



Bratislava, 22.08.2023

Všetkým záujemcom

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 21 až 23

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky **„Nákup on street parkovacích automatov a služieb pozáručného servisu“**, vyhlásenom vo Vestníku verejného obstarávania pod značkou 24738 - MST ,Vestník č. 146/2023 - 26.07.2023, boli doručené nasledovné otázky:

Otázka č. 21:

V dokumente „SÚŤAŽNÉ PODKLADY „Nákup on street parkovacích automatov a služieb pozáručného servisu“ v Časti B. Podmienky účasti, bode 4. Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť sa píše:

„Minimálna požadovaná úroveň štandardov:

Uchádzač predloží zoznam dodávok tovarov, z ktorého bude vyplývať, že má skúsenosť s dodávkou parkovacích automatov (obdobných ako je požadované v časti D. Opis predmetu zákazky súťažných podkladov) v minimálnom súhrnnom rozsahu 120 kusov za predchádzajúcich päť rokov od vyhlásenia tohto verejného obstarávania.

Uchádzač zároveň predloží zoznam poskytnutých služieb, z ktorého bude vyplývať, že má skúsenosť s poskytovaním montáže, uvedenia do prevádzky parkovacích automatov (obdobných ako je požadované v časti D. Opis predmetu zákazky súťažných podkladov) v minimálnom súhrnnom rozsahu 120 kusov, ako aj že poskytoval záručný a pozáručný servis na minimálne 120 parkovacích automatoch v súhrnnom období minimálne 24 mesiacov, a to za predchádzajúcich päť rokov od vyhlásenia tohto verejného obstarávania.

Obdobným parkovacím automatom je parkovací automat, ktorý kumulatívne spĺňa minimálne požiadavky požadované v časti D. Opis predmetu zákazky súťažných podkladov, bod 2.2 Minimálne požadované softvérové parametre PA, pod č. 3, 10.“

Okrem toho verejný obstarávateľ v dokumente „Rámcová dohoda“, v časti „Preambula“ píše: „Objednávateľ požaduje dodanie nových, nepoužitých, nerepasovaných parkovacích zariadení v originálnom neporušenom balení, **t. j. takých zariadení, ktoré existujú na trhu s preukázateľnými požadovanými referenciami**, ich inštaláciu a spustenie do plnej prevádzky a následné poskytovanie špecifických služieb definovaných touto Zmluvou a jej prílohami v súlade s predmetom zákazky.“

Myslí tým teda verejný obstarávateľ povinnosť dodávateľa predložiť zoznam dodávok tovaru, ktorý bol v čase predaja (dodania) novým, nepoužitým, nerepasovaným parkovacím zariadením (obdobným ako je požadované v časti D. Opis predmetu zákazky súťažných podkladov) v originálnom neporušenom balení?

Odpoveď č. 21:



Verejný obstarávateľ týmto vysvetlením aktualizuje Preambulu Návrhu rámcovej dohody, nasledovne, cit.:

„Preambula

Táto Zmluva sa uzatvára (...).

Objednávateľ požaduje dodanie nových, nepoužitých, nerepasovaných parkovacích zariadení v originálnom neporušenom balení, ~~t. j. takých zariadení, ktoré existujú na trhu s preukázateľnými požadovanými referenciami~~, ich inštaláciu a spustenie do plnej prevádzky a následné poskytovanie špecifických služieb definovaných touto Zmluvou a jej prílohami v súlade s predmetom zákazky.

Dodávateľ zároveň prehlasuje, že sa v procese verejného obstarávania s obsahom tejto Zmluvy oboznámil, sú mu zrejmé všetky práva a povinnosti vyplývajúce mu z tejto Zmluvy a splňa všetky podmienky stanovené touto Zmluvou ako aj všeobecne záväznými právnymi predpismi týkajúcimi sa predmetu tejto Zmluvy. “

Otázka č. 22:

Požadujeme od verejného obstarávateľa potvrdenie úplnej zhody a súladu znenia dokumentu "Rámcová dohoda" so znením dokumentu "SÚŤAŽNÉ PODKLADY „Nákup on street parkovacích automatov a služieb pozáručného servisu“.

Odpoveď č. 22:

Verejný obstarávateľ má za to, že dokumenty Súťažné podklady a Príloha č. 2 Súťažných podkladov Návrh rámcovej dohody sú v súlade. Ak má záujemca za to, že v týchto dokumentoch je nesúlad, môže požiadať o vysvetlenie uvedeného prostredníctvom Žiadosti o vysvetlenie Súťažných podkladov.

