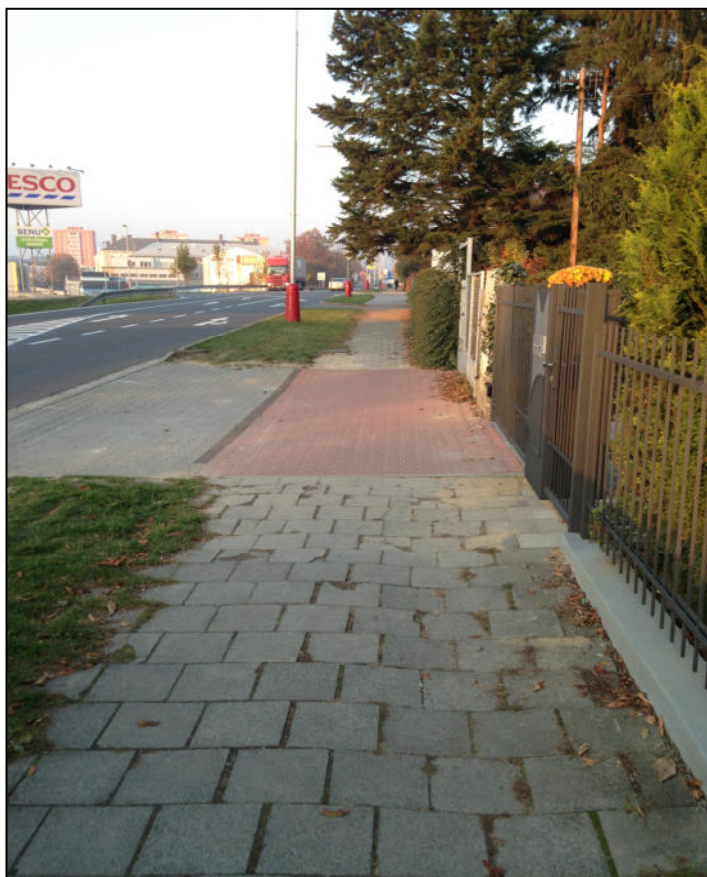


Město Šternberk

Smíšená stezka ul. Olomoucká – I. etapa



Dokumentace pro provádění stavby

A.6 Průvodní zpráva



OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1.	Označení stavby	4
1.2.	Stavebník	4
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas	5
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
3.1.	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	6
3.2.	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	6
3.3.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	6
3.4.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	7
3.5.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6.	Diagnostický průzkum konstrukcí	7
3.7.	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	7
3.8.	Klimatologické údaje	7
3.9.	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1.	Způsob číslování a značení	8
4.2.	Určení jednotlivých částí stavby	8
4.3.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
5.3.	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1.	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	9
6.2.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	9
7.	PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1.	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	9
7.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1.	Souhrnný technický popis	9
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	11
8.2.1.	Pozemní komunikace	11
8.2.2.	Mostní objekty a zdi	12
8.2.3.	Odvodnění pozemní komunikace	12
8.2.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	13
8.2.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	13
8.2.6.	Vybavení pozemní komunikace	13
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	14



10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	14
10.1. Rozsah dotčení	14
10.2. Podmínky pro zásah	15
10.3. Způsob ochrany nebo úprav	15
10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby	15
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	15
11.1. Bourací a zemní práce	15
11.2. Kácení mimolesní zeleně	15
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	16
11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	16
11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu	16
11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	16
11.7. Zásah do jiných pozemků	16
11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	16
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16
12.1. Nároky na všechny druhy energií	16
12.2. Telekomunikace	16
12.3. Vodní hospodářství	16
12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	16
12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	16
12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	16
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
13.1. Ochrana krajiny a přírody	17
13.2. Hluk	17
13.3. Emise a prašnost z dopravy	17
13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky vodní zdroje	17
13.5. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby	17
13.6. Nakládání s odpady	17
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	19
14.1. Mechanická odolnost a stabilita	19
14.2. Požární bezpečnost	19
14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	19
14.4. Ochrana proti hluku	19
14.5. Bezpečnost při užívání	20
14.6. Úspora energie a ochrana tepla	20
15. DALŠÍ POŽADAVKY	20
15.1. Dodržení užitných vlastností stavby	20
15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	20
15.3. Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	20
15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů	20



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název: Smíšená stezka ul. Olomoucká – I. etapa

Katastrální území: K.ú. Šternberk (okr. Olomouc), 763527

Pozemky: viz příloha A.2b Záborový elaborát

Obec: Šternberk

ORP: Šternberk

NUTS III: Olomoucký kraj

NUTS II: Střední Morava

1.2. Stavebník

Město Šternberk

se sídlem městského úřadu: Horní nám. 16,

785 01 Šternberk

IČO: 00299529

tel: 585 086 111

zastoupené Ing. Stanislavem Orságem, starostou města
kontaktní osoba:

