

# PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

## ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

<b>ID mosta:</b>	M113	<b>Názov mosta:</b>	000527-009 Most cez potok Čalomija za obcou Veľká Čalomija
<b>Komunikácia:</b>	527	<b>Správca:</b>	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
<b>Správč. číslo:</b>	009		
<b>Kumulatívne st.:</b>	23,523 km (527)		
<b>Kilometrovníkové st.:</b>	23,598 km (DZ 24,0)		
<b>Rok postavenia:</b>	1972	<b>Vlastník:</b>	Banskobystrický samosprávny kraj
<b>Dĺžka premostenia:</b>	4 m		

## DILATAČNÉ CELKY

<b>Prehliadané:</b>	M113.01	<b>Počet:</b>	1 z 1
---------------------	---------	---------------	-------

## ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

<b>Dátum prehliadky:</b>	3.6.2021	<b>Poveternostné podmienky:</b>  jasno
<b>Teplota vzduchu:</b>	22,00°C	
<b>Teplota konštrukcie:</b>	°C	
<b>Zhotoviteľ prehliadky</b> (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

## ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	34,0 t
Výhradná:	78,0 t
Výnimočná:	295,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

## STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	<b>4 - Uspokojivý</b>
Po prehliadke:	<b>4 - Uspokojivý</b>

## PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
<b>A-Celkové pôsobenie</b>			<b>IV</b>
	<i>most v priamej bez prístupu</i>		
A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie	DCM 01	IV
	<i>nadmerné zaťaženie vozovkovými vrstvami a nadbetónovaním ríms</i>		
<b>B-Spodná stavba</b>			<b>IV</b>
Bb-Základy	316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody	DCM 01	IV
	<i>v styku základov s dŕiekmi opôr v cele dĺžke druhej opory 0,9 m2, v súčasnosti prekryté naplaveninami</i>		

Bc-opory	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>lokálne v spodnej časti drieru zo vzliania z toku, stopy po priesakoch v drieru a zatekania cez uloženie, vľavo aj na bočné hrany opôr, cca spolu 10 % plochy</i>		
Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	III
	<i>usadeniny od meniacej sa výške hladiny vody cca 10 m<sup>2</sup></i>		
Bc-opory	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>vpravo okolo osadenia stavidla a vľavo na rohu druhej opory až začínajúci rozpad cca spolu 1,8 m<sup>2</sup>, ojedinele v drierkoch opory</i>		
Bc-opory	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>lokálne v miestach s odpadnutou povrchovou úpravou cca 10 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy	DCM 01	III
	<i>odutie a odlamovanie cementového postreku lokálne aj vo väčších plochách cca 40 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>v miestach zatekania cez uloženie povlak z rias v súčasnosti presušený cca 5 % plochy opôr</i>		
Bf-mostné krídla	304-Záclony	DCM 01	III
	<i>stopy od pretekania vody cez rímky cca 0,6 m<sup>2</sup></i>		
Bf-mostné krídla	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>v miestach s rozrušenou a opadnutou povrchovou úpravou (cementový "špric") takmer v celej ploche krídiel cca 18 m<sup>2</sup></i>		
Bf-mostné krídla	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy	DCM 01	III
	<i>opadávanie cementového postreku</i>		
Bf-mostné krídla	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>lokálne uchytený povlak z rias v rôznej hrúbke, vpravo presušený, vľavo aktívny cca 30 % plochy krídiel</i>		
<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>IV</b>
Ca-Hlavná konštrukcia	301-Výkvet	DCM 01	II
	<i>lokálne v podhlade nosnej konštrukcie v minimálnom rozsahu okolo priesakov cez nosníky</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	IV
	<i>stopy po okraji podhladu konštrukcie cca 1m od zatekania cez okraj lokálne menšie flaky, v celej ploche od priesakov - cca 10 m<sup>2</sup></i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	304-Záclony	DCM 01	III
	<i>vpravo na zvislých plochách od zatekania cez hornú hranu pre otvor stavidla v úrovni rímky cca 2 m<sup>2</sup>, vľavo zo zatekanie cez rímky</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	IV
	<i>lokálne v podhlade nosníkov v okrajových častiach konštrukcie a nad priečnou výstužou, na zvislých plochách z oboch strán mostu cca 30 % plochy, lokálne v stykoch nosníkov v strede konštrukcie</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	<i>na rohoch konštrukcie opadáva vysprávka a lokálne v podhlade na nosníkoch prevažne vpravo cca 2,5 m<sup>2</sup></i>		

