



IDS BK

INTEGROVANÝ DOPRAVNÝ SYSTÉM
V BRATISLAVSKOM KRAJI

ŠTANDARD FINANČNÝCH TOKOV IDS BK

november 2021

ŠTANDARD FINANČNÝCH TOKOV IDS BK

november 2021

OBSAH

Zoznam skratiek a Vysvetlenie pojmov	3
Úvod	4
1. Druhy predávaných cestovných lístkov	4
2. Povinnosti platcu dane	4
3. Clearingové centrum	5
4. Tok dát do Clearingového centra	6
5. Postup pri deľbe tržieb	8
6. Realizácia dopravných prieskumov v IDS BK	9
7. Odmena za rozúčtovanie	10
8. Provízia za predaj cestovných lístkov	11
9. Reklamácie	11
Zoznam príloh	12

ZOZNAM SKRATIEK A VYSVETLENIE POJMOV

AMS – ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.
BČK – bezkontaktná čipová karta
BID – Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
BOP – Backoffice predajcu
CC – Clearingové centrum
CL IDS BK – Cestovný lístok Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji
CL1C – cestovný lístok na jednu cestu
DPB – Dopravný podnik Bratislava, a.s.
eCL – elektronické cestovné lístky
EP – elektronická peňaženka
IDS BK – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
KOCL – kombinovaný označovač cestovných lístkov, zariadenie určené na označenie začiatku platnosti cestovného lístka s funkciou predaja eCL s platbou prostredníctvom EP
PP IDS BK – Prepravný poriadok Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji
PCL - predplatný cestovný lístok
SL – Slovak Lines, a.s.
ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Cenník CL IDS BK – Cenník ktorým sú v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji stanovené ceny cestovných lístkov
Web CC – WEB prístup k CC
Portál ÚKZ – Portál účtu karty zákazníka

ÚVOD

Materiál „Štandard finančných tokov v IDS BK“ poskytuje komplexné informácie o pravidlách pri prúdeň finančných tokov a k nim prislúchajúcich dát v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji. Obsahuje základné pravidlá, práva a povinnosti všetkých zúčastnených strán zabezpečujúcich predaj cestovných lístkov a realizáciu dopravných výkonov v systéme IDS BK, spolu s odvolaniami sa na príslušné dielčie Zmluvy, Dohody, a schválené materiály, ktorých plnenie je nevyhnutne potrebné pre zabezpečenie správnej prevádzky integrovaného dopravného systému.

1. DRUHY PREDÁVANÝCH CESTOVNÝCH LÍSTKOV

V systéme IDS BK sú v predaji nasledovné druhy cestovných lístkov:

- **Cestovné lístky na jednu cestu v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť**, ktorých predaj je zabezpečovaný na predajných miestach, v automatoch na predaj cestovných lístkov a v províznej sieti (novinové stánky a pod.) u externých predajcov. Nespadá sem predaj SMS lístkov, ktorý nateraz nie je integrovaný.
- **CL1C v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom Železničnej spoločnosti Slovenska, a. s.**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných zariadení dopravcu ZSSK.
- **CL1C v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom spoločnosti ARRIVA Mobility Solutions, s. r. o.**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných zariadení dopravcu, predovšetkým vo vlastných vozidlách dopravcu AMS.
- **CL1C v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava a. s.**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných automatov umiestnených na vybraných miestach, alebo prostredníctvom packingov.
- **Predplatné cestovné lístky vydávané len v elektronickej podobe pod obchodným menom príslušného predajcu**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom elektronických odbavovacích zariadení na predajných miestach, vo vlastných vozidlách, cez predajné automaty alebo prostredníctvom internetových stránok príslušného predajcu.
- **Elektronické cestovné lístky vydávané pod obchodným menom príslušného predajcu**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných zariadení vo vlastných vozidlách a na staniciach, mobilných aplikácií prípadne inou formou. Elektronické cestovné lístky majú nehmotnú formu a cestujúci sa pri cestách preukazuje len nosičom v pamäti ktorého sú zaznamenané alebo ku ktorým sa viažu; patria sem CL zapísané v čipe BČK a mobilná aplikácia IDS BK.

Náklady na výrobu a predaj cestovných lístkov sú zahrnuté v cene cestovných lístkov, ktorá je schválená v Cenníku CL IDS BK. Náklady predajcov sú zohľadnené priamo pri deľbe tržieb, a to formou provízie za predaj cestovných dokladov IDS BK viď materiál „Deľba tržieb v IDS BK“ (Príloha č. 1“).

2. POVINNOSTI PLATCU DANE

Jednotliví emitenti cestovných lístkov IDS BK, sú ako platcovia DPH povinní na základe príslušných ustanovení platného zákona o dani z pridanej hodnoty, odvádzať DPH z tržieb za predaj cestovných lístkov IDS BK uskutočnených v danom kalendárnom mesiaci.

Výsledok vzájomného prerozdelenia tržieb (s DPH) medzi predajcami je predmetom fakturácie a jej následného zdanenia podľa zákona o dani z pridanej hodnoty v platnom znení. Prerozdelením sa rozumie spôsob vzájomného finančného vyrovnania sa medzi jednotlivými predajcami.

Z plnenia elektronickej peňaženky nevzniká predajcovi daňová povinnosť v zmysle § 19 ods. 4 zákona o DPH. Daňová povinnosť predajcovi vzniká až na základe zakúpenia konkrétneho cestovného lístka a zrealizovania prepravy cestujúceho v zmysle § 19 ods. 2 zákona o DPH uskutočnením prepravy cestujúceho.

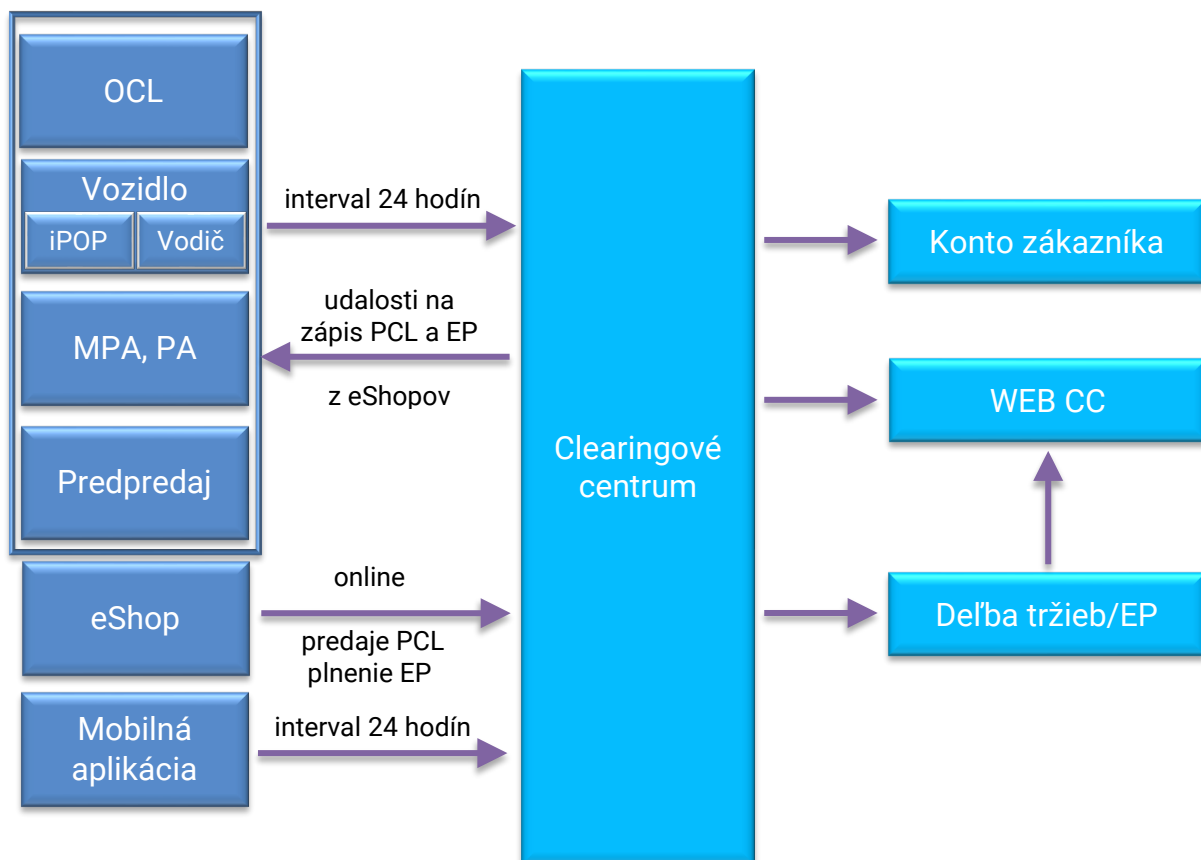
3. CLEARINGOVÉ CENTRUM

V IDS BK funguje systém vzájomnej akceptácie elektronickej peňaženky (ďalej len „EP“) jednotlivých dopravcov/predajcov. EP IDS BK môže byť otvorená na každej akceptovanej BČK, ktorej emitent plnenie EP povolí. EP je možné využívať na platbu za eCL.

Emitentom akceptovanej EP a jej správcom je aj Slovak Lines, a.s. na ním vydaných kartách vydaných do 14.11.2021 vrátane.

Ak je emitent karty zároveň aj správcom EP, otvára na novej karte EP automaticky, čím sa zároveň stáva správcom danej EP. Do otvorenej EP si môže držiteľ karty vložiť finančný kredit a ten následne využívať pri cestovaní. Plnenie otvorenej EP je možné prostredníctvom všetkých dostupných predajných kanálov okrem eShopu, bez ohľadu na to, kto ich prevádzkuje. Plnenie cez eShop je možné len u správcu EP, alebo v centrálnom eShope prevádzkovaným BID. Využívanie EP je možné u všetkých dopravcov zapojených do IDS BK, a to na všetkých linkách, ktoré sú úplne alebo čiastočne zapojené do IDS BK.

Na spracovanie všetkých transakcií z BOP jednotlivých predajcov slúži CC. Tok informácií od účastníkov IDS BK do CC bude prebiehať nasledovne:



Všetky informácie z predpredaja, z eShop, iPOP, vozidiel a KOCL budú v pravidelných intervaloch (online alebo raz za 24 hod.) zasielané do BackOffice predajcu. Podmienkou CC je spracovanie akejkoľvek informácie z elektronickej peňaženky účastníka do max. 48 hodín od spracovania operácie v BackOffice dopravcu. Transakcie PCL zakúpené v eShope dopravcov sa v CC zobrazia do 15 min od uskutočnenia transakcie tak, aby cestujúci mal tieto informácie k dispozícii.

Predajca, dopravca, alebo prevádzkovateľ OCL je zodpovedný za správnosť dát, ktoré sú zasielané do CC.

