

## ***Město Šternberk***

### ***Smíšená stezka pro chodce a cyklisty ulice Olomoucká – II. etapa***



### ***Dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech pro provádění stavby***

#### ***A. Průvodní zpráva***



## OBSAH:

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>  | <b>4</b>  |
| 1.1. Označení stavby   | 4         |
| 1.2. Stavebník nebo objednatel stavby  | 4         |
| 1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace   | 4         |
| <b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>  | <b>5</b>  |
| 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění   | 5         |
| 2.2. Předpokládaný průběh stavby   | 5         |
| 2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas  | 5         |
| 2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití  | 5         |
| 2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí  | 6         |
| 2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití  | 7         |
| <b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b>  | <b>7</b>  |
| 3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby  | 7         |
| 3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace   | 7         |
| 3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady   | 7         |
| 3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)   | 7         |
| 3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum  | 7         |
| 3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí   | 7         |
| 3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech  | 7         |
| 3.8. Klimatologické údaje  | 8         |
| 3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně  | 8         |
| <b>4. ČLENĚNÍ STAVBY</b>   | <b>8</b>  |
| 4.1. Způsob číslování a značení  | 8         |
| 4.2. Určení jednotlivých částí stavby  | 8         |
| 4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory  | 8         |
| <b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b>  | <b>8</b>  |
| 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků   | 8         |
| 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti   | 8         |
| 5.3. Zajištění přístupu na stavbu  | 9         |
| 5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy   | 9         |
| <b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</b>  | <b>9</b>  |
| 6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat | 9         |
| 6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby  | 9         |
| <b>7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</b>  | <b>9</b>  |
| 7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání  | 9         |
| 7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby  | 9         |
| <b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</b>  | <b>10</b> |
| 8.1. Souhrnný technický popis  | 10        |
| 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí  | 15        |
| 8.2.1. Pozemní komunikace  | 15        |
| 8.2.2. Mostní objekty a zdi  | 16        |



|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| 8.2.3.     | Odvodnění pozemní komunikace .....   | 17        |
| 8.2.4.     | Tunely, podzemní stavby a galerie .....  | 18        |
| 8.2.5.     | Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....   | 18        |
| 8.2.6.     | Vybavení pozemní komunikace .....  | 18        |
| 8.2.7.     | Objekty ostatních skupin objektů .....   | 19        |
| <b>9.</b>  | <b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>   | <b>19</b> |
| <b>10.</b> | <b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ<br/>PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>                  | <b>19</b> |
| 10.1.      | Rozsah dotčení .....   | 19        |
| 10.2.      | Podmínky pro zásah .....   | 20        |
| 10.3.      | Způsob ochrany nebo úprav .....  | 20        |
| 10.4.      | Vliv na stavebně technické řešení stavby .....   | 20        |
| <b>11.</b> | <b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>   | <b>20</b> |
| 11.1.      | Bourací a zemní práce .....  | 20        |
| 11.2.      | Kácení mimolesní zeleně .....  | 21        |
| 11.3.      | Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....   | 21        |
| 11.4.      | Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....   | 21        |
| 11.5.      | Zásah do zemědělského půdního fondu .....  | 21        |
| 11.6.      | Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....   | 21        |
| 11.7.      | Zásah do jiných pozemků .....  | 21        |
| 11.8.      | Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....   | 22        |
| <b>12.</b> | <b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>  | <b>22</b> |
| 12.1.      | Nároky na všechny druhy energií .....  | 22        |
| 12.2.      | Telekomunikace .....   | 22        |
| 12.3.      | Vodní hospodářství .....   | 23        |
| 12.4.      | Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....   | 23        |
| 12.5.      | Možnosti napojení na technickou infrastrukturu .....   | 23        |
| 12.6.      | Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....   | 23        |
| <b>13.</b> | <b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>   | <b>23</b> |
| 13.1.      | Ochrana krajiny a přírody .....  | 23        |
| 13.2.      | Hluk .....   | 23        |
| 13.3.      | Emise a prašnost z dopravy .....   | 23        |
| 13.4.      | Vliv znečištění vod na vodní toky vodní zdroje .....   | 24        |
| 13.5.      | Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby .....   | 24        |
| 13.6.      | Nakládání s odpady .....   | 24        |
| <b>14.</b> | <b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>  | <b>25</b> |
| 14.1.      | Mechanická odolnost a stabilita .....  | 25        |
| 14.2.      | Požární bezpečnost .....   | 26        |
| 14.3.      | Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....  | 26        |
| 14.4.      | Ochrana proti hluku .....  | 26        |
| 14.5.      | Bezpečnost při užívání .....   | 26        |
| 14.6.      | Úspora energie a ochrana tepla .....   | 26        |
| <b>15.</b> | <b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>   | <b>27</b> |
| 15.1.      | Dodržení užitných vlastností stavby .....  | 27        |
| 15.2.      | Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..... | 27        |
| 15.3.      | Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....  | 27        |
| 15.4.      | Splnění požadavků dotčených orgánů .....   | 27        |



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby

**Název:** Smíšená stezka pro chodce a cyklisty ulice  
Olomoucká – II. etapa

**Katastrální území:** Lhota u Šternberka  
**Pozemky:** viz A.P1 - Záborový elaborát

**Region soudržnosti:** Střední Morava  
**Kraj:** Olomoucký  
**ORP:** Šternberk  
**Obec:** Šternberk

### 1.2. Stavebník nebo objednatel stavby

**Město Šternberk**

se sídlem městského úřadu: Horní nám. 16,

785 01 Šternberk

IČ: 00299529

tel: 585 086 111

zastoupené Ing. Stanislavem Orságem, starostou města  
kontaktní osoba:

Jiří Kummer, odbor strategického rozvoje a  
investic

tel.: 585 086 230, 604 751 901

e-mail: kummer@sternberk.cz

### 1.3. Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

**Ing. Linda Smítalová – Atelis**

se sídlem: Hvězdoslavova 114/1, 783 01 Olomouc

IČ: 74276361

ID datové schránky: x7xh8nz

tel. kancelář: +420 739 774 019

hlavní inženýr projektu:

**Ing. Linda Smítalová**

ČKAIT 1201908 – obor dopravní stavby ID00

tel.: +420 777 829 795

e-mail: smitalova@atelis.eu

dále navrhli:

**Ing. Petr Smítal**

ČKAIT 1202264 – obor dopravní stavby ID00

Povolení Ministerstva dopravy k výkonu činnosti auditora  
bezpečnosti pozemních komunikací č. 054

tel.: +420 603 980 299

e-mail: atelis.smital@gmail.com

**Ing. Eva Jelínková**

**Ing. Lenka Mazáčová**





## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Cílem návrhu je obnova přidruženého prostoru silnice I. třídy se zřízením ploch smíšené stezky, přechodu pro chodce s vloženým dopravním ostrůvkem do silnice, autobusových zastávek a přístupových chodníků. Původní nevyhovující chodník bude přebudován do parametrů smíšené stezky tak, aby stezka odpovídala aktuálně platným normám. Přes silnici I/46 je navržen dopravní ostrůvek s přechodem pro chodce, který má za úkol bezpečné převedení chodců.

Přes účelové komunikace jsou pak navržena místa pro přecházení. Autobusové zastávky jsou navrženy v obou směrech jako zálivové. Na nástupištích budou umístěny přístřešky pro cestující. V návaznosti na přístřešek ve směru do centra města se mezi nástupištem a stezkou umístí zábradlí. Pro zajištění přístupu na nástupiště autobusové zastávky ve směru na Olomouc bude vybudován chodník. Na konci místní komunikace ul. U Dráhy je navrženo úvratové obratiště. Dále jsou navrženy pochozí plochy jako přístup k nemovitostem.

Stavbou jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí. Jedná se o přeložení sdělovacího kabelu CETIN v souběhu s obrubami stezky a v kolizi s obratištěm, přeložení silového kabelu VN a STL plynovodu pod autobusovým zálivem ve směru do centra města. Stavba řeší chybějící osvětlení autobusových zastávek. Stavba řeší i řádné odvodnění silnice.

