

MODERNIZACJA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 13
w Leśnictwie Wandowo.
długość opracowania : 4,156 km

ZAMAWIAJĄCY:

NADLEŚNICTWO ZAMRZENICA

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Numer SST	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość
		<u>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>		
1	D-01.01.01	KNNR-1-01-11-1 Odtworzenie trasy drogi w terenie równinnym .	km	4,156
2	D-06.03.01	KNR- 2-31- 1402-05 Mechaniczne ścinanie i plantowanie poboczy, grubość ścinania do 10,0 cm z odwozem urobku do 1,0 km 4100 m x 2 x 1,0 m = 8 200 m ²	m ²	8 200
		<u>2. REMONT NAWIERZCHNI</u>		
3	D-05.03.11	KNNR-6-20-06-03 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na odległość składowania do 20,0 km- głębokość frezowania 3,0 cm wg zestawienia	m ²	34
4	D-05.03.11	KNNR-6-20-06-06 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na odległość składowania do 20,0 km- głębokość frezowania 6,0 cm wg zestawienia	m ²	287
5	D-01.02.04	KNNR -6-08-01-0210 Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 20,0 cm wg zestawienia	m ²	287
6	D-04.04.00 D-04.04.02	KNNR-6-01-13-0200 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu – grubość warstwy po zagęszczeniu 20,0 cm wg zestawienia	m ²	287
7	D-05.03.17	KNNR-6-11-08-0201 Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych asfaltowych mieszankami mineralno-asfaltowymi – standard II , z mechanicznym obcinaniem krawędzi – grubość 6,0 cm 287 m² x 0,150 mg = 14,4 Mg	Mg	14,4

8	D-05.03.08	KNNR 6- 1002 -02 Pierwsza warstwa: Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową , kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 1,2 – 1,6 kg / m2, posypanie grysem bazaltowym frakcji 5 – 8 mm w ilości 8 – 11 kg / m2 4 156 m x 3,50 m = 14 546 m2	m2	14 546
9	D-05.03.08	KNNR 6-1002 -01 Druga warstwa : Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową , kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 0,8 – 1,2 kg / m2, posypanie grysem bazaltowym frakcji 2 – 5 mm w ilości 5 – 8 kg / m2	m2	14 546
		<u>3. POZOSTAŁE ROBOTY</u>		
10		ANALIZA WŁASNA Mechaniczne przecięcie korzeni drzew wrastających pod koronę drogi na głębokość 60 cm poza poboczymi drogi	km	8,0