Jiří Kummer, odbor strategického rozvoje a
investic

tel.: 585 086 230, 604 751 901

e-mail: kummer@sternberk.cz

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Ing. Linda Smítalová

Atelis – Ateliér liniových staveb

Hviezdoslavova 114/1

783 02 Olomouc - Nemilany

navrhli: Ing. Eva Jelínková,

Ing. Linda Smítalová

odpovědný projektant:

Ing. Linda Smítalová (ČKAIT 1201908)



2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o obnovu přilehlého chodníku podél silnice I/46. Obnova spočívá v přestavbě chodníku podél silnice na smíšenou stezku ve městě Šternberk (ul. Olomoucká). Navrhována společná stezka pro chodce a cyklisty je v celkové délce 612,72 m. Stezka je po projekční části dělena na 3 osy (osa 1 km 0,000 - 0,137, osa 2 km 0,137 – 0,484, osa 3 km 0,484 – 0,613. Stezka je umístěna v souběhu se silnicí I/46 v jejím přidruženém dopravním prostoru po pravé straně ve směru staničení.

Stezka na navazuje na komunikaci pro pěší (základní šíře 2,50 m) „Oprava chodníků do parametrů stezky pro chodce a cyklisty: křižovatka ul. Olomoucká a Věžní“ opravovanou v roce 2016 (oprava byla uskutečněna v roce 2016), která bude plynulým pokračováním této společné stezky. Smíšená stezka tedy bude začínat u místní komunikace ul. Lidická, přičemž začátek/konec stezky bude opatřen svislým a vodorovným dopravním značením. Stavební úpravy I. etapy stezky ale budou začínat u p. č. 2137 (k.ú. Šternberk) u domu s č. p. 1509. Stezka končí u přechodu pro chodce u okružní křižovatky silnice I/46 a ul. Jívavská, kde navazuje na slepou místní komunikaci.

Smíšená stezka je navržena jako dvoupruhová obousměrná v základní šíři 2,50 m oddělená od silnice zeleným dělicím pásem. Zelený pás má šíři 2,05 m (km 0,000 – 0,137 - pro vložení parkovacích stání). Od km 0,137 – 0,325 bude dělicí zelený pás převážně šíře 2,25 m nebo šíře 3,35 m (km 0,325 – 0,414). Od km 0,414 – 0,455 se zelený dělicí pás zužuje až úplně vymizí z důvodu přimknutí stezky k hraně silnice. V úseku 0,455 – 0,484 je stezka přimknuta k silniční obrubě z důvodu stísněných poměrů. Od km 0,484 – 0,613 je zelený dělicí pás šíře převážně 1,00 m.

Dle požadavku města jsou řešena i podélná parkovací stání. Navrženo je 11 míst. Dále budou upravena nároží křižovatek silnice I/46 a místních komunikací na ul. Blahoslavova, Generála Eliáše a Husova. Navržena jsou místa pro přecházení přes tyto místní komunikace. Vjezdy a stávající chodníky navazující na smíšenou stezku budou výškově dorovnána.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Termíny přípravy a realizace jsou stanoveny následovně:

č.	činnost:	termín	
		měsíc	rok
1	Zpracování DSP/PDPS	01	/ 2017
2	Vydání stavebního povolení	04	/ 2017
3	Výběr zhotovitele	/	2017 – 2018 (*)
4	Zahájení stavby	/	2017 – 2018 (*)
5	Ukončení stavby – kolaudace	/	2017 – 2018 (*)

(*) Výběr zhotovitele, zahájení a ukončení stavby bude záviset na finančních možnostech investora.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Územní plán města Šternberk nabyl účinnosti 5.2.2014. Stavební úpravy chodníků, smíšené stezky a navazujících ploch jsou v souladu s územním plánem.



2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o zastavěné území podél silnice I/46. V současné době se v lokalitě nachází stavebně nevyhovující chodník umístěný za zeleným dělicím pásem. Podél silnice se nachází zástavba rodinných domů. Podélná parkovací stání podél silnice v současném stavu nejsou navržena.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby ve stávajícím uličním profilu nedojde k zásadnějšímu ovlivnění krajiny. Návrh optimalizace směrových a výškových parametrů stezky zohledňuje stávající stav. V celém úseku bude řádně provedeno odvedení srážkových vod. Provozem stavby bude zajištěna bezpečnost především chodců a cyklistů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Cyklisté se nebudou dále pohybovat dopravním prostorem silnice.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a jeho dosavadní využití

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a je v souladu s jeho dosavadním využitím. Při realizaci stavby dojde k úpravám souběhů a křížení inženýrských sítí a dopravních napojení místních komunikací.

Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů. Cyklisté se nebudou nadále pohybovat v dopravním prostoru silnice společně s automobily. Vlivem bezbariérových úprav také dojde ke komfortnímu pohybu chodců a osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- DUR nebyla zpracována, jedná se o rekonstrukci stávajícího uličního profilu – souhlas dle §15 stavebního zákona vydal Městský úřad města Šternberka dne 1.11.2016 pod č.j. MEST 119003/2016 (spis. zn. OS 1175/2016 Tom).

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán města Šternberka nabyl účinnosti 5.2.2014. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Digitální katastrální mapa k.ú. Šternberk;
- Zaměření polohopisu a výškopisu „Šternberk – ul. Olomoucká“, Ing. O. Stržínek – Olgeo Velká Bystřice, říjen 2015, zak. č. 3341/2015
- **Zhotovitel musí vycházet při vytýčení stavby z výškového pole použitého při zaměřování území – viz A.7c Geodetická dokumentace.**
- Podrobná prohlídka celého úseku vč. fotodokumentace
- Podklady a podmínky vlastníků nebo správců cizích zařízení v zájmovém území
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel



- A všechny další související technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP PK)

3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- Lokalita je zahrnuta mezi sčítací profily v rámci celostátního sčítání dopravy 2010 (CSD 2010);

Tabulka s výsledky celostátního sčítání dopravy v roce 2010:

Sč. úsek	Úsek	Celoroční průměrná intenzita všech vozidel [počet vozidel / 24 hod]	Z toho podíl těžkých vozidel		Cyklistů za den
7-1091	I/46	9452	1599	16,92%	184

Poloha	Počet cyklistů za den	Počet chodců za den	Datum	Den	Klim. podmínky
Silnice I/46, ul. Olomoucká	77	254	25.11.2015	Středa	9°C, polojasno

- Vlastní sčítání dopravy bylo provedeno dne 25.11.2015 viz příloha A.P3 - Protokol sčítání dopravy, které jsou shrnuty v následující tabulce:

Z dopravního průzkumu provedeného s ohledem na termíny zpracování studie v ne zcela ideálních podmínkách pro cyklistickou dopravu a s ohledem na počet cyklistů dle CSD 2010, lze uvažovat, že sdílení stezky v přidruženém prostoru průtahu silnice I. třídy cyklisty i chodci je vhodné řešení. Špičkové hodinové intenzity chodců se odhadují v úrovni 51 (dle provedeného průzkumu) a cyklistů 37 (dle CSD).

Dosažení maximálních intenzit (50 cyklistů/h a 100 chodců/h), které připouští ČSN 73 6110 čl. 10.4.3.6 pro tyto šířkové parametry stavby (min širší 2,00 m), se v návrhovém období nepředpokládá.

Významnými uživateli stezky budou dojíždějící lidé za prací (v návaznosti po vybudování III. etapy). Smíšený provoz cyklistů po jízdním pásu silnice v zájmové úseku je z hlediska intenzit a šířkových parametrů nevhodný.

3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Nebyl proveden.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí
Nebyl proveden.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Nebyly zjišťovány.

3.8. Klimatologické údaje
Nebyly zjišťovány.



3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně
Nebyl proveden.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

Odpovídá číslování dle odst. 4 společných zásad vyhlášky č. 146/2008.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Odpovídá členěním na stavební objekty.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Projektová dokumentace je tvořena pěti stavebními objekty:

SO 101 – Zpevněné dopravní plochy

Stavební objekt **SO 101** se člení na jednotlivé části:

- smíšená stezka;
- navazující plochy chodníků;
- vjezdy;
- parkovací stání;
- místa pro přecházení;
- úprava připojení komunikací;
- přístupové schodiště;
- odvodnění;
- inženýrské sítě;
- dopravní značení;
- dokončovací práce.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Koordinovanost stavebních prací zajistí vybraný zhotovitel stavby v rámci zpracovaného časového harmonogramu.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezd na stavbu bude využívána silnice I/46.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Způsob dopravního omezení a zvláštního užívání silnice a místních komunikací bude včetně přechodné úpravy provozu na PK součástí dokumentace pro řízení se speciálním stavebním úřadem zpracované vybraným zhotovitelem, projednané a schválené v souladu s §25 zákona č. 13/1997 Sb. v PZ.

Pracovní místo bude řízeno dle schématu TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK - III. vydání viz. A.9c Schéma pracovního místa.





Pracovní místo se bude posouvat dle postupu stavebních prací. Při realizaci je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastníkem stavebních objektů SO 101 bude město Šternberk.

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Vlastník bude stavební objekty provozovat na vlastní náklady. Pracovníci se budou při provozování a případných opravách řídit platnými předpisy a zákony pro provoz na pozemních komunikacích.