4. TOK DÁT DO CLEARINGOVÉHO CENTRA

Všetci dopravcovia, ktorí zabezpečujú dopravné výkony v IDS BK, dodajú Koordinátorovi za každý kalendárny mesiac v elektronickej podobe objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK a to najneskôr do 10. kalendárneho dňa v príslušnom mesiaci na stanovenú mailovú adresu¹ takto:

- **Doprovca prevádzkujúci mestskú hromadnú dopravu na území IDS BK** dodá objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (miestové a vozové kilometre) po poslednú obsluhovanú zastávku na území IDS BK za príslušný kalendárny mesiac v členení podľa jednotlivých autobusových, trolejbusových a električkových liniek.
- **Doprovca prevádzkujúci prímestskú autobusovú dopravu na území IDS BK** dodá objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (vozové kilometre) po poslednú obsluhovanú zastávku na území IDS BK za príslušný kalendárny mesiac v členení podľa jednotlivých autobusových liniek.
- **Doprovca prevádzkujúci železničnú dopravu na území IDS BK** dodá objem plánovaných výkonov pri každej zmene GVD spolu s plánovaným radením vozňov a definovaním kapacity miest na sedenie, resp. celkovej kapacity súpravy prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (vozové kilometre, kapacitu vozňových súprav) po poslednú obsluhovanú železničnú zastávku / železničnú stanicu na území IDS BK v členení podľa jednotlivých vlakov.

Všetci predajcovia CL IDS BK dodajú Koordinátorovi všetky dáta o predaji cestovných lístkov. Nahrávanie dátových súborov na portál clearingového centra prebieha priebežne v denných intervaloch.

Prehľad počtu predaných cestovných lístkov IDS BK, ktoré nie je možné zasielať v denných intervaloch, musí byť spracovaný vo formáte XML a XLSX (MS Excel) a to v štruktúre podľa jednotlivých druhov cestovných lístkov. Takéto dáta sú predajcovia povinní nahráť na portál clearingového centra vo formáte XML a dáta vo formáte XLSX zaslať elektronicky na stanovenú e-mailovú adresu.

Doprovcovia dodajú v uvedenom termíne navyše objem **mimoriadne realizovaných výkonov** za príslušný kalendárny mesiac takto:

- **Doprovca prevádzkujúci mestskú hromadnú dopravu na území IDS BK** dodá objem mimoriadne realizovaných výkonov, ktoré boli odjazdené mimo stanovených výkonov v zmysle platných cestovných poriadkov (jazda obchádzkovou trasou, mimoriadne vypravený spoj, neodjazdený spoj atď.). V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo linky a typ vypraveného vozidla.
- **Doprovca prevádzkujúci prímestskú autobusovú dopravu na území IDS BK** dodá objem mimoriadne realizovaných výkonov, ktoré boli odjazdené mimo stanovených výkonov v zmysle platných cestovných poriadkov (jazda obchádzkovou trasou, mimoriadne vypravený spoj, neodjazdený spoj atď.). V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo linky a číslo autobusového spoja.
- **Doprovca prevádzkujúci železničnú dopravu na území IDS BK** dodá objem mimoriadne realizovaných výkonov² (jazda náhradným druhom dopravy, mimoriadne vypravený vlak, odrieknutý vlak atď.). V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je

¹ Mailová adresa bude súčasťou dokumentu Zoznam adries pre zabezpečenie finančných tokov v IDS BK, ktorý obdrží každý predajca na základe preberacieho protokolu po podpise Zmluvy.

² V prípade vzniku mimoriadnych udalostí sa nedodržiava stanovený plán radenia vozňov a v takomto prípade je železničný dopravca povinný zaslať e-mailovou správou informáciu o novom radení vozňov Koordinátorovi.

potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo vlaku prípadne názov vlaku, a úsek na ktorom dochádza k odchýlke.

Tabuľka č. 1 Formát dátovej vety v XML súbore

Názov	Popis	Povinné / nepovinné
Typ CL ³	Typ cestovného lístka. Ako samotný typ sú brané i zľavnené lístky.	Povinné
Celková cena	Konečná cena vrátane predajných zliav. I v prípade ak ide o predaj za viac kusov cestovných lístkov. Pokiaľ je cena záporná jedná sa o reklamáciu alebo storno cestovného lístka.	Povinné
Storno	Názna, že ide o reklamáciu alebo storno. (Počiatočná hodnota je 0 == nejde o storno)	Povinné
Zóny	Prehľad všetkých zón pre ktoré bol CL predaný alebo použitý. Pokiaľ nebude prehľad uvedený ide o neadresný predaj CL.	Povinné
Predajca	Identifikácia predajcu/dopravcu t.j. kto CL predal.	Povinné
Dátum	Dátum uskutočnenia predaja.	Povinné
Spôsob predaja	Ako sa predaj uskutočnil napr. prostredníctvom predajného automatu, internetu, predajné miesto, u vodiča vo vozidle, provízny predaj atď.	Nepovinné
Spôsob platby	Spôsob úhrady predaja za cestovný lístok hotovosť v predajni, u vodiča vo vozidle, dopravná karta (elektronická peňaženka), bezhotovostnou platbou.	Nepovinné
Počet CL	Počet predaných lístkov daného typu. Východisková hodnota je 1 ks.	Povinné
Jednotková cena CL	Počet jednotkovej ceny cestovného lístka.	Povinné
Predajná zľava ⁴	Predajná zľava ktorú pri predaji poskytol predajca alebo dopravca. Uvádza sa v absolútnej hodnote z jednotkovej ceny CL.	Povinné
Číslo spoja	Identifikácia spoja pre ktorý bol cestovný lístok vydaný/použitý.	Povinné
Číslo linky	Identifikácia linky pre ktorú bol cestovný lístok vydaný/použitý.	Povinné
Nástupná zastávka	Identifikácia nástupnej zastávky. Zatiaľ nevyužitá ⁵ .	Povinné
Výstupná zastávka	Identifikácia výstupnej zastávky. Zatiaľ nevyužitá.	Nepovinné
Prestupná zastávka	Identifikácia prestupnej zastávky. Zatiaľ nevyužitá.	Nepovinné
Dátum a čas použitia	Dátum a čas označenia cestovných lístkov druhu CL1C. Zatiaľ nevyužitá.	Nepovinné

Predajca, dopravca alebo prevádzkovateľ OCL je zodpovedný za správnosť dátových súborov nahratých na portál clearingového centra BID a rovnako tak aj za správnosť dátových súborov zaslaných prostredníctvom mailu na zadanú mailovú adresu, alebo dodaných na nosiči USB do sídla spoločnosti BID, a.s.

Všetky dáta je potrebné dodať najneskôr do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca do 10:00 hod. Údaje dodané po tomto termíne už nebude možné spracovať v danom mesiaci.

³ Typy CL sú definované v materiáli „Deľba tržieb v IDS BK“

⁴ Zľavy pri predaji nie sú v deľbe tržieb nijako zohľadnené, rozpočítava sa reálne získaná čiastka za predaj CL. Výška poskytnutých zliav je sumarizovaná v reporte Poskytnuté zľavy dopravcom/predajcom.

⁵ Atribúty sú navrhnuté pre potenciálny rozvoj systému IDS BK a jeho infraštruktúry. Je predpoklad, že bude možné zistiť presné použitie cestovného lístka t.j. jeho uskutočnenú trasu. V súčasnosti možno tieto údaje použiť mimo deľbu tržieb iba pre štatistické šetrenie a kvalifikované odhady.

5. POSTUP PRI DEĽBE TRŽIEB

Koordinátor vykoná do **13-ho kalendárneho dňa** nasledujúceho mesiaca do 14.00 hod. výpočet podielu výnosov jednotlivých dopravcov za uplynulý mesiac v súlade so schválenou metodikou na deľbu tržieb na základe materiálu „Deľba tržieb v IDS BK“. Súčasne v uvedenom termíne vykoná aj rozúčtovanie transakcií elektronických peňaženiek. V prípade, že predmetný dátum, v ktorom je Koordinátor povinný vykonať rozúčtovanie tržieb (13-kalendárny deň) vyjde na deň pracovného pokoja alebo voľna, je Koordinátor povinný e-mailom stanoviť dátum, do kedy majú dopravcovia povinnosť zaslať požadované zostavy (objem plánovaných výkonov, objem mimoriadne realizovaných výkonov a dátové súbory v elektronickej podobe vo formáte XML) tak, aby Koordinátor mohol vykonať a predložiť výpočet podielu najneskôr do 14-tého do 10.00 hod. nasledujúceho mesiaca. Deň predloženia musí byť zároveň pracovným dňom.

Do tohto výpočtu budú zahrnuté čiastky tržieb z predaných CL IDS BK (s DPH). Výstupom delenia tržieb medzi dopravcov bude:

1. e-mailová informácia zo strany Koordinátora na stanovené e-mailové adresy predajcov, v znení, že rozúčtovanie za stanovený kalendárny mesiac bolo vykonané,
2. zúčtovací pokyn spracovaný pre každého predajcu samostatne. V zúčtovacom pokyne bude jasne naformulované:
 - a) aký objem finančných prostriedkov, od akého predajcu budú príslušnému dopravcovi pripísané na bankový účet,
 - b) aký objem finančných prostriedkov má predajca v termíne splatnosti zaslať na účet iného dopravcu poprípade dopravcov,
 - c) osobitne vyčíslené rozúčtovanie vykonaných transakcií elektronických peňaženiek dopravcov

Poznámka: Zúčtovací pokyn bude jednotlivým predajcom zaslaný prostredníctvom e-mailu na stanovené mailové adresy.

3. Dohodnuté výstupné zostavy, ktoré jednotliví predajcovia nájdu uložené na portály clearingového centra BID.

Povinnosť Koordinátora zaslať zúčtovacie príkazy jednotlivým predajcom sa považuje za splnenú, ak:

- zúčtovací pokyn od Koordinátora bol predajcovi zaslaný elektronickou poštou (e-mail) alebo faxom. V tomto prípade sa za deň doručenia zúčtovacieho pokynu považuje deň jeho odoslania Koordinátorom, pokiaľ bol zaslaný nie neskôr ako 14:00 hod. Po tejto hodine sa za deň doručenia považuje nasledujúci pracovný deň.
- zúčtovací pokyn od Koordinátora bol predajcovi zaslaný aj poštou, avšak len ako potvrdenie mailu. Aj tomto prípade sa za deň doručenia zúčtovacieho pokynu považuje deň jeho doručenia prostredníctvom e-mailu.

Po obdržaní zúčtovacieho pokynu od Koordinátora, dopravca vystaví faktúru v súlade s doručeným zúčtovacím pokynom. Faktúra bude obsahovať cenu spolu s DPH. Dpravca zodpovedá za správnosť a úplnosť faktúry, ktorá musí byť v súlade s platnou účtovnou a daňovou legislatívou.

Splatnosť faktúry na základe zúčtovacieho pokynu je 14 kalendárnych dní odo dňa jeho vystavenia Koordinátorom. Povinnosť zaplatiť sa považuje za splnenú, pokiaľ bude príslušná čiastka pripísaná na bankový účet daného dopravcu, a to najneskôr v posledný deň lehoty splatnosti. V prípade, že splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna, alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti faktúry považovať najbližší nasledujúci pracovný deň.

V prípade, ak si predajca v riadnom termíne splatnosti nesplní svoj záväzok voči inému dopravcovi/dopravcom, je mu zaslaná upomienka zo strany toho dopravcu/dopravcov voči ktorému má záväzok. Termín lehoty splatnosti sumy, ktorej sa zaslaná upomienka týka je 5 kalendárnych dní od jej doručenia. Spôsob doručenia upomienky je realizovaný doporučenou poštou. Za doručenie sa upomienka považuje okamihom jej prebratia na pošte. Ak si predajca ani po uplynutí času určeného na zaplatenie dlžnej sumy nesplní svoje záväzky, je dopravca voči ktorému má záväzok oprávnený vymáhať dlžnú čiastku súdnou cestou a to aj vrátane úrokov z omeškania v zmysle platných ustanovení zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“).