### 2.2. Předpokládaný průběh stavby

Termíny přípravy a realizace jsou stanoveny pouze orientačně.

| č. | činnost:                    | termín |        |
|----|-----------------------------|--------|--------|
|    |                             | měsíc  | rok    |
| 1  | Zpracování DSP              | 06     | / 2018 |
| 2  | Vydání stavebního povolení  | 09     | / 2018 |
| 3  | Výběr zhotovitele           | 1      | / 2019 |
| 4  | Zahájení stavby             | 5      | / 2019 |
| 5  | Ukončení stavby – kolaudace | 12     | / 2019 |

### 2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Stavební úpravy chodníků, smíšené stezky a navazujících ploch pro autobusové zastávky jsou v souladu s územním plánem. Územní plán města Šternberka nabyl účinnosti 5.2.2014.

Dle územního plánu se stavba nachází na plochách určených pro dopravní infrastrukturu a plochy zeleně. Na těchto plochách je přípustné vybudování ploch a zařízení dopravní vybavenosti (např. zastávky MHD), komunikací pro chodce a cyklisty, liniové trasy a plochy dopravní infrastruktury.

### 2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová oblast se nachází v intravilánu města Šternberk v jeho jižní části podél ulice Olomoucké. Město Šternberk se nachází 15 km severně od krajského města Olomouc. Páteřní komunikací v daném území je silnice I/46. Z hlediska členitosti terénu se řešená stavba nachází v rovinatém území v nadmořské výšce 252 – 260 m n. m.

V současné době se v zájmovém území nachází směrově nerozdělená silnice I/46 a chodník v nevyhovujícím technickém stavu. Z části je stávající chodník tvořen



plošnou betonovou dlažbou a z části asfaltobetonovým krytem. Stávající chodník je umístěn za zeleným dělicím pásem po pravé straně silnice (bráno vzhledem ke staničení PD – dle stezky). Směrem k areálu EXCALIBUR ARMY se nachází stávající dlážděný chodník. V místě ukončení plánované stezky (Osa 2) v ul. U Dráhy se nachází stávající asfaltobetonová místní komunikace šíře cca 2,50 m.

Jedná se o částečně zastavěné území podél silnice I/46. V území se nachází po levé straně železniční trať č. 290 (Olomouc – Šumperk) a z části zástavba rodinných domů. Po pravé straně silnice se nachází areál EXCALIBUR ARMY, areál BO-IMPORT a areál psychiatrické léčebny.

## 2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Cílem návrhu je usměrnit provoz cyklistů a chodců a zajistit kvalitní a bezpečnou přístupovou komunikaci k nemovitostem. Cyklisté se tak nebudou nadále pohybovat po silnici I. třídy společně s motorovými vozidly. Zbudováním přechodu pro chodce dojde k bezpečnému přecházení přes silnici. Díky vybudování autobusových zálivů dojde k bezpečnému zastavování autobusu a k pohodlnému nástupu do vozidel veřejné dopravy.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby v intravilánu města nedojde k zásadnějšímu ovlivnění krajiny a životního prostředí.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů).

Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti. Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

Při posouzení je nutno při stanovování limitů účinků hluku vycházet ze zákona č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“ a prováděcí předpis - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (účinnost od 1.11.2011, zveřejněno 24.8.2011) „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na stávající bytovou výstavbu. Zejména je povinen zajistit, aby **práce nebyly prováděny v noční době** (max. hladina hluku v noční době je < 40dB).

Nedojde k dotčení zájmů chráněných zákonem o vodách. Při obecném nakládání s povrchovými vodami nesmí být ohrožena jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, narušováno přírodní prostředí, zhoršovány odtokové poměry a porušována práva a právem chráněné zájmy jiných. Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému splavení do kanalizace.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace – *více viz bod 13.6 této zprávy.*

Z hlediska zemědělského půdního fondu bude dotčen 1 pozemek ZPF – *více viz bod 11.5 této zprávy.*



## 2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a je v souladu s jeho dosavadním využitím a územním plánem města Šternberka.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

### 3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- Územní rozhodnutí vydá Městský úřad Šternberk.

### 3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán města Šternberka nabyt účinnosti 5.2.2014.

### 3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- DKM;
- Zaměření polohopisu a výškopisu „Bystročice – úprava komunikace II. část“, Ing. O. Stržínek – Velká Bystřice, září 2015, zák. č. 3295/2015.
- Podrobná prohlídka celého úseku vč. fotodokumentace;
- Podklady a podmínky vlastníků nebo správců cizích zařízení v zájmovém území;
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací;
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích;
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště;
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací;
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty;
- A všechny další související technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP PK)

### 3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl proveden.

### 3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl proveden.

### 3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden.

### 3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Daná lokalita spadá do okrajové části hydrologického rajónu 1621 (Pliopleistocén Hornomoravského úvalu). V předmětné lokalitě nachází drobnější tok Grygava (ID toku 10191846), který je od fotbalového stadionu po železniční přejezd zatrubněn.

Plavební podmínky nebyly zjišťovány.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Kvalita vody v recipientech nebyla zjišťována.



### 3.8. Klimatologické údaje

Podle Quittovy klimatické klasifikace spadá území města do lokality 4 mírně teplých podoblastí: MT3, MT7, MT9 a MT10.

### 3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

### 4.1. Způsob číslování a značení

Odpovídá číslování dle odst. 4 společných zásad vyhlášky č. 146/2008.

### 4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Odpovídá členěním na stavební objekty.

### 4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Projektová dokumentace je tvořena těmito stavebními objekty:

**SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty** – *povoluje Městský úřad Šternberk*

**SO 102 – Nástupiště a přístupové chodníky** – *povoluje Městský úřad Šternberk*

**SO 103 – Autobusové zálivy** – *povoluje Krajský úřad Olomouckého kraje*

**SO 104 – Dopravní ostrůvek přechodu pro chodce** – *povoluje Krajský úřad Ol. kraje*

**SO 301 – Odvodnění dopravních ploch** – *povoluje Krajský úřad Ol. kraje*

**SO 401 – Osvětlení autobusových zastávek** – *povoleno územním rozhodnutím*

**SO 402 – Zásah do zařízení CETIN** – *povoleno územním rozhodnutím*

**SO 402b – Zásah do zařízení CETIN, část obratiště** – *povoleno územním rozhodnutím*

**SO 403 – Zásah do zařízení ČEZ Distribuce** – *povoleno územním rozhodnutím*

**SO 501 – Přeložka STL plynovodu DN63** – *povoleno územním rozhodnutím*

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Vyvolaným stavebním objektem je **SO 401 – Osvětlení autobusových zastávek, SO 402 – Zásah do zařízení CETIN,, SO 402b – Zásah do zařízení CETIN, část obratiště, SO 403 – Zásah do zařízení ČEZ Distribuce a SO 501 – Přeložka STL plynovodu DN63.**

Časově budou vyvolané stavební objekty koordinovány s výstavbou smíšené stezky, nástupiště a přístupovými chodníky, autobusovými zálivy a dopravním ostrůvkem.

#### Poznámka:

*V rámci ulice Olomoucká je řešeno kompletní VO splňující požadavky TKP 15 jako samostatná PD.*

### 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Koordinovanost stavebních prací zajistí vybraný zhotovitel stavby v rámci zpracovaného časového harmonogramu.





### 5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezd na stavbu bude využívána silnice I/46.

### 5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Způsob dopravního omezení a zvláštního užívání silnice a místních komunikací bude včetně přechodné úpravy provozu na PK součástí dokumentace pro řízení se speciálním stavebním úřadem zpracované vybraným zhotovitelem, projednané a schválené v souladu s §25 zákona č. 13/1997 Sb. v PZ.

V rámci projektu stupně pro stavební povolení se předpokládá částečná uzávěra silnice a při zásahu do silnice provádět práce v režimu stavebního místa v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK - 3. vydání z roku 2015.