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Dílčí části stavby budou předávány správcům po jejich dokončení (ochrana a přeložení inženýrských sítí – před zakrytím; pozemní komunikace – po dokončení všech prací).

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Netýká se. Všechny SO budou užívány po dokončení celé stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Smíšená stezka, navazující chodníky, místa pro přecházení:

Smíšenou stezku se skládá ze 3 úseků – osa 1 (km 0,000 – 0,137), osa 2 (0,137 – 0,484) a osa 3 (0,484 – 0,613). Cílem návrhu je obnova přidruženého prostoru silnice I. třídy se zřízením ploch smíšené stezky a parkovacích stání.

Návrh stezky v přidruženém prostoru silnice I/46 vychází z pojetí silnice jako průtahu obcí (ČSN 73 6110). Jedná se o místní skupinu D2 s vyloučeným provozem motorových vozidel. Stezka je navržena jako dvoupruhová obousměrná v základní šíři 2,50 m + bezpečnostní odstupy. Bezpečnostní odstup od parkovacích stání či hrany silnice činí 0,50 m (zmenšený odstup 0,50 m od parkovacích stání je navržen z důvodu stísněných šířkových poměrů). Bezpečnostní odstup od oplocení je v rozmezí 0,00 – 0,25 m z důvodu stísněných podmínek a velmi proměnlivého průběhu oplocení. Podélný sklon vychází především ze stávajícího sklonu silnice. Osa chodníku je uvažována v úrovni obrubníku stezky blíže k silnici. Smíšenou stezku ze strany zeleně lemuje betonová chodníková obruba 10/20/100 cm, která je na straně vodící linie převýšena o +6 cm. V místech, kde se nachází stávající oplocení, tvoří vodící linii stávající podezdívky. Pokud je přirozená vodící linie přerušena o více než 8,00m, je požitá vodící linie umělá (betonová dlažba s podélnými drážkami). Povrch smíšené stezky je navržen z šedé betonové dlažby 10x20cm s fazetou. V úsecích km 0,000 – 0,164, km 0,199 – 0,403, km 0,405 –



0,483 bude skladba konstrukce stezky tvořena z plné konstrukce. V úseku 0,164 – 0,199, km 0,403 – 0,456 bude stezka bez plné konstrukce – nová dlažba a lože z kamenné drti. V úseku km 0,484 - 0,613 se stezka předkládá dlažbou ze stávajícího chodníku a bude se klást na lože z kamenné drti.

Navržena jsou místa pro přecházení přes místní komunikace ulic Blahoslavova, Generála Eliáše a Husova. Místo pro přecházení je navrženo i přes účelovou komunikaci v km 0,137. Místa se opatří varovnými pásy. Max. délka přecházení činí 7,50 m.

U stávajících přechodů pro chodce budou prodlouženy signální pásy k vodící linii a přechody budou opatřeny varovnými pásy. Stávající přechody jsou již opatřeny signálním a varovným pásem.

Chodníky, které navazují na smíšenou stezku, budou tvořeny betonovou dlažbou šedou 10x20 cm – H profil. Chodník bude výškově napojen na smíšenou stezku a stávající stav.

Autobusová zastávky (km 0,093) bude zrušena z důvodu přesunutí zastávky v rámci PD "Studie možného řešení stezky pro chodce a cyklisty na ulici Olomoucká – 2.část". Pokud dojde k výstavbě smíšené stezky v rámci této dokumentace dříve než studie, ve které se řeší nové umístění autobusové zastávky, bude zastávka zrušena po dobu, než se vybuduje nová zastávka řešená v rámci studie. Toto řešení bylo konzultováno s odborem investic a veřejných zakázek (p. Kummer).

V případě, že se brány a branky budou otevírat směrem do stezky, bude nutné brány a branky upravit tak, aby se otevíraly směrem k soukromým nemovitostem a nezasahovaly svou konstrukcí do smíšené stezky!

Vjezdy:

Vjezdy jsou navrženy v šíři převážně 5,00 m jako samostatné vjezdy nebo v šíři 8,00 m jako sdružené vjezdy. Samostatný vjezd v km 0,053 (k pozemku p. č. 2110) bude proveden dle požadavku majitelů ve stávající šíři 3,00 m.

Dále jsou navrženy šířky sdružených vjezdů 9,20m (km 0,006), 10,00m (km 0,249) a samostatného vjezdu 6,00 m (km 0,185). Tyto „odlišné“ šířky vjezdů vychází ze stávajících šířek vjezdů (bran), které jsou širší než 5,00 m.

Vjezdy v km 0,178, km 0,439, km 0,517 budou bez plné konstrukce (nová dlažba a kamenná drť). Ostatní vjezdy budou tvořeny plnou konstrukcí.

