

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M4647	Názov mosta:	000527-004 Most cez Galomija pred obcou Balog nad Ipľom
Komunikácia:	527	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správč. číslo:	004		
Kumulatívne st.:	15,831 km (527)		
Kilometrovníkové st.:	15,871 km (DZ 16,0)		
Rok postavenia:	1964	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	5,6 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M4647.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	3.6.2021	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	24,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	36,0 t
Výhradná:	90,0 t
Výnimočná:	330,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	4 - Uspokojivý
Po prehliadke:	4 - Uspokojivý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			IV
	<i>most v pravotočivom oblúku, bez prístupu</i>		
A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie	DCM 01	IV
	<i>nadmerné zaťaženie vozovkovými vrstvami</i>		
B-Spodná stavba			III
Bc-opory	305-Znečistenie	DCM 01	II
	<i>stopy po meniacej sa hladine s naplaveninami cca 50 % plochy</i>		
Bc-opory	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>na druhej opore lokálne v minimálnom rozsahu</i>		

Bc-opory	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>v celej ploche oboch opôr jemný povlak z rias, na prvej opore pozostatky po naplaveninách</i>		
Bf-mostné krídla	305-Znečistenie	DCM 01	II
	<i>vpravo prekryté násypom prerasteným vegetáciou</i>		
Bf-mostné krídla	313-Odlupovanie	DCM 01	III
	<i>vľavo lokálne na oboch krídlach cca 0,2 m²</i>		
Bf-mostné krídla	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>vľavo na miestach od zatekania popod rímasy okolo dilatačných škár povlak z rias, vpravo krídla prekryté vegetáciou zo svahovania</i>		
C-Nosná konštrukcia			IV
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	III
	<i>na zvislých plochách krajných nosníkov lokálne zo zatekania pod rímsami cca 0,5 m²</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	IV
	<i>na miestach priečnej výstuže všetkých nosníkov - korózia strmienkov cca 5 % podhľadovej plochy, na zvislých plochách po oboch stranách ojedinele cca 0,2 m²</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	<i>v podhlade takmer v celej ploche a vľavo na zvislej ploche krajného nosníka v miestach od zatekania z povrchu</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	701-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže	DCM 01	IV
	<i>v podhlade nosníkov a v pozdĺžnom v smere miestach nepravidelnej preliačiny cca 18 m - nízka hrúbka krytia</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	702-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	<i>lokálne na každom nosníku odkrytá priečna výstuž koroduje cca 70 % priečnej výstuže</i>		
Cc-betónové monolitické styky prefabrikovaných prvkov	312-Odlamovanie betónu	DCM 01	III
	<i>lokálne vypadávanie betónu do hrúbky aj cca 30 mm</i>		
D-Mostný zvršok			IV
Da-Vozovka	801-Vyhľadanie povrchu vozovky	DCM 01	IV
	<i>hlavne v jazdných stopách cca 40 % povrchu vozovky na moste</i>		
Da-Vozovka	810-Zvlhnenie povrchu vozovky / chodníka	DCM 01	IV
	<i>koľaje v oboch pruhoch</i>		
Da-Vozovka	812-Priečne trhliny	DCM 01	III
	<i>v strede mostu na celú šírku vozovky 6,5 m</i>		
Da-Vozovka	817-Priečne poklesnutie vozovky	DCM 01	IV
	<i>vľavo pred mostom s krátkou trhlinou, aj za mostom kde je odlomený okraj vozovky cca 8 m²</i>		
Da-Vozovka	851-Nadmerná hrúbka vozovky	DCM 01	IV
	<i>vozovka navýšená cca 20 cm nad pôvodné rímasy (predpoklad navýšenia do 350 mm)</i>		
Da-Vozovka	853-Znečistenie vozovky	DCM 01	IV
	<i>mierne znečistenie prachom cca 5 m²</i>		

De-rímsa	315-Rozpad betónu	DCM 01	IV
	na rohoch a zvislých plochách pôvodných ríms cca spolu 0,4 m2		
De-rímsa	345-Biologická degradácia betónu	DCM 01	III
	na zvislých plochách uchytený povlak z rias cca 80 % plochy ríms		
De-rímsa	702-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	IV
	v miestach s rozpadom v podhlade pôvodných ríms - lokálne v minimálnom rozsahu cca 10 % podhladovej plochy		
De-rímsa	852-Nadmerná hrúbka chodníkov a výška ríms	DCM 01	IV
	rímsy boli navýšené nadbetónovaním o hr. 400 mm, povrch nadbetónovaných ríms prestriekaný vysprávkovou emulznou hmotou dýzovou metódou		
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			
	uložené na lepenke		
F-Mostné závery			
	neviditeľné		
G-Odvodnenie mosta			
	sklonom vozovky, voda z vozovky preteká cez rímsy		
H-Ostatné príslušenstvo mosta			
	bezpečnostné zariadenie nezodpovedá podmienkam platným predpisov osadené zvodidlá v dvoch radoch nad sebou - bez porúch		
J-Okolie mosta			
J-Okolie mosta	1306-Nežiaduca vegetácia	DCM 01	III
	vegetácia vo svahoch aj v koryte toku vpravo na výtokovej strane výraznejšie , vľavo lokálne ,cca 60 m2		
J-Okolie mosta	1312-Zúženie profilu koryta	DCM 01	IV
	na výtoku vpravo zosunutým násypom s vegetáciou, balvany zo rozpadnutého spevnenia koryta pod mostom ojedinele zasahujú do dna koryta 6 m2		
J-Okolie mosta	1314-Poškodenie spevnenia koryta toku	DCM 01	IV
	pri prvej opore rozpad kamennej dlažby na 90%, pri druhej opore vypadané škárovanie a mierne deformácie a ojedinele odplavené kamene spolu cca 30 m2		
Celkové hodnotenie mosta:			
			4

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané
údržba vykonávaná čiastočne

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

vyspraviť spevnenie svahov koryta pod mostom a neporušený obklad vyškárať 30 m ²	J 1314	DCM 01
odstrániť zosunuté svahovanie do koryta toku 6 m ²	J 1312	DCM 01
odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon údržby mostov		
plánovať opravu mostu zameranú na odstránenie nadmerných priťažujúcich vrstiev mostného zvršku		
opravu vozovky riešiť v súčinnosti s opravou vozovky príľahlých úsekov cesty so zamedzením ďalšieho navýšovania vozovky		
po očistení konštrukcie a ošetrení odkrytej výstuže sanovať povrch nosnej konštrukcie	Ca312	DCM 01
zaliať priečnu trhlinu 6,5 m	Da812	DCM 01
odstrániť vegetáciu z okolia mosta 60 m ²	J 1306	DCM 01

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 4/4
zaťažiteľnosť mostu: bez zmien (36/90/330 t)

PRÍLOHY:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky

V.....dňa.....Podpis:

Príloha 1 - Fotogaléria prehliadky



Názov: 527-004 (14)na moste.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-004 (18)Ľ roh 2.O.JPG



Názov: 527-004 (13)NK z vtoku.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-004 (17)Ľ NK+R.JPG



Názov: 527-004 (20)Ľ 1.O.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-004 (19)NK z Ľ.JPG



Názov: 527-004 (7)P r+NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-004 (10)NK z P.JPG



Názov: 527-004 (2)vss.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-004 (6)P R+NK.JPG



Názov: 527-004 (12)P okraj NK.JPG

Konštrukčný prvok:



Názov: 527-004 (1)pss.JPG