Při realizaci je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty: vlastník město Šternberk

SO 102 – Nástupiště a přístupové chodníky: vlastník město Šternberk

SO 103 – Autobusové zálivy: vlastník Česká Republika (správce ŘSD)

SO 104 – Dopravní ostrůvek přechodu pro chodce: vlastník město Šternberk

SO 301 – Odvodnění dopravních ploch: vlastník Česká Republika (správce ŘSD)

SO 401 – Osvětlení autobusových zastávek: vlastník město Šternberk

SO 402 – Zásah do zařízení CETIN: vlastník Česká telekomunik. infrastruktura, a.s.

SO 402b – Zásah do zařízení CETIN, část obratiště: vlastník Česká telekomunik. infrastruktura, a.s.

SO 403 – Zásah do zařízení ČEZ Distribuce: vlastník ČEZ Distribuce, a.s.

SO 501 – Přeložka STL plynovodu dn63: vlastník GasNet, a.s. (člen INNOGY)

### 6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Vlastník bude stavbu provozovat na vlastní náklady. Pracovníci se budou při provozování a případných opravách řídit platnými předpisy a zákony pro provoz na pozemních komunikacích.

## 7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Dílčí části stavby budou předávány správcům po jejich dokončení (ochrana a přeložení inženýrských sítí – před zakrytím; dopravní plochy – po dokončení všech prací).

### 7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Netýká se.



## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. Souhrnný technický popis

Cílem návrhu je obnova přidruženého prostoru silnice I. třídy se zřízením ploch smíšené stezky, přechodu pro chodce s vložením dopravního ostrůvku, autobusových zastávek, přístupových chodníků a obratiště. Stavbou jsou vyvolány přeložky sdělovacích kabelů CETIN, silového kabelu VN a SLT plynovodu. Stavbou je vyvoláno doplnění VO v místě autobusových zastávek.

#### **SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty:**

Smíšená stezka je projekčně členěna do tří os. Úsek stezky pod označením jako osa 1 má svůj počátek u napojení na projektovanou PD „Obchodní centrum Kaufland“. Osa 1 končí u psychiatrické léčebny v návaznosti na smíšenou stezku, která byla provedena v rámci PD „Oprava chodníků do parametrů stezky pro chodce a cyklisty – křižovatka ul. Olomoucká a Věžní“.

Za navrhovaným přechodem pro chodce stezka pokračuje směrem k místní komunikaci funkční skupiny C (parc. č. 178), do které je vyústěna. Tento úsek je označen jako osa 2. Na konci místní komunikace bude vybudováno obratiště.

Osa 3 začíná před nově navrženým přechodem pro chodce a končí v návaznosti na chodník vedoucí do areálu EXCALIBUR ARMY.

Stezka (osa 1 a 2) je navržena v základní šíři 2,50 m + bezpečnostní odstupy oddělenou od silnice zeleným dělicím pásem. V blízkosti autobusové zastávky až po psychiatrickou léčebnu je stezka (osa 1) rozšířena na šíři 3,00 m z důvodu možného většího pohybu chodců a cyklistů. Pouze podél nástupiště zastávky ve směru do centra města se z důvodu stísněných poměrů navrhuje širší 2,50 m + příslušné bezpečnostní odstupy. Bezpečnostní odstup je navržen 0,50 m od hrany vozovky a 0,25 m od oplocení. Stezka umístěná na ose 3 je navržena v základní šíři 2,00 m + bezpečnostní odstupy, jelikož se v tomto krátkém úseku předpokládá nízká intenzita chodců.

V úseku šíře stezky 2,50 m se předpokládá intenzita provozu do 120 cyklistů/h a do 150 chodců/h. V úseku šíře stezky 3,00 m se předpokládá intenzita provozu do 300 chodců/h. V úseku šíře stezky 2,00 m se předpokládá intenzita provozu do 120 cyklistů/h a 150 chodců/h v obou směrech.

Uvažuje se s návrhovou rychlostí cyklistů 20 km/h, v blízkosti křižovatek pak s rychlostí 10 km/h.

Počítá se s vybudováním plochy pro umístění 3 stojanů na kola (6 míst) za autobusovým zálivem (směr do centra Šternberka) po pravé straně stezky (mezi stezkou a budoucím oplocením areálu BO-IMPORT).

Stezka a plocha pro stojany jsou ohraničeny betonovým obrubníkem 10/20/100 cm, který bude na straně vodící linie převýšen o +6 cm. Vodící linie je navržena dál od silnice I/46 (na straně nemovitostí). Stezka je tvořena betonovou dlažbou s fazetou 10x20 cm tl. 6, šedé barvy.

Směrové poměry vycházejí ze stávajících podmínek v území. Výškové poměry vycházejí z výškového vedení silnice. Příčný sklon je navržen 2,0 % směrem k vegetaci (především k zelenému dělicímu pásu mezi silnicí a stezkou). Odvodnění je realizováno podélným a příčným sklonem směrem k zelenému pásu mezi stezkou a silnicí. Zemní plán je odvozena 3,0 % sklonem směrem ke zmíněnému zelenému pásu. Vlivem úpravy nároží účelových komunikací se upraví poloha uličních vpustí. Jedná se o vpusti označené jako UV2 a UV5. Ostatní vpusti spadají do odvodnění



silnice, které je součástí SO 301. Uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace přípojkou.

Místa pro přecházení jsou navržena přes účelové komunikace s max. dl. přecházení 7,50 m (umístění nároží). Pouze místo pro přecházení přes účelovou komunikaci zajišťující přístup k parkovišti a vjezd nákladních automobilů do areálu EXCALIBUR ARMY (km 0,075) je navrženo v délce 9,50 m. Tato délka je navržena z důvodu průjezdu nadměrných vozidel. Dle čl. 10.1.3.3.2. normy ČSN 73 61110/Z1 se připouští prodloužení délky přecházení 6,50 m až o 3,00 m. Místa pro přecházení jsou navržena s varovným pásem, místo pro přecházení přes ÚK v km 0,308 je navrženo s varovným pásem a odsazeným signálním pásem. Místa pro přecházení na styku s vozovkou budou opatřeny betonovým obrubníkem 15/25/100 cm zapuštěným.

V rámci stavby budou upravena nároží účelových komunikací:

- **Účelová komunikace v km 0,074 (přístup na parkoviště+vjezd náklad. automobilů do areálu EXCALIBUR ARMY):**
- Úprava obou nároží na složené kružnicové oblouky v poměru 2:1:2=12:6:12 m + napojení na vjezdy na parkoviště poloměrem 4,00 m.
- **Účelová komunikace v km 0,308 (příjezd na parkoviště a vjezd k areálu EXCALIBUR ARMY):**
- Levé nároží – úprava nároží na složené kružnicové oblouky 2:1:3 = 16:8:24m + napojení obloukem R=12,4m na stávající obrubu
- Pravé nároží – úprava nároží na složené kružnicové oblouky 2:1:3 = 14:7:21m
- **Účelová komunikace v km 0,436 (přístup k parkovacím stáním a příjezd do areálu BO-IMPORT):**
- Levé nároží – úprava poloměru nároží o R=7,5 m
- Pravé nároží – úprava poloměru nároží o R=4,5 m (obnova obruby ve stávající poloze)
- **Účelová komunikace na KÚ v km 0,505 (vjezd k psychiatrické léčebně + přístup na parkoviště):**  
Levé nároží – úprava poloměru nároží o R=4,5 m (obnova ve stávající poloze)  
Pravé nároží – ponechána stávající obruba  
Účelová komunikace bude upravena svým povrchem. Při napojení na silnici až po konec hrany místa pro přecházení se stávající kostka vymění za povrch z asfaltobetonu. Za hranou místa pro přecházení se na nezbytně nutnou délku povrch předláždí komunikace ze stávající žulové kostky 10/10/10 cm.

V rámci stavby dojde k přesunu loga EXCALIBUR ARMY (km 0,303), které je v kolizi s návrhem stezky. Logo bude přeloženo do zelené plochy po pravé straně stezky. Logo je napájeno ze stávajícího stožáru – bude prodlouženo napájení kabelem v dl. 4,5 m.