Za vjezdy bude provedeno dle potřeby výškové dorovnání na délku nezbytně nutnou ze stejné povrchové úpravy jako stávající vjezd.

Parkovací stání:

Parkovací stání jsou navržena v návaznosti na přilehlé vjezdy. Navrženo je parkování jízdou vpřed. Délka stání tedy činí 6,75 m v případě stání navazujícího na vjezd (umožněno najetí přes vjezd). V případě krajních stání je navržena délka 7,75m. Šíře vjezdů činí 2,00 m. Stání jsou lemována silniční obrubou 15/25/100 cm. Výška podstupnice je na styku se silnicí +2 cm. Na straně stezky je výška podstupnice obruby +10 cm. Celkový počet stání činí 11 míst.

Úprava místních komunikací a silnice I/46:

V rámci PD budou upravena nároží místních komunikací ul. Blahoslavova, ul. Generála Eliáše a ul. Husova. Podrobnější popis viz. kapitola 8.2.1.



V místech, kde bude osazena nová silniční obruba spolu s 2řádkem z žulové kostky, bude mezi silnicí I/46 a dvouřádkem proříznuta spára a vyplněna asfaltovou modifikovanou záhlvkou.

Přístupové schodiště

Stávající venkovní schodiště do sklepa domu je v kolizi s novou úpravou chodníku. Proto je navržena jeho demolice a výstavba nového. Nové schodiště bude kratší, ale bude prodloužena zahluobená plocha v dolní části před dveřmi na 1,6 m. Šířka schodiště bude 1,3 m. Zahluobená část bude ze dvou stran ohraničena zídka tl. 0,2 m výšky 0,6 m, třetí stěnu tvoří zeď domu. Dolní deska bude tl. 0,230-0,250 m.

Po demolici stávajícího schodiště se provede vyspravení obnažených stěn a základu domu. Doplní se celoplošná izolace z natavovaných asfaltových pásů, která bude současně plnit funkci oddílování schodiště. Provede se hutněný štěrkopískový podsyp tl. 0,15 m, na který se vybetonuje nová deska. Horní povrch desky bude spádovaný 1,5% směrem od zdi domu do liniového žlabu osazeného při betonáži. Žlab bude překryt roštem. Následně se dobetonují stěny tl. 0,2 m a 3 stupně o rozměrech 0,167x0,3 m. Povrch stupňů bude spádovaný 1 %. Nad horním stupněm bude do dlažby osazen také liniový odvodňovací žlab. Oba žlaby budou zaústěny plastovou trubicí DN 100 do kanalizace.

Výškovou polohu dolní desky je nutné přizpůsobit stávající hraně před spádem u dveří, který se odstraní a provede nový. Výškově tedy bude cca 50 mm pod prahem desky.

V místě schodiště se provede obnova omítky. Spáry mezi schodištěm a zdívem budou zatmeleny pružným tmelem.

Betonové části budou provedeny z betonu C30/37, XC4, XF3.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

• Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Předmětem PD je smíšená stezka funkční skupiny D2.

Stavebně bude v místě přiléhajících parkovacích závilů a stezky dotčen průtah silnice I/46. Dále budou dotčeny místní komunikace a účelová komunikace.

• Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Smíšená stezka pro chodce a cyklisty společná km 0,000 – 0,613

- o místní komunikace IV. třídy; funkční podskupina D2;
- o základní šířkové uspořádání: šířka obousměrného pásu je 2,50 m + 0,50 m bezpeč. odstup od parkovacích stání či silnice + bezpeč. odstup 0,00-0,25m od oplocení;
- o lokálním zúžení v km 0,455 – 0,465 na šíři min. 2,71 m (stísněné podmínky mezi hranou silnice a oplocením);
- o postranní dělicí pás šíře 2,05 m (km 0,000 -0,137), 2,25 m (0,137-0,455), převážně 1,00 v km 0,484 - 0,631 nebo přímknutí k silniční obrubě km 0,455 0,484;
- o návrhová rychlost 20 km/h, v blízkosti křižovatek redukce na 10 km/h.
- o povrch: betonová dlažba 10x20 cm s fazetou

Silnice I/46

- o silnice I. třídy, funkční skupina B;
- o stávající šířkové uspořádání: proměnlivé 8,5 - 9,2 m;





- návrhová rychlost 50 km/h
- povrch: asfaltobeton

Účelová komunikace v km 0,137 (p.č. 2097)

- výjezd z místní firmy
- šířka komunikace: 6,00 m;
- poloměry nároží stávající
- povrch: asfaltobeton

Místní komunikace v km 0,168 ul. Blahoslavova (parc. č. 1966)