Otázka č. 23:

Prosím o vyjádrení zda trváte na odpovedi č. 14.

S dovoľením nesouhlasíme s odpoveďí, ktorou jsme obdrželi, neboť XY výrobce, kterého zastupujeme a dodává svá řešení po celé EU, používá k výrobě alternativní materiály, které jsou konstrukčně stejně odolné jako vámi požadované a to včetně odolnosti vůči povětrnostním vlivům, které požadujete, navíc s delší životností a zároveň jsou ekologičtější. Námi dodávané výrobky, splňují veškeré předpisy kladené na tento typ výrobku po celé EU. Trvání pouze na jednom materiálu vnímáme jako diskriminační.

Odpoveď č. 23:

V odpovedi na otázku č. 14 verejný obstarávateľ uviedol: „Verejný obstarávateľ trvá na minimálne požadovaných technických parametroch PA, tak ako je to uvedené v Opise predmetu zákazky, z dôvodu dlhodobej trvácnosti, odolnosti, tuhosti konštrukcie (minimálne 8 rokov), pričom antikorózna ocel' je 100% zárukou vyššie uvedených požiadaviek a splňa kvalitu, o ktorú má verejný obstarávateľ záujem.

Verejný obstarávateľ si v prípade plášťa pre parkovací automat stanovil požiadavku na použitie antikoróznej ocele. Táto požiadavka sa zakladá na rešpektovaní normy EN 12414, ktorá jasne definuje viacero možností ochrany pred koróziou, z ktorých mnohé sú kompatibilné



s doplnkovými požiadavkami na ochranu pred mechanickým poškodením a taktiež klasifikáciou odolnosti podľa EN 60068-2-52 alebo príbuzných noriem v iných krajinách EÚ.

Základným dôvodom prečo zadávateľ požaduje antikoróznú oceľ je zabezpečenie vysokého stupňa odolnosti voči korózii, čo je kľúčové pre dlhú životnosť a funkčnosť parkovacieho automatu. Antikorózna oceľ vytvára ochrannú bariéru voči poveternostným vplyvom, poškodeniu posypovou chemikáliou a ďalším vonkajším vplyvom, ktoré by mohli ohroziť integritu zariadenia. Norma EN 12414 uznáva túto ochranu ako účinnú a vhodnú pre rôzne podmienky prevádzky.

Zároveň, povrchová úprava v súlade s normou EN 12414 pridáva k plášťu parkovacieho automatu dodatočnú hodnotu. Jednou z týchto pridaných hodnôt je možnosť zvoliť špeciálnu formu povrchovej úpravy ako antigrafitovú úpravu.

Plášť z antikoróznej ocele s povrchovou úpravou má nižšiu cenu opráv v prípade poškodenia v porovnaní s alternatívnymi materiálmi. Vďaka vysokorozpoznávanej odolnosti voči vonkajším vplyvom, vrátane mechanického poškodenia, je pravdepodobnosť vážnych poškodení parkovacieho automatu výrazne redukovaná. Na rozdiel od iných materiálov, ako sú plastové alebo iné kovové varianty, plášť z antikoróznej ocele môže lepšie odolávať úderom a nárazom.

V dôsledku tejto vyššej odolnosti sa riziko častých opráv v dôsledku poškodení znižuje. V prípade, že by k oprave alebo výmene plášťa došlo, cena za tieto úkony môže byť v porovnaní s inými materiálmi výrazne nižšia. Táto situácia je v súlade s očakávanou dlhšou životnosťou a nižšími nákladmi na údržbu plášťa z antikoróznej ocele.

Preto verejný obstarávateľ trvá na tom, že plášť z antikoróznej ocele s povrchovou úpravou prináša výhodu nižších nákladov na opravy po poškodení, čo ho robí optimálnou voľbou pre parkovací automat z dlhodobého hľadiska.

Verejný obstarávateľ tiež vykonal prieskum trhu, pričom zistil, že existuje viacero výrobcov PA (aspoň 5), ktorí ponúkajú PA s plášťom z antikoróznej ocele.

Verejný obstarávateľ preto trvá na zmienenej požiadavke.

Verejný obstarávateľ vzhľadom na poskytnuté vysvetlenie č. 21 upravil Preambulu Návrhu rámcovej dohody (príloha č. 2 Súťažných podkladov). Zmeny sú vyznačené červenou farbou. Iné zmeny v Návrhu rámcovej dohody realizované neboli.

S pozdravom

Mgr. Ivan Pudiš
vedúci referátu č. 1
oddelenie verejného obstarávania