

# PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

## ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M7058	Názov mosta:	000527-002 Most cez kanál za obcou Ipeľské Predmostie
Komunikácia:	527	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správč. číslo:	002		
Kumulatívne st.:	10,778 km (527)		
Kilometrovníkové st.:	10,799 km (DZ 11,0)		
Rok postavenia:	1865	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	3,3 m		

## DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M7058.01	Počet:	1 z 1
--------------	----------	--------	-------

## ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	3.6.2021	Poveternostné podmienky:  jasno
Teplota vzduchu:	23,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

## ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	42,0 t
Výhradná:	97,0 t
Výnimočná:	369,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

## STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	<b>4 - Uspokojivý</b>
Po prehliadke:	<b>4 - Uspokojivý</b>

## PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
<b>A-Celkové pôsobenie</b>			<b>IV</b>
	<i>most v ľavotočivom oblúku, bez prístupu, zložený z dvoch priľahlých konštrukcií ( kamennej klenby a železobetónovej dosky na ŽB oporách)</i>		
A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie	DCM 01	IV
	<i>nadmerné zaťaženie vozovkovými vrstvami</i>		
<b>B-Spodná stavba</b>			<b>IV</b>
Bc-opory	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>celoplošne navlhnuté kamenné murivo, aj ŽB opory čiastočne zaplavené</i>		

Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>znečistenie naplaveninami od meniacej sa výšky hladiny 100% plochy opôr</i>		
Bc-opory	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>vľavo na okraji druhej opory cca 1,6 m2</i>		
Bc-opory	412-Rozpad murovacích prvkov	DCM 01	IV
	<i>nad obetónovaním spodnej časti opôr oslabená hrúbka kamenných kvádrov cca 0,8 m2</i>		
Bf-mostné krídla	412-Rozpad murovacích prvkov	DCM 01	III
	<i>na krídlach vpravo (výtok) lokálne rozpad kamenných kvádrov cca 10% plochy</i>		
Bf-mostné krídla	415-Vypadávanie malty	DCM 01	III
	<i>na krídlach vpravo lokálne</i>		
Bf-mostné krídla	445-Biologická degradácia muriva	DCM 01	III
	<i>od usadenín po meniacej sa hladine, vpravo na kamenných kvádroch uchytený povlak z rias, ojedinele v škárach náletová vegetácia cca 60 % plochy, na povrchu ríms krídiel z kamenných kvádrov znečistenie a vegetácia prerastajúca z násypu</i>		
<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>IV</b>
Ca-Hlavná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	IV
	<i>na všetkých nosníkoch nad priečnou výstužou lokálne vyspravované náterom, ktorý už opadol</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	403-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>vlhké kamenné kvádre celoplošne, ojedinele stopy po vlhkosti na nosníkoch predpoklad zo vzdušnej vlhkosti cca 5 % plochy ŽB konštrukcie</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	701-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže	DCM 01	IV
	<i>na ŽB nosníkoch - priečna výstuž</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	702-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>lokálne obnažená priečna výstuž v dĺžke od 50 do 400 mm v podhlade celej ŽB dosky</i>		
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>IV</b>
Da-Vozovka	805-Vypieranie povrchu vozovky	DCM 01	IV
	<i>takmer v celej ploche mosta, výraznejšie v jazdných stopách cca 80 % plochy vozovky na moste</i>		
Da-Vozovka	814-Sieťové trhliny	DCM 01	IV
	<i>v strede vozovky aj jazdných pruhoch</i>		
Da-Vozovka	821-Netesnosť zálievok škár	DCM 01	III
	<i>popri odrazných pruhoch a v stykoch vozovky a krajnice v škárach uchytená vegetácia 36 m</i>		
Da-Vozovka	851-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	IV
	<i>vozovka navýšená o viac vrstiev, vrchná obrusná vrstva nie je v celej ploche vozovky mosta, vpravo ostal nevyplnený pás o š=0,7-1,2m</i>		
De-rímsa	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>začínajúce na odrazných pruhoch cca 6 m2</i>		
De-rímsa	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy	DCM 01	III
	<i>odúvanie a olupovanie povrchovej úpravy lokálne vľavo cca 0,5 m2 (v miestach stekania vody z povrchu)</i>		

