

Rekonstrukce - Mierové námestie



A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ
Atelier RAW
04/2016

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: REKONSTRUKCE - MIEROVÉ NÁMESTIE
Místo: TRENČÍN
Stavební úřad: Trenčín
Katastrální území: Trenčín
Parcely dotčené stavbou: p.č. 3277, 3279/1, 3280, 1216, 43/4, 43/3, 3229/2, 3239, 238/21 kú Trenčín
Parcely sousedící se stavbou: p.č. 1, 2/3, 22, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 31/2, 32/1, 34/9, 35/1, 38/1, 39/1, 42/3, 42/8, 42/4, 43/1, 2/4, 3/4, 4/3, 5/1, 1172, 1173, 1174/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1178/1, 1201/1, 1202/1, 1203/1, 1203/5, 3279/3, 1204/1, 1207/1, 1208/1, 1211/1, 1212/1, 1215/1, 1217/4, 1217/1, 1218/3, 1219, 3282, 1236/1, 1237/1, 1239/1, 1240, 1244/1, 1245/1, 1246/2, 1247/1, 1249, 1250, 3281, 1251/1, 1251/2, 1253/1, 1254/3, 1254/1 kú Trenčín

Objednatel: Město Trenčín
Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín

Zhotovitel: Atelier RAW s.r.o.
Domažlická 12, 612 00 Brno
tel: 541 242 908, atelier@raw.cz, www.raw.cz

Stupeň: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ
Datum: 04/2016

Zpracovatelé profesí:

SO 100	Zpevněné plochy včetně odvodnění pozemní komunikace	PIO KERAMOPROJEKT, a.s.
SO 300	Vodní prvek (kašna)	Atelier RAW, Ing. Libor Loveček
SO 700	Mobiliář a design veřejného osvětlení	Atelier RAW s.r.o.
SO 800	Sadové úpravy	Ing. Přemysl Krejčířík, Ph.D., Ing. Kamila Krejčíříková

Zpevněné plochy	PIO KERAMOPROJEKT, a.s. Ing. Henrich Pavlík	hpavlik@kmp.sk	+421 908 536 302	00421326577327
Sadové úpravy	Ing. Přemysl Krejčířík, Ph.D., Ing. Kamila Krejčíříková	premysl.krejcirik@post.cz	604834527	
Technologie kašny	Ing. Libor Loveček	lovecek@lentus.cz	723 279 500	

A2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A2.1 stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

A2.1.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

A2.1.1a účel užívání stavby

Veřejné prostranství - náměstí

A2.1.1b trvalá nebo dočasná stavba

Dle stavebního zákona se jedná se o novostavbu, při které dochází ke změně uspořádání povrchů veřejných prostranství včetně úprav komunikačních ploch

A2.1.1b novostavba nebo změna dokončené stavby

Novostavba (rekonstrukce povrchů včetně odvodnění, návrh mobiliáře a veřejného osvětlení, návrh výtvarných prvků např. kašna, bronzový model města, sadové úpravy...)

A2.1.2 Orientační údaje stavby

A2.1.2a základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)

Plocha celkem : 10 844 m²

A2.1.2b celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Není součástí řešení tohoto projektu.

A2.1.2c celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Množství spotřeby vody v rámci technologie kašny bude upřesněno v dalším stupni projektu.

A2.1.2d odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Není součástí řešení tohoto projektu.

A2.1.2e požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Není součástí řešení tohoto projektu.

A2.1.2e požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není součástí řešení tohoto projektu.

A2.2 předpokládaný průběh stavby

A2.2a předpokládané zahájení výstavby

r. 2017

A2.2b etapizace a uvádění do provozu

Charakter stavby bude vyžadovat rozdělení na etapy. Rekonstrukce musí být realizována postupně po jednotlivých úsecích tak, aby odstávka jednotlivých objektů byla co nejkratší. Nejdříve budou provedené práce spojené s přípravou staveniště a zařízením staveniště. Potom bude probíhat samotná rekonstrukce povrchů, na závěr sadové úpravy.

A2.2c předpokládaná lhůta výstavby

r. 2017 – r. 2018

A2.3 vazby na regulační plány, územní plán

A2.3a údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

A2.3b *údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci*

V současnosti je území vedeno jako UD 01 F Pěší zóna .

A2.4 **stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Řešené území se nachází v katastrálním území města Trenčín. Jedná se o historické centrum města Trenčín, Mierové námestie a ulice Farská.

A2.4a *poloha v obci – zastavěná část – nezastavěná část obce*

Staveniště se nachází v centru města – jedná se o centrální náměstí.

A2.4b *údaje o splnění požadavků dotčených orgánů*

Požadavky dotčených orgánů byly splněny. V průběhu zpracování předkládané dokumentace proběhlo několik výrobních výborů na kterých bylo upřesněno řešení jednotlivých problémů.

A2.4c *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury.

V prostoru stavby jsou rovněž dostupné veškeré běžné inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektřina, telefon). Pro potřeby stavby je za podmínek určených správcí sítí možné zřízení dočasných přípojek a odběrných míst.

A2.4d *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území*

Z hlediska geomorfologie spadá řešené území do oblasti Západní Karpaty, oblast Slovensko – Moravské Karpaty, podoblast Považské podolie. Trenčianská kotlina má poklesový charakter. Její podstatnou část tvoří říční niva Váhu, v jejímž okolí se ve vyšších úrovních vyvinuly terasové stupně. Nadmořská výška terénu v řešeném území se pohybuje okolo 211,75 – 250,00 m n. m.

A2.4e *poloha vůči záplavovému území*

Parcely se nacházejí mimo záplavová území

A2.4f *druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí*

Rekonstrukce bude probíhat na pozemcích kú Trenčín

Parcely dotčené stavbou: p.č. 3277, 3279/1, 3280, 1216, 43/4, 43/3, 3229/2, 3239, 238/21 kú Trenčín

Parcely sousedící se stavbou: p.č. 1, 2/3, 22, 24/1, 25/1, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 31/2, 32/1, 34/9, 35/1, 38/1, 39/1, 42/3, 42/8, 42/4, 43/1, 2/4, 3/4, 4/3, 5/1, 1172, 1173, 1174/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1178/1, 1201/1, 1202/1, 1203/1, 1203/5, 3279/3, 1204/1, 1207/1, 1208/1, 1211/1, 1212/1, 1215/1, 1217/4, 1217/1, 1218/3, 1219, 3282, 1236/1, 1237/1, 1239/1, 1240, 1244/1, 1245/1, 1246/2, 1247/1, 1249, 1250, 3281, 1251/1, 1251/2, 1253/1, 1254/3, 1254/1 kú Trenčín

A2.5 **vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

A2.5a *řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků*

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

A2.5b *řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů*

Stavba nepodléhá řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů

A2.5b *návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby*

Z charakteru realizované stavby nevyplývá potřeba ochranných a bezpečnostních pásem.

A2.6 **celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

A2.6a *vztahy na dosavadní využití území*

Prostor je využíván jako centrální náměstí, stávající využití zůstane zachováno, stavba respektuje návaznosti na okolní objekty

A2.6b *vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*

Návrh navazuje na řešení projektu rekonstrukce Palackého ulice – stupeň DSŘ

A3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Průzkumy:

- Dendrologický průzkum

Podklady:

- Územný plán sídelného útvaru Trenčín
- Technická mapa města Trenčín
- Geodetické zaměření zájmového území
- Kopie katastrální mapy k.ú. Trenčín
- Rekonstrukce Mierového námestia – Inženýrské sítě DÚŘ (PIO KERAMOPROJEKT a.s.)

Podmínky pro přípravu stavby:

- Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení na PK pro úpravy vyvolané stavbou
- Ochranná pásma, chráněná území

Provozní ochranná pásma:

- Asanace, kácení porostů
- Územně technické podmínky
- Údaje o souvisejících stavbách, bilance zemních prací, sadové úpravy

A4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Řada 100	Objekty pozemních komunikací SO 100 Zpevněné plochy včetně odvodnění pozemní komunikace
Řada 300	Vodohospodářské objekty SO 300 Vodní prvek (kašna)
Řada 700	Objekty pozemních staveb SO 700 Mobiliiář
Řada 800	Objekty úpravy území SO 800 Sadové úpravy (včetně dendrologického průzkumu)

A5. PODMÍNKY REALIZACE VÝSTAVBY

A5.1 **přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

V době výstavby bude přístup na stavební pozemek možný z místních komunikací, vyústěných na Mierové náměstie (z ulice Palackého od hotelu Tatra).