Na konci místní komunikace ul. U Dráhy v návaznosti na smíšenou stezku bude vybudováno obratiště. Místní komunikace je slepou komunikací s délkou cca 100 m. Obratiště je navrženo z důvodu vyvolaného požadavku majitelky RD na konci této místní komunikace (Vašenkova Petra). Obratiště je navrženo jako úvratě tvaru L s délkou plochy pro manévr 9,00 m. Šíře úvratě činí 4,50 m a 4,00 m. Rozměry obratiště odpovídají především pro manévrování osobních automobilů, avšak svými rozměry je zajištěno i manévrování pro dodávku. Obratiště je napojeno na stávající



místní komunikaci (ul. U Dráhy) šíře cca 2,50 m. V místě obratiště je zákaz parkování a odstavování vozidel zajištěn vodorovným dopravním značením - zákaz stání. Do obratiště bude vyústěna smíšená stezka pro chodce (osa 2). Na styku obratiště a stezky bude osazena nájezdová betonová obruba 15/15/100 cm zapuštěná. Povrch obratiště bude tvořen asfaltobetonem. Na straně nemovitosti bude obratiště lemováno nájezdovou betonovou obrubou 15/15/100 cm převýšenou o 4 cm nad povrchem vozovky. Zbývající plocha se dodláždí k podezdívce oplocení betonovou dlažbou 10x20 cm (H-profil) tl. 8 cm, konstrukce bude zesílena. Odvodnění obratiště se děje podélným a příčným sklonem směrem k vegetaci a mělkému průlehu. Podélný sklon je navržen min. 0,5 %, max. 3,2 %. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 %. Mělký průleh bude tvořen hlinitopísčitou zeminou (pro snadné zasakování) s ohumusovaným povrchem. Průleh je navržen celkové šíře 1,00 m. Jeho sklon činí 8,0 % na šíři 0,50 m z obou stran směrem k průlehu. Mělký průleh bude tvořen hlinitopísčitou zeminou (pro snadné zasakování) s ohumusovaným povrchem. V rámci obratiště bude doplněna chránička sdělovacího kabelu CETIN délky 10 m.

V místech, kde dochází k odsunu hrany silnice mimo plnou konstrukci, bude provedeno doplnění plné konstrukce z asfaltobetonu.

Lemování okrajů silnice v souběhu se stezkou je realizováno 2-řádkem žulové kostky 10/10/10 cm a silniční obrubou 15/25/100 cm s výškou podstupnice +12 cm.

Vzniklé spáry se zalijí asfaltovou modifikovanou zálivkou.

### **SO 102 – Nástupiště a přístupové chodníky:**

Nástupiště jsou navržena v šíři 2,20 m (levé - ve směru na Olomouc) a 2,00 m (pravé – ve směru do centra Šternberka). Délka nástupiště je navržena v délce 12,00 m. Nástupiště jsou vybavena kontrastním pásem (betonová hladká dlažba v bílé barvě) a signálním pásem (hmatná dlažba 10x20cm, bílá). Na nástupišťích se umístí přístřešky pro cestující. Přístřešek ve směru do centra města budou tvořen průhlednou zadní stěnou bez bočnic – předejde se tak kolizi chodců a cyklistů. Ze strany zálivů jsou nástupiště opatřeno bezbariérovým obrubníkem 43,5/35/100 cm s výškou podstupnice +20 cm, ze strany vegetace bude lemováno betonovým obrubníkem 10/20/100 cm. Povrch nástupiště bude z betonové dlažby 10x20 cm (H-profil). Na označících zastávky bude umístěn odpadkový koš.

Chodník vedoucí k nástupišti (ve směru na Olomouc) je navržen v šíři 2,05 m (vč. bezpeč. odstupu od hrany vozovky 0,50 m). Pochozí plochy jako přístup k nemovitostem jsou navrženy v šíři 1,00 m. Pro větší výškové rozdíly je u přístupového chodníku vedoucímu ke třem nemovitostem (parc. č. 188, 182 a 180) umístěno schodiště se 3 betonovými stupni. Podél schodiště bude umístěno ocelové žárově zinkované zábradlí.

Chodník a pochozí plochy ze strany zeleně budou lemovány betonovým obrubníkem 10/20/100 cm a jsou tvořeny betonovou dlažbou (H-profil) 10x20 cm šedé barvy. Na straně vodící linie bude obrubník převýšen o +6 cm. V úseku, kde bude příčný sklon chodníku směrem k vodící linii, bude obrubník přerušován pro odtok vody.

Odvodnění nástupišť je realizováno podélným a příčným sklonem. Podélný sklon vychází ze sklonu silnice I/45. Nástupiště ve směru do centra města je odvodněno 2,0 % příčným sklonem směrem k silnici I/46, zemní pláň pak 3,0 % sklonem.





Nástupiště ve směru do Olomouce je odvodněno 2,0 % příčným sklonem směrem k vegetaci, zemní pláň pak 3,0 % sklonem.

Chodník zpřístupňující autobusovou zastávku ve směru na Olomouc je odvodněn příčným sklonem 2,0 % směrem k vegetaci. Pro odtok vody bude chodníkový obrubník přerušován (viz popis výše). Podélný sklon respektuje sklon silnice. Zemní pláň je odvodněna 3,0 % sklonem směrem k vegetaci.

V km 0,381 (levá strana ve směru staničení) dojde k prodloužení zatrubnění kanalizace. Trouba se napojí na stávající profil dešťové kanalizace a vyústí do stávajícího příkopu. Kanalizace bude prodloužena pomocí železobetonových trub DN 600. Celková délka prodloužení je 43 m. Trouby budou uloženy do štěrkopískového polštář. V místě napojení na stávající troubu a dále v místě lomu směru u autobusového zálivu budou vybetonovány železobetonové šachty. Tyto šachty budou odpovídat šachtám v navazujícím úseku, tzn. rozměr 900x900 a budou osazeny kompozitním poklopem 600x600 mm. Povrch poklopů bude vyrovnán do úrovně chodníku. Vyústění trouby je umístěno cca 7 m za autobusovým zálivem. Trouba bude seříznuta ve sklonu 1:2 a terén se do vzdálenosti 0,3 m odláždí lomovým kamenem do betonového lože. Navazující koryto bude v délce 14,5 m plynule napojeno na stávající příkop. Stávající vyústění trouby je z cca 1/2 zasypáno, proto nelze jednoznačně určit výšku dna. Ta bude upravena na základě skutečnosti po odtěžení.

### SO 103 – Autobusové zálivy:

Autobusové zálivy jsou navrženy v obou směrech. Autobusové zálivy jsou navrženy v šíři 3,50 m.

Na zastávkách četnost spojů daná jízdním řádem nepřipouští sjetí více vozidel linkové autobusové dopravy, proto je navržena délka nástupištní hrany pro nejdelší autobus 12,00 m. Nájezdový a výjezdový klín vychází z délky 25,00 m a 15,00 m.

Záliv bude tvořen žulovou kostkou 10/10/10 cm. Ze strany silnice bude na šíři 1,00 m provedena plná konstrukce z asfaltbetonu.

Autobusový záliv ve směru do centra města je odvodněn 2,0 % příčným sklonem směrem k silnici I/46 a podélnou drenáží DN 125. Autobusový záliv ve směru na Olomouc je odvodněn 2,0 % směrem k hraně nástupiště. V tomto zálivu je pro odtok vody umístěn při obrubě betonový štěrbínový žlab. Štěrbínový žlab je napojena přípojkou do prodlouženého zatrubnění vyústěného do stávajícího příkopu. Podélný sklon zálivů respektuje sklon silnice I/46. Zemní pláň bude odvodněna 3,0 % sklonem.

V rámci PD dojde k nasvětlení autobusových zastávek 2 sloupy VO napojenými na rozvody VO (SO 401).

Veřejné osvětlení v kolizi se zálivem je navrženo k přeložení – viz *samostatný projekt*. Přeložky VO bude řešit město Šternberk v rámci nového osvětlení v celé ulici Olomoucké.

