

Číslo PK:

Správca:

Okres:

Prehliadku vykonal:

527

BB RSC - LC

Veľký Krτίš

Vlasta Nitschneiderová (17.5.2022)

## Závady

Staničenie [km] kumulatívne	KZ	Popis	Spôsob odstránenia			
			BÚ [m²]	SÚ [m²]	O [km]	R [km]
6,104 - 10,228	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Rozpad - vypratý povrch; Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové; Rozpad - lokálny rozpad; Deformácie - lokálne nerovnosti; Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky; Iné poruchy na voz. - nesprávne vyspr. výtlkov			4,124	
9,554 - 9,628	V	Deformácie - poklesy	52			
9,664 - 9,698	V	Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky	8			
9,710 - 9,724	V	Deformácie - poklesy	7			
10,329 - 11,322	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové; Rozpad - súvislý rozpad; Ipešské Predmostie			0,993	
10,670 - 10,726	CV	Zvodidlá - skorodované				
10,784 - 11,156	CV	Zvodidlá - skorodované				
11,322 - 12,365	V	Trhliny - priečne; Rozpad - vypratý povrch; Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové; Rozpad - lokálny rozpad			1,043	
12,365 - 13,298	V	Trhliny - priečne; Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové; Veľká Ves nad Ipľom		7 296		
13,314 - 13,407	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	93			
13,465 - 13,497	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	32			
13,496 - 14,107	V	Trhliny - priečne; Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové; Rozpad - lokálny rozpad; križ. Sečianky - križ. Vinica			0,612	
13,497	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	7			
13,868 - 13,887	V	Výtlky - v obrusnej vrstve; Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové	18			
14,035 - 14,055	V	Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky	6			
14,090 - 14,130	V	Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky	12			
14,107 - 15,908	V	Trhliny - priečne; Strata drsnosti - vyhladený povrch; Trhliny - sieťové; Rozpad - lokálny rozpad			1,8	
14,150 - 14,160	V	Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové	10			
14,168 - 14,186	V	Deformácie - poklesy	18			
14,558 - 14,573	V	Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové	15			
14,588 - 14,598	V	Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové	8			
15,229 - 15,233	V	Deformácie - poklesy	2			
15,397 - 15,415	V	Trhliny - pozdĺžne; Deformácie - poklesy	13			
15,908 - 16,912	V	Deformácie - zvlnenie; Strata drsnosti - vyhladený povrch; Strata drsnosti - potenie povrchu; Vyj. kofaje		7 859		
16,561 - 16,587	V	Deformácie - poklesy	13			
16,912 - 17,982	V	Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové			1,07	
17,070 - 17,991	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	3 601			
17,983 - 20,226	V	Rozpad - vypratý povrch; Strata drsnosti - vyhladený povrch; Strata drsnosti - potenie povrchu; Vyj. kofaje; Deformácie - lokálne nerovnosti; Balog nad Ipľom - Kosihy nad Ipľom			2,242	
20,226 - 20,896	V	Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové		5 239		
20,681 - 20,896	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	214			
20,896 - 24,663	I	Iné - nový povrch; 2022- realizácia				
24,663 - 26,518	V	Trhliny - sieťové; Rozpad - súvislý rozpad			1,856	
26,518 - 29,482	V	Trhliny - priečne; Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové; Rozpad - lokálny rozpad; Koláre - Slovenské Ďarmoty			2,963	
26,860 - 30,556	CV	Zvodidlá - skorodované; Koláre - Slovenské Ďarmoty				
29,484 - 30,359	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	9			
29,485 - 30,820	V	Trhliny - priečne; Trhliny - pozdĺžne; Rozpad - vypratý povrch		10 440		
30,499 - 30,601	CV	Zvodidlá - skorodované				
30,569 - 30,619	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	1			
30,820 - 32,566	V	Trhliny - priečne; Strata drsnosti - vyhladený povrch; Trhliny - sieťové; Rozpad - lokálny rozpad; Slovenské Ďarmoty			1,746	
31,963 - 31,971	V	Deformácie - poklesy	5			
31,963 - 31,971	V	Deformácie - poklesy	5			
32,566 - 33,416	V	Rozpad - súvislý rozpad			0,85	
33,417 - 33,476	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	1			
33,476 - 34,481	V	Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové; Rozpad - súvislý rozpad			1,006	
34,456 - 34,471	V	Iné poruchy na voz. - olámaný okraj vozovky	3			

