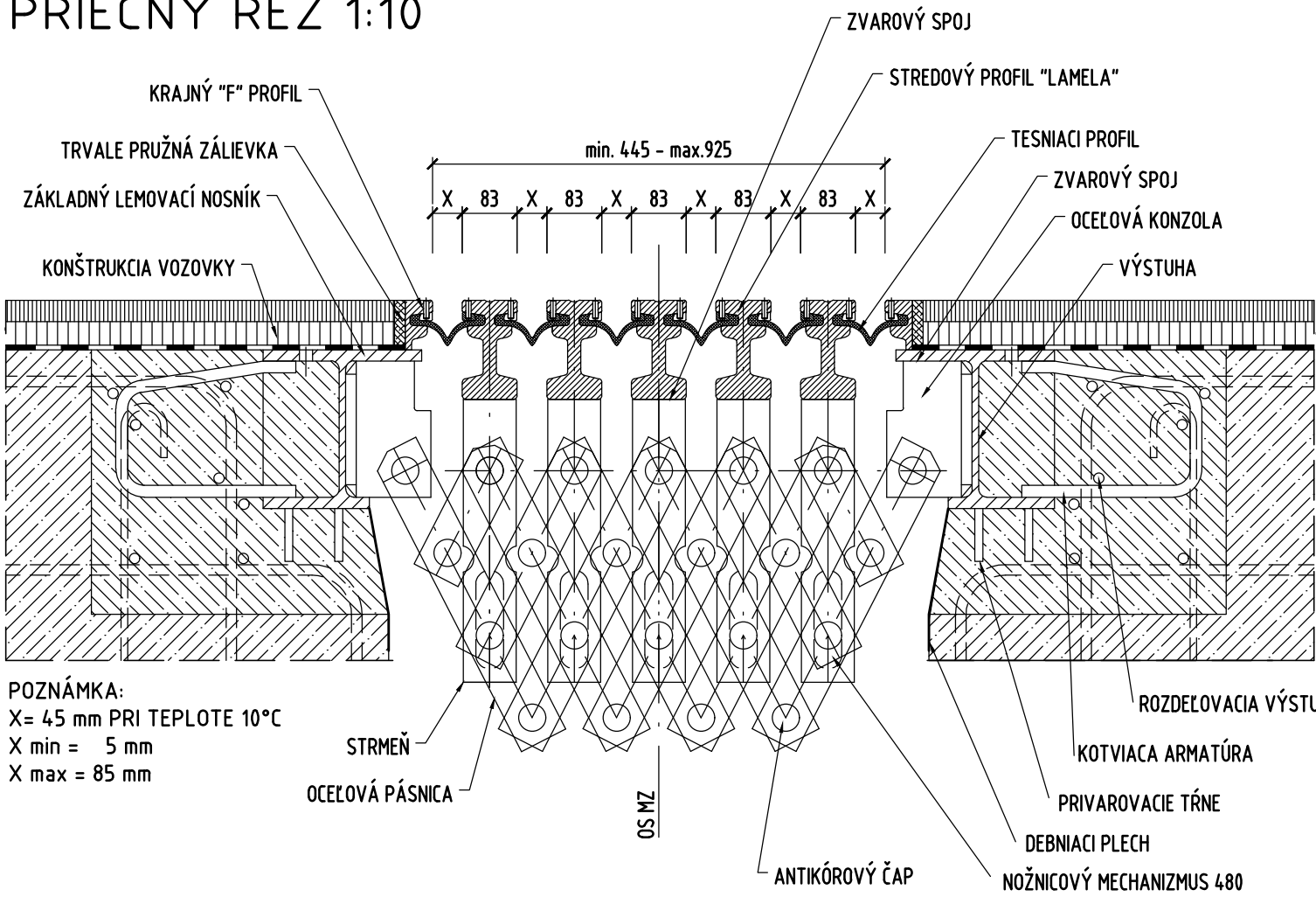