Úroky z omeškania sa vzťahujú na prípad kedy:

- predajca nevykoná príkaz Koordinátora naformulovaný v zúčtovacom pokyne, a to ani po uplynutí lehoty splatnosti upomienky, a včas nezašle finančné prostriedky v požadovanej výške na účet konkrétneho dopravcu,
- predajca nevykoná príkaz Koordinátora naformulovaný v zúčtovacom pokyne, a to ani po uplynutí lehoty splatnosti upomienky, a včas nezašle finančné prostriedky v požadovanej výške na účet Koordinátora.

Zmluvná pokuta sa vzťahuje na nasledovné prípady:

- predajca nezašle údaje potrebné k del'be tržieb včas, poprípade ich nezašle vôbec, alebo boli údaje potrebné k del'be tržieb zaslané predajcom nesprávne,
- koordinátor nezašle pri včasnom a riadnom zaslaní údajov od všetkých zúčastnených predajcov v IDS v stanovenom termíne zúčtovacie pokyny predajcom.

Spôsob výpočtu zmluvnej pokuty:

Sankcia = \sum škôd všetkých dopravcov vzniknutých z dôvodu dodatočného odvodu DPH vrátane pokuty z daňového úradu ktorej výpočet upravuje Zákon o správe daní (daňový poplatok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov č. 563/2009 Z.z., § 155, ods. 1, písmeno g) a § 155, ods. 4 a obvyklé úroky v zmysle platných ustanovení Obchodného zákonníka za každý deň omeškania zo sumy ktorá dopravcovi prislúcha po rozúčtovaní.

Poznámka: V IDS BK budú pôsobiť viacerí predajcovia, a preto v prípade, že Koordinátorovi nebudú zaslané údaje potrebné k del'be tržieb čo i len od jedného zo zúčastnených predajcov v správnom termíne, tak Koordinátor nemôže byť sankcionovaný od ostatných dopravcov za nedodržanie lehoty, nakoľko za vzniknutú situáciu nenesie zodpovednosť. Finančnú náhradu od príslušného dopravcu, ktorý nezaslal včas údaje na del'bu tržieb si môžu nárokovať ostatní zvyšní dopravcovia, ktorým touto situáciou vzniknú dodatočné náklady (viď. spôsob výpočtu zmluvnej pokuty).

Poznámka: Splatnosť faktúry je 14 kalendárnych dní od vystavenia príslušnej faktúry druhej strane. Faktúra musí byť doručená druhej zmluvnej strane najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa jej vystavenia. V prípade, že faktúra nebude doručená do 3 pracovných dní, lehota splatnosti sa predlžuje o počet pracovných dní presahujúcich túto lehodu.

Predajcovia sú ďalej povinní zasielať Koordinátorovi doklad o prevode finančných prostriedkov (potvrdený prevodný príkaz) na účet toho dopravcu, voči ktorému mu na základe zúčtovacieho pokynu od Koordinátora vznikla povinnosť úhrady a to najneskôr do 2 pracovných dní odo dňa prevodu finančnej čiastky.

Del'ba tržieb medzi dopravcov bude prebiehať pravidelne každý kalendárny mesiac v súlade s uvedeným postupom.

Poznámka: V prípade ak je potrebné vrátiť cestujúcemu alikvotnú čiastku zo zakúpeného a už v minulosti rozúčtovaného integrovaného cestovného lístka, je predajca povinný vyplniť tlačivo „Hlásenka o vykonaní storna zakúpeného a už rozúčtovaného PCL IDS BK“. Vzor tlačiva tvorí prílohu 4 tohto štandardu. Všetky vyplnené tlačivá za daný kalendárny mesiac je predajca povinný doručiť Koordinátorovi najneskôr do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca. Následne bude táto vrátená alikvotná čiastka s mínusovou položkou zapracovaná do algoritmu na del'bu tržieb.

Spôsob výpočtu alikvotnej čiastky je stanovený aktuálne platným PP IDS BK.

6. REALIZÁCIA DOPRAVNÝCH PRIESKUMOV V IDS BK

Dopravný prieskum v IDS BK je realizovaný za účelom získania potrebných parametrov pre zabezpečenie efektívnej del'by tržieb medzi dopravcov v IDS BK.

- Periodicita realizácie dopravného prieskumu v IDS BK je stanovená na obdobie 1-krát ročne.

- Stanovená ročná periodicita realizácia dopravného prieskumu na území IDS BK môže byť kratšia v prípade, ak príde k výraznej zmene dopravnej obsluhy na území IDS BK.

Potreba realizácie dopravných prieskumov bude priebežne prerokovaná aj na stretnutiach pracovnej skupiny, ktorej účastníkmi sú na základe Zmluvy o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji aj zástupcovia všetkých dopravcov.

Ak niektorý z dopravcov na základe objektívnych dôkazov spochybní výsledok dopravného prieskumu, alebo jeho časť, alebo vznesie proti výsledkom dopravného prieskumu námietku, je Koordinátor povinný zistiť, či podnet zo strany dopravcu/dopracov je opodstatnený alebo nie. Za opodstatnené výhrady sa budú považovať podklady od dopravcu podložené prepočtami s odchýlkou väčšou ako 10% oproti výsledkom prieskumu.

Ak pri posudzovaní výhrady nepríde k zhode medzi Koordinátorom a Dopravcom, má Koordinátor povinnosť bezodkladne zvolať stretnutie objednávateľov dopravných výkonov s cieľom konečného rozhodnutia.

Výsledok dopravného prieskumu bude zasielaný v percentuálnych podieloch do zón jednotlivým dopravcom na požiadanie.

V roku 2020 nebol realizovaný plánovaný dopravný prieskum. Dôvodom jeho zrušenia bola situácia súvisiaca s pandemiou koronavírusu. Pri rozúčtovaní sa budú naďalej používať koeficienty získané z posledného dopravného prieskumu, ktorý bol realizovaný počas marca a apríla 2019 (to platí aj pre vlakové spojenia na linke S70, kde od 13.12.2020 bude prevádzkovateľom vlakových spojení ZSSK).

7. ODMENA ZA ROZÚČTOVANIE

Spoločne so zúčtovacím pokynom od Koordinátora bude dopravcovi zaslaná aj faktúra za realizáciu delby tržieb medzi dopravcov. Túto finančnú úhradu za službu spojenú s delbou tržieb je dopravca povinný uhradiť Koordinátorovi na základe uzatvorenej Zmluvy a to do 14 kalendárnych dní odo dňa vystavenia faktúry Koordinátorom. Faktúra musí byť doručená dopravcovi najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa jej vystavenia. V prípade, že faktúra nebola doručená do 3 pracovných dní, lehota splatnosti sa predlžuje o počet pracovných dní presahujúcich túto lehotu.

V prípade, ak si dopravca v riadnom termíne splatnosti nesplní svoj záväzok voči Koordinátorovi, je mu zo strany Koordinátora zaslaná upomienka. Termín lehoty splatnosti sumy, ktorej sa zaslaná upomienka týka je 5 kalendárnych dní od jej doručenia. Spôsob doručenia upomienky je realizovaný doporučené poštou. Za doručenie sa upomienka považuje okamihom jej prebratia na pošte. Ak si dopravca ani po uplynutí času určeného na zaplatenie dlžnej sumy nesplní svoje záväzky, je Koordinátor oprávnený vymáhať dlžnú čiastku súdnou cestou a to aj vrátane úrokov z omeškania (viď. podkapitola 4. Popis toku tržieb).

Výška finančnej úhrady za realizáciu delby tržieb odráža prácnosť a náročnosť systému delenia tržieb realizovaného Koordinátorom. Výpočet je stanovený ako súčin hodinovej sadzby a počtu odpracovaných hodín. Kalkulácia výšky požadovanej finančnej úhrady pre jedného dopravcu je nasledovná:

$$O_{ROZ} = S_h \times \text{počet odpracovaných hodín}$$

kde:

O_{ROZ} – odmena za rozúčtovanie (€),

S_h – hodinová sadzba Koordinátora (40 €/hod),

Počet odpracovaných hodín – je stanovený vo výške **16 pracovných hodín pre jedného dopravcu**.

Výška finančnej úhrady je dohodnutá vo výške 640 € bez DPH za jeden mesiac pre každého dopravcu v IDS BK. Výška finančnej úhrady za rozúčtovanie transakcií EP v správe Slovak Lines, a.s. je 320 € bez DPH za jeden mesiac.

Výsledná finančná čiastka bude stanovená v **Zmluve s dopravcom**. Finančná úhrada - odmena za rozúčtovanie tržieb bude považovaná za ekonomicky oprávnený náklad dopravcu.

8. PROVÍZIA ZA PREDAJ CESTOVNÝCH LÍSTKOV

Náklady predajcu na výrobu a predaj cestovných lístkov si príslušný dopravca hradí zo získanej provízie za predaj cestovných lístkov IDS BK.

Provízia za predaj cestovných lístkov IDS BK je oddelená od toku tržieb za prepravu osôb (cena cestovného lístka IDS BK očistená o výšku provízie). Provízia za predaj cestovných lístkov IDS BK ako aj tržba za prepravu osôb tvoria samostatné zložky príjmov z IDS BK.

Náklady predajcu spojené s predajom predplatných cestovných lístkov sú stanovené vo výške 3% z objemu tržieb za predaj všetkých cestovných lístkov IDS BK. Táto výška provízie z predaja cestovných lístkov bude súčasťou priamej tržby príslušného predajcu a nebude súčasťou delby tržieb medzi dopravcov. Stanovené percento z tržieb zohľadňuje náklady predajcu spojené s predajom cestovných lístkov IDS BK.

9. REKLAMÁCIE

Za správnosť údajov uvedených v zúčtovacom pokyne zodpovedá Koordinátor. Po obdržaní zúčtovacieho pokynu je predajca povinný skontrolovať si správnosť údajov uvedených v zúčtovacom pokyne a vykonať náležitosti uvedené v bode **4 Popis toku tržieb**.

V prípade zistenia nedostatkov môže predajca podať písomnú reklamáciu, a to v lehote nie dlhšej ako 2 pracovné dni od doručenia zúčtovacieho pokynu. V reklamácií musí následne dopravca vymedziť svoje námietky a požiadavky, stručne ich zdôvodniť a predložiť ich písomnou formou (e-mailom, poštou) Koordinátorovi. Ak reklamácia nebude spĺňať uvedené náležitosti, Koordinátor vyzve predajcu na jej doplnenie a zároveň určí aj primeranú lehotu, nie dlhšiu ako 2 pracovné dni na jej opätovné predloženie. Ak dopravca doplní reklamáciu v určenej lehote, platí, že bola podaná riadne. Koordinátor sa zaväzuje, že riadne podanú reklamáciu posúdi v lehote nie dlhšej ako 5 pracovných dní od jej doručenia a následne zašle písomné stanovisko k predmetnej reklamácií (e-mailom, poštou). Vzhľadom na krátky časový úsek medzi doručením zúčtovacieho pokynu od Koordinátora a vykonaním všetkých potrebných náležitostí v zmysle tohto zúčtovacieho pokynu (prevod peňazí na účet iného dopravcu, odvod DPH len zo svojej časti tržby) nie je podanie reklamácie zo strany čo i len jedného predajcu dôvodom na nesplnenie si povinností v zmysle platného zúčtovacieho pokynu. Zúčtovací pokyn je aj v prípade reklamácie platný až do okamihu posúdenia oprávnenosti podania reklamácie Koordinátorom.

