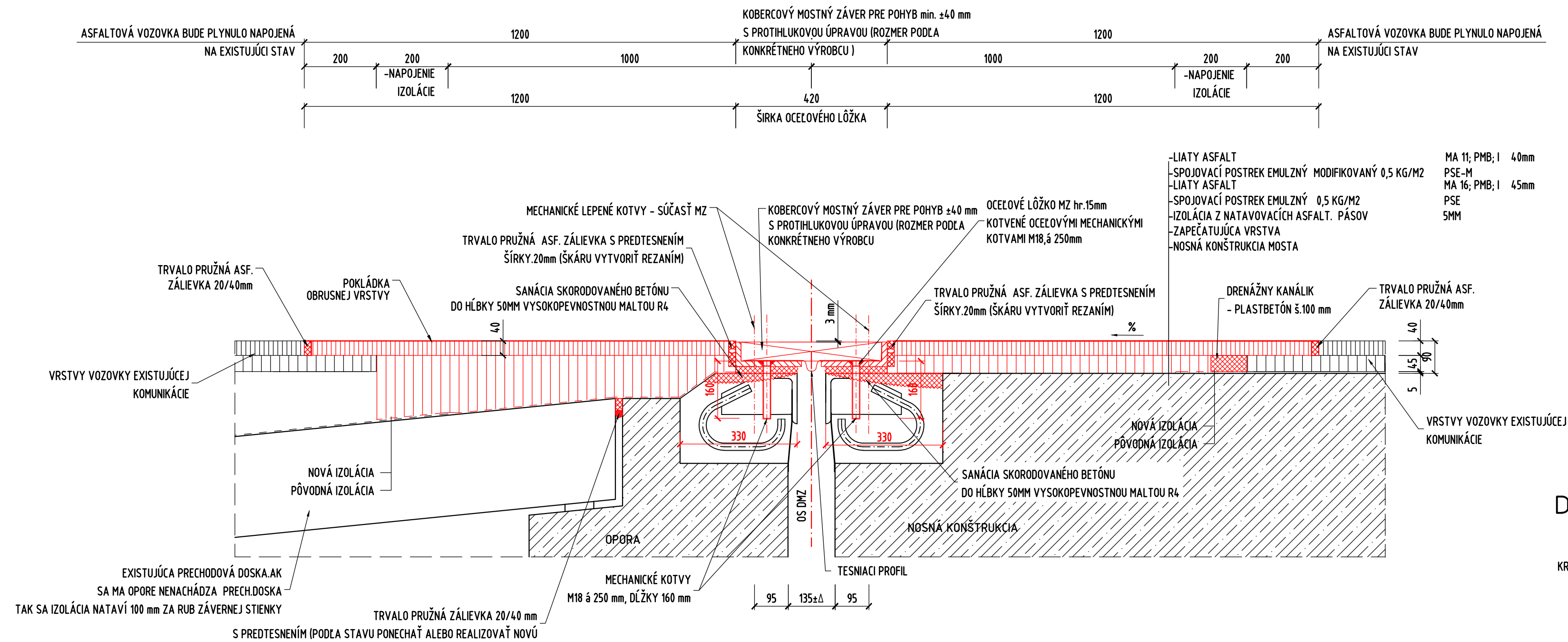
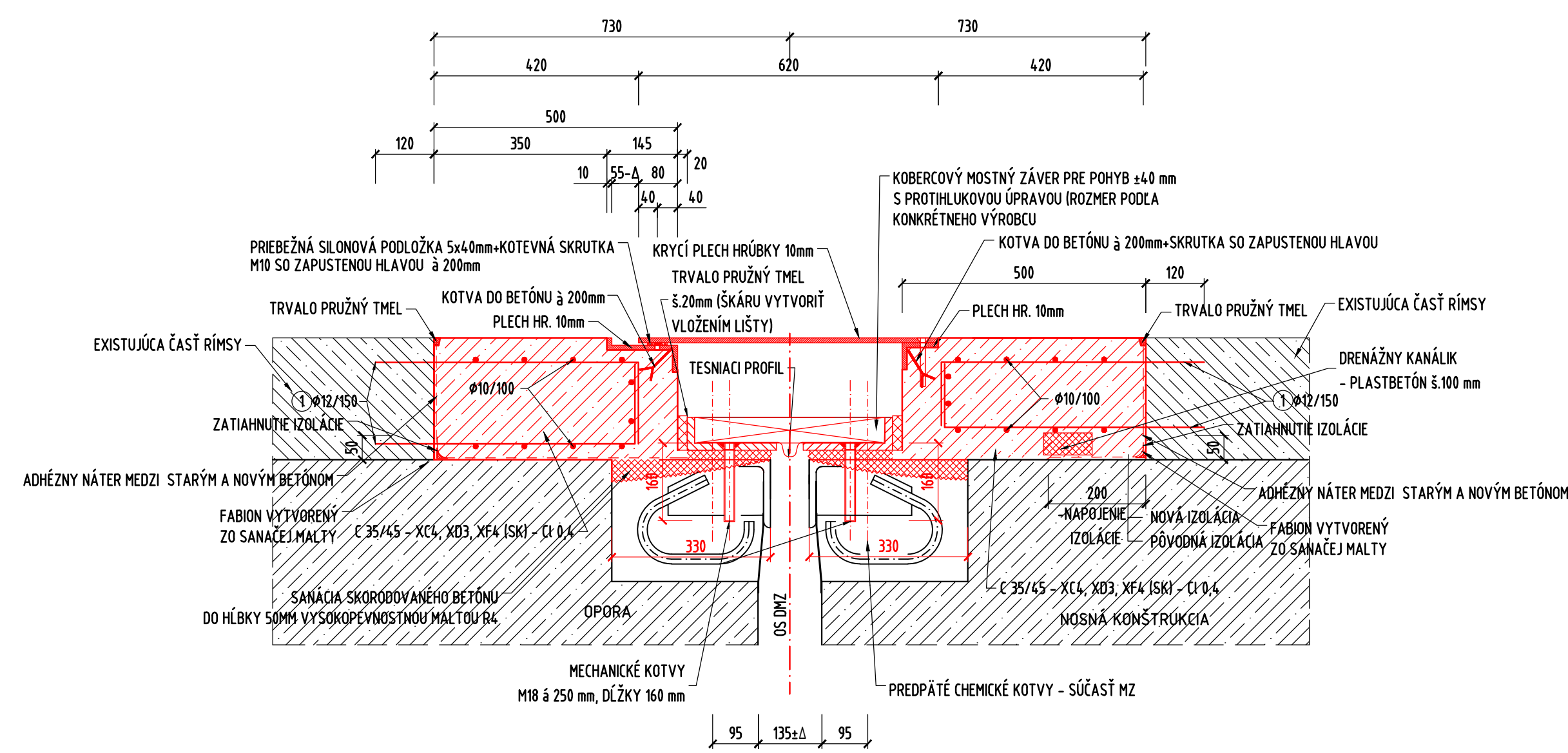