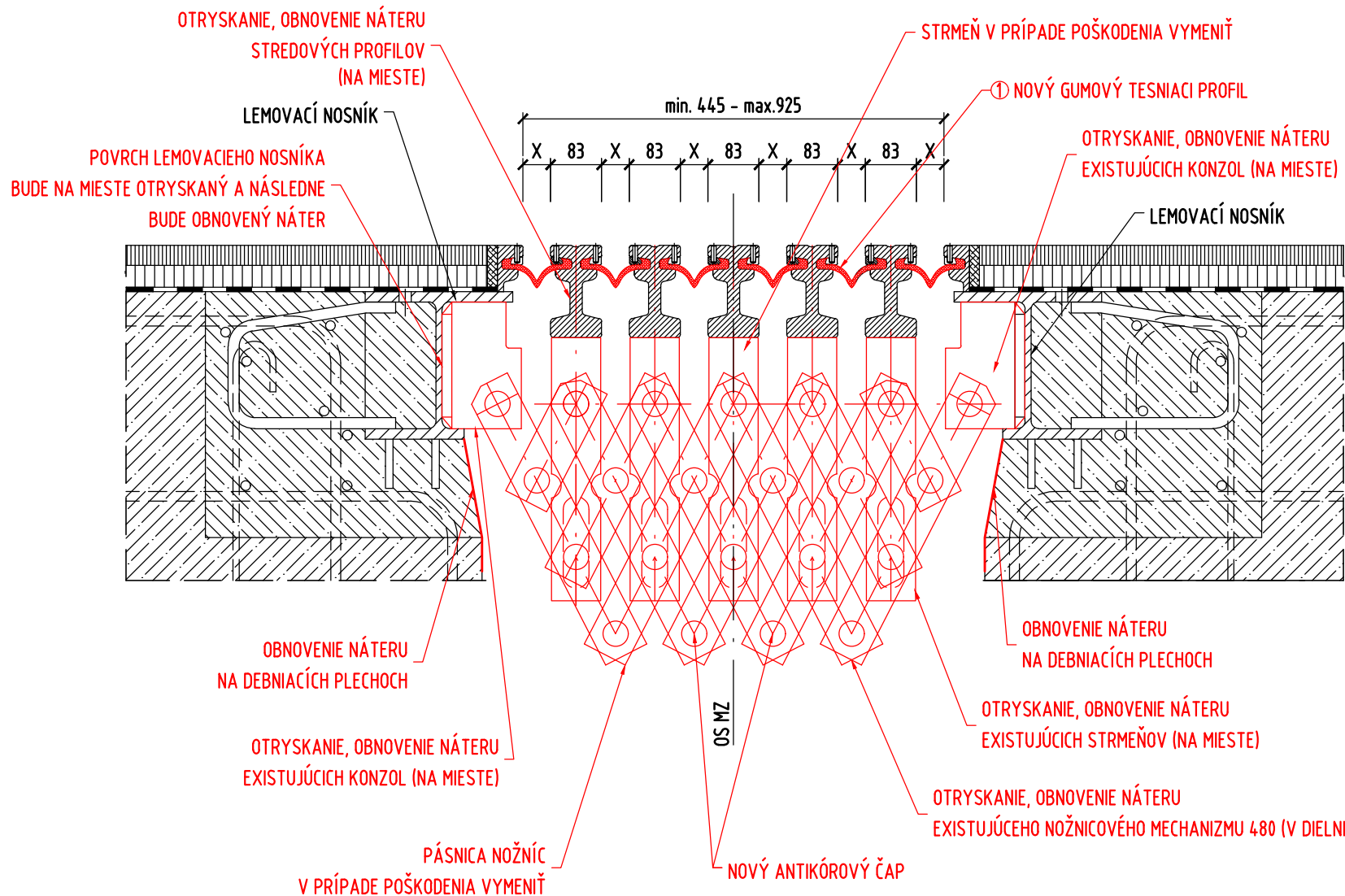