### SO 104 – Dopravní ostrůvek přechodu pro chodce:

Přechod pro chodce je navržen mezi autobusovými zastávkami s vloženým ochranným ostrůvkem. Šíře přechodu činí 4,00 m, max. dl. přecházení je 5,23 m. Šíře ostrůvku činí 3,00 m, délka je 18,00 m. Přechod pro chodce je opatřen varovným a signálním pásem a veřejným osvětlením s intenzivním nasvětlením. Osvětlení přechodu je řešeno samostatnou PD, která se týká nasvětlení celé ulice Olomoucké (zajišťuje město Šternberk).



Ochranný ostrůvek bude lemován kamenou obrubou (se svislou lící plochou) 25/30 cm s výškou podstupnice +20 cm. V čelech ostrůvku se osadí všesměrová retroreflexní oka. V místě styku s přechodem pro chodce bude ostrůvek lemován kamenným obrubníkem 25/25 cm zapuštěným.

Z důvodu vložení dopravního ostrůvku do silnice jsou upraveny hrany silnice po obou stranách tak, aby byla min. š. jízdního pruhu 3,50 m. Upravená poloha hrany bude lemována silniční betonovou obrubou 15/25/100 cm s výškou podstupnice +12 cm.

Na nezbytně nutnou šíři (1,00 m - 2,00 m) bude v místech rozšíření mimo stávající vozovku doplněna chybějící konstrukce silnice.

Na celém úseku ul. Olomoucká je také řešena výměna stožárů a svítidel VO dle požadavků TKP 15 – viz *samostatný projekt řešený městem Šternberk*.

### SO 301 – Odvodnění dopravních ploch:

Tento stavební objekt se týká odvodnění samotné silnice I/46.

V místech, kde jsou umístěny nové obruby, dojde ke zrušení stávajících uličních vpustí a umístění nových vpustí přimknutých k nové obrubě, popř. doplnění nových vpustí. Jedná se o vpusti označené jako UV1, UV3 - 4, UV6 – 13. U uličních vpustí se, pokud možno, využije stávající přípojky vedené do stávající dešťové kanalizace. Ostatní vpusti, u kterých nelze využít stávající přípojky, budou napojeny novou přípojkou do stávající dešťové kanalizace. Přípojky od vpustí, které stavbou ztratí význam, budou v místě napojení zrušeny.

Stávající dotčené vpusti, které nepodléhají zásahu, se opatří pouze novým vyrovnávacím prstencem a vtokovou mříží pro patřičné zatížení. Dotčené kanalizační poklopy budou vyměněny za nové, odolávající patřičnému zatížení.

Odvodnění zemní pláň autobusového zálivu ve směru na Šternberk je realizováno pomocí drenáže DN 125. Drenáž je zaústěna do přípojky UV8a.

### SO 401 – Osvětlení autobusových zastávek:

V rámci SO 401 jsou navrženy 2 stožáry VO – po jednom stožáru u každé autobusové zastávky.

Typ svítidel: LED pro veřejné osvětlení.

Výška stožáru: 10 m

Celková délka nových kabelů: 30,1 m

Napojení kabelů: kabely CYKY na stávající kabelové rozvody VO

Typ svítidel a stožárů bude zapadat do koncepce svítidel města Šternberk (typ bude shodný s typem stožárů a svítidel použitých v ul. Olomoucké, které jsou řešeny v rámci samostatného projektu). Použité typy stožárů budou před realizací odsouhlaseny investorem a správcem.

### SO 402 – Zásah do zařízení CETIN:

Přeložky sdělovacích kabelů a doplnění chrániček jsou vyvolány stavbou a podléhají územnímu rozhodnutí, které vydal Městský úřad Šternberk.

V rámci akce dojde ke stranové překládce metalických kabelů a pěti ochranných trubek HDPE 40 mm barev oranžová, černá, oranžová s černým pruhem, bílé a zelená. HDPE 40 mm oranžová je obsazena optickým kabelem 767 014 07 typu AT-T 24f DC PANC, HDPE 40 mm oranžová s černým pruhem je obsazena optickým kabelem 767 074 01 typu Samsung 24f LT MC CU a HDPE 40 černá, zelená a bílá nejsou obsazeny. Překládka bude provedena následovně:



HDPE budou obnaženy a přeloženy do vzdálenosti 0,5m od hrany budoucího obrubníku, při zachování dotčených parcel. Část překládky je realizována z důvodu získání dostačené délkové rezervy pro následující stranovou překládku. V místech, kde je stávající chránička pod komunikací a dochází k rozšíření komunikace, bude stávající chránička prodloužena pomocí půlené chráničky až za komunikaci. V místě spojení chrániček bude provedeno obetónování. Po provedení stranové překládky dojde ke změření všech optických vláken rozdílovým měřením.

#### **SO 402b – Zásah do zařízení CETIN, část obratiště:**

Přeložka sdělovacího kabelu a doplnění chrániček jsou vyvolány stavbou obratiště a podléhají územnímu rozhodnutí, které vydal Městský úřad Šternberk.

Dojde k přeložení sdělovacího kabelu spol. CETIN v délce 13,00 m s chráničkou dl. 5,5 m. V místě vjezdu k nemovitosti bude kabel CETIN opatřen chráničkou dl. 7,5 m.

#### **SO 403 – Zásah do zařízení ČEZ Distribuce:**

Přeložka silového kabelu je vyvolána stavbou a podléhá územnímu rozhodnutí, které vydal Městský úřad Šternberk.

Jedná se o přeložení kabelu VN pod nově navrhovaným autobusovým zálivem ve směru do centra Šternberka. Kabel bude přeložen mimo plochu zálivu do plochy nástupiště min. 0,50 m od obruby. Přeložený kabel bude napojen na stávající kabely. Zpracování zajišťuje ČEZ Distribuce, a. s.

#### **SO 501 – Přeložka STL plynovodu dn63:**

Přeložka STL plynovodu je vyvolána stavbou a podléhá územnímu rozhodnutí, které vydal Městský úřad Šternberk.

Jedná se o přeložení potrubí STL plynovodu, které se nachází pod nově navrhovaným autobusovým zálivem ve směru do centra Šternberka.

Celková délka přeložení: 42,5 m

Krytí: 1,20 m

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

#### **8.2.1. Pozemní komunikace**

- **Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Smíšená stezka: místní komunikace funkční skupiny D2

Nástupiště a chodníky: místní komunikace funkční skupiny D2

Silnice I/46: silnice I. třídy

- **Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

- **SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty**

- Místní komunikace funkční skupiny D2 (s vyloučeným provozem motorových vozidel)

- Návrhová rychlost: 20 km/h, v blízkosti křižovatek a křížení 10 km/h

- Délka: 504,84 m (osa 1)

- 30,11 m (osa 2)

- 40,82 m (osa 3)

- Šíře: 2,50 -3,00 m (osa 1)

- 2,50 m (osa 2)

- 2,00 m (osa 3)

- Povrch: betonová dlažba 10x20 cm (H-profil), tl. 6 cm, barva šedá



varovné a signální pásy z hmatné betonové dlažby 10x20 cm, tl. 6 cm, barva bílá

○ **SO 102 – Nástupiště a přístupové chodníky**

- Jedná se o místní komunikace funkčních skupin D2 (s vyloučeným provozem motorových vozidel)
- Povrch: betonová dlažba 10x20 cm (H-profil), tl. 6 cm, barva šedá  
varovné a signální pásy hmatné betonové dlažba 10x20 cm, tl. 6 cm, barva bílá  
kontrastní pás u nástupišť z betonová dlažba 10x20 cm (H-profil), tl. 6 cm, barva bílá
- **Nástupiště ve směru na Olomouc**  
Šíře nástupiště: 2,20 m + plocha na umístění přístřešku 1,95x5,50 m  
Délka nástupištní hrany: 12,00 m
- **Nástupiště ve směru do centra města**  
Šíře nástupiště: 2,00 m  
Délka nástupištní hrany: 12,00 m  
V ploše nástupiště je umístěn přístřešek bez bočnic a s průhlednou zadní stěnou.
- **Chodník k nástupišti**  
Šíře: 2,05 m
- **Přístupové chodníky**  
Napojení chodníků je řešeno na nezbytně nutnou délku s napojením na stávající šíři.  
Napojení přístupového chodníku k domu na pozemku p. č. 186 je řešeno v šíři 1,00 m v délce 7,60 m

○ **SO 103 – Autobusové zálivy**

Autobusové zálivy jsou součástí silnice II/46. Četnost spojů daná jízdním řádem nepřipouští sjetí více vozidel linkové autobusové dopravy.