V prípade, že Koordinátor zistí opodstatnené podanie reklamácie zo strany predajcu a zároveň bude mať táto reklamácia vplyv aj na už vykonané finančné prevody iných predajcov Koordinátor podnikne nasledovné kroky:

- s okamžitou platnosťou upovedomí ostatných predajcov o vzniknutých ťažkostiach,
- po odstránení nedostatku vystaví nové zúčtovacie pokyny a zašle ich predajcom.

V prípade, že podaná reklamácia zo strany dopravcu bola Koordinátorom posúdená ako oprávnená a v dôsledkom tejto skutočnosti prišlo k vzniku ďalších dodatočných finančných nákladov zo strany predajcov ako je napr. poplatok z omeškania, budú tieto dodatočne reálne vzniknuté finančné náklady uhradené zo strany Koordinátora na účet príslušných predajcov.

V prípade ak prišlo k pochybeniu na strane predajcov napr. z dôvodu nesprávneho zaslania údajov potrebných k delbe tržieb budú tieto dodatočne vzniknuté náklady u ostatných dotknutých predajcov hradené tým predajcom na strane ktorého prišlo k pochybeniu (viď. spôsob výpočtu zmluvnej pokuty).

ZOZNAM PRÍLOH

Príloha 1	Delenie tržieb v IDS BK (verzia 2.3)
Príloha 2	Formát dátovej vety pre predajné transakcie (verzia 2.04)
Príloha 3	Stanovenie jednotnej kapacity vozidiel (november 2021)
Príloha 4	Hlásenka o vykonaní storna zakúpeného a už rozúčtovaného PCL IDS BK

DELENIE TRŽIEB IDS BK

verzia 2.3

OBSAH

Zoznam skratiek a Vysvetlenie pojmov	3
Úvod	4
1 Provízia predajcu	6
2 Delenie tržieb do zón	7
2.1 Stanovenie adresnosti predaja cestovného lístka.....	8
2.2 Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny.....	8
2.3 Dekombinácia neadresného cestovného lístka medzi zóny	9
2.4 Dekombinácia čiastočne adresného cestovného lístka medzi zóny	9
3 Delenie tržieb v rámci jednej zóny.....	11
4 Celková tržba dopravcu	12
Sledovanie vydaní a zmien	13
Príloha 1 – Pevne stanovené koeficienty	14
Príloha 2 – Metodika výpočtu koeficientov	16
Príloha 3 – Hodnoty koeficientov v zónach 100+101	18

ZOZNAM SKRATIEK A VYSVETLENIE POJMOV

BID – Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
BSK - Bratislavský samosprávny kraj
BK – Bratislavský kraj
CL – cestovný lístok
CL1C - cestovný lístok na jednu cestu
HMB - Hlavné mesto SR Bratislava
IDS BK – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
MHD – mestská hromadná doprava
MA IDS BK – mobilná aplikácia IDS BK
MKM – miestokilometre
PAD – prímestská autobusová doprava
PCL - predplatný cestovný lístok
KOCL – kombinovaný označovač cestovných lístkov, zariadenie určené na označenie začiatku platnosti cestovného lístka s funkciou predaja eCL s platbou prostredníctvom EP
OCL – označovač cestovných lístkov, zariadenie určené na označenie začiatku platnosti papierového cestovného lístka
eCL – elektronický cestovný lístok
EP – elektronická peňaženka
100+101+R – CL zakúpený pre zóny 100+101 v kombinácii s regionálnymi zónami
101+R – zóna 101 v kombinácii s regionálnymi zónami

ÚVOD

Systém IDS BK je financovaný z dvoch základných zdrojov – z tržieb z poskytovaných služieb (tržby za cestovné) a z úhrady vyplývajúcej zo zmluvy o službách uzatvorenej s objednávateľmi dopravných výkonov. Nasledujúci text popisuje systém delenia tržieb v IDS BK medzi jednotlivých dopravcov na základe ich dopravných výkonov a pevne stanovených podielov.

Navrhnutý systém vychádza z dokumentov *Deľba tržieb medzi dopravcov BID, Konceptia BID, Návrh úprav tarifno- informačných systémov dopravcov v súvislosti so zavedením III. etapy IDS BK* a už zabehnutých pravidiel delenia tržieb v IDS BK.

Do systému deľby tržieb prináležia všetky tržby za predané cestovné lístky IDS BK. V systéme deľby tržieb sa pracuje s celkovou predajnou cenou CL (vrátane DPH).

Druhy CL v IDS BK

- cestovné lístky na jednu cestu,
- denné cestovné lístky
- predplatné cestovné lístky,
- dovozné a príplatkové lístky,
- SeniorPas,
- Packingy.

Cestovné lístky z pohľadu nosiča rozdeľujeme na:

- **papierové** – majú papierovú formu, cestujúci sa pri cestovaní preukazuje papierovým dokladom; patria sem ako predtlačené papierové CL, tak aj papierové CL vydané z elektronických predajných zariadení,
- **elektronické** – majú nehmotnú formu a cestujúci sa pri cestách preukazuje len nosičom, na ktorom sú zaznamenané, alebo identifikátorom ku ktorým sa CL viaže.

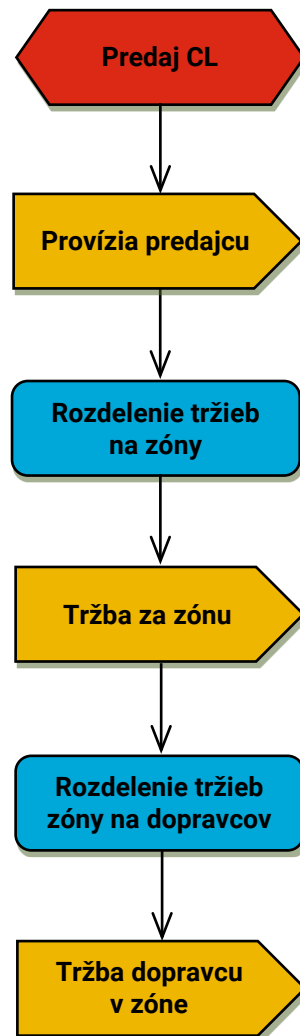
Cestovné lístky z pohľadu ich platnosti v zónach rozdeľujeme na:

- **adresné** – CL je vydaný na konkrétne zóny, v ktorých CL platí.
- **čiasťočne adresné** – CL je vydaný na určitý počet zón, z ktorých je minimálne jedna zóna (nástupná) známa.
- **neadresné** – CL je vydaný na určitý počet zón bez ich konkrétneho určenia.

Všeobecný postup del'by tržieb

Delenie tržieb zahŕňa tri postupné kroky:

- odrátanie provízie pre predajcu cestovného lístka,
- delenie tržby určenej na del'bu do tarifných zón,
- delenie tržby jednej zóny medzi dopravcov.



Obr. 1 Všeobecný postup del'by tržieb z CL

Delenie prebieha samostatne pre každý jeden predaný CL. Výpočty v systéme del'by tržieb sa realizujú s presnosťou na 4 desatinné miesta, zaokrúhľuje sa matematicky.

1 PROVÍZIA PREDAJCU

Provízia predajcu je priamy podiel z ceny CL, ktorý prináleží emitentovi CL. Výšku provízie stanovuje Tabuľka č. 1.

Po odrátaní provízie zostáva z tržby za CL tržba určená na deľbu do tarifných zón.

$$T_j = T_{celk j} - PP$$

kde

T_j je tržba určená pre deľbu za j-ty typ CL

$T_{celk j}$ je celková tržba za j-ty typ

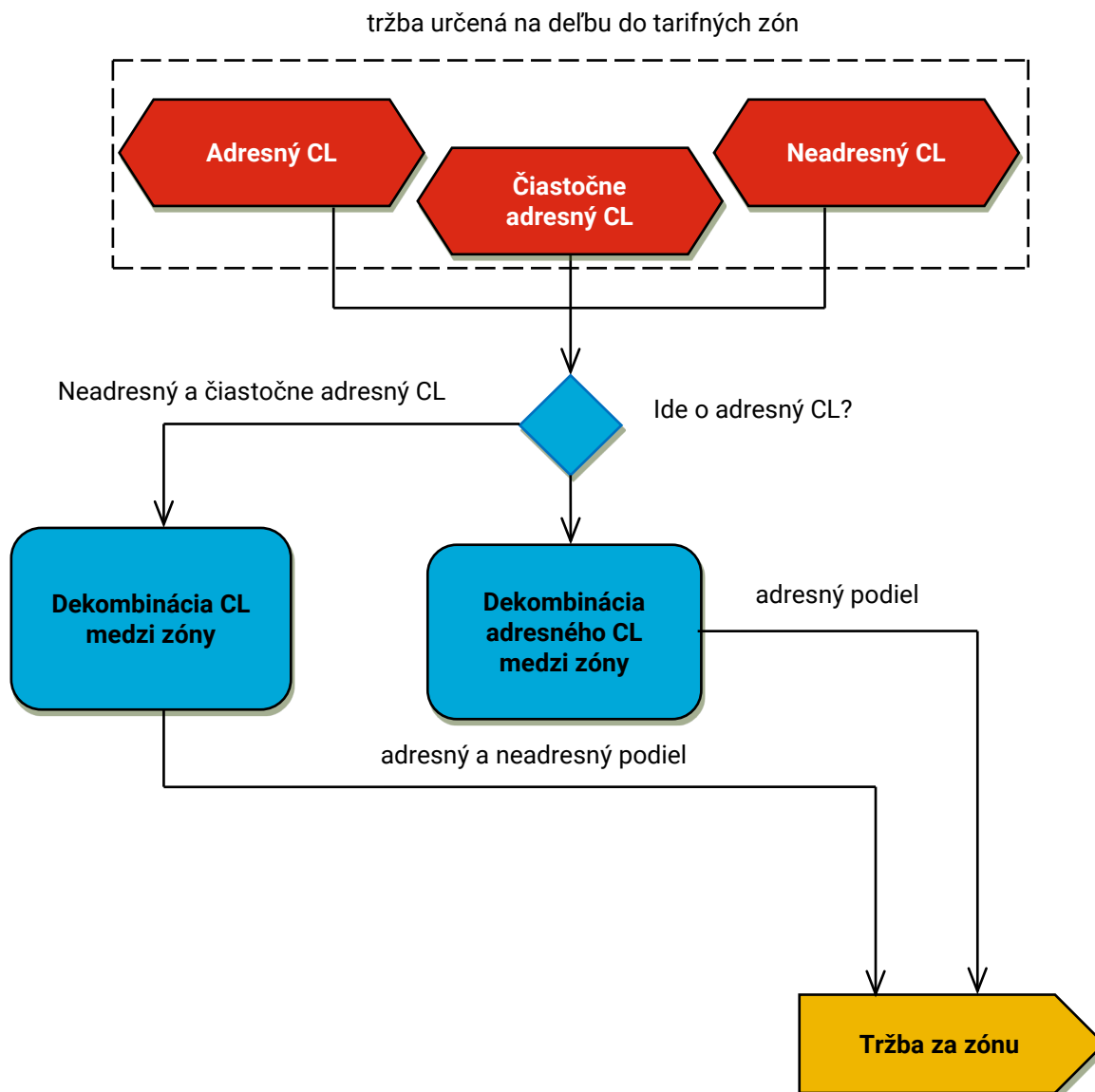
PP je provízia predajcu

Tabuľka č. 1 Provízia pre predajcu za predaj cestovných lístkov v IDS BK

Typ CL	Forma predaja	Výška provízie
CL1C	všetky	3 % z ceny CL
DCL	všetky	3 % z ceny CL
PCL	všetky	3 % z ceny CL
dovozné	všetky	3 % z ceny CL
SeniorPas	všetky	3 % z ceny CL
Packingy	všetky	0 % z ceny CL