OPRAVA MOSTNÉHO ZÁVERU TYPU 3W 480

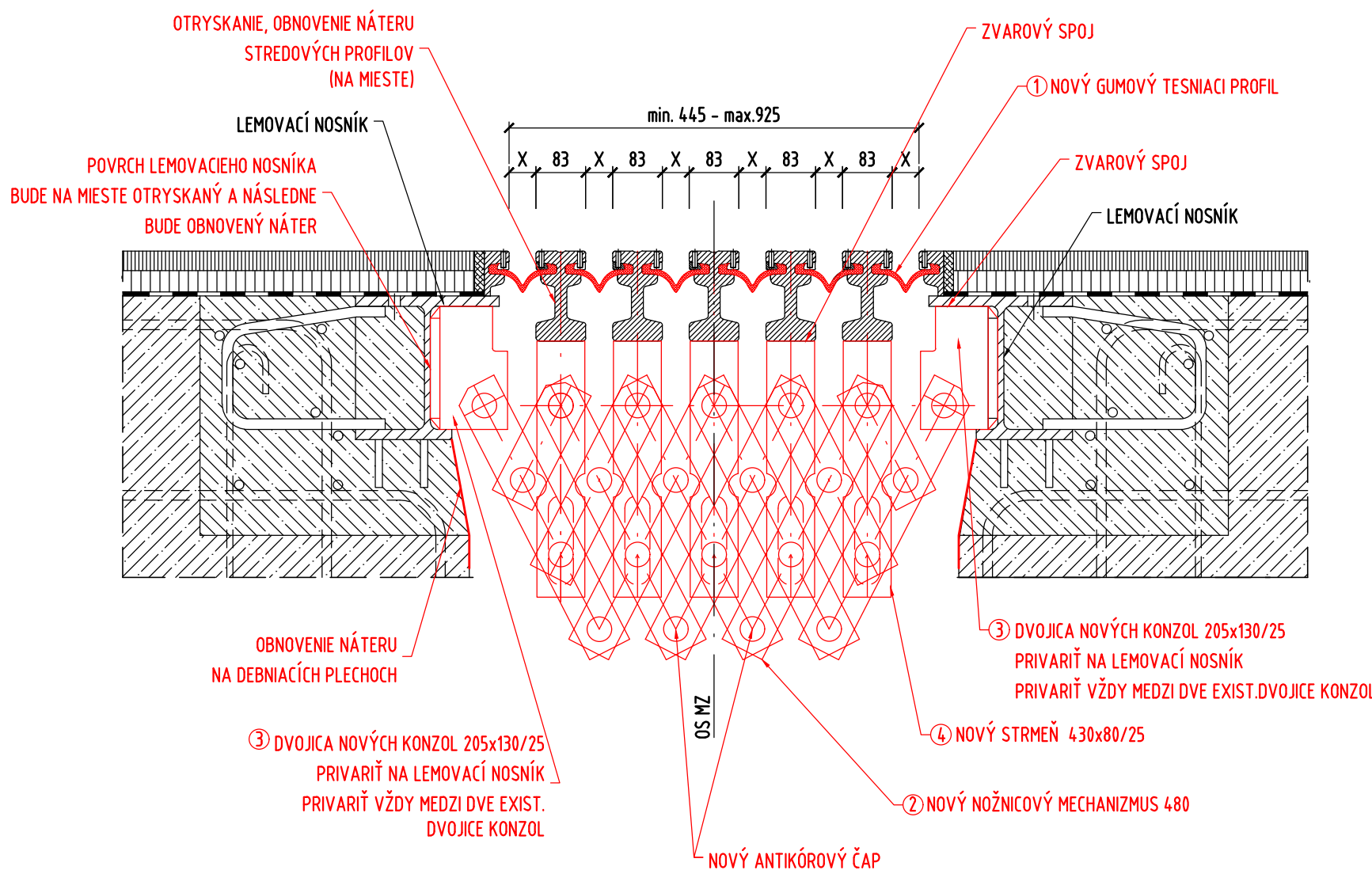
EXISTUJÚCI STAV
MOSTNÝ ZÁVER 3W 480
PRIEČNY REZ 1:10



NÁVRH OPRAVY
MOSTNÝ ZÁVER 3W 480
PRIEČNY REZ REPASOVANÝMI ČASŤAMI MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10



NÁVRH DOPLNENIA NOVÝCH ČASŤÍ
MOSTNÝ ZÁVER 3W 480
PRIEČNY REZ NOVÝMI ČASŤAMI MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10