A6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A6.1 Popis stavby

A6.1a zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Pozemek je v Územním plánu města vymezen jako plocha Veřejného prostranství.

A6.1b zhodnocení staveniště

Plocha náměstí a navazující ulice Farské, k městské věži a podél kostela sv. F. Xaverského, které jsou také součástí rekonstrukce povrchů Mírového náměstí, jsou opatřeny převážně krytem z kamenných kostek drobných, pěší komunikace podél oboustranné zástavby jsou z asfaltovým krytem.

Asfaltovým povrchem je opatřena i vozidlová komunikace vjezdu do náměstí z ulice Palackého, v místě staničení km 0,047 00 navazuje dlážděný povrch z kamenných kostek drobných.

Většina území, určeného k rekonstrukci je rovinatá, podélný spád se pohybuje od **0,5%** do **2,0%**, pouze nájezd z ulice Palackého dosahuje hodnoty **6,84%**.

Centrální část náměstí v prostoru eliptického ostrůvku je příčně výškově rozčleněna – zástavba podél jižního okraje náměstí je o cca 1,0m výš, než severní, příčný sklon stávajících i nově navržených zpevněných ploch dosahuje – podél zástavby na jižní polovině náměstí – spád až **4,0%**.

Stávající rozsáhlá výměra zpevněné plochy náměstí a navazujících ulic má nedostatečně vyřešeno odvodnění povrchových srážkových vod, počet dešťových vpustí neodpovídá odvodňované ploše – v novém návrhu bude zvýšen počet vpustí, původní budou – už vzhledem ke změně rozčlenění pojezděných a pochůzích ploch – všechny zrušeny a vybourány, původní přípojky zaslepeny zabetonováním.

A6.1c zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Mírové náměstí je "srdcem" města. Je nejstarším shromažďovacím prostorem v Trenčíně. Podvědomě a instinktivně je náměstí vyhledáváno při všech dějinných meznících a zvratech. Odráží vývoj od tržní plochy středověkého města obestavěného nízkými domy po dynamické centrum metropolitního města, pyšníci se barokními a historizujícími fasádami. Jakoby toto náměstí bylo zrcadlem vývoje celého města a zároveň jeho pamětí.

Základním principem návrhu je vytvoření jasně urbanizované plochy s přehledně organizovanou dopravou a pohybem pěších. Náměstí musí do budoucna splňovat veškeré požadavky na funkčnost centrální městské plochy. Musí splňovat jak funkce shromažďovací tak i obchodní a kulturní. Být aktivním centrem města, poskytujícím jeho obyvatelům atraktivní prostředí pro jejich identifikaci s místem svého domova.

V návrhu je kladen důraz na kompaktnost řešení - to znamená, že centrální plocha náměstí má jasný nekomplikovaný tvar vycházející z klasických městotvorných kompozic a měřítek. Tato plocha je položena jednoduchou vějířovou skladbou štípané andezitové dlažby. Takto vytvořený řád a rytmus pak uvozuje veškeré další kompoziční záměry. Z této kompozice vychází rozmístění patníků, světel, laviček a zeleně. Po obvodu náměstí jsou navrženy pojezdové zásobovací pruhy. Obvodový pochůzí pás je zvýrazněn skladbou štípané mozaikové dlažby v hnědých odstínech žuly. Ve středu náměstí je navržena centrální plocha vyznačená kromě barevného odstínu řezané deskové dlažby i řadou litinových patníků a stromů. Tato plocha obsahuje kromě lípy svobody i stávající morový sloup a nově navržený centrální vodní prvek – Zlatou kašnu Marca Aurelia.

Cílem společných konzultací a práce projektantů, zastupitelů a občanů bude fundovaná, kvalitní rekonstrukce náměstí a vše co vytváří pobytovou pohodu a podpoří nezaměnitelný genius loci – kvalitní parter domů a s ním související nabídka obchodů, kavárenských zahrádek, lavičky, zeleň, kašna, pěkné dlažby ale i bohatý společenský život, bezpečnost, přehlednost a udržitelnost. Vše co z náměstí vytvoří vyhledávané místo pro občany města a podpoří jejich pozitivní identifikaci s místem v kterém žijí.

Řešená plocha má tyto části :

a) Mírové náměstí o celkové délce rekonstruované konstrukce zpevněné plochy 356,94m začíná napojením na zařezaný okraj asf. krytu místní vozidlové komunikace na Palackého ulici. Na přechodu z asfaltového povrchu na dlažbu se osadí kamenný obrubník zapuštěný na úroveň vozovky. Zástavbou města je vedeno ve směru SV - JZ.

Napojení příjezdové komunikace náměstí bude v souladu se stavebními úpravami šířkového uspořádání jednosměrné místní komunikace na Palackého ulici, zakružovací oblouky o poloměru 12,0m (vlevo) a 9,0m (vpravo) jsou umístěny tak, aby nenavaděli vozidla - jako dosud - přímý přejezd z Palackého ulice do náměstí.

Poloha levého zakružovacího oblouku je zvolena tak, aby ostatní, 6,0m široký koridor místní komunikace na Palackého ulici umožnila průjezd rozměrnějších vozidel.

Příjezdová komunikace je šířky 5,5 m dále pokračuje symetricky mezi oboustrannou zástavbou, od místa staničení km 0,080 00 se postupně rozšiřuje do plochy náměstí av rozmezí staničení km 0,164 69 - km 0,240 00

oboustranně obchází centrální ostrůvek nesouměrného eliptického půdorysu (délka 75,35m, max. šířka cca 14,7m), bude - v stávající poloze - historický morový sloup av nejširším místě ostrůvku je navržen centrální vodní prvek - zlatá fontána Marca Aurelia.

Její osazení, napojení přípojek na stávající inženýrské sítě a technologie jsou řešeny v samostatném objektu SO 300.

Podél zpevněné plochy, dlážděné kamennými kostkami drobnými, ukládanými do vějíře a určené převážně pro vozový přejezd, jsou oboustranně vedeny pěší komunikace, konstrukčně přizpůsobeny pro občasný přejezd - údržba, zásobování, apod. Navržen je povrch z kamenných kostek drobných.

Os rekonstruované zpevněné plochy náměstí končí v místě staničení km 0,356 94 průjezdem a přechodem k historické městské věži.

V rámci rekonstrukce bude podél nově osazených linií silničních kamenných obrubníků osazených celkem 26 nových uličních vpustí, označených v dokumentaci VP č.1 - VP č.26.

b) Ulice podél kostela sv. F. Xaverského o délce řešeného úseku 62,49m a šířce koridoru mezi oboustrannou zástavbou ~ 7,0m - ~ 8,50m odbočuje ze zpevněné plochy náměstí v místě staničení km 0,323 79 vpravo, směrem SZ.

Komunikace je obousměrná, slepě ukončena.

Pojízdna komunikace šířky 4,8m je navržena z dlažby z kamenných kostek, ukládaných do vějířů. Plocha pro pěší je šířky cca 1,5 - 3,0m a navržena s povrchovou úpravou ze štípané žulové mozaiky.

Lemování pojízdňého pásu bude provedeno nad úroveň krytu 20mm, zapuštěnými kamennými obrubníky 250 × 200mm do betonového lože.

V rámci rekonstrukce uličky podél kostela budou v nově osazeny 2 nové dešťové uliční vpusti, v dokumentaci označené VP č.27 a VP č.28.

c) Farská ulice o délce 79,65 m a šířce koridoru mezi oboustrannou zástavbou ~ 11,50 m odbočuje ze zpevněné plochy náměstí v místě staničení km 0,323 79 vlevo, směrem JV.

Komunikace je obousměrná, slepě ukončena schodištěm na konci rekonstruované trasy - staničení km 0,079 65.

Vzhledem k dostatečné šířce koridoru mezi zástavbou bude středem ulice veden 6,0 m široký pás, opatřený dlažbou z kamenných kostek, ukládaných do vějířů, čímž bude opticky vymezen jízdní koridor. Plochy pro chodce budou vedeny po obou stranách zástavby v šířce cca 2,5-3,0m, bude tvořena dlažbou ze žulových kostek mozaikových, skladba konstrukce bude přizpůsobena pro občasný přejezd (zásobování, údržba, otáčení vozidel). Lemování pojízdňého pásu bude provedeno nad úroveň krytu 20mm zapuštěnými kamennými obrubníky 250 × 200mm osazenými do betonového lože.