Ca-Hlavná konštrukcia	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy	DCM 01	III
	<i>na zvislých plochách NK olupovanie cementovej omietky vľavo v celej ploche , vpravo v na rohoch, v podhlade popraskaná a opadávajúca celá plocha sanačnej vrstvy po okrajoch konštrukcie cca 12 m2</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	702-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>lokálne v miestach s rozpadom betónu cca spolu 15 m , v miestach s odlamovaním betónu sa odkrýva priečna výstuž cca spolu 26 m</i>		
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>IV</b>
Da-Vozovka	810-Zvlnenie povrchu vozovky / chodníka	DCM 01	IV
	<i>v častiach mimo jazdných pásov spôsobuje zadržiavanie vody a zachytávanie znečistenia koľaje cca spolu 18 m2</i>		
Da-Vozovka	812-Priečne trhliny	DCM 01	IV
	<i>priečna trhlina po celej šírke vozovky hr. 1,0-1,5 cm za druhou oporou- po vysprávke opäť otvorená</i>		
Da-Vozovka	814-Sieťové trhliny	DCM 01	III
	<i>v okolí priečnej trhliny, lokálne na moste čiastočne vyspravované cca 0,6 m2</i>		
Da-Vozovka	851-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	IV
	<i>vozovka v nivelete nad pôvodnými odraznými pruhmi odhad navýšenia nad 20 cm</i>		
Da-Vozovka	853-Znečistenie vozovky	DCM 01	IV
	<i>po okraji prerastajúca vegetácia a znečistenie blatom cca 14 m2</i>		
Dc-Izolácia	831-Porušená hydroizolácia	DCM 01	IV
	<i>lokálny výskyt na viacerých miestach v strede konštrukcie - ojedinile možné prejavy roztopenej izolácie</i>		
De-rímsa	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	<i>rozpad betónu navýšenej rímsy - viac vľavo, lokálne rohy pôvodnej rímsy cca 30% plochy oboch častí ríms</i>		
De-rímsa	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>na zvislých plochách takmer v celej ploche povlak z rias v rôznom štádiu, vľavo ohniská machu cca 19,2 m2</i>		
De-rímsa	852-Nadmerná hrúbka chodníkov a výška ríms	DCM 01	IV
	<i>navýšenie nad pôvodnou rímsou cca 200 mm</i>		
<b>E-Ložiská, kĺby, iné uloženie</b>			
	<i>uložené na lepenke</i>		
<b>F-Mostné závery</b>			
	<i>neviditeľné</i>		
<b>G-Odvodnenie mosta</b>			<b>IV</b>
	<i>sklonom vozovky</i>		
G-Odvodnenie mosta	1106-Voda na vozovke	DCM 01	IV
	<i>v nerovnostiach vozovky, po okrajoch neodteká pre navýšené krajnice</i>		
<b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>			<b>IV</b>
	<i>bezpečnostné zariadenie nezodpovedá požiadavkám podľa platných predpisov</i>		

Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1202-Korózia kovových častí	DCM 01	III
	<i>povrchová korózia 18 m</i>		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1203-Poškodenie nárazom	DCM 01	III
	<i>nepatrne pokrivené vpravo</i>		
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1207-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	IV
	<i>trubky madiel zábradlia nie sú kotvené do terénu 8 ks</i>		
<b>I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)</b>			
	<i>na výtoku - vpravo osadené nefunkčné stavidlo pre vodohospodárske účely, vpravo na prvom krídle čap geodetického bodu</i>		
<b>J-Okolie mosta</b>			<b>III</b>
J-Okolie mosta	1306-Nežiaduca vegetácia	DCM 01	III
	<i>vegetácia ( aj vrbina ) v celom svahovaní vpravo aj popri krídlach - po prečistení opätovne prerastá, vľavo lokálne cca 60 m<sup>2</sup></i>		
J-Okolie mosta	1312-Zúženie profilu koryta	DCM 01	III
	<i>zavlažovací kanál zanesený, zarastený vegetáciou výbami aj na vtoku aj výtoku, kalové naplaveniny pod mostom cca 40 m<sup>2</sup>+40 m<sup>2</sup></i>		
<b>Celkové hodnotenie mosta:</b>			<b>4</b>

## HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané  
údržba sporadická

### NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

sieťové aj priečne trhliny prestriekať dýzovou metódou 1,4 m2	Da814	DCM 01
odstrániť znečistenie okraja vozovky a vegetáciu zo škáry okolo odrazných pruhov cca14 m2	Da853	DCM 01
zrezať krajnice v príľahlých úsekoch cesty pred mostom , prípadne upraviť pomery na vjazdoch za mostom cca 50 m	G 1106	DCM 01
po očistení vykonať náter zábradlia 18 m	Ha1202	DCM 01
zapustiť trbky madiel zábradlia do terénu 4 ks	Ha1207	DCM 01
odstrániť naplaveniny a vegetáciu z koryta 60 m2	J 1312	DCM 01
odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon údržby mostov		
opravu vozovky riešiť v súčinnosti s opravou vozovky príľahlých úsekov cesty so zamedzením ďalšieho navýšovanie vrstiev vozovky		
plánovať opravu mostu so zameraním na odstránenie nadmerných vrstiev vozovky a ríms, výmeny hydroizolácie , mostného zvršku, spevnenie a sanácie nosnej konštrukcie a celej spodnej stavby		
vyspraviť povrch betónu ríms, nosnej konštrukcie a celej spodnej stavby cca 100 m2	Ca315	DCM 01
odstrániť vegetáciu zo svahovania okolo mosta 60 m2	J 1306	DCM 01

### NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

po diagnostike stavu nosnej konštrukcie spracovať prepočet zaťažiteľnosti a návrhu spôsobu opravy resp. rekonštrukcie mostu

### DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 4/4  
zaťažiteľnosť mostu : bez zmien ( 34/78/295 t)

### PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis: .....

## Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



**Názov:** 527-009 (24)Ľ okraj NK.JPG

**Konštrukčný prvok:**



**Názov:** 527-009 (26)Ľ koryto pred mostom.JPG



**Názov:** 527-009 (25)koryto pod mostom.JPG

**Konštrukčný prvok:**



**Názov:** 527-009 (21)Ľ roh NK.JPG



**Názov:** 527-009 (19)Ľ 2.K.JPG

**Konštrukčný prvok:**



**Názov:** 527-009 (4)P okraj V+R+BZ.JPG





**Názov:** 527-009 (18)l' pss.JPG

**Konštrukčný prvok:**



**Názov:** 527-009 (17)NK z P.JPG



**Názov:** 527-009 (1)vss.JPG

**Konštrukčný prvok:**



**Názov:** 527-009 (9)P stavidlo.JPG



**Názov:** 527-009 (14)P NK + 2.O.JPG

**Konštrukčný prvok:**



**Názov:** 527-009 (5)P R nad 1.K.JPG