vnútornej teplote a v prípade, že vonkajšia teplota bude napr. 5°C tak aj vnútorná teplota bude 5°C.

Odpoveď:

Uvedená podkapitola sa nazýva "Používanie vykurovania a klimatizácie". Verejný obstarávateľ síce používa pojem "temperovanie", pod ktorým je, v zmysle účelu a významu daného odseku, myslené vykurovanie vozidla. Áno, kúrenie vozidla je povinné v prípade, ak vonkajšia teplota klesne pod +4 °C. Zároveň je vodič povinný vykurovať vozidlo aj na požiadanie cestujúcich, a to bez ohľadu na vonkajšiu teplotu (teda aj v prípade ak by bolo 5°C).

- 5) V bode 2.4 uvádzate spôsob používania vykurovania a klimatizácie. Chceme sa informovať, že či dobre chápeme, že klimatizácia ktorá bude napríklad pri teplote vonkajšej 32°C nastavená na 32 °C bude chápané ako dodržanie teploty interiéru. Vzhľadom na skutočnosť, že obstarávateľ neuvádza, aká má byť maximálna teplota v interiéri autobusu v prípade používania klimatizácie.

Odpoveď

Slovo "klimatizovať" znamená ochladzovať a slovo "vykurovať" znamená ohrievať / vyhrievať / temperovať. Verejný obstarávateľ neuvádza max. teplotu v interiéri autobusu, pretože nevie, aké teplotné rekordy môžu byť preknané v najbližších rokoch. Verejný obstarávateľ tak, ako uviedol v Technicko - prevádzkových štandardoch, plne rešpektuje usmernenia Úradu verejného zdravotníctva, a preto nastavil teplotné štandardy tak, ako sú uvedené v Technicko - prevádzkových štandardoch. Keďže poskytovanie služieb vo verejnom záujme má byť vykonávané v prospech a na spokojnosť cestujúcich, verejný obstarávateľ verí, že žiaden primerane obozretný dopravca nebude klimatizovať autobus na 32 °C, ak v vonkajšia teplota bude dosahovať 32 °C.

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>



- 6) V bode 2.4 uvádzate spôsob používania vykurovania a klimatizácie. Chceme sa opýtať, akým spôsobom má byť sledovaná teplota v interiéri vozidla. Jedná sa o priemernú teplotu na spoji, alebo má ísť o presnejší údaj o teplote počas spoja. V prípade, ak presnejší, tak žiadame uviesť tento údaj tak, aby bolo možné tento systém nastaviť správne.

Odpoveď:

Všetky vozidlá, ktoré sú vybavené klimatizáciou, musia súčasne byť vybavené technológiou umožňujúcou priebežné merania teploty interiéru, pričom táto teplota má byť sledovateľná v dispečingu dopravcu. Ide teda o kontinuálne meranie.

Verejný obstarávateľ, resp. ním poverená osoba z titulu objednávateľa je oprávnený kontrolovať teplotu v interiéri vozidla, a to aj na základe podnetov cestujúcich.

- 7) V bode 2.7 je definované, že všetky vozidlá, obstarané dopravcom počas trvania tohto kontraktu musia byť vybavené vnútorným elektronickým panelom. V súťažných podkladoch sa nenachádza povinnosť informovať obstarávateľa, že dopravca obstaráva vozidlá. Tieto vozidlá môže dopravca zabezpečovať len presúvaním vozidiel v rámci svojej flotily a pod. Ako chce obstarávateľ kontrolovať spôsob obstarávania vozidiel počas trvania tohto kontraktu.

Odpoveď:

Podľa bodu 7.4 Zmluvy je dopravca povinný bezodkladne informovať verejného obstarávateľa o akýchkoľvek zmenách v zložení vozidlového parku a jeho výbave.

- 8) V časti 2.8 Evidencia vozidiel uvádzate, že evidencia vozidiel bude na základe prehlásenia, ktoré stanoví objednávateľ. Aby sme mohli skontrolovať, či údaje v prehlásení bude možné definovať dopravcom, Vás chceme požiadať o zaslanie tohto tlačiva alebo zaslanie presných názvov položiek a dokladov potrebných na preukázanie splnenia požiadaviek podľa TPŠ.

Odpoveď:

Registrácia vozidiel u Objedávateľa sa bude uskutočňovať postupne ešte pred nástupom Dopravcu na linky tak, ako bude Dopravcu nadobúdať potrebné vozidlá a súčasne, aby registrácia bola ukončená v čase nástupu Dopravcu na linky. Termín registrácie si zmluvné strany dohodnú podľa ich časových možností a dispozície vozového parku (najmä vo vzťahu ak časť flotily Dopravcu postupne k nástupu nadobúdať). K registrácii bude potrebné predložiť dokumenty potvrdzujúce skutočnosti, že vozidlo má náležité / požadované parametre. Nízkopodlažnosť, rozmery, počet sedadiel sa bude preukazovať Osvedčením o evidencii – Časť II. Vybavenie vozidla a klimatizácia sa bude preukazovať dokladom výrobcu zariadenia o parametroch a montáži príslušného druhu výbavy.

Identifikácia verejného obstarávateľa

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48, 011 09 Žilina
IČO: 378 084 27

Kontaktná osoba:

Mgr. Marcela Turčanová
+421 908 225 248

Elektronická komunikácia dostupná na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/3978/summary>



V prípade, ak z objektívnych dôvodov nezavinených dopravcom určité autobusy nebudú mať Osvedčenie o evidencii časť II., dopravca predloží iný, ekvivalentný doklad o vozidle, z ktorého bude možné objektívne posúdiť splnenie požadovaných parametrov a vyčítať potrebné údaje.