V rámci rekonstrukce Farní ulice budou nově osazeny 4 nové uliční vpusti, v dokumentaci označené VP č.29 - VP č.32.

A6.1d zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního)

POVRCHY

S ohledem na historický význam tohoto prostoru byla dlažba všech ploch řešeného území navržena z přírodních materiálů.

V centrální pojízděné ploše se jedná o štípanou andezitovou dlažbu 8/11 v odstínu tmavě šedé, skládanou v kroužkové vazbě ve směru dle sklonu náměstí. Přednostně bude použita stávající ochozená dlažba (očištěná a nepoškozená), pro doplnění bude použita ochozená dlažba stejného odstínu z jiných zdrojů; přednostně kámen z lomů ze stejné lokality jako je stávající materiál (pokud nebude dostupný, bude použit kámen obdobného odstínu z jiné lokality).

Dlažba chodníků (s možností pojíždění) po obvodu náměstí je navržena ze žulové mozaiky šedého odstínu se čtyřmi stranami řezanými a horní a spodní plochou štípanou, skládané do řádků (na vazbu bez křížových spár) kolmo ke směru chůze a s minimálními spárami.

Hlavní centrální plocha kolem nové kašny je navržena ze štípané žulové mozaiky 4/6, okrového odstínu, skládané soustředně do kruhu a prokládanou kruhovými pásy ze štípaných žulových kostek 8/11 šedého odstínu. Obrubníky oddělující zelené plochy budou ze zapuštěných tryskaných žulových obrubníků jemně okrového odstínu, oboustranně opracovaných s příslušným poloměrem, styčné spáry se nebudou rozevírat).

Vyrovňovací liniové schody v centrální části jsou navrženy z masivních žulových bloků, jemného okrového odstínu, s tryskanou protiskluznou úpravou. Vnější hrana žulových stupňů bude opracovaná s příslušným poloměrem. Dělení liniových stupňů bude rozpočítané na pravidelné velikosti o minimální délce 1000 mm. Na liniové schody navazuje obrubník stejné šířky, který je ze stejného materiálu, a který vymezuje celou oválnou plochu ve střední části náměstí (obrubník bude mít obě hrany kamenicky opracované s příslušnými poloměry, styčné spáry se nebudou rozevírat).

Prostor kolem morového sloupu vychází z původního řešení a zachovává jezdecké schody po obou jeho stranách. Stávající kamenné stupně v horní části kolem morového sloupu, budou zachovány. Později dodělávané betonové stupně ve spodní části budou odstraněny a nahrazeny stupni novými ze žulových bloků jemně okrového odstínu (odstín bude korespondovat s barevností stávajících kamenných stupňů), tryskaných s protiskluznou úpravou. Stejně žulové bloky budou lemovat i hrany jezdeckých schodů, výplň bude tvořena dlažbou ze štípané žulové mozaiky 4/6 jemně okrového odstínu skládané jako kroužková. Opěrné zídky vymezující jezdecké schody budou z masivních tryskaných žulových bloků jemně okrového odstínu.

Ve Farské ulici budou obnoveny stávající kamenné schody, které tvoří nástup na Farské schody. Stávající schody jsou degradované a ve špatném technickém stavu. Budou nahrazeny novými stupni z tryskané žuly v odstínu vycházejícího z původní barevnosti. Budou dodrženy rozměry a profilace stávajících schodištvých stupňů. Schodiště bude nově založeno. Navazující plochy budou ze žulové mozaiky šedého odstínu se čtyřmi stranami řezanými a horní a spodní plochou štípanou, skládané do rádků (na vazbu bez křížových spár) kolmo ke směru chůze a s minimálními spárami.

Celé náměstí je řešeno jako bezbariérové. Plochy po obvodu náměstí jsou od centrální části odděleny žulovým obrubníkem z tryskané žuly šedého odstínu a přivednuty o 20 mm od úrovně andezitové dlažby ve střední části. Přednostně budou použity stávající obrubníky, které však budou odpovídat svou barevností, budou nepoškozené a očištěné (standard obrubníků, které bude možné použít, bude v rámci kontrolních dnů schválen zástupcem investora a architektem). Úseky obrubníků, které jsou navrženy v oblouku, budou skládané z kamenicky opracovaných obrubníků s příslušným poloměrem na obou stranách (nebude zalamovaný) a styčné spáry mezi obrubníky budou minimální možné a nebudou se rozevírat. Skladba podkladních vrstev u příležitostně pojížděných dlážděných ploch bude navržena tak, aby umožňovala pojíždění vozidly údržby a zásobování (zejména plochy chodníků po obvodu náměstí).

a) Zpevněná plocha Mírového náměstí

Celková délka řešeného úseku je 356,94m, šířka je zřejmá z výkresu č. 8 - Příčné řezy.

Úsek začíná napojením na zařezaný okraj asfaltového krytu místní komunikace na Palackého ulici, rozhraní obou druhů krytu bude tvořeno zapuštěným kamenným obrubníkem zapuštěným na úroveň vozovky.

Směrové poměry:

km 0,000 00 - km 0,068 38	pravý oblouk R = 60,0m; $\alpha = 72,55g$; T = 38,44m
km 0,078 15 - km 0,095 23	přímá dl. 26,85m
km 0,095 23 - km 0,167 52	levý oblouk R = 385,0m; $\alpha = 11,96g$; T = 36,26m
km 0,167 52 - km 0,266 75	přímá dl. 99,23m
km 0,266 75 - km 0,307 38	levý oblouk R = 200,0m; $\alpha = 12,93g$; T = 20,38m
km 0,307 38 - km 0,323 80	přímá dl. 16,41m
km 0,323,80	lom trasy vlevo $\alpha = 189,9693g$
km 0,323 80 - km 0,356 94	přímá dl. 33,15m

Spádové poměry:

km 0,000 00 - km 0,050 77	+ 5,7%
km 0,050 77 - km 0,113 76	- 2,4%
km 0,113 76 - km 0,164 69	- 0,5%
km 0,165 29 - km 0,196 12	+ 0,85%
km 0,196 12 - km 0,232 19	- 1,1%
km 0,232 19 - km 0,239 40	- 2,35%
km 0,240 00 - km 0,329 46	- 0,4%

km 0,329 46 - km 0,356 94 + 1,6%

Odvodnění vozovky

Odvodnění silniční plánu bude řešeno uložením celkem 484,5m dlouhých drenážních trubek (315,5m vpravo, 141m vlevo) z rýhovaného ohebného potrubí PVC DN 160mm podél oboustranných linií silničních obrubníků.

Potrubí bude uloženo do min. 400mm hluboké rýhy v pláni, s obsypem fr. 4 - 8 mm.

Úseky drenážního potrubí budou zaústěny do vybourání otvorů ve středních dílech jednotlivých dešťových vpustí, nad úroveň odtoku.

Odvedení srážkových vod z povrchu zpěv. plochy náměstí je zajištěno 26 kusy nových dešťových vpustí, označených v dokumentaci VP 1 - VP 26. Na jejich sestavené prefabrikáty budou osazeny vtokové mříže 500 × 500mm, třída zatížení D 400.

Spodní díly vpustí kalovou prohlubni budou ve výkopu osazeny na 100 mm silný podsyp ze štrkodrviny.

Do potrubí stoky jednotné kanalizace na náměstí budou jednotlivé vpusti napojeny kanalizačními přípojkami z potrubí PVC DN160, s příslušnými tvarovkami pro vytvoření zápachových uzávěrek.

b) Komunikace podél kostela sv. F. Xaverského

Celková délka řešeného úseku je 62,49m a šířka mezi oboustrannou zástavbou ~ 7,0m - ~ 8,50m začíná napojením zprava, za zpevněnou plochu náměstí (dlažba z kamenných řezaných desek).

Je vedena souběžně s průčelím zástavby západního okraje Mírového náměstí.

Směrové poměry:

celá trasa v přímé o celkové délce 62,49m.

Spádové poměry:

km 0,000 00 - km 0,014 40	- 0,9%
km 0,014 40 - km 0,036 68	+ 1,2%
km 0,036 68 - km 0,055 68	+ 0,5%
km 0,055 68 - km 0,062 49	+ 2,0%

Odvodnění vozovky

Odvodnění silniční plánu bude řešeno jedním drenážním trativodem z rýhovaného ohebného potrubí PVC DN 160mm, uloženou v min. 400mm hluboké rýze s obsypem fr. 4 - 8 mm v silniční pláni, pod nejnižším místem příčných řezů komunikace.