VÝMENA MZ TYPU 3W 80 – KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM DO 50mm

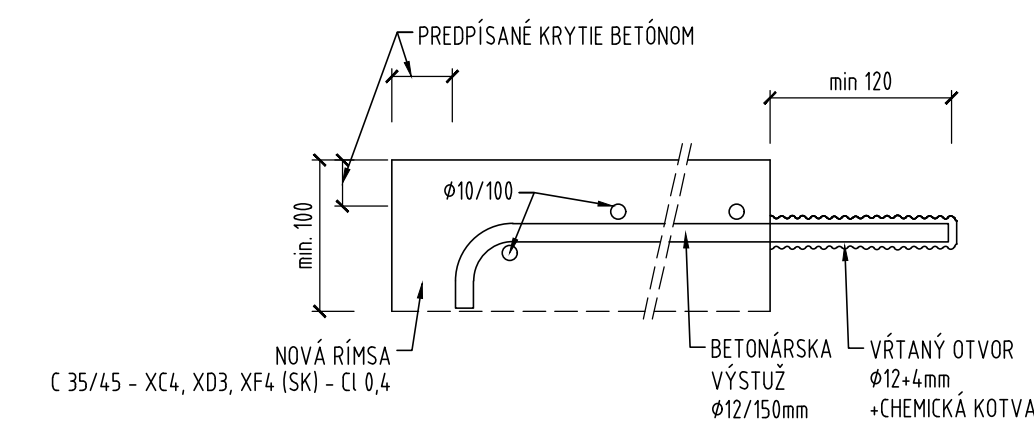
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB 80mm (±40mm)
PRIEČNY REZ VOZOVKOU



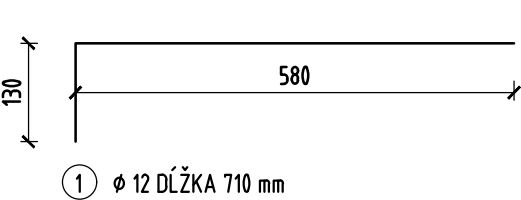
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB 80mm (±40mm)
PRIEČNY REZ V RÍMSE