V prípade vozidiel vybavených klimatizáciou priamo z výroby svedčí o tomto fakte sprievodná dokumentácia vozidla. Ak v tejto dokumentácii nie sú uvedené parametre klimatizácie, preverí sa funkčnosť klimatizácie praktickou skúškou / ukážkou.

- 9) V bode 3. je uvedené, že pracovisko riadenia prevádzky zo strany dopravcu musí byť v činnosti počas celej doby zabezpečovania výkonov dopravcu. Ako je chápaný pojem v činnosti. Musí byť počas tejto doby na pracovisku na konkrétnej adrese prítomný zamestnanec, ktorý dané pracovisko obsluhuje, alebo je to len kontaktná osoba prítomná na telefónnom spojení, ktorá zabezpečuje na diaľku riadenie prevádzky.

Odpoveď:

Objednávateľ ponecháva na dopravcovi, akým spôsobom zabezpečí požadovaný štandard dispečerského riadenia prevádzky.

- 10) V časti 4.1 Spôsob predaja cestovných dokladov v ŽSK uvádzate, že cestovné doklady sa predávajú rôznym spôsobom, pričom v tretej odrážke uvádzate, že sa predávajú aj online, kde v zátvorke je ale uvedený len predaj dopravných kariet a dobíjanie kreditu. Je chápané že cestovným dokladom je aj dopravná karta?

Odpoveď:

Áno, aj dopravná karta môže byť nosičom dát, identifikujúcich konkrétny cestovný doklad.

- 11) V časti 4.1 Spôsob predaja cestovných dokladov v ŽSK uvádzate v druhej záložke, že v klientskych centrách predáva dopravca dopravné karty iba v prípade, ak ich dopravca zriadi. Dobré rozumieme, že klientske centrá dopravca nemusí zriaďovať vôbec? Akým spôsobom bude v prípade, ak dopravca nezriadi klientske centrá, zabezpečený predaj dopravných kariet?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ nijako neobmedzuje dopravcu v jeho rozhodovaní o spôsobe predaja dopravných kariet alebo zriaďovaní klientskych centier.

- 12) V časti 5.3 Povinnosti pracovníkov dopravcu uvádzate, že dopravca je povinný stanoviť jednotný „Dresscode Dopravcu“. V prípade, ak dopravca stanoví dresscode v rozsahu napríklad



tričko a tmavé nohavice, bude takýto dresscode akceptovaný? Obstarávateľ neuvádza ani to, či dresscode musí obsahovať logo dopravcu. Preto sa chceme opýtať, či toto logo musí byť na danom oblečení uvedené?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ uviedol všetky požiadavky na Dresscode Dopravcu v príslušnej časti TPŠ. Verejný obstarávateľ nepovažuje za potrebné a vhodné stanoviť konkrétnejšie požiadavky a diktovať Dopravcom, ako majú byť oblečení ich zamestnanci. Každý primerane obozretný dopravca je schopný zostaviť Dresscode Dopravcu a rozhodnúť sa, ktoré prvky by na Dresscode mali byť. Dresscode predstavuje prezentáciu Dopravcu v regióne. Ide o výlučne jeho internú záležitosť, a preto verejný obstarávateľ nebude diktovať konkrétnejšie požiadavky.

- 13) V časti 2.7 Garancia nadväznosti v odrážke Časť A požaduje obstarávateľ kontakty obsahujúce telefonické spojenia na zodpovedných pracovníkov dopravcov. Z tohto dôvodu vás chceme požiadať o informáciu, o akých zamestnancov sa jedná a taktiež v akom časovom rozpätí majú byť títo zamestnanci dostupní. Táto informácia slúži pre kalkuláciu nákladov, ktoré bude musieť dopravca vynaložiť na zabezpečenie telefonického spojenia zo zamestnancami.

Odpoveď:

Pod pojmom “zodpovedný pracovník dopravcu” je chápaný pracovník dopravcu, zabezpečujúci riadenie prevádzky zo strany dopravcu. Časový interval výkonu funkcie tohto pracovníka stanovuje prvý odsek časti A. bodu 3. Technicko-prevádzkových štandardov.

- 14) V časti 3 Školenie zamestnancov dopravcu – chceme sa informovať o pravidelnosti školení a testov zamestnancov. Či tieto školenia sa majú uskutočňovať pri každej zmene IDS ŽK alebo je dostačujúce prvé školenie a nevyžaduje sa následné školenie, aj keď dôjde v rámci IDS k zmenám.

Odpoveď:

Počas trvania predmetného kontraktu sa uskutoční len jedno školenie a následné preskúšanie.

- 15) V TPŠ v časti 2.4 uvádzate, že vozidlá bez systému chladenia priestoru musí byť vybavené posuvným otváraním okien. Chceme sa opýtať či v prípade ak vozidlá majú výklopné otváranie okien, ktoré z dôvodu bezpečnosti počas prepravy výrobcovia montujú do vozidiel, nebude toto vozidlo spĺňať TPŠ. Taktiež sa chceme informovať na základe čoho obstarávateľ vyžaduje striktné iba posuvné otváranie okien.



Odpoveď:

Vozidlá s výklopnými oknami nespĺňajú stanovené Technicko-prevádzkových štandardov a nemôžu byť preto použité na zabezpečovania súťažených služieb. Uvedená požiadavka reflektuje požiadavky cestujúcej verejnosti.

S úctou

V. r.

.....

JUDr. Elena Sivová

riaditeľka odboru verejného obstarávania,
investícií a nakladania s majetkom