Celková délka trativodu je 59,5m.

Jednotlivé úseky trativodu budou zaústěny do vybourání otvorů ve středních dílech dešťových vpustí UV 27 a UV 28 nad úroveň odtoku.

Odvedení srážkových vod z povrchu vozovky je zajištěno 2 kusy nových dešťových vpustí, označených v dokumentaci VP 27- VP 28.

Na jejich sestavené prefabrikáty budou osazeny vtokové mříže 500 × 500mm, třída zatížení D 400.

Spodní dílce vpustí kalovou prohlubni budou ve výkopu osazeny na 100 mm silný podsyp ze štrkodrviny.

Do potrubí stoky jednotné kanalizace v ulici u kostela budou jednotlivé vpusti napojeny kanalizačními přípojkami z potrubí PVC DN160, s příslušnými tvarovkami pro vytvoření zápachových uzávěrek.

b) Komunikace v ulici Farské

Celková délka řešeného úseku je 79,65 m a šířka mezi oboustrannou zástavbou ~ 11,50m začíná napojením sleva za zpevněnou plochu náměstí (dlažba z kamenných řezaných desek).

Je vedena souběžně s průčelím zástavby západního okraje Mírového náměstí.

Směrové poměry:

km 0,000 00 - km 0,053 89	přímá dl. 53,89m
km 0,053 89	lom trasy vlevo 192,9731g
km 0,053 89 - km 0,079 65	přímá dl. 25,76m

Spádové poměry:

km 0,000 00 - km 0,031 26 - 0,5%
km 0,031 26 - km 0,079 65 + 4,0%

Odvodnění vozovky

Odvodnění silniční plánu bude řešeno uložením celkem 136M dlouhých drenážních trubek (74m vpravo, 62m vlevo) z rýhovaného ohebného potrubí PVC DN 160mm podél oboustranných linií silničních obrubníků.

Potrubí bude uloženo do min. 400mm hluboké rýhy v pláni, s obsypem fr. 4 - 8 mm.

Úseky drenážního potrubí budou zaústěny do vybourání otvorů ve středních dílech jednotlivých dešťových vpustí, nad úrovní odtoku.

Odvedení srážkových vod z povrchu vozovky je zajištěno 4 kusy nových dešťových vpustí, označených v dokumentaci VP 29- VP 32.

Na jejich sestavené prefabrikáty budou osazeny vtokové mříže 500 × 500mm, třída zatížení D 400.

Spodní dílce vpustí kalovou prohlubni budou ve výkopu osazeny na 100 mm silný podsyp ze štrkodrviny.

Do potrubí stoky jednotné kanalizace ve Farní ulici budou jednotlivé vpusti napojeny kanalizačními přípojkami z potrubí PVC DN160, s příslušnými tvarovkami pro vytvoření zápachových uzávěrek.

Skladba konstrukce centrální pojízdné plochy náměstí + střední část Farní ulice + ulička podél kostela sv. F. Xaverského:– celková výměra 5156 m² :

- andezitové kostky 8/11	110 mm
- lože kostek z drti fr. 4–8 mm	40 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0–45mm	200 mm
- štěrkodrt' frakce 0-63mm	170 mm
celkem	520 mm

Skladba konstrukce zpevněných ploch náměstí pro pěší a smíšená provoz podél oboustranné zástavby (smíšený provoz) – celková výměra 41440 m²) :

- žulové kostky mozaikové 4/6	60 mm
- lože kostek z drti fr. 4–8 mm	40 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0–45mm	180 mm
- štěrkodrt' frakce 0-63mm	170 mm
celkem	450 mm

Skladba konstrukce zpevněných ploch pro chodce - centrální ostrůvek náměstí a plocha při farních schodech – celková výměra 361 m² :

- žulové kostky mozaikové 4/6	60 mm
- lože kostek z drti fr. 4–8 mm	40 mm
- štěrkodrt' frakce 0-63mm	250 mm
celkem	350 mm

Centrální pojízdná plocha náměstí bude oboustranně lemovaná silničními kamennými obrubníky 250 × 200mm, osazenými v celkové délce 1041m do lože z prostého betonu B 15:

a) s převýšením 120mm nad okrajem dl. krytu v zakružovacích obloucích vjezdu z Palackého ulice v celkové délce 31m

b) s převýšením 20mm nad okrajem pojezdové plochy na celé ploše náměstí celkové délce 953m

c) se zapuštěním na úroveň vozovky v celkové délce 57m

Pro zpětné osazení budou použity vybrané kamenné obrubníky původní. Nesmí být poškozeny, co investor zkontroluje během výstavby se zhotovitelem.

Všechny zakružovací oblouky, lemované silničními obrubníky, budou vyskladané z nově dodaných, vyrobených s příslušným poloměrem zakřivení, indikovaným ve výkresové dokumentaci.

V centrálním ostrůvku se kolem fontány se vytvoří kruhové pásy z jedné řady štípaných žulových kostek 8/11 v šedém odstínu v celkové délce 208m. Stejně kolem ochranných mříží stromů se vytvoří pás ze žulových štípaných kostek 10/10 v šedém odstínu, pásy se vyhotoví v celkové délce 391m.

Zpevněná plocha a pěší komunikace před vchodem do banky VÚB budou podél nově zřízených zelených ostrůvků lemované liniemi kamenných obrubníků 150 × 250mm, osazenými v celk. délce 27,0m a 28,5m do lože z prostého betonu B 15:

- a) podél dl. krytu zpěv. plochy před vchodem do banky bez převýšení, pro umožnění odtoku do zeleného ostrůvku
- b) podél dl. krytu pěší komunikace v pravém zakružovací oblouku vjezdu budou obrubníky osazeny s převýšením 50mm nad přilehlým okrajem dlažby ze žulové mozaiky

Schodiště před vchodem do VÚB banky

Dvě schodišťové ramena jsou navržena při levém a pravém nároží průčelí budovy banky, umožňují nejkratší přístup k hlavnímu vchodu z Mírového náměstí, nebo z Palackého ulice.

Schodiště vpravo

- Šířka 2,3m a celková délka ramene 1,55m bude skládat z 5 kamenných schodišťových stupňů o rozměrech 2300 × 500 × 150mm (4 stupně) a 2300 × 300 × 150mm (1 stupeň - horní).

Výškový rozdíl mezi horním a spodním stupněm a spodní úrovně zpevněné plochy pod schodištěm je 0,60m (4 stupně po 0,15m).

Půdorysně bude schodišťové rameno sledovat zaoblený profil obvodové stěny banky, proto šířka jednotlivých nášlapných stupňů bude proměnná 300mm - 470mm.

Základy schodiště - prostý beton B 20, vyztužený svár. sítí hladkou 6,3 / 100 × 6,3 / 100 mm, podsyp ze štrkodoru o tl. 100 mm.

schodišťové stupně

- a) horní - kamenný stupeň o rozměrech 300mm × 150mm, délka 2,3m
- b) ostatní - kamenné stupně o rozměrech 500 mm × 150mm, celková délka 4 × 2,3m = 9,2m

Schodiště vlevo

- Šířka 2,3m a celková délka ramene 2,45m bude sestaveno ze 7 kamenných schodišťových stupňů o rozměrech 3000 × 450 × 150mm (6 stupňů) a 3000 × 300 × 150mm (1 stupeň - horní).

Výškový rozdíl mezi horním a spodním stupněm a spodní úrovní zpevněné plochy pod schodištěm je 1,05m (7 stupňů po 0,15m).

Půdorysně bude schodišťové rameno sledovat zaoblený profil obvodové stěny banky, proto šířka jednotlivých nášlapných stupňů bude proměnná 300mm - 410mm.

Základy schodiště - prostý beton B 20, vyztužený svár. sítí hladkou 6,3 / 100 × 6,3 / 100 mm, podsyp ze štrkodoru o tl. 100 mm

schodišťové stupně

- a) horní - kamenný stupeň o rozměrech 300mm × 150mm, délka 2,2m
- b) střední a spodní - kamenné stupně o rozměrech 450 mm × 150mm, celková délka 6 × 2,3m = 13,8m

5.2 Ostrůvek s fontánou a morovým sloupem

Ostrůvek s morovým sloupem a kašnou

Ostrůvek je umístěn v centrální a nejširší části Mírového náměstí, v místě původního zeleného ostrůvku s výsadbou okrasných stromů a květinovým záhonem.