- místní komunikace III. třídy, funkční skupina C;
- šířka komunikace: 6,00 m v místě křižovatky jinak 7,00 m;
- poloměry nároží: složené nároží 2:1:3=10:5:15 m
- povrch: asfaltobeton

Místní komunikace v km 0,332 ul. Generála Eliáše (parc. č. 1966)

- místní komunikace III. třídy, funkční skupina C;
- šířka komunikace: 6,00 m v místě křižovatky jinak proměnlivě okolo 7,50 m;
- poloměry nároží: složené nároží 2:1:3 = 12:6:18 m
- povrch: částečně asfaltobeton, žulová kostka

Místní komunikace v km 0,490 ul. Husova (parc. č. 1955)

- místní komunikace III. třídy, funkční skupina C;
- šířka komunikace: 4,00 m v místě křižovatky jinak proměnlivě 6,00 m;
- jednosměrný provoz (původně obousměrný)
- poloměry nároží: složené levé nároží 2:1:3=12:6:18 m, pravé nároží R=6,00m
- povrch: asfaltobeton

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění stezky je navrženo jednostranným příčným sklonem 2 % směrem k silnici. V místech kde je stezka přimknuta k silnici, je voda odváděna podélným sklonem do uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. V místech kde je stezka oddálena od silnice, je voda příčným sklonem svedena do zeleného pásu. Odvodnění parkovacích stání je navrženo dvěma způsoby. Buď je voda odváděna pomocí odvodňovacích litinových žlabů, které zároveň slouží k odvodnění sjezdů. A nebo je voda z parkovacích stání odvedena pomocí uličních vpustí.

Uliční vpusti UV1 až UV19 (vyjma UVP16) jsou navrženy s klasickou vtokovou mříží D 400 rovná 50/50. Uliční vpust UVP16 je navržena jako podobrubníková.

Skladba uliční vpusti se skládá z vtokové mříže (podobrubníkové) stav.výšky 160mm, vyrovnávací prstenec stav výšky 60 mm, horní skruž stav. výšky 195 mm, Dno s výtokem pro PVC DN 150 (200) stav. výšky 350 (205) mm.

Odvodňovací žlaby UŽ1 až UŽ10 jsou navrženy šířky 150 mm s litinovou mříží D400. Jsou použity dílce dl. 0,5 m, 1,0 m a výtokový dílec dl. 0,5 m. Stavební výška výtokového dílce činí 700 mm.

V rámci odvodnění je použito potrubí PVC DN 150 v celkové délce 48,5 m. Potrubí bude kladeno do štěrkopískového lehce hutněného lože frakce 4–8 mm, tl. 100 mm.





Obsypáno bude štěrkopískem frakce 0–8 do výšky 300 mm nad vrch trouby (zásyp – již tvořeno konstrukcí komunikace), obsyp bude hutněn po 150 mm. Sloupec přímo nad troubou nesmí být hutněn dusáním.

V rámci návrhu odvodnění je maximálně využito přípojek od stávajících uličních vpustí. Jednotlivá napojení přípojek do stávající kanalizace budou provedeny v horní třetině trouby.

Zemní plášť stezky je odvodněna 3,0% směrem k zelenému dělicímu pásu nebo k parkovacím stáním. Zemní plášť parkovacích stání podél osy 1 je odvodněna 3,0% sklonem směrem k drenáži DN 125. Drenáž je umístěna podél parkovacích stání v km 0,000 – 0,121 a je napojena přípojkou DN 150 do stávající kanalizace.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nároky na parkování jsou řešeny přímo projektem. Navrženo je celkem 10 podélných parkovacích míst. Vyhrazená stání nejsou projektem navržena.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- **Záchytná bezpečnostní zařízení**

Netýká se.

- **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí návrhu je vybavení dopravním značením. Podrobněji viz. kap. 7 TZ.

Na začátku/konci stezky bude osazeno svislé doprav. značení **C9a/C9b** (na ZÚ - ul. Lidická, účelová komunikace do areálu, ul. Blahoslavova, ul. generála Eliáše, ul. Husova, vyústění stezky do bočních místních komunikací (ul. Jívavská) v km 0,532 a km 0,572 a na KÚ při vyústění na slepou místní komunikaci – ul. Jívavská)

Na styku s místními komunikacemi je navrženo vodorovné dopravní značení **V14** (symbol jízdního kola s šipkou) a **V15** (symbol v provedení C7a - chodci).

Toto vodorovné značení je navrženo i na konci úseku v km 0,595 – 0,608. Při rozdělení pohybu chodců a cyklistů v km 0,612 jsou pak značky odděleně dle požadovaného pohybu chodců či cyklistů.

Vodorovné dopravní značení **V20** společně s **vodící čarou** naznačuje vhodný průjezd cyklistů danou lokalitou (před vjezdy a vstupy) a zároveň upozorňují na pohyb cyklistů ostatní účastníky provozu – především chodce. Cyklisté jsou tak vedeni dále od vstupů, čímž se předchází kolizi s chodci.