POSTUP OPRAVY
MOSTNÉHO ZÁVERU 3W 480

1. ZRIADENIE DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA (ZABEZPEČÍ INVEŠTOR)
2. PREKRYTIE MOSTNÉHO ZÁVERU DOČASNÝM OCELOVÝM PREMOSTENÍM (MOSTÍKOM)
3. PRÍPRAVA PRACOVNÉHO PRIESTORU ZOSPODU MOSTNÉHO ZÁVERU
4. DEMONTÁŽ EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV
5. PREVOZ EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV DO DIELNE
6. OPRAVA EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV, OBNOVA PKO V DIELNI
7. SPÄTNÉ PREVEZENIE OPRAVENÝCH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV NA STAVBU
8. OTRYSKANIE PÔVODNÝCH OCELOVÝCH ČASŤÍ MOSTNÉHO ZÁVERU NA MIESTE
9. OBNOVA NÁTEROV PÔVODNÝCH ČASŤÍ MOSTNÉHO ZÁVERU NA MIESTE
10. VÝMENA TESNIACICH PROFILOV MOSTNÉHO ZÁVERU
11. PRIVARENIE NOVÝCH KONZOL A STRMEŇOV
12. OSADENIE OPRAVENÝCH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV MOSTNÉHO ZÁVERU
13. OSADENIE NOVÝCH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV
14. VYČISTENIE PRIESTORU POD MOSTNÝM ZÁVEROM
15. ODSTRÁNENIE DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
16. ODSTRÁNENIE DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

POZNÁMKY:

1. PLOCHY OCELOVÝCH ČASŤÍ MOSTNÉHO ZÁVERU, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, SA OCHRÁŇA PROTI KORÓZII 3 VRSTVAMI NÁTEROV. POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPLŇAŤ TP 068 - PROTIKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV, VYDANÝCH MDV SR.

POVRCHOVÝ NÁTER BUDE OBNOVENÝ NA VŠETKÝCH OCELOVÝCH ČASŤACH.

PRVKY, KTORÉ OSTAŇU NA MOSTNÝCH ZÁVEROCH NA MIESTE STAVBY, BUDÚ OCHRÁNENÉ NÁTEROVÝM SYSTÉMOM S VYSOKÝM OBSAHOHOM ZINKU NA MIESTE STAVBY.

PRVKY, KTORÉ BUDÚ DEMONTOVANÉ Z MOSTNÝCH ZÁVEROV, BUDÚ ODVEZENÉ DO DIELNE ZHOTOVITEĽA A BUDE NA NICH OBNOVENÝ OCHRANNÝ NÁTEROVÝ SYSTÉM S VYSOKÝM OBSAHOHOM ZINKU V DIELNI.

NOVÉ ČASŤI MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDÚ DODANÉ V RÁMCI POVRCHOVEJ ÚPRAVY.

2. NOVÉ NOŽNICOVÉ MECHANIZMY BUDÚ DOPLNENÉ V CELEJ DĹŽKE MOSTNÝCH ZÁVEROV MEDZI EXISTUJÚCE NOŽNICOVÉ MECHANIZMY, TAK ABY SA ZNÍŽILA ICH OSOVÁ VZDIALENOSŤ NA POLOVICU.

3. NOVÉ NOŽNICOVÉ MECHANIZMY BUDÚ ČAPOVÝM SPOJOM PRIPojENÉ K NOVÝM KONZOLÁM A K NOVÝM STRMEŇOM. OCELOVÉ KONZOLY SA PRIVARIA K LEMOVACÍM NOSNÍKOM. STRMENE SA PRIVARIA K STREDOVÝM PROFILOM.

4. TESNIACI PROFIL BUDE PO CELEJ DĹŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM) A BUDE VYVEDENÝ ZA OKRAJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE S PRESAHOHOM 200 mm.

5. EXISTUJÚCE NOŽNICOVÉ MECHANIZMY BUDÚ DEMONTOVANÉ A ODVEZENÉ DO DIELNE NA OPRAVU. VŠETKY OCELOVÉ ČASŤI NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV BUDÚ OČISTENÉ, BUDE OBNOVENÝ OCHRANNÝ NÁTER, ANTIKÓROVÉ ČAPY BUDÚ VYMENENÉ. V PRÍPADO PORUCHY BUDÚ PÁSNICE NOŽNÍC VYMENENÉ ZA NOVÉ S POVRCHOVOU ÚPRAVOU. PROJEKT UVAŽUJE 15% VÝMENY OCELOVÝCH PÁSNIC Z EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV.