Poloha ostrůvku nesymetrického eliptického půdorysu je dána staničením na ose náměstí, je umístěn v rozmezí staničení km 0,164 69 - km 0,240 00.

Obvod ostrůvku je vymezen linií kamenných desek (jižní okraj a oba vrcholy elipsy) a schodištěm o max. 4 stupních z kamenných desek. Schodiště vyrovnává mírný příčný sklon 2,0% dlážděného povrchu ostrůvku a značný výškový rozdíl mezi úrovněmi stávající zástavby podél vyššího jižního a nižšího severního okraje náměstí, dosahujícího převýšení 1,0m.

Jednotlivé stupně schodiště se postupně výškově vyrovnávají s okolní dlážděnou plochou.

Základy schodiště - prostý beton B 20, vyztužený svár. sítí hladkou 6,3 / 100 × 6,3 / 100 mm, podsyp ze štrkodrte o tl. 100 mm

Lemování ostrůvku podél jižního okraje a na obou vrcholech (vytyčovací schéma je součástí výkresu č. 16) bude tvořeno kamennými deskami 600 × 200mm, vyrobenými s potřebným zakřivením a v délce, daná výpisem (od východního konce ostrůvku):

R = 2,6 m → dl. 7,40m

R = 361,6m → dl. 23,7m

R = 300,0m → dl. 19,55m

R = 175,0m → dl. 8,30m

R = 100,0m → dl. 18,60m

R = 4,3 m → dl. 11,65m

Schodišťové stupně podél severního okraje ostrůvku budou tvořeny kamennými deskami 600 × 200mm (horní stupeň, pokračování lemování horní dlážděné plochy), všechny kamenné prvky budou vyrobeny s potřebným zakřivením a v délce, dané výpisem (od východního konce ostrůvku):

a) lemování ostrůvku -Zvýšení ceny stupeň - kamenná deska o rozměrech 600mm × 200mm, celková délka 64,05m

R = 361,60m → dl. 13,10m

R = 297,85m → dl. 9,10m

R = 300,00m → dl. 14,95m

R = 175,00m → dl. 8,30m

R = 100,00m → dl. 18,60m

b) druhý schodišťový stupeň - kamenné desky o rozměrech 600 mm × 200mm, celková délka 57,5m

R = 362,20m → dl. 10,4m

R = 280,45m → dl. 10,5m

R = 300,60m → dl. 14,65m

R = 175,60m → dl. 8,30m

R = 100,60m → dl. 13,65m

c) třetí schodišťový stupeň - kamenné desky o rozměrech 600 mm × 200mm, celková délka 48,35m

R = 362,80m → dl. 3,9m

R = 281,05m → dl. 11,85m

R = 301,20m → dl. 14,35m

R = 176,20m → dl. 8,35m

R = 101,20m → dl. 9,9m

d) spodní schodišťový stupeň - kamenné desky o rozměrech 600 mm × 200mm, celková délka 28,4m

R = 301,80m → dl. 14,05m

R = 176,80m → dl. 8,35m

R = 101,80m → dl. 6,0m

OSVĚTLENÍ A MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

Prostor náměstí bude osazen novým kvalitním mobiliářem, který zajistí dostatek míst k sezení, možnost občerstvení, relaxaci. Při výběru mobiliáře byl kladen důraz na přírodní materiály, kvalitní design a řemeslné zpracování, bezpečnost, životnost a snadnou údržbu. Veškerý mobiliář bude barevně sjednocen v tmavě šedém metalickém odstínu dle RAL. Použité materiály jsou zejména ocel, litina, kvalitní masivní dřevo nevyžadující

povrchovou úpravu. Veškeré upevnění je řešeno skrytě pod dlažbou. Pro jednotlivé prvky budou připraveny základy dle požadavků dodavatele mobiliáře.

Lavičky s opěrákem jsou v pravidelném rytmu rozmístěny po obou stranách náměstí v linii stromořadí. Další lavičky jsou umístěny v prostoru oválu a to mezi stromy a kolem kašny. Prostor oválu je v horní úrovni vymezen patníky umístěnými mezi malokorunnými stromy. V pravidelných intervalech jsou v prostoru náměstí umístěny odpadkové koše a stojany na kola, situované rovněž v linii stromořadí. K občerstvení a mytí rukou je na náměstí navrženo pítčko. Tento základní mobiliář bude doplněn o orientační systém, jehož konkrétní umístění bude řešeno v rámci celkové koncepce rozmístění orientačních prvků ve městě.

Dalším z atraktivních prvků, posilujících význam náměstí bude bronzový plastický model města. Tento model ve formě sochařského díla bude umístěn v prostoru po pravé straně vstupu do chrámu s výhledem na Trenčiansky hrad. Ze zkušenosti z jiných měst víme, že tento model bývá hojně navštěvován turisty a slouží kromě své estetické funkce i k zlepšení možnosti orientace ve městě.

Osvětlení náměstí lze rozdělit na základní a doplňkové. Základní osvětlení umožní dostatečnou hladinu světla pro každodenní provoz. Jsou to po obvodu umístěné sloupové osvětlovací tělesa, koncipované jako nepřímé zdroje (znamená to, že světelné paprsky ze zdroje nejsou směřovány přímo na zem ale odrazem od reflexní plochy, takto dojde k měkčímu způsobu distribuce světla a prostor získá komornější ráz při dostatečném nasvícení ploch). Jako standard byla navržena sloupová osvětlovací tělesa typu Thorn Avenue D2 LED (výška sloupu 4000 mm - 4500 mm). Doplňkové osvětlení počítá s nasvícením dalších prvků náměstí. Jde především o morový sloup, který bude nasvícen pomocí tří do dlažby a do trávníku zabudovaných zdrojů, nasvícení korun stromů v oválné ploše a nasvícení kašny (to je součástí SO 300 Vodné prvek).

KAŠNA

Součástí úprav náměstí bude umístění nové kašny. Mierové náměstí je nejdůležitějším městským centrálním prostorem. Jako takové obsahuje prvky vytvářející obraz historického vývoje města. Jde především o akcent morového barokního sloupu jasně ovládající prostor náměstí. Navrhujeme náměstí obohatit o další vrstvu vzpomínek na dobu dávnou, avšak naprosto charakteristickou, mající celoevropský význam - o římskou minulost města Laugaricio.

Tato minulost bude připomenuta formou vodního prvku, který v celé kompozici prostoru náměstí výrazně chybí. Jedná se o nově navrženou „Zlatou kašnu Marca Aurelia“. Kašna je navržena v novém centrálním prostoru, vzniklém odstraněním nevhodné zeleně – několika stromků, trávníků a keřů. V těžišti plochy tak vznikne důstojný prostor obsahující nejdůležitější atributy náměstí – barokní morový sloup a novou kašnu. Celá plocha je řešena v rovině s východní stranou náměstí a pomocí průběžných schodů klesá k jeho západní straně. Kašna je navržena jako bronzová mísa s přepadávající vodní hladinou. Voda je pak odváděna pomocí obvodového bronzového roštu v dlažbě kolem mísy. Do hmoty mísy je vnořena dvojí bronzová zvlněná stěna, mající v horní části koryto na vodu, která pak mohutným vodním proudem padá do mísy. Na zvlněné ploše je klasickými římskými písmeny vyveden vystupující basreliefní nápis, citát Marca Aurelia:

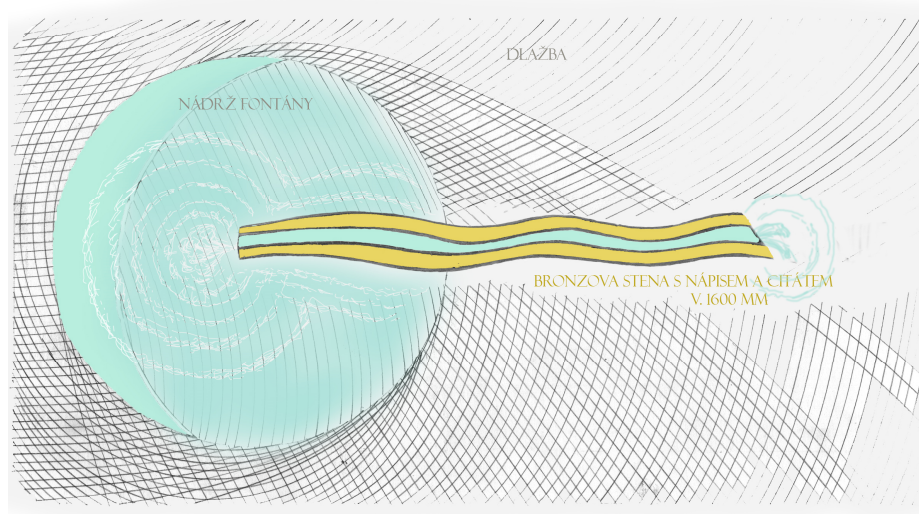
Memento tamen neminem aliam amittere vitam quam ipsam eam quam vivat neque aliam vivere quam eam quam amittat.