Staničenie [km] kumulatívne	KZ	Popis	Spôsob odstránenia			
			BÚ [m²]	SÚ [m²]	O [km]	R [km]
34,456 - 34,471	K	Nespevnená krajnica - znížená; za Selešťanskou križovatkou				
34,481 - 36,017	V	Rozpad - vypratý povrch		12 012		
34,616 - 34,760	CV	Zvodidlá - skorodované				
34,616 - 34,760	CV	Zvodidlá - skorodované				
36,017 - 36,445	V	Deformácie - hrbole; Iné poruchy na voz. - nesprávne vyspr. výtlkov; medzi obcami Záhorce - Želovce			0,428	
36,444 - 37,489	V	Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové; Želovce		8 172		
37,312 - 37,354	V	Deformácie - poklesy; v obci Želovce	50			
37,402 - 37,419	V	Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové	19			
37,489 - 38,763	V	Trhliny - priečne; Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové; Želovce - Peserany		9 955		
38,452 - 38,469	V	Deformácie - poklesy	12			
38,763 - 41,820	V	Trhliny - priečne; Strata drsnosti - vyhladený povrch; Rozpad - lokálny rozpad; Deformácie - lokálne nerovnosti; Peserany - Sklabiná			3,057	
41,260 - 41,767	K	Nespevnená krajnica - prevýšená; Sklabiná				
41,540 - 41,765	K	Nespevnená krajnica - prevýšená; Sklabiná				
41,988 - 42,001	K	Nespevnená krajnica - prevýšená; Sklabiná				
42,184 - 42,521	V	Strata drsnosti - vyhladený povrch; Deformácie - lokálne nerovnosti			0,338	
43,257 - 47,109	V	Trhliny - priečne; Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové; Rozpad - lokálny rozpad; križ. malý krtíš - Veľký Krtíš			3,853	
47,109 - 47,764	V	Trhliny - priečne; Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové; Kaufland - križ. I/75 Veľký Krtíš		5 122		
47,765 - 48,832	V	Strata drsnosti - vyhladený povrch; Vyj. kofaje			1,067	
48,832 - 48,946	V	Deformácie - zvlnenie; za strediskom BBRSC,a.s. Veľký Krtíš				0,115
48,942 - 49,707	V	Strata drsnosti - vyhladený povrch; Vyj. kofaje		5 982		
49,342	V	Iné poruchy na voz. - poruchy pri inžinierskych sieťach	0			
49,599 - 49,601	V	Iné poruchy na voz. - poruchy pri inžinierskych sieťach	2			
49,707 - 50,582	V	Trhliny - pozdĺžne; Trhliny - sieťové; Modrý Kameň		6 835		
50,731 - 50,750	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	74			
50,765 - 50,816	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	199			
50,835 - 50,859	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	94			
50,859 - 50,862	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	12			
50,907 - 50,936	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	113			
50,954 - 50,972	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	70			
50,962 - 50,968	V	Iné poruchy na voz. - poruchy pri inžinierskych sieťach; S ; Preliacinou	47			
50,986 - 50,995	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	35			
51,004 - 51,016	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	47			
51,061 - 51,067	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	23			
51,174 - 51,178	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	16			
51,182 - 51,227	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	176			
51,229 - 51,353	V	Trhliny - otváranie pracovného spoja	485			
51,241 - 51,243	V	Iné poruchy na voz. - poruchy pri inžinierskych sieťach	1			
51,275 - 51,278	V	Iné poruchy na voz. - poruchy pri inžinierskych sieťach	2			
51,402 - 51,984	V	Trhliny - priečne; Rozpad - vypratý povrch; Trhliny - sieťové; Trhliny - otváranie pracovného spoja		4 551		
51,984 - 52,648	V	Trhliny - priečne; Trhliny - sieťové; Iné poruchy na voz. - strata kameniva pri náteroch, mikrokobercoch		5 200		
55,824 - 57,422	V	Rozpad - súvislý rozpad; Riečky			1,598	
58,217 - 59,699	V	Deformácie - poklesy; Trhliny - sieťové; Rozpad - súvislý rozpad; Canada - Útlaky			1,482	
59,916 - 59,959	V	Iné poruchy na voz.; Vytiekание vód - Útlaky				0,044
60,144 - 60,174	V	Iné poruchy na voz.; Vytiekание vód spod vozovky v jazdnom pruhu - Útlaky				0,029
62,587 - 64,118	V	Rozpad - súvislý rozpad; Dačov Lom			1,532	
64,118 - 66,917	V	Deformácie - poklesy; Strata drsnosti - vyhladený povrch; Strata drsnosti - potenie povrchu; Trhliny - sieťové; Dačov Lom - Sucháň			2,799	
66,917 - 67,491	V	Rozpad - súvislý rozpad; Sucháň - hranica okresu KA			0,573	

**Sumarizačná tabuľka**

	stav				
	veľmi dobrý	dobrý	vyhovujúci	nevyhovujúci	havarijný
v km	12,56	0,373	11,33	37,032	0,188
v %	20,42	0,61	18,43	60,23	0,31
celková dĺžka: 61,483 km priem. šírka vozovky bez korekcií: 7,82 m					

**Legenda:**

V - závada vozovky

K - závada krajnice

CV - závada cestného vybavenia

OZ - závada odvodňovacích zariadení

I - iná závada

---

BÚ - bežná údržba

SÚ - súvislá údržba

O - oprava

R - rekonštrukcia