Z důvodu zjednosměrnění ul. Husovy bude na ze strany křižovatky silnice I/46 a ul. Husovy osazena značka **IP4b+E13** v provedení „Cyklisté v obou směrech“ – umístění na sloupu NN. Z druhé strany ul. Husovy bude osazena značka **B2+E13** s textem „Cyklistům vjezd povolen“.



Před křižovatkou silnice I/46 a ul. Blahoslavova bude přesunuta svislá DZ **P4** do zeleně. Dále se přesune **portálové dopravní** značení (km 0,344) tak, aby nezasahovalo do průchozího profilu stezky.

Označení autobusové zastávky **IJ4c** (km 0,093) bude zrušeno z důvodu přesunutí zastávky v rámci PD "Studie možného řešení stezky pro chodce a cyklisty na ulici Olomoucká – 2.část". Pokud dojde k výstavbě smíšené stezky v rámci této dokumentace dříve než studie, ve které se řeší nové umístění autobusové zastávky, bude zastávka zrušena po dobu, než se vybuduje nová zastávka řešená v rámci studie.

Na KÚ na místní komunikaci na ploše obratiště bude použita vodorovné dopravní značení **V12c**.

U přechodu pro chodce v km 0,591 se provede obnova vodorovného značení **V7a** (přechod pro chodce) – stávající značení na vozovce není již vidět.

- **Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení bude řešeno v celé délce řešeného úseku smíšené stezky komplexně jako nové a odpovídající požadavkům na osvětlení dle TKP 15. Kolizní stožár v km 0,428 bude v rámci této související akce přeložen.

- **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Netýká se.

- **Clony a sítě proti oslnění**

Netýká se.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a podklady jsou uvedené v bodu 3. této zprávy. Nebyl proveden hydrogeologický průzkum.

Upozornění:

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbředavé nebo jinak neúnosné zeminy) ve staveništi než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1. Rozsah dotčení

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.





V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55).

Jedná se zejména o:

- ochranné pásmo vodovodu
- ochranné pásmo jednotné kanalizace
Upozornění: Všechny přípojky kanalizace nejsou zakresleny!
- ochranné pásmo STL plynovodu
- ochranné pásmo VTL plynovodu
- ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení CETIN
- ochranné pásmo podzemního vedení NN
- ochranné pásmo nadzemního vedení NN
- ochranné pásmo podzemního vedení VN

10.2. Podmínky pro zásah

Trasy inženýrských sítí dodané příslušnými správci jsou zakresleny v situačním nákrese, km poloha pak v TZ. Případné podmínky a požadavky správců a majitelů těchto zařízení jsou obsaženy v dokladové části viz C - Doklady.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

V místě křížení se zpevněnými plochami, které pojíždí motorová vozidla, budou kabelová vedení opatřena chráničkou, pokud není stávající.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací a zemní práce

Před zahájením zemních prací zajistí stavebník (na základě zadávací dokumentace lze smluvně převést povinnost na zhotovitele) vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých podzemních vedení na objednávku). Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených jejich správci. Přípravné práce budou spočívat ve:

- vytyčení stavby;
- bourací a výkopové práce.

11.2. Kácení mimolesní zeleně

Dojde ke kácení živého plotu v km 0,013, km 0,100 a km 0,608.

Dále dojde k ořezání větví stromů a živého plotu zasahujících do průchozího/průjezdného profilu smíšené stezky.

V rámci realizace této stavby bude ořezán stávající živý plot v km 0,059 (před pozemkem p. č. 2110) v nezbytně nutném rozsahu pro provedení stavebních prací, tj. výkop a položení obrub a chodníku (keře nesmí zasahovat do průchozího profilu)



chodníku šířky 3,00 m). Zbývající část keřů zůstane zachována na půdorysné ploše cca 7,50x1,00 m.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Kvantitativní rozsah zemních prací je zřejmý z části B.5 Bilance zemních prací.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po provedení ploch se nové zelené plochy vně na šířku min. 1,00 m zpevněných ploch ohumují v tl. min. 10 cm a osejí parkovou směsí.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba vyvoluje zábor pozemků, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb. – viz příloha A.2b Záborový elaborát.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Viz příloha „A.2b Záborový elaborát“.

11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá výše uvedené změny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Nároky na všechny druhy energií

Nejsou.

12.2. Telekomunikace

Nejsou.

12.3. Vodní hospodářství

Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch je do dělícího zeleného pásu nebo do stávající kanalizace. Více viz bod 8.2.3. této zprávy.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Pro celkový příjezd na stavbu bude využívána silnice I/46. Veřejné nároky na parkování jsou řešeny projektem. Navrženo je 11 podélných stání.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Přeložený stožár VO bude napojen na stávající rozvody kabelů VO.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při provozu komunikací bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).