Pamätaj, že každý stráca len ten život, ktorý prežíva a prežíva len ten, ktorý stráca.

Citát je proveden na jedné straně stěny latinsky, na druhé slovensky a písmena jsou vyleštěna do vysokého zlatavého lesku – zlatá kašna Marca Aurelia. Symbolika plynoucího života je ztvárněna zvlněnou bronzovou deskou, nesoucí na svém vrcholu proud neustále proudící a padající vody. Tento „plynoucí pohyb času a života“ je posléze „zastaven a zklidněn“ rovnou hladinou vody v klasickém tvaru kruhové mísy, symbolizující klid a usebrání. Z mísy se voda klidně a tiše přelévá přes okraje a mizí v roštu po jejím obvodě. Zvlněná stěna je také symbolem bronzového praporce vlajícího ve směru předpokládaného příchodu římských legií na území Laugaricia.

Důležitým prvkem bude i noční nasvícení kašny, jednak nasvícení samotného vodního proudu, spodní nasvícení mísy a z dlažby nasvícená stěna s nápisy. Kašna a tekoucí voda se tak stanou nejen dalším estetickým prvkem náměstí, příjemnějším pobytovou pohodu, ale i důstojným připomenutím slavné historie města.

PŮDORYS FONTÁNY – NÁM. V TRENČÍNE



Návrh kašny : atelier RAW a Akad. soch. Jiří Pliešтик

Základní parametry:

- bronzová mísa a stěna s nápisem a žlábkem v horní ploše
- tryska vytvářející vodní proud
- osvětlení vodního proudu, mísy a stěny s nápisem
- možnost nastavit intenzitu proudu
- možnost nastavení jednoduchého programu pro opakování změny vodního obrazu
- bronzový rošt v úrovni dlažby zachytávající vodu přetékanou přes okraj mísy
- bude zajištěna základní úprava vody (zajistit dodržení hygienických norem), základní filtrační jednotka, použití UV lamp pro zamezení tvorby řas, chemická úprava vody, doplňování chemické náplně by mělo probíhat v co nejdelších časových intervalech (automatické dávkování s minimální obsluhou) – viz projekt technologie kašny
- akumulací nádrž bude umístěna v prostoru strojovny
- dlažba v bezprostředním okolí roštu zachytávajícího vodu bude uložena a vyspárována speciální vodonepropustnou maltou

Podrobnější řešení viz samostatná část dokumentace – technologie kašny.

BRONZOVÝ PLASTICKÝ MODEL MĚSTA

Dalším z atraktivních prvků, posilujících význam náměstí bude bronzový plastický model města. Tento model ve formě sochařského díla bude umístěn v prostoru po pravé straně vstupu do chrámu. Podnož bude mít vzhled válce o průměru 1200 mm a výšce 700 mm. Ze zkušenosti z jiných měst víme, že tento model bývá hojně navštěvován turisty a slouží kromě své estetické funkce i k zlepšení možnosti orientace ve městě.

ZELEŇ

URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

zhodnocení staveniště, stavebně historický průzkum, vyhodnocení současného stavu konstrukcí

Historie

Použití stromů na náměstích je relativně mladé a i v Trenčíně byly stromy použity až na přelomu 19/20 století. Na dobových fotografiích vidíme ale nejen u chodníků, ale i v centrálním prostoru u morového sloupu. Na fotografiích je prvně zachycen

javor *Acer platanoides*, který je v druhé polovině 20. století nahrazen *Celtis occidentalis*. Oba druhy dosahují přirozeně poměrně velkých rozměrů, proto byly vždy stříhány na hlavu.

Současný stav:

Náměstí je lemováno stromy *Celtis occidentalis* stříhanými na hlavu, což je poměrně vzácné použití tohoto stromu. Velmi zajímavým efektem jsou dlouhé převislé výhony, které dávají náměstí neopakovatelnou atmosféru.

Zapěstování rostlin stříhaných „na hlavu“ je dlouholetá práce. Je nutné založit správný pěstební tvar konců větví, na kterých vzniknou „hlavy“, ze kterých každoročně vyrůstají nové výhony. Ty jsou pravidelně stříhány. Neobvykle bujným růstem větvičky se dosahuje netradičních efektů – list je větší a výhon je násobně delší, než u přirozeně se vyvíjejícího jedince. Jedná se o historicky osvědčenou praxi dodávající náměstí starobylejší atmosféru.

Návrh řešení

Pěstební opatření - stávající stromy

V předloženém návrhu jsou zachovány většinově stávající stromy *Celtis occidentalis* lemující náměstí. Na stromech budou provedena pěstební ošetření. V současné době mají stromy nepravidelnou bázi koruny, což je dáno:

- příliš dlouhými převislými větvemi – ty je nutné ještě jednou během sezóny zakrátit na podchodnou výšku cca 2,5m, platí to o 1/3 stromů
- nasazením koruny – první obrost hlav začíná příliš nízko, místa výmladků je nutné potlačit tak, aby větvení začínalo až ve výšce 3,5 m nad zemí
- Zachována zůstává i památná lípa malolistá (*Tilia cordata* Mill.) ve střední části náměstí. Pěstební opatření budou provedeny v souladu se znaleckým posudkem č.9/2015; zpracoval: Ing. Marcel Trnovský; Bernolákova 334/25; 957 01 Bánovce nad Bebravou (tel.: 0902/20 40 30, e-mail: arborista@arborista.sk) Ev.č. 915148; ze dne 23.11.2015.

Odstranění stromů a keřů:

Bude odstraněno 5 ks *Celtis occidentalis* z důvodu změny vedení chodníků, 5ks *Acer platanoides* z důvodu změny uspořádání náměstí, ale tyto stromy jsou dlouhodobě neperspektivní i z pěstebních důvodů. Odstraněny budou i keře *Cotoneaster dammeri*.

Výsadby:

Napopak v lemu náměstí bude vysázeno 10 ks *Celtis occidentalis* postupně zvěstovávaných na hlavu a 6 ks *Crataegus lavalleyi* 'Carrierei' ve středovém ostrůvku a 6 ks *Crataegus lavalleyi* 'Carrierei' v kontejnerech na konci náměstí ústícím do ul. Palackého.



Crataegus lavalleyi 'Carrierei'

je stromek ve 30 letech stáří cca 4 m vysoký s korunou do 3 m. Koruna je vystoupavá (návaznost na sloup), bude tedy kontrastovat s korunou *Celtis*. Lze dle potřeby tvarovat, kvete bíle a má výrazné červené plody tvaru jablíčka - cca 2 cm velké, které v koruně vydrží do února.

technické řešení s popisem konstrukcí pozemních staveb a inženýrských staveb, popis vnějších ploch:

Stávající inženýrské stítě a budou přeloženy a upraveny tak, aby nedocházelo ke kolizím vůči stromům viz samostatná část dokumentace. Povrchy chodníků a cest budou řešeny nově a ve styku se stromem bude kořenový systém chráněn mříží.

napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhovaná stavba přímo sousedí s místní komunikací z náměstí.

vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany

Navržená úprava navýší počet stromů na náměstí – čímž se sníží například prašnost a hlučnost v tomto prostoru.

Během realizace bude prostředí dočasně ovlivněno při provádění stavby, které musí splňovat požadavky o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací

V objektu budou na vyznačených cestách zajištěny podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky vyhlášky, týkající se bezbariérového průchodu územím po chodnících.

průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začleňování jejich výsledků do projektové dokumentace

Na stavbě byla provedena inventarizace stávajících dřevin, v rámci ní byla vyhodnocena vhodnost taxonu pro danou lokalitu a architektonický záměr, pro nevhodné byla navržena asanace.

členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory

SO 800 – Sadové úpravy

vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby. Hlučnost a prašnost v průběhu výstavby nebude příliš velkou zátěží na okolní prostředí z toho důvodu, že se jedná pouze o menší rozsah stavby. Vliv stavby na životní prostředí bude po jejím dokončení pozitivní.

způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Při provádění stavby bude dbáno na dodržování vyhlášky ČBÚ vyhl.č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na stavenišť, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. Č.30/2001 Sb.

MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Při stavbě nebudou prováděny práce, které by měnily odolnost a stabilitu na staveništi.

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

a) zachování nosnosti a stability konstrukce po určitou dobu

b) omezení rozvoje a šíření ohně a kouře ve stavbě

c) omezení šíření požáru na sousední stavbu

d) evakuace osob a zvířat

e) bezpečný zásah jednotek požární ochrany

Navrženými úpravami nedojde ke změně nebo ke zhoršení požární bezpečnosti místního prostředí. Zároveň nedojde ke změně nebo ke zhoršení požární bezpečnosti stávajících staveb v sousedství řešené plochy - budou zachovány přístupy a příjezdy ve stávajících parametrech.

V řešeném prostoru nebudou umístovány nové objekty, u kterých by bylo potřeba posuzovat odstupové vzdálenosti, příjezd a zásahové plochy, způsob evakuace osob.

Stávající vodovodní síť a odběrná místa v předmětné lokalitě nebudou úpravami dotčeny.

HYGIENA A OCHRANA ZDRAVÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Obaly a další odpadový materiál vzniklý na stavbě bude recyklován.

BEZPEČNOST OSOB PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bude vypracován provozní řád pro celý areál.

OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba již z podstaty není zdrojem hluku.

ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

a) splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov

b) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Pro krajinářské úpravy není relevantní.

ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE, ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ NA BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

V rámci úprav není uvažováno se speciálním řešením pro daný typ provozu.

OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Nově vysázené stromy budou zabezpečeny podzemním kotvením a mřížemi.

OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva viz bod 5. Při zpracování dokumentace byly dodrženy příslušné obecné požadavky na výstavbu.

Výkaz výměr a počtů

Kácení:

Asanace 11 ks stromů viz inventarizace č. 45,46,47,48,49,58,59,60,61,62,63

3 ks keřů

Výsadby:

10 ks *Celtis occidentalis* obvod kmínku 18-20 cm, strom č. 100-104 a 116-120

5 ks *Crataegus lavallei* 'Carrierei' obvod kmínku 18-20 cm, strom č. 111-115

6 ks *Crataegus lavallei* 'Carrierei' obvod kmínku 18-20 cm (výsadba do kontejneru), strom č. 105-110

Tvalkové záhony typu stříbrné léto

Plocha 30,7 m² +27,1 m² = 57,8 m²

A6.1e zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Navržená stavba splňuje požadavky Vyhlášky č. 532/2001 Z.z. MŽP SR, „ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.“

A7. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Během výstavby budou stavební činností dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Rozsah ochranných pásem a obecné požadavky s nimi spojené stanoví příslušná legislativa a příslušné technické normy.

Stavba se nachází v hranicích městské památkové zóny. Obecné požadavky na výstavbu v tomto případě stanoví zákon č.20/1987 Sb.; další podmínky stanoví územní plán města, popřípadě Národní památkový ústav.

Mierové námestie je od roku 1987 Městskou památkovou rezervací. Má protáhlý půdorysný tvar a je obklopené především měšťanskými domy. Z prostoru náměstí je působivý výhled na Trenčianský hrad. V letech 1652 – 57 zde jezuité postavili kostel a klášter dnes známý jako Piaristický Kostel sv. Františka Xaverského (vytváří dominantu severozápadní části Mierového náměstia a dnes zde sídlí Piaristické gymnázium J. Braneckého). Dolní brána s šestipodlažní městskou věží na jihozápadním konci náměstí byla postavena původně jako dvojpodlažní gotická, ale po poškození byla v 16. století přestavěna. Významnou dominantou je barokní morový sloup z roku 1712 situovaný uprostřed náměstí. Dalšími významnými stavbami na náměstí nebo v jeho bezprostřední blízkosti jsou např.: funkcionalistická budova městské spořitelny, objekt radnice ze 30. let, pasáž Zlatá Fatima, renesanční Farské schody, historizující hotel Tatra na severovýchodním konci náměstí. Z terasy hotelu je možné vidět nejvýznamnější epigrafickou památku ve střední Evropě na sever od Dunaje unikátní nápis ve skále z roku 179 n.l. připomínající pobyt římských vojsk.

Provozní ochranná pásma:

sítě elektro nadzemní

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- u vodiče bez izolace

7m od krajního vodiče na obě strany

- u vodiče s izolací základní

2m od krajního vodiče na obě strany

- pro závěsná kabelová vedení

1m od krajního vodiče na obě strany

sítě elektro podzemní do 110 kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu

sdělovací sítě podzemní

1,5m po obou stranách krajního kabelu

plynovody NTL, STL

- v zastavěném území obce

1m na obě strany

plynovody VTL	4m na obě strany
vodovody, kanalizace	
- do průměru potrubí 500mm	1,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- nad průměr potrubí 500mm	2,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- nad průměr potrubí 200mm	
v hloubce větší než 2,5m	výše uvedené hodnoty se zvětší o 1m

A8. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

V rámci rekonstrukce bude odstraněn celý stávající povrch řešeného území. Stávající andezitová dlažba bude opětovně využita na vydláždění hlavní plochy náměstí.

V rámci rekonstrukce, proběhne v návaznosti na celkovou koncepci řešení, v omezené míře kácení stávající zeleně, která bude v dostatečně nahrazena. Podrobný popis viz. část věnovaná Sadovým úpravám.

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace, do pozemků určených k plnění funkce lesa ani do jiných pozemků.

Stavba vyvolá kompletní rekonstrukci inženýrských sítí, která bude rekonstrukci povrchů předcházet (aby nebylo potřeba narušovat zrekonstruovaný povrch Mírového náměstí). Projekt rekonstrukce inženýrských sítí zpracovává PIO Keramoprojekt, a.s.

A9. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

A9.1 Všechny druhy energií

Stavba bude mít nároky na el. energii: veřejné osvětlení, nasvícení důležitých výtvarných prvků na náměstí, technologie kašny a ostatních vodních prvků, technologie a nasvícení prvků městského mobiliáře (např. vitríny), příprava pro umístění mobilního pódia (výsuvný el. blok), rezerva pro slavnostní nasvícení náměstí (např. vánoční výzdoba), příprava pro tržiště (výsuvný el. blok).

A9.2 Telekomunikace

Nejsou.

A9.3 Vodní hospodářství

Přípojka vody a kanalizace pro kašnu uprostřed náměstí, vodního prvku před bankou a pítek. Veškeré povrchy na náměstí budou odvodněny prostřednictvím litinových vpustí do zrekonstruované kanalizace.

A9.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Celá plocha Mírového náměstí, na níž budou probíhat stavební práce, je přímo napojena na místní komunikaci v ulici Palackého, což bude jediný příjezd na staveniště pro stavební mechanizmy. Stávající dopravní omezení, vyplývající z dopravní značky PĚŠÍ ZÓNA by bylo po dobu výstavby přechodným dopravním značením upraveno.

Prostor náměstí bude vymezen jako pěší zóna s omezeným režimem dopravy (zásobování). Příjezd a výjezd je situován na severovýchodním konci náměstí z ulice Palackého. V prostoru náměstí není počítáno s parkováním.

A9.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

V prostoru stavby jsou dostupné veškeré běžné inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektřina, telefon). Pro potřeby stavby je za podmínek určených správcí sítí možné zřízení přípojek a odběrných míst.

A10. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

A10.1 řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků

Po dobu rekonstrukce zpevněných ploch Mírového náměstí bude na náměstí omezen i provoz motorových vozidel zásobování provozoven a obyvatel, vjezdy do jednotlivých domů budou i po dobu výstavby udržovány v provizorním provozním stavu.

Na sousední pozemky a stavby – kromě omezení provozu – nebude mít rekonstrukce zpevněných ploch negativní vliv.

Vzhledem k charakteru stavby není v zájmovém území sledováno hledisko imisní zátěže. Žádná opatření na ochranu ovzduší tedy nejsou navrhována.