2 DELENIE TRŽIEB DO ZÓN

Delenie tržby z predaného cestovného lístka medzi tarifné zóny prebieha podľa nasledujúcej schémy:



Obr. 2 Algoritmus rozdelenia tržieb za CL medzi zóny

Vstupom je informácia *Tržba určená na del'bu do tarifných zón*, ku ktorej sú priradené údaje o predaji: emitent CL, typ CL, cena CL, zoznam zón a prípadné ďalšie informácie o predaji. Výstupom del'by tržieb do zón je *Tržba na zónu*, ktorá je členená podľa jednotlivých druhov a typov CL.

Na začiatku del'by tržieb do zón sa vstupná informácia o predaji cestovného lístka vyhodnotí - zistí sa, akého typu je predaný cestovný lístok (adresný, neadresný, alebo čiastočne adresný.) podľa popisu uvedeného v kapitole 2.1.

Ak ide o adresný lístok je vykonaná dekombinácia podľa popisu uvedeného v kapitole 2.2.

Ak ide o neadresný lístok je vykonaná dekombinácia podľa popisu uvedeného v kapitole 2.3.

Ak ide o čiastočne adresný lístok rozdelí sa na dve časti – na adresnú časť a na neadresnú časť. Každá časť sa delí osobitne podľa popisu uvedeného v kapitole 2.4.

2.1 Stanovenie adresnosti predaja cestovného lístka

Vstupná dátová veta obsahuje typ cestovného lístka, počet a prípadne i zoznam zón.

Na základe týchto údajov a nižšie uvedených pravidiel je stanovená adresnosť predaja CL, a tým aj spôsob delby jeho tržieb:

- Papierové cestovné lístky na jednu cestu predávané v predpredaji:
 - na vyznačený počet zón platnosti sú **neadresné**.
 - na konkrétne zóny sú **adresné**,
- Papierové cestovné lístky na jednu cestu predávané v regionálnom autobuse na konkrétne zóny sú **adresné**.
- Papierové cestovné lístky na jednu cestu predávané vo vlaku na konkrétne zóny sú **adresné**.
- Elektronické cestovné lístky na jednu cestu predávané v KOCL:
 - ak majú známu len zónu zakúpenia sú **čiastočne adresné**,
 - ak majú známe všetky zóny sú **adresné**.
- Elektronické cestovné lístky na jednu cestu predávané v regionálnom autobuse na konkrétne zóny sú **adresné**.
- Elektronické cestovné lístky na jednu cestu predávané v MA IDS BK:
 - ak majú známu len zónu zakúpenia sú **čiastočne adresné**,
 - ak majú známe všetky zóny sú **adresné**.
- Predplatné cestovné lístky na konkrétne zóny sú **adresné**.
- Sieťové cestovné lístky (vrátane SeniorPasu) sú **adresné**.
- Karnet je **neadresný**.

2.2 Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny

Tržba z predaja CL, ktorý je identifikovaný ako adresný, sa delí medzi zóny, v ktorých CL platí.

Pre adresný typ cestovného lístka je postupne vykonávané nasledujúce delenie:

- Ak zónová platnosť zahŕňa mestské zóny 100+101, je z tržby určenej pre delbu odpočítaný podiel pre zóny 100+101 a táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere podielu ich MKM.
- Ak zónová platnosť zahŕňa mestskú zónu 101 (bez zóny 100), je z tržby určenej pre delbu odpočítaný podiel pre zónu 101.
- U regionálnych zón je zostatok z tržby určenej pre delbu rozdelený medzi „zaadresované“ zóny podľa podielu ich MKM.

Výpočet tržby za j-ty typ lístka v i-tej regionálnej zóne

$$T_{i,j} = T_{reg j} \frac{MKM_i}{MKM}$$

$$T_{reg j} = (T_j - T_{j\ 100+101}) \text{ alebo } T_{reg j} = (T_j - T_{j\ 101})$$

kde

$T_{i,j}$	je tržba za j-ty typ cestovného lístka v i-tej regionálnej zóne
$T_{reg j}$	je tržba za j-ty typ CL znížená o tržby za mestské zóny, pokiaľ sú tieto zóny zaadresované
MKM_i	je počet MKM zóny i
MKM	je počet MKM všetkých zón zaadresovaných v CL okrem mestských zón
T_j	je tržba určená pre delbu za j-ty typ CL
$T_{j\ 100+101}$	je podiel pre zóny 100+101 za j-ty typ CL
$T_{j\ 101}$	je podiel pre zónu 101 za j-ty typ CL

Podiely pre mestské zóny sú určené pomocou koeficientov, ktoré sú uvedené v prílohe 1.

2.3 Dekombinácia neadresného cestovného lístka medzi zóny

Tržba z predaja CL, ktorý je identifikovaný ako neadresný, sa delí medzi zóny pomocou stanovených podielov zón pre daný typ CL.

Pre neadresný typ cestovného lístka je postupne vykonávané nasledujúce delenie do zón:

- Všetky neadresné cestovné lístky začínajú v zóne 100.
- Z tržby určenej pre deľbu je odpočítaný podiel pre zóny 100+101 a táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere podielu ich MKM.
- Tržba určená pre deľbu je rozdelená do zón rovnakým algoritmom, ako čiastočne adresné cestovné lístky v kapitole 2.4.

Podiely pre mestské zóny sú určené pomocou koeficientov, ktoré sú uvedené v prílohe 1.

2.4 Dekombinácia čiastočne adresného cestovného lístka medzi zóny

Pri CL, ktorý je identifikovaný ako čiastočne adresný dochádza k rozdeleniu čiastky predaja na časť adresnú a časť neadresnú.

Stanovenie adresnej časti

Adresná časť z CL je stanovená takto:

$$P_{adr} = T_j \cdot \frac{C_{adr}}{C_{celk}}$$

kde

P_{adr} je adresná časť predaja CL

T_j je tržba určená pre deľbu za j-ty typ cestovného lístka

C_{adr} je počet adresných zón

C_{celk} je celkový počet zón definovaný typom CL

Ak sú adresné mestské zóny 100+101, adresná časť predaja CL je stanovená takto:

- Z tržby je odpočítaný podiel pre 100+101 z každého CL1C. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere podielu ich MKM.

$$P_{adr} = T_{j_{100+101}}$$

kde

P_{adr} je adresná časť predaja CL

$T_{j_{100+101}}$ je podiel pre zóny 100+101 za j-ty typ CL

Ak je adresná mestská zóna 101:

- Z tržby je odpočítaný podiel pre 101 z každého CL1C.

$$P_{adr} = T_{j_{101}}$$

kde

P_{adr} je adresná časť predaja CL

$T_{j_{101}}$ je podiel pre zónu 101 za j-ty typ CL

Podiely pre mestské zóny sú určené pomocou koeficientov, ktoré sú uvedené v prílohe 1.

Deľba adresnej časti CL

Deľba adresnej časti CL prebieha podľa rovnakej metodiky ako deľba adresných CL. Adresná časť CL sa určí definovaním adresných zón. Adresná zóna je taká, v ktorej bol CL označený/zakúpený. Ak je zóna 100 adresná, musí byť adresná aj zóna 101. Takýto prípad je jediný, kedy obsahuje adresná časť dve adresné zóny. V ostatných prípadoch je adresná vždy len jedna zóna.

Deľba neadresnej časti CL

Neadresná časť predaja CL sa určí podľa počtu zvyšných zón na danom type CL. Ak ide napr. o 4 zónový CL, kde jedna zóna je adresná, tak zvyšné 3 zóny sú neadresné. Nie je však možné určiť ktoré konkrétne 3 zóny to sú. Za neadresné zóny sú tak považované všetky okolité 3 zóny, ktoré majú s adresnou zónou možné dopravné spojenie.

Ak sa v neadresnej časti nachádzajú zóny 100+101 alebo 101, neodpočítava sa podiel pre tieto zóny ako pri adresných CL.

- Čiastka, ktorá sa bude rozdeľovať:

$$P_{nea} = T_j - P_{adr}$$

kde

P_{nea} je neadresná časť predaja CL

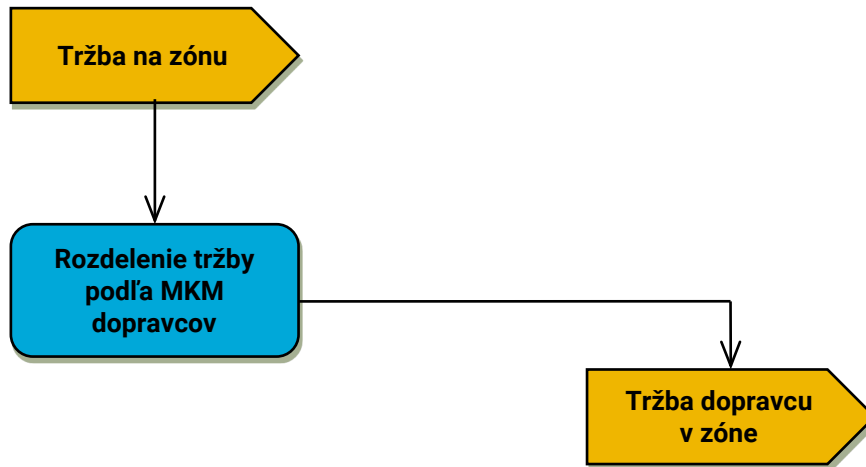
P_{adr} je adresná časť predaja CL

T_j je tržba za j-ty typ cestovného lístka

- Z ďalšej deľby sú vylúčené všetky zaadresované zóny, ktoré dostali podiel z adresnej časti predaja CL.
- Neadresná časť CL je rozdelená medzi všetky neadresné zóny, rovným pomerom.

3 DELENIE TRŽIEB V RÁMCI JEDNEJ ZÓNY

Delenie tržieb v zóne medzi dopravcov prebieha podľa nasledujúcej schémy:



Obr. 3 Algoritmus delenia tržieb medzi dopravcov v zóne

Parametrom pre del'bu tržieb sú výkony dopravcov v zóne v MKM.