13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Řešená lokalita se nachází v zastavěné části města. Z hlediska ochrany přírody není předpoklad zásahu do životního prostředí, jelikož se jedná o stavební úpravy.

13.2. Hluk

Při posouzení je nutno při stanovování limitů účinků hluku vycházet ze zákona č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“ a prováděcí předpis - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (účinnost od 1.11.2011, zveřejněno 24.8.2011) „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na stávající bytovou výstavbu. Zejména je povinen zajistit, aby **práce nebyly prováděny v noční době** (max. hladina hluku v noční době je < 40dB).

13.3. Emise a prašnost z dopravy

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky vodní zdroje

Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému splavení do kanalizace.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Lékařská péče – první pomoc bude poskytnuta na staveništi, ostatní ošetření v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci bude zajištěna dodržováním platných předpisů a norem, zvláště pak zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. v PZ a souvisejících prováděcích předpisů.

Současně stavební dodavatel zajistí dodržení veškerých podmínek uvedených ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

13.6. Nakládání s odpady

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav se zřizovatel stavby musí řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb.,



- vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 383 / 2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- vyhl. MŽP č. 382 / 2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a další.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech). Vzniklé odpady lze předávat do vlastnictví pouze oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.



14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Výrobky použité při realizaci stavby musí zajistit, aby zatížení, která na ni budou pravděpodobně působit v průběhu realizace a následného užívání stavby, neměla za následek:

- a) zřícení celé stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení následkem deformace nosné konstrukce,
- d) poškození událostí v rozsahu neúměrném původní příčině.

Nezbytným předpokladem pro zajištění jakosti zhotovovaných prací je:

- odborná způsobilost zhotovitele stavby a jeho podzhotovitelů (viz Metodický pokyn Systému jakosti PK č.j.: 20840/01-120 v PZ),
- kvalita použitých výrobků, která je ověřována v souladu se § 156 zákona č. 183/2006 Sb. v PZ (zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků, zákon č. 22/1997 Sb., NV č. 163/2002 Sb., NV č. 190/2002 Sb., vše v PZ), musí být doložena prohlášením o shodě, ES prohlášením o shodě, prohlášením shody vydaném výrobcem/dovozcem nebo certifikát vydaný certifikačním orgánem. Pokud je to požadováno ve Zvláštních obchodních podmínkách (ZOP) nebo Zvláštních technických kvalitativních podmínkách stavby PK (ZTKP), pak k prohlášením/certifikátům musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů podle Technických kvalitativních podmínek staveb PK (TKP).

14.2. Požární bezpečnost

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č.133/1985 Sb. v PZ nejsou pro dopravní stavby PK stanovené prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v PZ) technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Při navrhování a při realizaci stavby PK nesmí docházet ke zhoršování podmínek pro hašení požárů a pro záchranné práce v dotčeném území. Při vlastním návrhu PK musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Pro objekty zařízení staveniště nutno přiměřeně použít ustanovení § 2 až 14 vyhlášky (viz § 28 vyhlášky).

Při svařování, budou vyhodnoceny podmínky požární bezpečnosti a navržena opatření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 87/2001 Sb. v PZ.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Realizovaná stavba (viz čl. 14.1 - kvalita použitých výrobků) a provoz stavby nebudou mít výrazně negativní vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí než v současném stavu.

14.4. Ochrana proti hluku

Stavbou se nezmění dopravní zátěž. Nedojde k navýšení intenzity dopravy a tím pádem ani ke zvýšení hladiny hluku.



14.5. Bezpečnost při užívání

Dopravní režim chodníku se změní na smíšenou stezku pro chodce a cyklisty. Cílem návrhu je zajistit kvalitní a bezpečné přístupovou komunikaci k zástavbě a další občanské vybavenosti obce včetně odstavných ploch pro vozidla.

Jsou splněny základní požadavky na bezbariérové úpravy dopravních staveb (viz. kap. 11 TZ) a normové požadavky na návrhové prvky.

Bezpečnost při užívání v zimních podmínkách musí řešit budoucí vlastník komunikace v souladu se zákonem č. 13/1997 v PZ.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Netýká se. (Týká se pozemních staveb - zákon č. 406/2000 Sb. v PZ o hospodaření s energií.)

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Návrh vychází z ČSN 73 6110, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Podrobněji viz. kap. 11 TZ a část B.101.5a Bezbariérové užívání.

15.3. Dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

V projektové dokumentaci jsou zapracovány podmínky a požadavky dotčených orgánů uvedené v části C – Doklady. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.