Šíře zálivů: 3,50 m  
Délka nástupištní hrany: 12,00 m  
Nájezdové a výjezdové klíny: vychází z délek 25,00 a 15,00 m.  
Povrch: žulová kostka 10/10/10 cm

○ **SO 104 – Dopravní ostrůvek přechodu pro chodce**

Přechod pro chodce je navržen mezi autobusovými zastávkami s vloženým ochranným ostrůvkem.

Šíře přechodu: 4,00 m  
Dl. přecházení: max. 5,23 m  
Šíře ostrůvku: 3,00 m  
Délka ostrůvku: 18,00 m

V čelech ostrůvku se osadí všesměrová reflexní oka. Z důvodu vložení dopravního ostrůvku do silnice jsou upraveny hrany silnice po obou stranách tak, aby byla min. š. jízdního pruhu 3,50 m.

## 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.







### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění stezky je navrženo příčným a podélným sklonem především do vegetace. Podélný sklon stezky osy 1 vychází především z podélného sklonu silnice. Podélný sklon stezky v ose 2 a 3 respektuje okolní terén s ohledem na napojení na stávající místní komunikaci a chodník. Příčný sklon je navržen 2,0 % převážně do vegetace (do zeleného dělicího pásu mezi stezkou a silnicí nebo k terénu). Zemní plán bude odvodněna 3,0 % sklonem směrem k vegetaci.

Odvodnění obratiště se děje podélným a příčným sklonem směrem k vegetaci a mělkému průlehu. Podélný sklon obratiště je navržen min. 0,5 %, max. 3,2 %. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 %. Mělký průleh bude tvořen hlinitopísčitou zeminou (pro snadné zasakování) s ohumusovaným povrchem. Průleh je navržen celkové šíře 1,00 m. Jeho sklon činí 8,0 % z obou stran směrem k průlehu. Mělký průleh bude tvořen hlinitopísčitou zeminou (pro snadné zasakování) s ohumusovaným povrchem.

Nástupiště a autobusový záliv ve směru do centra města je odvodněno 2,0 % příčným sklonem směrem k silnici I/46 a drenáží DN 125 zaústěnou do přípojky UV8a.

Autobusový záliv ve směru na Olomouc je odvodněn 2,0 % směrem k hraně nástupiště. V tomto zálivu je pro odtok vody umístěn při obrubě šterbinový žlab. Šterbinový žlab je napojen přípojkou do prodlouženého zatrubnění vyústěného do stávajícího příkopu. Nástupiště je odvodněno ve směru na Olomouc 2,0 % sklonem směrem k vegetaci.

Podélný sklon autobusových zastávek respektuje sklon silnice I/46.

Zemní plán bude odvodněna 3,0 % sklonem.

Chodník zpřístupňující autobusovou zastávku ve směru na Olomouc je odvodněn příčným sklonem 2,0 % směrem k vozovce. Podélný sklon respektuje sklon silnice. Zemní plán je odvodněna 3,0 % sklonem směrem k silnici.

Přístupový chodník k nemovitosti parc. č. 184 je odvodněn příčným sklonem 2,0 % směrem k vegetaci.

V místech, kde jsou umístěny nové obruby, dojde ke zrušení stávajících uličních vpustí a umístění nových vpustí přimknutých k nové obrubě. U takto umístěných uličních vpustí se, pokud možno, využije stávající přípojky vedené do stávající dešťové kanalizace. Ostatní vpusti, u kterých nelze využít stávající přípojky, budou napojeny novou přípojkou do stávající dešťové kanalizace. Přípojky od vpustí, které stavbou ztratí význam, budou v místě napojení zrušeny.

Dotčené kanalizační poklopy budou vyměněny za nové, odolávající patřičnému zatížení.

V km 0,381 (levá strana ve směru staničení) dojde k prodloužení zatrubnění kanalizace. Trouba se napojí na stávající profil dešťové kanalizace a vyústí do stávajícího příkopu. Stávající hrana komunikace je od oplocení rodinných domů vzdálená cca 3,2 m. výškový rozdíl je 0,5-0,6 m. Podél plotu je chodník z betonových dlaždic šířky 0,9 m. Cca 1 m za hranou chodníku je umístěna kanalizace, jejíž horní povrch je 0,2-0,35 m nad povrchem chodníku. Kanalizace je v místech sjezdů obnažená, v místech travnatého pásu překrytá 5-10 cm. Na konci oplocení parcel je chodník zalomen ve směru oplocení a jde pod úhlem cca 70 ° od silnice. K silnici



směřuje schodiště šířky cca 2,2 m. Za schodištěm je kanalizace vyústěná na terén a dále pokračuje příkopem hloubky cca 0,3 m. Po cca 50 m příkop kříží stávající asfaltovou stezku troubou DN 400. V místě stávající travnaté plochy je nově navržen autobusový záliv. Kanalizace bude prodloužena pomocí železobetonových trub DN 600. Celková délka prodloužení je 43 m. Trouby budou uloženy do šterkopískového polštáře fr. 0-32 tl. 250 mm. Vzhledem k malé výšce násypu a nutnosti zhutnění obsypu trouby, bude zasypána šterkodrtí fr. 0-32 hutněnou na 0,95 PS po vrstvách výšky 300 mm. V místě napojení na stávající troubu a dále v místě lomu směru u autobusového zálivu budou vybetonovány železobetonové šachty z betonu C30/37. Tyto šachty budou odpovídat šachtám v navazujícím úseku, tzn. rozměr 900x900 a budou osazeny kompozitním poklopem 600x600 mm. Povrch poklopů bude vyrovnán do úrovně chodníku. Vyústění trouby je umístěno cca 7 m za zálivem. Trouba bude seříznuta ve sklonu 1:2 a terén se do vzdálenosti 0,3 m odláždí lomovým kamenem do betonového lože. Navazující koryto bude v délce 14,5 m plynule napojeno na stávající příkop. Stávající vyústění trouby je z cca 1/2 zasypáno, proto nelze jednoznačně určit výšku dna. Ta bude upravena na základě skutečnosti po odtěžení.

#### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

#### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

#### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- **Záchytná bezpečnostní zařízení**

Netýká se.

- **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí návrhu je vybavení dopravním značením.

Podrobněji viz. kap. 7 TZ SO 101.

- **Veřejné osvětlení**

V rámci SO 401 jsou navrženy 2 stožáry VO – po jednom stožáru u každé autobusové zastávky.

Typ svítidel: LED pro veřejné osvětlení.

Výška stožáru: 10 m

Celková délka nových kabelů: 30,1 m

Napojení kabelů: kabely CYKY na stávající kabelové rozvody VO

Typ svítidel a stožárů bude zapadat do koncepce svítidel města Šternberk (typ bude shodný s typem stožárů a svítidel použitých v ul. Olomoucké, které jsou řešeny v rámci samostatného projektu). Použité typy stožárů budou před realizací odsouhlaseny investorem a správcem.

- **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci**

Netýká se.

- **Clony a sítě proti oslnění**

Netýká se.



### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

- **SO 401– Osvětlení autobusových zastávek**

V rámci SO 401 jsou navrženy 2 stožáry VO – po jednom stožáru u každé autobusové zastávky.

Typ svítidel: LED pro veřejné osvětlení.

Výška stožáru: 10 m

Celková délka nových kabelů: 30,1 m

Napojení kabelů: kabely CYKY na stávající kabelové rozvody VO

Typ svítidel a stožárů bude zapadat do koncepce svítidel města Šternberk (typ bude shodný s typem stožárů a svítidel použitých v ul. Olomoucké, které jsou řešeny v rámci samostatného projektu). Použité typy stožárů budou před realizací odsouhlaseny investorem a správcem.