Pre účely delenia tržieb v zóne je nevyhnutné rozdeliť dopravcov na dve skupiny:

- Dopravcovia, u ktorých je možné cestovať na území IDS BK **iba na cestovný doklad IDS BK** – do výpočtu sa započítavajú všetky MKM v danej zóne.
- Dopravcovia, u ktorých je možné **okrem cestovných dokladov IDS BK** využívať na území IDS BK **aj cestovné doklady podľa vlastnej tarify** dopravcu – do výpočtu sa započítava len časť výkonov stanovená na základe pomeru využitia tarify IDS a vlastnej tarify dopravcu. Pomer výkonov sa stanovuje na základe prieskumu využívania cestovných dokladov alebo prepočtom na základe počtov predaných CL (pokiaľ sú dostupné všetky potrebné dáta).

MHD – ak v MHD platí popri tarife IDS BK aj vlastná tarifa dopravcu budú pre del'bu tržieb znížené výkony v pomere využívania tarify IDS BK a vlastnej tarify¹.

regionálna autobusová doprava – na území IDS využíva iba tarifu IDS BK, do del'by tržieb budú použité všetky poskytnuté MKM.

železničná doprava – v železničnej doprave platí súčasne tarifa IDS BK aj vlastná tarifa dopravcu, preto sú pre del'bu tržieb znížené výkony v pomere využívania tarify IDS BK a vlastnej tarify.

¹ napríklad SMS lístok

4 CELKOVÁ TRŽBA DOPRAVCU

Celková tržba dopravcu sa určí v dvoch krokoch, ako:

- súčet podielov jednotlivých druhov cestovných lístkov v zóne:

$$T_{ciD} = \sum_{j=1}^n T_{i,j}$$

kde

T_{ciD} je celková tržba dopravcu za i-tu zónu
 $T_{i,j}$ je tržba v i-tej zóne za j-ty typ cestovného lístka
 j je typ cestovného lístka v systéme IDS BK

- súčet tržieb v jednotlivých zónach:

$$T_{Do} = \sum_{i=1}^n T_{ciD}$$

kde

T_{Do} je celková tržba dopravcu v systéme IDS BK
 T_{ciD} je tržba dopravcu v i-tej zóne

SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN

verzia	popis	účinnosť
1.0	Dokument schválený v rokoch 2009-2010	IX/2014
2.0	Novelizácia delby tržieb medzi zóny 100 a 101, úprava grafiky a aktualizácia skratiek	01.11.2014
2.01	Úprava dokumentu – súčasť balíka dokumentov <i>Tarifa IDS BK 2015</i>	05.01.2015
2.02	Úprava dokumentu - metodika delenia tržieb pre III. etapu IDS BK	19.09.2015
2.03	Úprava dokumentu – pripomienky členov Tarifno – legislatívnej skupiny	19.10.2015
2.04	Úprava dokumentu – doplnenie podielu do zón 100+101 z CL1C 24 hod. sieťový	20.04.2016
2.05	Úprava dokumentu – doplnenie a úprava eCL	08.06.2016
2.06	Úprava dokumentu – doplnenie dopravcu RegioJet, a.s.	12.03.2018
2.07	Úprava dokumentu – spresnenie dokumentu a doplnenie výpočtu koeficientov do zón 100+101	13.06.2019
2.1	Úprava vizuálu dokumentu bez zmeny obsahu	13.12.2020
2.2	Úprava koeficientov v súvislosti so zmenou cien k 1.7.2021	01.07.2021
2.3	Úprava vizuálu dokumentu bez zmeny obsahu	15.11.2021

PRÍLOHA 1 – PEVNE STANOVENÉ KOEFICIENTY

V tejto prílohe sú stanovené koeficienty pre zóny 100 a 101. Hodnoty koeficientov stanovuje Príloha 3.

Tabuľka č. 1 Koeficienty $T_{j100+101}$

Typ CL	Platnosť CL	koeficient $T_{j100+101}$
PCL	100+101+1 regio	$k_{PCL 100+101}^3$
PCL	100+101+2 regio	$k_{PCL 100+101}^4$
PCL	100+101+3 regio	$k_{PCL 100+101}^5$
PCL	100+101+4 regio	$k_{PCL 100+101}^6$
PCL	100+101+5 regio	$k_{PCL 100+101}^7$
PCL	100+101+6 regio	$k_{PCL 100+101}^8$
PCL	100+101+7 regio	$k_{PCL 100+101}^9$
PCL	sieťový	$k_{PCL 100+101}^S$
CL1C adresný	100+101+1 regio	$k_{CL1C 100+101}^3$
CL1C adresný	100+101+2 regio	$k_{CL1C 100+101}^4$
CL1C adresný	100+101+3 regio	$k_{CL1C 100+101}^5$
CL1C adresný	100+101+4 regio	$k_{CL1C 100+101}^6$
CL1C adresný	100+101+5 regio	$k_{CL1C 100+101}^7$
CL1C adresný	100+101+6 regio	$k_{CL1C 100+101}^8$
CL1C adresný	100+101+7 regio	$k_{CL1C 100+101}^9$
CL1C adresný	sieťový	$k_{CL1C 100+101}^{10}$
DCL	sieťový 24 hod.	$k_{CL1C 100+101}^S$
CL1C neadresný	2 zóny/30 minút	$k_{CL1Cn 100+101}^2$
CL1C neadresný	3 zóny	$k_{CL1Cn 100+101}^3$
CL1C neadresný	4 zóny	$k_{CL1Cn 100+101}^4$
CL1C neadresný	5 zón	$k_{CL1Cn 100+101}^5$
CL1C neadresný	6 zón	$k_{CL1Cn 100+101}^6$
CL1C neadresný	7 zón	$k_{CL1Cn 100+101}^7$
CL1C neadresný	8 zón	$k_{CL1Cn 100+101}^8$
CL1C neadresný	9 zón	$k_{CL1Cn 100+101}^9$
CL1C neadresný	10 zón	$k_{CL1Cn 100+101}^{10}$
CL1C neadresný	Karnet	$k_{CL1Cn 100+101}$

Tabuľka č. 2 Koeficienty T_{j101}

Typ CL	Platnosť CL	koeficient $T_{j,101}$
PCL	101+1 regio	$k_{PCL 101^2}$
PCL	101+2 regio	$k_{PCL 101^3}$
PCL	101+3 regio	$k_{PCL 101^4}$
PCL	101+4 regio	$k_{PCL 101^5}$
PCL	101+5 regio	$k_{PCL 101^6}$
PCL	101+6 regio	$k_{PCL 101^7}$
PCL	101+7 regio	$k_{PCL 101^8}$
PCL	101+8 regio	$k_{PCL 101^9}$
PCL	101+9 regio	$k_{PCL 101^{10}}$
CL1C adresný	101+ 1 regio / 30 min.	$k_{CL1C 101^2}$
CL1C adresný	101+2 regio	$k_{CL1C 101^3}$
CL1C adresný	101+3 regio	$k_{CL1C 101^4}$
CL1C adresný	101+4 regio	$k_{CL1C 101^5}$
CL1C adresný	101+5 regio	$k_{CL1C 101^6}$
CL1C adresný	101+6 regio	$k_{CL1C 101^7}$
CL1C adresný	101+7 regio	$k_{CL1C 101^8}$
CL1C adresný	101+8 regio	$k_{CL1C 101^9}$
CL1C adresný	101+9 regio	$k_{CL1C 101^{10}}$

Hodnoty koeficientov a provízie sa vypočítavajú z aktuálne platného cenníka podľa príslušnej tarify a zaokrúhľujú sa matematicky na štyri desatinné miesta. Finančné hodnoty koeficientov sú uvedené v prílohe 3.

PRÍLOHA 2 – METODIKA VÝPOČTU KOEFICIENTOV

PCL 100+101+R

Koeficient je stanovený ako podiel zón 100+101 (2 zóny) na celkovom počte zón pre ktoré lístok platí. **Podiel nebude predmetom každoročného výpočtu.**

$$k_{PCL\ 100+101^i} = \frac{2}{i} * c$$

kde

- 2 je počet zón na území mesta (2 zóny: 100, 101)
- i je celkový počet zón pre ktoré CL platí
- c je cena cestovného lístka

PCL 101+R

Koeficient je stanovený ako podiel zóny 101 (1 zóna) na celkovom počte zón pre ktoré lístok platí. **Podiel nebude predmetom každoročného výpočtu.**

$$k_{PCL\ 101^i} = \frac{1}{i} * c$$

kde

- 1 je počet zón na území mesta (1 zóna: 101)
- i je celkový počet zón pre ktoré CL platí
- c je cena cestovného lístka

CL1C 100+101+1 (a viac) regio zón (adresný CL)

Koeficient je stanovený ako podiel zón 100+101 (2 zóny) na celkovom počte zón pre ktoré lístok platí. **Podiel nebude predmetom každoročného výpočtu.**

$$k_{CL1C\ 100+101^i} = \frac{2}{i} * c$$

kde

- 2 je počet zóny na území mesta (2 zóny: 100, 101)
- i je celkový počet zón pre ktoré CL platí
- c je cena cestovného lístka

CL1C 101+1 (a viac) regio zón (adresný CL)

Koeficient je stanovený ako podiel zóny 101 (1 zóna) na celkovom počte zón pre ktoré lístok platí. **Podiel nebude predmetom každoročného výpočtu.**

$$k_{CL1C\ 101^i} = \frac{1}{i} * c$$

kde

- 1 je počet zón na území mesta (1 zóna: 101)
- i je celkový počet zón pre ktoré CL platí
- c je cena cestovného lístka

CL1C neadresný

Koeficient je stanovený ako podiel zón 100+101 (2 zóny) na celkovom počte zón pre ktoré lístok platí.

Podiel nebude predmetom každoročného výpočtu.

$$k_{CL1C\ 100+101^i} = \frac{2}{i} * c$$

kde

- 2 je počet zóny na území mesta (2 zóny: 100, 101)
- i je celkový počet zón pre ktoré CL platí
- c je cena cestovného lístka

PRÍLOHA 3 – HODNOTY KOEFICIENTOV V ZÓNACH 100+101

Uvedené hodnoty sú vypočítané z celej predajnej sumy bez zohľadnenia provízie. Pri výpočte v systéme del'by tržieb dochádza pri použití koeficientov $T_{j100+101}$ a T_{j101} k odrátaniu alikvótnej časti provízie.