Vlastní technické řešení přispívá doplněním zeleně ke zlepšení životního prostředí. Žádná další opatření nejsou z hlediska vlivu stavby na životní prostředí nutná nad rámec běžných opatření.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí

Obecně lze shrnout požadavky na minimalizaci negativních účinků stavby do následujících zásad:

- Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijný plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.
- V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálů a produkce jednotlivých druhů odpadů. Budou navrženy přepravní podmínky.
- Musí být zabezpečeno dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby (zák.č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění).
- Při výstavbě musí být dodržováno časové určení pro provádění prací s ohledem na stanovené hygienické limity (denní a noční doba).
- Bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště.
- Minimalizace prašnosti při stavebních pracích.
- Vhodná volba stavebních technologií s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku.

A10.2 Ochrana krajiny a přírody

Řešené území se nachází v centru města Trenčín. Na území města Trenčína se nachází chráněná území přírodní a lokality chráněných stromů. Žádná z chráněných maloplošných území, ani lokalit chráněných stromů podle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochraně přírody a krajiny nezasahuje do řešeného území, ani do jeho širšího okolí. Ve smyslu zákona č. 543/2002 Z.z. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů zde platí I. stupeň ochrany.

Druhová ochrana přírody

V řešeném území se nenacházejí chráněné druhy rostlin ani živočichů

Chráněné stromy

V řešeném území se nenacházejí chráněné stromy ani dřeviny na které se vztahuje §47 zákona 543/2002 Z.z. (souhlas s kácením dřevin)

A10.3 řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů

Stavba nepodléhá řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů.

A10.4 hluk

Zrekonstruované náměstí nebude zdrojem hluku.

A10.5 emise z dopravy

Stavba nepodléhá řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů.

A10.6 vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Před rekonstrukcí povrchů proběhne rekonstrukce inženýrských sítí na Mierovom náměstí. V rámci této rekonstrukce proběhne rovněž rekonstrukce kanalizace. Veškeré dešťové i splaškové vody budou odváděny do zrekonstruované kanalizace. Rekonstrukcí bude zajištěna vodotěsnost kanalizace.

A10.7 návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navržena

A10.8 nakládání s odpady

Odpady budou vznikat:

- v průběhu rekonstrukce ze stavební činnosti
- během užívání prostoru

Do oblasti venkovního úklidu spadají všechny plochy a komunikace, včetně venkovní a vnitřní zeleně.

Odpady které vzniknou při realizaci stavby musí respektovat požadavky zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadech a o změnách a doplněních některých zákonů jak vyplývá ze změn a doplnění v zákonech č. 553/2001 Z.z., č. 96/2002Z.z., č. 261/2002 Z.z., č. 393/2002 Z.z., č. 529/2002 Z.z., č. 188/2003 Z.z., č. 245/2003 Z.z. a č. 24/2004 Z.z.

To vyžaduje zejména :

- Možnost využívat stavební a demoliční odpady po jejich úpravě recyklací jako řady primárních surovin.
- Zvýšení procenta podílu recyklace stavebních a demoličních odpadů s následným využitím recyklátů.
- Omezení využívání neupravených stavebních odpadů k rekultivacím terénních ploch a vytěžených těžebních prostor.
- Zajištění důkladných kontrol stavu prováděných terénních úprav a rekultivaci (zejména s ohledem na využívání stavebních odpadů).
- Snížení celkové míry nebezpečnosti odpadů vznikajících při stavebních činnostech.

V průběhu výstavby bude na staveništi následně zajištěna likvidace odpadů dle jednotlivých druhů. Budou umístěny a pravidelně vyměňovány kontejnery na stavební suť.

Vzniklé odpady budou tříděny a soustředěny k odvozu:

Likvidace odpadů a minimalizace jejich tvorby – jedná se o nejběžnější a zároveň nejčetnější kategorii ovlivňující životní prostředí. Odpad dělíme na běžný, zvláštní a nebezpečný. Odpad stavební výroba produkuje zejména při zemních pracích, bourání, vlastním provádění prací a to především zbytky stavebních materiálů. Z nejběžnějších odpadů je možno zmínit stavební suť, papír, lepenky, stavební řezivo, sklo, železo, beton, plasty, domovní komunální odpad. Veškerý odpad bude likvidován v souladu s příslušným zákonem. Systém kategorizace a likvidace je uveden níže. Ekologicky inertní odpady budou využity recyklací jako vhodný stavební a pomocný materiál.

Kategorizace odpadů a způsob jejich likvidace:

Kat. číslo	Název odpadu	Kategorie	Způsob likvidace
15 01 01	Obaly z papíru a lepenky	O	1
15 01 02	Obaly z plastů	O	1
15 01 03	Obaly ze dřeva	O	1
15 01 04	Obaly z kovů	O	1
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	2
15 02 02	Absorbenty, filtrační materiály, hadry na čištění	N	2
17 02 01	Dřevo	O	4
17 02 03	Plasty	O	4
17 04 05	Železo a ocel	O	1
17 05 06	Výkopová zemina jiná než uvedená v 17 05 05	O	3
17 09 04	Smíšené odpady ze stavby a demolicí jiné než uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	3
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	3

O konečné skládce předloží prováděcí firma stavebníkovy i vlastníkovy doklad.

A11. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A11.1 požární bezpečnost

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků příslušných právních předpisů, prováděcích právních předpisů a základních norem pro projektování požární bezpečnosti staveb. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 3,0m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Přístup vozidel HZS do dané lokality bude nadále zajišťován vjezdem z ulice Palackého.
- Zpevněné plochy objektů nebudou ohrožovat trasy kabelů ochrany obyvatelstva
- Zpevněné plochy nebudou narušovat účinnost stávajících podzemních hydrantů.
- V průběhu výstavby posuzovaných objektů musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěných kolem posuzovaných objektů.
- Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na příslušný Hasičský záchranný sbor

A11.2 bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržěním platných obecných podmínek pro a respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (TP, TKP, vzorové listy a další). Hledisko bezpečnosti je pak konkrétně sledováno při návrhu stavebního uspořádání řešených komunikací (funkční skupiny komunikace a šířkové uspořádání). S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

A12. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Tam, kde to stavebně technické podmínky a režim NKU dovolí, jsou navrženy následující úpravy:

- Celé náměstí je řešeno jako bezbariérové dle vyhlášky č. 532/2002 Z.z. MŽP SR, „kterou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.“

- Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou veškeré nově osazené silniční obrubníky v bezbariérové úpravě s převýšením max. 20mm.
- V řešeném prostoru jsou přirozené vodící linie zajištěny přirozeným uspořádáním prostředí (obvodové zdi domů, opěrné zdi, podstupnice předsazených nástupních schodišťových stupňů do budov a zvýšené obrubníky (min. 60 mm), které jsou funkční i v zimním období.
- Všechny nové stromy v prostoru náměstí byly navrženy s korunou založenou v podchodné výšce min. **2200mm**
- Při stavebních pracích bude zajištěno ohrazení staveniště vhodnými prvky (s dolní pevnou zábranou ve výši 100-250 mm, s horní pevnou zábranou ve výši 1100 mm) a dále dle potřeby i náhradní bezbariérová trasa se sjezdy z chodníků popř. s bezbariérovými lávkami přes výkopy.

Chodníky:

- základní navrhovaný příčný sklon je 2%, v případě výš osazených budov a jejich úrovní vjezdů a vstupů dosahuje místy příčný sklon pěšího koridoru i pásu pro vozidlový provoz až **6,8 %**
- maximální navrhovaný podélný sklon nepřesahuje 8%,
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,6 + \text{tg}\alpha$, kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou),
- na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,90m s parametry odpovídajícími výše uvedeným bodům,

A13 OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena podle platných norem a technických předpisů a splňuje tak běžné požadavky na mechanickou odolnost vůči vnějším vlivům. Speciální opatření vůči specifickým jevům (např. ochrana proti povodním, opatření proti sesuvům půdy a jiné) nejsou navržena.

a) povodně

Stavba se nenachází v ohroženém území.

b) sesuvy půdy

Stavba se nenachází v ohroženém území.

c) Poddolování

Stavba se nenachází v ohroženém území.

d) Seizmicita

Stavba se nenachází v ohroženém území.

e) Radon

Toto hledisko není u předmětné stavby sledováno.

f) Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Vzhledem k charakteru četnosti dopravy nejsou uvažována žádná opatření ochrany proti hluku.

A14. CIVILNÍ OCHRANA

a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Toto hledisko není u předmětné stavby sledováno.

b) řešení zásad prevence závažných havárií

Toto hledisko není u předmětné stavby sledováno.

c) zóny havarijního plánování

Toto hledisko není u předmětné stavby sledováno.