- **SO 402 – Zásah do zařízení CETIN**

Jedná se o přeložení sdělovacích kabelů v kolizi se stavbou a doplnění chrániček.

Celková délka překládaných kabelů: 85,5 m

Celková délka doplněných chrániček: 3 m

- **SO 402b – Zásah do zařízení CETIN, část obratiště**

Jedná se o přeložení sdělovacích kabelů v kolizi se stavbou a doplnění chrániček.

Celková délka překládaných kabelů: 13,0 m

Celková délka doplněných chrániček: 13,0 m

- **SO 403 – Zásah do zařízení ČEZ Distribuce**

V místě pod nově budovaným autobusovým zálivem ve směru na Šternberk. Kabel bude přeložen mimo plochu zálivu do plochy nástupiště min. 0,50 m od obruby.

Přeložený kabel bude napojen na stávající kabely. Zpracování zajišťuje ČEZ Distribuce, a. s.

- **SO 501 – Přeložka STL plynovodu dn63**

Přeložka STL plynovodu je navržena v místě nově navrhovaného autobusového zálivu ve směru do centra Šternberka.

Celková délka přeložení: 42,5 m

Krytí: 1,20 m

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a podklady jsou uvedené v bodu 3. této zprávy.

### Upozornění:

**V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbrídavé nebo jinak neúnosné zeminy) ve staveništi než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.**

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### 10.1. Rozsah dotčení

- Stavba se nachází v ochranné pásce silnice;
- Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy;





- Stavba se nenachází v poddolovaném území;
- Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkcí lesa;
- Stavba se nenachází v záplavovém území;
- Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí (budou vytyčena investorem v rámci předání staveniště).

Jedná se zejména o:

- ochranné pásmo vodovodu (VHS Sitka)
- ochranné pásmo splaškové a dešťové kanalizace (VHS Sitka)
- ochranné pásmo STL a NTL plynovodu (GasNet)
- ochranné pásmo VO  
Navrženo je doplnění osvětlení u autobusových zastávek (**SO 401 – Osvětlení autobusových zastávek**) – více viz bod 8.1 této zprávy.
- ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení (CETIN)  
V rámci PD jsou navrženy přeložky telekomunikačního kabelu (**SO 402 – Zásah do zařízení CETIN, SO 402b – Zásah do zařízení CETIN, část obratiště**), budou doplněny chráničky pod pojižděným povrchem – více viz bod 8.1 této zprávy.
- ochranné pásmo nadzemního a podzemního vedení NN a podzemního vedení VN (ČEZ Distribuce)  
V rámci PD jsou navrženy přeložky kabelu VN, nacházející se pod autobusovým zálivem ve směru do centra Šternberka (**SO 403 – Zásah do zařízení ČEZ Distribuce**) – více viz bod 8.1 této zprávy.  
Vyvolanou stavbou je hloubko přeložení STL plynovodu (viz **SO 501 – Přeložka STL plynovodu dn63**) v místě nově navrhovaného autobusového zálivu ve směru do centra Šternberka – více viz bod 8.1 této zprávy.

## 10.2. Podmínky pro zásah

Trasy inženýrských sítí dodané příslušnými správci jsou zakresleny v situačním nákresu. Případné podmínky a požadavky správců a majitelů těchto zařízení jsou obsaženy v dokladové části F.

## 10.3. Způsob ochrany nebo úprav

V místě křížení se zpevněnými plochami, které pojíždí motorová vozidla, budou kabelová vedení opatřena chráničkou, pokud není stávající.

## 10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

# 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

## 11.1. Bourací a zemní práce

Před zahájením zemních prací zajistí stavebník (na základě zadávací dokumentace lze smluvně převést povinnost na zhotovitele) vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých





podzemních vedení na objednávku). Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených jejich správci. Přípravné práce budou spočívat ve:

- vytýčení stavby;
- bourací a výkopové práce.

### 11.2. Kácení mimolesní zeleně

V souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. v PZ nutno splnit podmínky pro provedení zásahu do dřevinné vegetace (povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 vyhl. č. 395/1992 Sb. v PZ).

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin (1 strom a živý plot) v kolizi se stezkou.

Jedná se o kácení stromu v km 0,085 na pozemku parc. č. 217/177, který je součástí mladé aleje (obvod kmene činí do 80 cm). Dále dojde ke kácení živého plotu u psychiatrické léčebny (1. řada) na pozemku parc. č. 265 – plocha do 40 m<sup>2</sup>.

Náhradní výsadbu stanoví MÚ Šternberk, odb. životního prostředí.

Stavba se dotýká ochranného pásma stávajících stromů v aleji. Při realizaci stavby se provede nasondování kořenových systémů, výkopové práce poblíž dotčených stromů budou prováděny výhradně ručně. V průběhu stavby je pro stromy nacházející se v blízkosti stavebních prací navrženo ochranné bednění 1x1x2m zabraňující mechanickému poškození kmenů. Trasování stezky je navrženo tak, aby nové hrany stezky na straně stromů nezasahovaly za stávající hranu chodníku. Niveleta chodníku podél stromů je nadvýšena min. o 10 cm nad stávající terén.

Dále dojde k ořezu větví stromů v aleji tak, aby větve nezasahovaly do průjezdného prostoru stezky.

### 11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Kvantitativní rozsah zemních prací je zřejmý z výkazu výměr.

### 11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po provedení ploch se zelené plochy ohumusují v tl. 10 cm a osejí travní směsí.

### 11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba vyvoluje zábor pozemků, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb. Výčet pozemků je uveden v příloze

A.P1 - Záborový elaborát. Před vydáním stavebního povolení je zapotřebí požádat příslušný orgán ochrany ZPF o udělení souhlasu k trvalému odnětí dotčených částí pozemků.

Na dotčených pozemcích podléhajících ochraně ZPF se před provedením výkopu navržených konstrukcí provede skrývka ornice o mocnosti 30 cm.

Výkopek a odebraná ornice bude uložena na mezideponii v místě stavby. Po dokončení stavebních prací bude terén uveden do původního stavu z odebraného výkopku a obnovena svrchní vrstva z odebrané skrývky.

### 11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Netýká se.

### 11.7. Zásah do jiných pozemků

Viz příloha A.P1 - Záborový elaborát.



## 11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Dojde k přebudování stávajícího chodníku do parametrů smíšené stezky. Dále se smíšená stezka propojí přechodem pro chodce přes silnici s ul. Nádražní. Pro přístup k zastávce ve směru do Olomouce se vybuduje nový chodník.

V rámci stavby dojde k úpravě napojení účelových komunikací – viz bod 8.1 (odstavec o SO 101) této zprávy.

Dojde k vybudování nových autobusových zálivových zastávek a jejich zpřístupnění přechodem pro chodce s vloženým dopravním ostrůvkem.

Stavbou jsou vyvolané přeložky inženýrských sítí a doplnění stožárů veřejného osvětlení, které jsou řešeny jednotlivými stavebními objekty:

### **SO 401 – Osvětlení autobusových zastávek:**

Jedná se o celkem 2 stožáry VO u nových zastávek, které budou napojeny kabely CYKY na stávající rozvody VO

*(Pozn.: V celé ulici Olomoucké je řešeno nové veřejné osvětlení samostatnou PD – řeší město Šternberk)*

### **SO 402 – Zásah do zařízení CETIN**

*Jedná se o přeložení sdělovacích kabelů v kolizi se stavbou a doplnění chrániček. Přeložené sdělovací kabely budou napojeny na stávající rozvody sdělovacích kabelů.*

### **SO 402b – Zásah do zařízení CETIN, část obratiště**

*Jedná se o přeložení sdělovacích kabelů v kolizi se stavbou obratiště a doplnění chrániček. Přeložené sdělovací kabely budou napojeny na stávající rozvody sdělovacích kabelů.*

### **SO 403 – Zásah do zařízení ČEZ Distribuce**

*Jedná se o přeložení silového vedení VN pod novým autobusovým zálivem ve směru do centra Šternberka do plochy nástupiště. Překládaný kabel VN bude napojen na stávající rozvody.*

### **SO 501 – Přeložka STL plynovodu dn63**

*Jedná se o přeložení plynovodu STL pod novým autobusovým zálivem ve směru do centra Šternberka. Plynovod bude narovnána hloubkově přeložen. Přeložený STL plynovod bude napojen na stávající rozvody plynu*

Více informací o jednotlivých stavebních objektech jsou uvedeny v bodu 8.1 této zprávy.