Koeficienty $T_{j100+101}$

Typ CL	Platnosť CL	PCL 7 dní			PCL 30 dní		
		základný	zľavnený	prenosný	základný	zľavnený	prenosný
PCL	100+101+1 regio	10,6667 €	5,3333 €	13,8667 €	26,6667 €	13,3333 €	34,6667 €
PCL	100+101+2 regio	9,9500 €	4,9750 €	12,9500 €	25,0000 €	12,5000 €	32,5000 €
PCL	100+101+3 regio	9,5600 €	4,7800 €	12,4400 €	24,0000 €	12,0000 €	31,2000 €
PCL	100+101+4 regio	8,8333 €	4,4167 €	11,5000 €	22,1667 €	11,0833 €	28,8333 €
PCL	100+101+5 regio	8,2000 €	4,1000 €	10,6857 €	20,5714 €	10,2857 €	26,7429 €
PCL	100+101+6 regio	8,0500 €	4,0250 €	10,4750 €	20,2500 €	10,1250 €	26,3250 €
PCL	100+101+7 regio	7,9556 €	3,9778 €	10,3556 €	20,0000 €	10,0000 €	26,0000 €
PCL	sieťový	7,8800 €	3,9400 €	10,2600 €	19,8000 €	9,9000 €	25,7400 €

Typ CL	Platnosť CL	PCL 90 dní			PCL 365 dní		
		základný	zľavnený	prenosný	základný	zľavnený	prenosný
PCL	100+101+1 regio	71,0667 €	35,5333 €	92,4000 €	176,8667 €	88,4333 €	229,9333 €
PCL	100+101+2 regio	66,6000 €	33,3000 €	86,6000 €	165,8000 €	82,9000 €	215,5500 €
PCL	100+101+3 regio	63,9600 €	31,9800 €	83,1600 €	159,1600 €	79,5800 €	206,9200 €
PCL	100+101+4 regio	59,0667 €	29,5333 €	76,8000 €	147,0333 €	73,5167 €	191,1667 €
PCL	100+101+5 regio	54,8000 €	27,4000 €	71,2571 €	136,4286 €	68,2143 €	177,3714 €
PCL	100+101+6 regio	53,9500 €	26,9750 €	70,1500 €	134,3000 €	67,1500 €	174,6000 €
PCL	100+101+7 regio	53,2889 €	26,6444 €	69,2889 €	132,6444 €	66,3222 €	172,4444 €
PCL	sieťový	52,7600 €	26,3800 €	68,6000 €	131,3200 €	65,6600 €	170,7200 €

Typ CL	Platnosť CL	papierový lístok		elektronický lístok	
		základný	zľavnený	základný	zľavnený
CL1C adresný	100+101+1 regio	1,1333 €	0,5667 €	0,9933 €	0,5000 €
CL1C adresný	100+101+2 regio	1,0500 €	0,5250 €	0,9300 €	0,4650 €
CL1C adresný	100+101+3 regio	1,0000 €	0,5000 €	0,8920 €	0,4460 €
CL1C adresný	100+101+4 regio	0,9333 €	0,4667 €	0,8267 €	0,4133 €
CL1C adresný	100+101+5 regio	0,8571 €	0,4286 €	0,7657 €	0,3829 €
CL1C adresný	100+101+6 regio	0,8500 €	0,4250 €	0,7525 €	0,3763 €
CL1C adresný	100+101+7 regio	0,8222 €	0,4111 €	0,7444 €	0,3722 €
CL1C adresný	sieťový	0,8200 €	0,4100 €	0,7360 €	0,3680 €
DCL	sieťový 24 hod.	1,8630 €	0,9315 €	1,7010 €	0,8505 €

Typ CL	Platnosť CL	papierový lístok		elektronický lístok	
		základný	zľavnený	základný	zľavnený
CL1C neadresný	2 zóny/30 minút	0,9000 €	0,4500 €	elektronický lístok nie je neadresný	
CL1C neadresný	3 zóny	1,3000 €	0,6500 €		
CL1C neadresný	4 zóny	1,1333 €	0,5667 €		
CL1C neadresný	5 zón	1,0500 €	0,5250 €		
CL1C neadresný	6 zón	1,0000 €	0,5000 €		
CL1C neadresný	7 zón	0,9333 €	0,4667 €		
CL1C neadresný	8 zón	0,8571 €	0,4286 €		
CL1C neadresný	9 zón	0,8500 €	0,4250 €		
CL1C neadresný	10 zón	0,8222 €	0,4111 €		

Koefficienty T_j 101

Typ CL	Platnosť CL	PCL 7 dní			PCL 30 dní		
		základný	zľavnený	prenosný	základný	zľavnený	prenosný
PCL	101+1 regio	4,6000 €	2,3000 €	6,0000 €	11,5000 €	5,7500 €	14,9500 €
PCL	101+2 regio	4,0000 €	2,0000 €	5,2000 €	10,0000 €	5,0000 €	13,0000 €
PCL	101+3 regio	4,0000 €	2,0000 €	5,2000 €	10,0000 €	5,0000 €	13,0000 €
PCL	101+4 regio	3,9800 €	1,9900 €	5,1800 €	10,0000 €	5,0000 €	13,0000 €
PCL	101+5 regio	3,9833 €	1,9917 €	5,1833 €	10,0000 €	5,0000 €	13,0000 €
PCL	101+6 regio	3,7857 €	1,8929 €	4,9286 €	9,5000 €	4,7500 €	12,3571 €
PCL	101+7 regio	3,5875 €	1,7938 €	4,6750 €	9,0000 €	4,5000 €	11,7000 €
PCL	101+8 regio	3,5778 €	1,7889 €	4,6556 €	9,0000 €	4,5000 €	11,7000 €
PCL	101+9 regio	3,5800 €	1,7900 €	4,6600 €	9,0000 €	4,5000 €	11,7000 €

Typ CL	Platnosť CL	PCL 90 dní			PCL 365 dní		
		základný	zľavnený	prenosný	základný	zľavnený	prenosný
PCL	101+1 regio	30,6500 €	15,3250 €	39,8500 €	76,3000 €	38,1500 €	99,2000 €
PCL	101+2 regio	26,6667 €	13,3333 €	34,6667 €	66,3333 €	33,1667 €	86,2333 €
PCL	101+3 regio	26,6500 €	13,3250 €	34,6500 €	66,3250 €	33,1625 €	86,2250 €
PCL	101+4 regio	26,6400 €	13,3200 €	34,6400 €	66,3200 €	33,1600 €	86,2200 €
PCL	101+5 regio	26,6500 €	13,3250 €	34,6500 €	66,3167 €	33,1583 €	86,2167 €
PCL	101+6 regio	25,3143 €	12,6571 €	32,9143 €	63,0143 €	31,5071 €	81,9286 €
PCL	101+7 regio	23,9750 €	11,9875 €	31,1750 €	59,6875 €	29,8438 €	77,6000 €
PCL	101+8 regio	23,9778 €	11,9889 €	31,1778 €	59,6889 €	29,8444 €	77,6000 €
PCL	101+9 regio	23,9800 €	11,9900 €	31,1800 €	59,6900 €	29,8450 €	77,6000 €

Typ CL	Platnosť CL	papierový lístok		elektronický lístok	
		základný	zľavnený	základný	zľavnený
CL1C adresný	101+1 regio/30 min	0,4500 €	0,2250 €	0,4050 €	0,2025 €
CL1C adresný	101+2 regio	0,4333 €	0,2167 €	0,3933 €	0,1967 €
CL1C adresný	101+ 3 regio	0,4250 €	0,2125 €	0,3725 €	0,1875 €

Typ CL	Platnosť CL	papierový lístok		elektronický lístok	
		základný	zľavnený	základný	zľavnený
CL1C adresný	101+ 4 regio	0,4200 €	0,2100 €	0,3720 €	0,1860 €
CL1C adresný	101+ 5 regio	0,4167 €	0,2083 €	0,3717 €	0,1867 €
CL1C adresný	101+ 6 regio	0,4000 €	0,2000 €	0,3543 €	0,1771 €
CL1C adresný	101+ 7 regio	0,3750 €	0,1875 €	0,3350 €	0,1675 €
CL1C adresný	101+ 8 regio	0,3778 €	0,1889 €	0,3344 €	0,1678 €
CL1C adresný	101+ 9 regio	0,3700 €	0,1850 €	0,3350 €	0,1680 €

FORMÁT DÁTOVEJ VETY PRE PREDAJNÉ TRASKACIE

verzia 2.04

SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN

dátum	verzia	popis
31.10.2012	1.13	Doplnenie atribútu PCL
26.10.2015		Doplnený popis pred dodatočnú zľavu
03.12.2015	2.00	Doplnené atribúty pre JCL Doplnené atribúty pre EP Doplnené atribúty pre log EP
26.06.2016	2.02	Doplnený atribút Price do elementu CardData Doplnené atribúty LineID, TripID, DepartureID Doplnený atribút BonusPrice Doplnený atribút TransactionError Doplnené nové hodnoty číselníka BonusType
13.12.2020	2.03	Úprava skratiek v zmysle zmien v ŠFT
15.11.2021	2.04	Úprava vizuálu dokumentu bez zmeny obsahu

Názov súboru

Názov súboru pre import do CC

Transactions_YYYY-MM-DD.xml – "jeden súbor za jeden deň" alebo "jeden súbor za niekoľko dní"

Názov súboru pre import do CC

Transactions_*.xml

kde: yyyy – rok

mm – mesiac

dd – deň

Spôsob komprimácie súboru

GZIP (súbory obsahujú príponu *.tgz alebo *.zip.)