De-rímsa	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>lokálne na miestach stekajúcej vody z povrchu -mach cca20 % zvislej plochy vľavo, na povrchoch začínajúca tvorba ohnísk lišajníkov a machu ( prevažne vpravo)</i>		
De-rímsa	852-Nadmerná hrúbka chodníkov a výška ríms	DCM 01	III
	<i>vľavo navýšenie nadbetónovaním cca200 mm</i>		
Df-presypávka	1306-Nežiaduca vegetácia	DCM 01	III
	<i>vpravo nad klenbovou konštrukciou - vegetácia prerastá na krídla cca 6 m2</i>		
<b>E-Ložiská, kĺby, iné uloženie</b>			<b>I</b>
	<i>v železobetónovej časti uložené na lepenke</i>		
<b>F-Mostné závery</b>			
	<i>neviditeľné</i>		
<b>G-Odvodnenie mosta</b>			<b>III</b>
	<i>sklonom vozovky. vpravo je zadržiavaná voda v nevyplnenom páse obrusnou vrstvou vozovky</i>		
<b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>			<b>III</b>
	<i>zábradlie mestského typu, nesplňa podmienky podľa platných predpisov</i>		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	521-Povrchová korózia ocele	DCM 01	III
	<i>lokálny výskyt korózie aj pod náterom v celej ploche zábradlia cca 24 m</i>		
Hh-násyp, (svahový kužel, ...)	1306-Nežiaduca vegetácia	DCM 01	III
	<i>vpravo priestor medzi odrazným pruhom a rímou nad portálom klenby zarastený s prerastaním vegetácie cez rímsu, v súčasnosti z časti pokosené</i>		
<b>I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)</b>			
	<i>vpravo v ríme prvého krídla umiestnený čap geodetického bodu, vľavo na konzolách uchytených na stĺpikoch zábradlia osadená rozpadnutá chránička s voľne visiacim káblom telekomunikačného vedenia</i>		
<b>J-Okolie mosta</b>			<b>III</b>
	<i>kanál v chránenom území, často zaplavovaný</i>		
J-Okolie mosta	1301-Erózia svahov	DCM 01	III
	<i>vľavo popri krídlach vymyté krajnice a časť svahu cca 1,5 m2</i>		
J-Okolie mosta	1312-Zúženie profilu koryta	DCM 01	III
	<i>kalové naplaveniny v celej ploche koryta pod mostom cca 60 m2 o hrúbke možno aj 300 mm</i>		
<b>Celkové hodnotenie mosta:</b>			<b>4</b>

## HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonané  
údržba vykonaná čiastočne

### NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

dýzovou metódou prestriekať otvorené sieťové trhliny cca 1,2 m2	Da814	DCM 01
odstrániť vegetáciu z presypávky a povrchu ríms z kamenných kvádrov vpravo aj so znečistením 6 m2	Df1306	DCM 01
vodným lúčom očistiť povrch ríms cca 28 m2 a následne vykonať ochranný náter betónu	De345	DCM 01
po očistení zaliať škáry vo vozovke cca 36 m	Da821	DCM 01
upraviť vymytú krajinu a svah okolo krídiel vľavo a vytvoriť odvodňovacie žľaby cca 1,5 m2	J 1301	DCM 01
po opadnutí hladiny odstrániť kalové naplaveniny z koryta pod mostom cca 60 m2	J 1312	DCM 01
po očistení natrieť zábradlie 24 m	Ha521	DCM 01
odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon údržby mostov		
odstránenie nadmerných vrstiev vozovky riešiť v súčinnosti s opravou vozovky príľahlých úsekov cesty		
plánovať stavebnú údržbu v čase nízkej hladiny - vykonať sanačné práce na spodnej stavbe a nosnej konštrukcii		
po očistení vyškárať murivo z kamenných kvádrov 4 m2	Bf415	DCM 01
vodným lúčom odstrániť znečistenie krídiel aj s rímsami, cca 8 m2	Bf445	DCM 01

### NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

preveriť zaťažiteľnosť mostu,  
opätovne upozorniť správcu cudzieho zariadenia na zlý stav

### DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 4/4

zaťažiteľnosť mostu : bez zmien (42/97/369 t, v kamennej klenbe nižšia 6/22/98 t)

v evidencii zaznamenať rozdielnú zaťažiteľnosť jednotlivých konštrukčných častí, prípadne preveriť prepočtom zaťažiteľnosti

### PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis: .....

## Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 527-002 (14)Ľ NK+R.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-002 (18)Ľ okraj NK.JPG



Názov: 527-002 (20)Ľ 2.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-002 (23)Ľ 1.O u.jpg



Názov: 527-002 (13)P nad 2.K.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-002 (6)P násyp nad klenbou.JPG





**Názov:** 527-002 (7)P 1.K.JPG

**Konštrukčný prvok:**



**Názov:** 527-002 (9)P 2.K.JPG



**Názov:** 527-002 (1)vss.JPG

**Konštrukčný prvok:**



**Názov:** 527-002 (3)Ľ vss.JPG