Změny vodních toků nejsou stavbou vyvolány.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### 12.1. Nároky na všechny druhy energií

Prívod elektrické energie na staveniště bude možno řešit staveništním rozvaděčem napojeným na nejbližší rozvod NN. Odběr elektrické energie bude účtován dle dohody se správcem sítě.

### 12.2. Telekomunikace

Nejsou.



### 12.3. Vodní hospodářství

V celém úseku bude řádně provedeno odvedení srážkových vod.

Více viz bod 8.2.3 této zprávy.

### 12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stezka v ose 1 bude na začátku úseku připojena na smíšenou stezku projektované PD „Obchodní centrum Kaufland“, na konci úseku bude napojena na již zrealizovanou smíšenou stezku „Oprava chodníků do parametrů stezky pro chodce a cyklisty – křižovatka ul. Olomoucká a Věžní“. Stezka pokračuje za přechodem pro chodce a končí v návaznosti na místní komunikaci funkční sk. C na pozemku par. č. 178 – jedná se o osu 2, v rámci stavby bude na konci komunikace vybudováno úvratové obratiště. Osa stezky č. 3 je napojená na projektovanou osu 1 a končí v návaznosti na chodník vedoucí do areálu EXCALIBUR ARMY.

Nástupiště ve směru do centra je napojena přímo na smíšenou stezku (osa 1).

Nástupiště ve směru do Olomouce je napojeno k přechodu pro chodce chodníkem.

Chodník od domu na pozemku p. č. je napojen na smíšenou stezku – osu 2.

Stávající chodníky jsou plynule napojeny na projektovanou smíšenou stezku.

Autobusové zálivy jsou napojeny přímo na silnici I/46.

Dopravní ostrůvek je vložen do silnice I/46 tak, aby zůstala zachována průjezdná šíře jízdního pruhu mezi obrubami min. 3,50 m.

### 12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Netýká se.

### 12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při provozu bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 13.1. Ochrana krajiny a přírody

Řešená lokalita se nachází v zastavěném území města Šternberka. Z hlediska ochrany krajiny a přírody není předpoklad zásahu do životního prostředí.

### 13.2. Hluk

Při posouzení je nutno při stanovování limit účinků hluku vycházet ze zákona č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“ a prováděcí předpis - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na stávající bytovou výstavbu. Zejména je povinen zajistit, aby **práce nebyly prováděny v noční době** (max. hladina hluku v noční době je < 40dB).

### 13.3. Emise a prašnost z dopravy

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro



omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

#### **13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky vodní zdroje**

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému zasáknutí do podloží, příp. splavení.

#### **13.5. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Lékařská péče – první pomoc bude poskytnuta na staveništi, ostatní ošetření v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci bude zajištěna dodržováním platných předpisů a norem, zvláště pak zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. v PZ a souvisejících prováděcích předpisů.

Současně stavební dodavatel zajistí dodržení veškerých podmínek uvedených ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

#### **13.6. Nakládání s odpady**

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav se zřizovatel stavby musí řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb.,
- vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., O katalog odpadů;
- vyhl. MŽP č. 94/2016 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů;
- vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady;
- **vyhl. č. 437/2016 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady) a další.**

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz





§ 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu   | Doporučené nakládání s odpadem |
|------------------|--|--------------------------------|
| 17 01 01         | Beton  | Recyklace                      |
| 17 02 03         | Plasty   | Recyklace                      |
| 17 03 02         | Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01  | Recyklace                      |
| 17 04 11         | Kabely neuvedené pod č. 17 04 10   | Druhotná surovina              |
| 17 05 04         | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03  | Využití na stavbě, skládka     |
| 17 07 04         | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | Skládka                        |
| 15 01 01         | Papírové a lepenkové obaly   | Druhotná surovina              |
| 15 01 02         | Plastové obaly   | Recyklace                      |
| 15 01 06         | Směsné obaly   | Skládka                        |
| 20 03 01         | Směsný komunální odpad   | Skládka                        |

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na řízenou skládku, včetně případného přebytku výkopové zeminy po terénních úpravách v rámci stavby, nebo se recyklují (beton). Recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Výrobky použité při realizaci stavby musí zajistit, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu realizace a následného užívání stavby, neměla za následek:

- a) zřícení celé stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení následkem deformace nosné konstrukce,
- d) poškození událostí v rozsahu neúměrném původní příčině.

Nezbytným předpokladem pro zajištění jakosti zhotovovaných prací je:





- odborná způsobilost zhotovitele stavby a jeho podzhotovitelů (viz Metodický pokyn Systému jakosti PK č.j.: 20840/01-120 v PZ),
- kvalita použitých výrobků, která je ověřována v souladu se § 156 zákona č. 183/2006 Sb. v PZ (zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků, zákon č. 22/1997 Sb., NV č. 163/2002 Sb., vše v PZ), musí být doložena prohlášením o shodě, ES prohlášením o shodě, prohlášením shody vydaným výrobcem/dovozcem nebo certifikát vydaný certifikačním orgánem. Pokud je to ve Zvláštních obchodních podmínkách (ZOP) nebo Zvláštních technických kvalitativních podmínkách stavby PK (ZTKP), pak k prohlášením/certifikátům musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů podle Technických kvalitativních podmínek staveb PK (TKP).

#### 14.2. Požární bezpečnost

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č. 133/1985 Sb. v PZ nejsou pro dopravní stavby PK stanovené prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v PZ) technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Při navrhování a při realizaci stavby PK nesmí docházet ke zhoršování podmínek pro hašení požárů a pro záchranné práce v dotčeném území. Při vlastním návrhu PK musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Pro objekty zařízení staveniště nutno přiměřeně použít ustanovení § 2 až 14 vyhlášky (viz § 28 vyhlášky).

Při svařování, budou vyhodnoceny podmínky požární bezpečnosti a navržena opatření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 87/2000 Sb. v PZ.

#### 14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Realizovaná stavba (viz čl. 14.1 - kvalita použitých výrobků) a provoz stavby nebudou mít negativní vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

#### 14.4. Ochrana proti hluku

Stavbou se nezmění dopravní zátěž. Nedojde k navýšení intenzity dopravy a tím pádem ani ke zvýšení hladiny hluku.

#### 14.5. Bezpečnost při užívání

Cílem návrhu je usměrnit provoz cyklistů a chodců a zajistit kvalitní a bezpečnou přístupovou komunikaci k nemovitostem. Cyklisté se tak nebudou nadále pohybovat po silnici I. třídy společně s motorovými vozidly. Zbudováním přechodu pro chodce dojde k bezpečnému přecházení přes silnici. Díky vybudování autobusových zálivů dojde k bezpečnému zastavování autobusu a k pohodlnému nástupu do vozidel veřejné dopravy.

Bezpečnost při užívání v zimních podmínkách musí řešit budoucí vlastník komunikace v souladu se zákonem č. 13/1997 v PZ.

#### 14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Netýká se. (Týká se pozemních staveb - zákon č. 406/2000 Sb. v PZ o hospodaření s energií.)



## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1. Dodržení užitných vlastností stavby**

Návrh vychází především z ČSN 73 6110, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102, TP 179.

### **15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Více viz příloha B.4a Bezbariérové užívání stavby.

### **15.3. Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Netýká se.

### **15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů**

V projektové dokumentaci jsou zapracovány podmínky a požadavky dotčených orgánů uvedené v části F – Doklady. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

Zpracovala: Ing. Eva Jelínková