DETAIL VÝSTUŽE M 1:5
-REZ VO VOZOVKE, RÍMSA

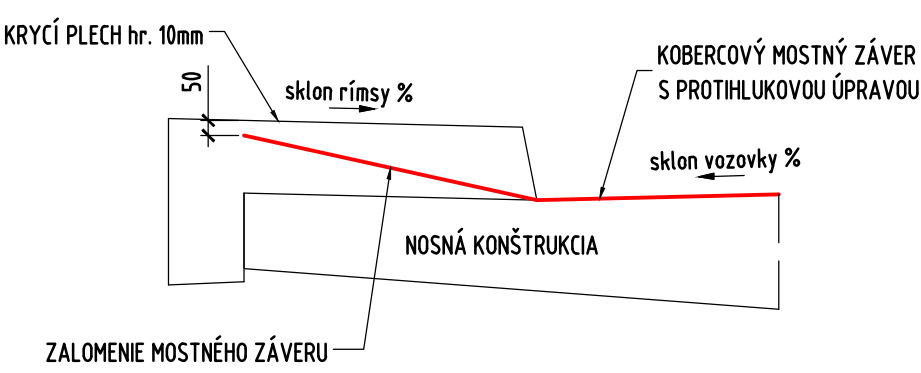


TVAR BET. VÝSTUŽE B500B
M 1:10

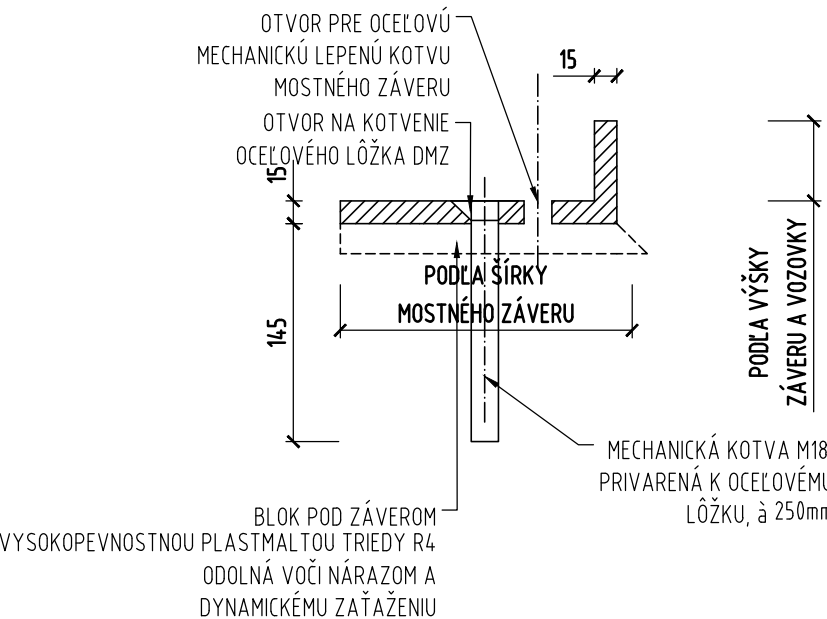


POZNÁMKA:
TVAR VÝSTUŽE JE POTREBNÉ OVERIŤ PODLA SKUTOČNOSTI NA STAVBE

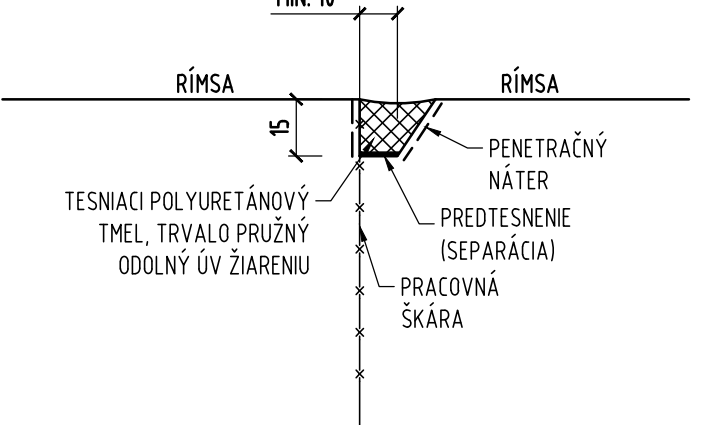
DETAIL ZALOMENIA MZ 1:25



OCEĽOVÉ LÔŽKO DMZ, hr.15mm
M 1:5




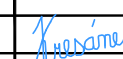


PRACOVNÁ ŠKÁRA RÍMS
M 1:2



POZNÁMKY:

- ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 135 mm PRI TEPLOTE 10°C. PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU PRI TEPLOTE INEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY VYPočITA PODLA VZORCA $\delta = 135 + \Delta t = 135 + 0,00012 \times (T - 10) \times x \sin \alpha$; δ - ŠÍRKA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm; T - TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU; L - DĹŽKA DILATAČNEJ ČASTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRE KTORÚ JE ZÁVER OSADZOVANÝ V m; A - ŠÍRKOŠŤ MOSTA V °
- PLOCHY OCEĽOVÝCH ČASTÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, ALEBO PRICHÁDZA JÚ DO STYKOV SO ŽIVÝCHÝMI VRSTVAMI, SA OCHRANIA PROTI KORÓZII 3 VRSTVAMI NÁTEROV PODLA TP 068 MDV SR.
- ZHOŤOVITEĽ VYPRACUJE VÝROBNÚ TECHNIKÚ DOKUMENTÁCIU (VTD), KTORÚ PREDLOŽÍ INVESTORovi NA SCHVÁLENIE
- SANÁCIA SKORODOVANÉHO BETÓNU DO HLĚBKY MENŠEJ AKO 50mm
- ODSTRÁNENIE SKORODOVANÉHO BETÓNU, NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU
- NAHRADENIE ODSTRÁNENÉHO BETÓNU VYSOKOPEVNOSTNOU MALTOU TRIEDY R4, (V PRÍPADE ODHALENIA VÝSTUŽE, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A OŠETRIŤ OCHRANNÝ NÁTEROM NA VÝSTUŽI)
- PRI SANÁCII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODLA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPÍSANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU
- TESNIACI PROFIL A DRENÁŽNY PLASTBETÓN NA ODVÁDZANIE VODY
- MOSTNÝ ZÁVER BUDE ZALOMENÝ V MIESTE ÚŽĽABIU. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MIESTE RÍMSY SA NAVRHNIE V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm OD HORNÉHO POVRCHU RÍMSY (VÍD. DETAIL).
- TESNIACI PROFIL
- JE PO CELEJ DĹŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM) V MIESTE ZALOMENIA MOSTNÉHO ZÁVERU SA OSADÍ ODVODŇOVACIA TRUBIČKA KTORÁ BUDE ZVEDENÁ DO ODVODŇOVACIEHO SYSTÉMU MOSTA. POKIAČ MÁ NOSNÁ KOŠTRUKCIA STRECHOVITÝ SPÁD, TREBA REALIZOVAŤ TRUBIČKY NA OBOCH STRANÁCH.
- DRENÁŽNY PLASTBETÓN JE VEDENÝ OD OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE AŽ K ÚŽĽABIU KDE BUDE ZAÚSTENÝ DO POZDÍŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA. V PRÍPADE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNY PLASTBETÓN UMIESŤNENÝ MEDZI ÚŽĽABIAMI.
- DRENÁŽNY PÁS JE ŠÍRKY 100mm, S VÝŠKOU 40mm POD RÍMSOU, VO VOZOVKE MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSTVY MA 16, PMB; 1 VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESŤNOVAŤ V SMERE POZDÍŽNEHO SPÁDU MOSTA
- BETONÁRSKA VÝSTUŽ NOVEJ ČASTI RÍMSY
- NOVÚ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO ODBŮRANÍ ČASTI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY NAVRŤAJÚ OTVORY A DO NICH SA CHEMICKOU KOTVOU VLEPIŤ VÝSTUŽ PODLA VÝKRESU
- POUŽITÉ BUDÚ PROFILY Ø10 a Ø12 Z OCEĽE B500 B



OBJEDNÁVATEĽ :				Razítko:	
		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.			
		Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava			
				Dátum:	Podpis:
PROJEKTANT :	navrhol	ING. KRESÁNEK		zak. číslo	210610
	vypracoval	ING. KRESÁNEK		dátum	06/2022
	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK		stupeň	DP/DRS
	tech. kontrola	ING. ŠTIGA		mierka	M 1:10, 5, 2
					
 <small>NÁRODNÁ diaľničná spoločnosť Korolovského námestia 10, Bratislava Prázdny 20/A, 821 08 Bratislava ☎ +421 2 604 401 351</small>					
OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NARODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.				č. prílohy:	paré
stavba:		VÝMENA MZ TYPU 3W 80 KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM DO 50mm		D1.9	
príloha:					