Príklad súboru

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
  <Receipts ImportType="x" Created="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" FormatType="x">
    <Receipt>
      <ReceiptData ReceiptType="x" ReceiptID="xxx" CompanyID="xxx" TerminalID="xxx"
      ReceiptStartDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss"/>
      <Trip LineID="xxx" TripID="xxx"/>
      <Transaction>
        <TransactionData TransactionID="xxx" Price="xx.yy" CurrencyCode="xxx" VAT="xxx.xx"
        VATRate="xx" PayMethodID="x" TransactionType="xxx" TransactionDateTime="yyyy-mm-
        ddThh:mm:ss" Cancel="x" BonusType="x" BonusPrice="xx.yy" TransactionError="x"/>
        <CardData CardID="xxx" CardLogicalNumber="xxx" CardType="x" IssuerID="xxx"
        PurseProviderID="xxx" BalanceBefore="xx.yy" BalanceAfter="xx.yy" PurseCounter="xxx"
        ValidatorID="xxx" EventID="xxx" CityCard="x" CardTransactionType="x" Price="xx.yy"
        ValidatorCompanyID="x"/>
        <TransportData>
          <Product ProductID="xxx" ProductAmount="xxx" WholeNetwork="x"/>
          <OneWayTicket DepartureID="xxx"/>
          <PrepaidTicket PrepaidTicketID="xxx" PrepaidTicketType="x" ValidFrom="yyyy-mm-dd"
          ValidTo="yyyy-mm-dd"/>
          <Zones ZoneAmount="xxx" ZoneFrom="xxx">
            <Zone ZoneNumber="xxx"/>
            ...
            <Zone .../>
          </Zones>
        </TransportData>
      </Transaction>
      <PurseLogData CardID="xxx" PurseProviderID="xxx" SamID="xxx" SamCounter="xxx"
      TransactionDateTime="yyyy-mm-ddThh:mm:ss" TerminalID="x" ProviderID="x"
      TransactionID="xxx" PurseCounter="xxx" BalanceBefore="xx.yy" Price="xx.yy"
      TransactionType="x" PurseError="x"/>
      <Transaction> ... </Transaction>
      <PurseLogData> ... </PurseLogData>
      ...
      <Transaction> ... </Transaction>
      <PurseLogData> ... </PurseLogData>
    </Receipt>
  </Receipt> ... </Receipt>
  ...
</Receipts>

```

Tento príklad obsahuje len základné položky. V budúcnosti je možné pridávať ďalšie položky.

M=povinné položky

O=voliteľné položky

Datové typy

char	1 byte
short	2 byte
int	4 byte
bigint	8 byte
string	n-byte
float	x.yf (pole x znakov a y desatinných miest)

Popis atribútov

Receipts	tag – súbor odpočtov – M
ImportType	typ importu do databázy – char (value 1-3) – O 1=nový odpočet
Created	datum a čas vytvorenia súboru – ISO 8601 – O
FormatType	typ format xml súboru – O 0=nedefinovaný
Receipt	tag – data jedného odpočtu – jeden deň – predpredaj/automat – M
ReceiptData	tag – základné data odpočtu – M
ReceiptType	typ dát – char (value 1-5) – M 1=autobus/vlak 2=predpredaj (interný) 3=automat 4=POS 5=predpredaj (externý)
ReceiptID	poradové číslo odpočtu pre daný terminál/strojček – int – M jedinečné číslo pre daný terminál
CompanyID	číslo predajcu (identifikátor) – short – M
TerminalID	číslo terminálu/strojčeka (identifikátor) – int – M
ReceiptStartDateTime	dátum a čas otvorenia odpočtu – ISO 8601 – M
Trip	tag – trip data – O
LineID	číslo linky (identifikátor) – int – M
TripID	číslo spoja (identifikátor) – short – M
Transaction	tag – transakcie – lístky – M
TransactionData	tag – transakcie – data – M
TransactionID	číslo transakcie/lístka pre daný terminál/strojček – int – M
Price	cena transakcie/lístka IDS (kladná hodnota) – float (format 4.2f-10.2f) – M v prípade bonusovej zľavy (BMK, Bratislava_BA, Bratislava_BSK) sa do položky Price zapíše plná cena lístka (cena lístka pred odpočítaním bonusovej zľavy) v prípade úseku IDS a úseku neIDS sa do položky Price zapíše cena úseku IDS
CurrencyCode	kód meny (identifikátor) – ISO 4217 EUR=Eurozone
VAT	suma DPH transakcie – float (format 4.2f-10.2f) – O v prípade bonusovej zľavy (BMK, Bratislava_BA, Bratislava_BSK) sa do položky VAT zapíše suma DPH z plnej ceny lístka (z ceny lístka pred odpočítaním bonusovej zľavy)
VATRate	sadzba DPH transakcie – char (value 0-99) – O
PayMethodID	typ platby (identifikátor) – char (value 0-12) – M 0=hotovosť 1=čipová karta 2=banková karta 3=bankový prevod 5=označovač papierových lístkov 6=internetový predaj – eShop 10=internetový predaj – zápis udalosti na kartu
TransactionType	typ transakcie (identifikátor) – char (value 1-13) – M 2=vklad na EP 3=predaj JCL, platba iná ako EP (hotovosť, označovač) 4=predaj JCL, platba EP 5=predaj PCL, platba iná ako EP (hotovosť, banková karta, eShop) 6=predaj PCL, platba EP
TransactionDateTime	dátum a čas transakcie – ISO 8601 – M
Cancel	storno transakcie – char (value 1) – O 1=storno (jedna povolená hodnota)
	tag Cancel mení znamienko plus na mínus (mínus na plus) pre položky Price a pre VAT
BonusType	typ bonusovej zľavy – char (value 1-5) – O 0=plná cena 1=zľava BMK 2-4=rezerva 5=zľava definovaná/hradená Magistrátom BA 6=zľava definovaná/hradená VÚC BSK
BonusPrice	cena lístka po uplatnení bonusovej zľavy – float (format 4.2f-10.2f) – O
TransactionError	kód chyby transakcie s kartou (identifikátor) – char – O

	24=nedokončená operácia
CardData	tag – data karty pre jednu transakciu – O
CardID	číslo karty – SNR/UID (identifikátor) – bigint (dekadický formát) – M
CardLogicalNumber	logické číslo karty (identifikátor) – bigint – O
CardType	typ karty/profil zákazníka (identifikátor) – char – M
IssuerID	číslo vydavateľa karty (identifikátor) – short – M
PurseProviderID	číslo dopravcu/závodu EP (identifikátor) – short (ProviderCode) – M
BalanceBefore	zostatok EP pred transakciou – float (format 4.2f-10.2f) – O
BalanceAfter	zostatok EP po transakcii – float (format 4.2f-10.2f) – M
Price	suma transakcie s EP – float (format 4.2f-10.2f) – O zapiše sa v prípade, že suma transakcie je iná ako hodnota zapísaná v TransactionData.Price
PurseCounter	počítadlo transakcii EP – int – O
ValidatorID	číslo čítačky (identifikátor) – int – O
EventID	číslo „udalosti“ (identifikátor) z aplikácie eShop – char – O pre PayMethodID=6 je to záznam o vzniku udalosti v eShop (kúpa PCL, vklad na EP) pre PayMethodID=10 je to záznam o vykonaní udalosti v strojčeku/čítačke (zápis na kartu)
CityCard	mestská karta – char (value 1) – O 1=mestská karta (jedna povolená hodnota)
CardTransactionType	typ kartovej transakcie – uchar – O 0=štandardná transakcia
ValidatorCompanyID	číslo závodu čítačky, ktorá vykonala danú transakciu – short (ProviderCode) – O používa sa len pre export transakcií zo zúčtovacieho centra k dopravcovi
TransportData	tag – dopravné data pre jednu transakciu – O
Product	tag – data o predanom lístku – M
ProductID	číslo tarify (identifikátor) – short (value 0-999) – M
ProductAmount	počet lístkov – short (value 0-999) – M
WholeNetwork	lístok platí pre všetky zóny (celosieťový lístok) – char (value 1) – O
OneWayTicket	tag – data JCL – O
DepartureID	číslo nástupnej zastávky (identifikátor) – short – M
PrepaidTicket	tag – data PCL – O
PrepaidTicketID	číslo PCL pre danú kartu (identifikátor – spolu so SNR) – int – O pre predaj cez internet PrepaidTicketID=0
ValidFrom	začiatok platnosti PCL – date – M
ValidTo	koniec platnosti PCL – date – M
Zones	tag – data pre zónový lístok – O
ZoneAmount	počet zón – M
ZoneFrom	číslo nástupnej zóny (čiasť adreseň lístok) – short (value 0-9999) – O
Zone	tag – data pre zóny (adresný lístok) – O
ZoneNumber	číslo zóny (identifikátor) – short (value 0-999) – M
PurseLogData	tag – data pre log EP aktuálnej karty (data predchádzajúcej transakcie EP) – O
CardID	číslo karty (identifikátor) – bigint – M
PurseProviderID	číslo závodu peňaženky (identifikátor) – short – M
SamID	číslo SAM modulu (identifikátor) – int – O
SamCounter	počítadlo transakcii SAM modulu – int – O
TransactionDateTime	dátum a čas transakcie – ISO 8601 – O
TerminalID	číslo terminálu (identifikátor) – int – O
ProviderID	číslo závodu terminálu/strojčka (identifikátor) – int – O
TransactionID	číslo transakcie/lístka – int – O
PurseCounter	počítadlo transakcií EP – int – M
BalanceBefore	zostatok EP pred transakciou – float (format 4.2f-10.2f) – M
Price	suma transakcie (kladná hodnota) – float (format 4.2f-10.2f) – M
TransactionType	typ transakcie EP – M 1=platba z EP 2=vklad na EP 4=platba z EP – udalosti (korekcia EP) 5=vklad na EP – udalosti (eShop, korekcia EP)
PurseError	chyba v dátach EP – uchar – O 0=zostatok je OK 1=chyba v zostatku EP (chyba záznam o poslednej transakcii EP)

Poznámky:

1. Rozlíšenie adresných, čiastočne adresných a neadresných JCL
 - a) adresný JCL – vyplnený aspoň jeden atribút ZoneNumber (zónový lístok) alebo atribút WholeNetwork (celosieťový)
 - b) čiastočne adresný JCL – vyplnený atribút ZoneFrom (nevyplnený ani jeden atribút ZoneNumber)
 - c) neadresný JCL – nevyplnený atribút ZoneFrom, nevyplnený ani jeden atribút ZoneNumber
2. Podfarbené položky nevyplňajú dopravcovia, ktorí nepracujú s EP

STANOVENIE JEDNOTNEJ KAPACITY VOZIDIEL

november 2021

Kapacita vozidiel CITY a REGIOBUS

typ vozidla	normálna obsaditeľnosť (pri 5 os/m ²)
Električky	
T3, T6	110
K2	160
29T, 30T	240
Autobusy a trolejbusy CITY	
Mini	30
Midi	60
Standard	80
Standard +	110
Maxi	130
Giga	140
Autobusy a trolejbusy REGIOBUS	
Mini	30
Midi	50
Standard	70
Standard +	90
Maxi	110

normálna obsaditeľnosť CITY= 75-80% z maximálnej obsaditeľnosti

normálna obsaditeľnosť REGIOBUS = 80-85% z maximálnej obsaditeľnosti

Typy vozidiel v jednotlivých kategóriách:

TROLEJBUSY:

Standard: Škoda 14 Tr, Škoda 30 Tr;

Maxi: Škoda 15 Tr, Škoda 25 Tr, Škoda 31 Tr;

AUTOBUSY:

Mini: Iveco Daily, Rošero First, SOR EBN 8;

Midi: Iveco Urbanway 10.5, Solaris Urbino 8.6, Solaris Urbino 10, SOR BN 9.5, SOR BN 10.5;

Standard: Tedom C12, Iveco Citelis 12M, Iveco Urbanway 12M, Iveco Crossway 12M, SOR NB 12, SOR NS 12, Solaris Urbino 12;

Standard +: Solaris Urbino 15;

Maxi: Karosa B741, Iveco Citelis 18M, SOR NB 18, Solaris Urbino 18, MAN NG 313;

Giga: Mercedes Capacity O530 GL

Mini: Iveco First, Mercedes Sprinter;

Midi: Iveco Crossway Line 10.8M, SOR C 8.5, SOR C 9.5, SOR CN 10.5;

Standard: Iveco Crossway 12M, Iveco Crossway 13M, Karosa C954, Karosa C956, SOR C 12, SOR CN 12.3;

Standard +: Iveco Crossway 14.5;

Kapacita vozidiel REGIOTRAIN

typ a označenie vozidla		normálna obsaditeľnosť (pri 5 os/m ²)
vlaková súprava	628	144+188
	642 „Desiro“	123+90
	643 „Talent“	163+150
	671+071+971 „Jánošík“	307+333
	813+913 „Bageta“	83+120
	840 „Delfín“	110
	951+2*051 „Push-pull“	362+352
	5047 „GYSEV“	72
vozne	A	48
	Ab	42
	B-80	80
	Bdftmee 96	96
	Bdgtmee 84	84
	Bdmpeer 61	72
	Bdteer 80 /Bdgteer	80
	Bdteer 84	84
	Bdtmee	96
	Bm	80
	Bmpz-l	80
	Bmpz-s	65
	Bp	80
	BDs / BDsee	40
	DABz	123+114
	DBz	139+114

HLÁSENKA O VYKONANÍ STORNA ZAKÚPENÉHO A UŽ ROZÚČTOVANÉHO PCL IDS BK

Údaje o PCL IDS BK

SNR číslo karty	
Typ PCL (kód tarify)	
Platnosť PCL (od – do)	
Územná platnosť (zóny)	
Deň ku ktorému bolo realizované storno PCL	
Výška vrátenej čiastky	€
Dátum vrátenia peňazí	

V Bratislave, dňa

.....
meno a podpis oprávnenej osoby