6. EXISTUJÚCE STRMENE, KTORÉ NIE SÚ PORUŠENÉ BUDÚ MAŤ OBNOVENÝ OCHRANNÝ NÁTER NA MIESTE STAVBY. STRMENE, KTORÉ BUDÚ MECHANICKY PORUŠENÉ BUDÚ ODSTRÁNENÉ, BUDÚ NAHRADENÉ NOVÝMI STRMEŇMI V RÁMCI POVRCHOVEJ ÚPRAVY. PROJEKT ODHADUJE 15% VÝMENY EXISTUJÚCICH STRMEŇOV.

7. EXISTUJÚCE KONZOLY BUDÚ PONECHANÉ, BUDÚ OTRYSKANÉ A OBNOVÍ SA ICH NÁTEROVÝ SYSTÉM S VYSOKÝM OBSAHOHOM ZINKU NA MIESTE.

8. PÔVODNÉ ANTIKÓROVÉ ČAPY BUDÚ VYMENENÉ ZA NOVÉ.

9. HORNÁ PLOCHA MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDE BEZ ÚPRAV. V PRÍPADO POTREBY BUDE OBNOVENÁ POVRCHOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH PLECHOV NA RÍMSACH.

10. PO ZISTENÍ SKUTOČNÉHO STAVU OPRAVOVANÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDE VYPRACOVANÁ VTD DOKUMENTÁCIA PRE NOVÉ ČASŤI. VTD DOKUMENTÁCIA BUDE PREDLOŽENÁ INVEŠTOROVI STAVBY A PROJEKTANTOVI NA SCHVÁLENIE.

11. V PRÍPADO AK BUDE POŠKODENÝ ZVAR STRMEŇA, STRMEŇ BUDE ODPAĽENÝ A BUDE VYMENENÝ ZA NOVÝ. PO ODPAĽENÍ EXISTUJÚCICH STRMEŇOV UPRAVIŤ POVRCH NA OCELOVÝCH PROFILOCH.

VÝKAZ MATERIÁLU DOPLNENÝCH NOVÝCH ČASŤÍ

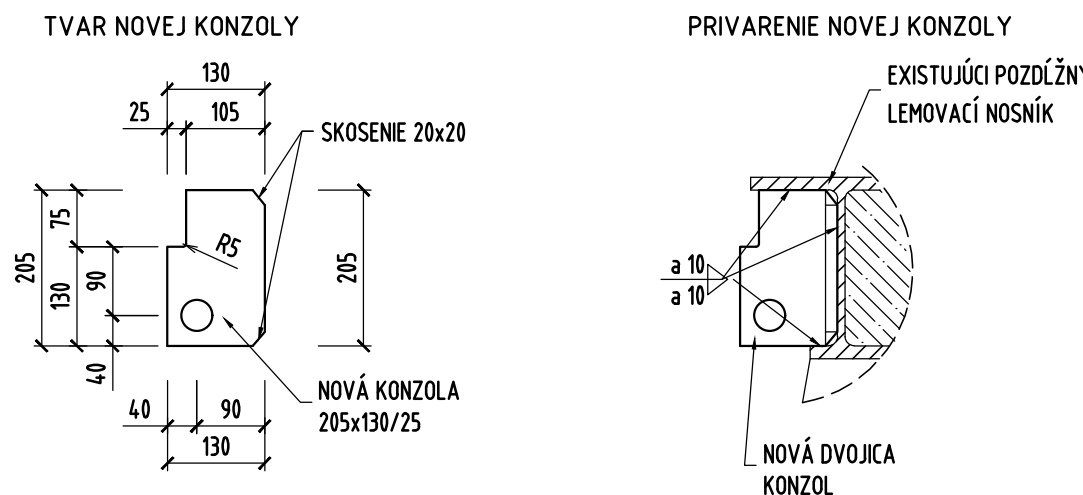
POLOŽKA Č.	MATERIÁL	POČET/1MZ (ks)	POČET/1MZ (ks)	HMOTNOSŤ (kg/ks)	CELKOM
1.	GUMOVÝ TESNIACI PROFIL	6	6	-	78,4 m
2.	NOŽNICOVÝ MECHANIZMUS OCEĽ S 355J2G3	12	12	260,00	3120 kg
3.	KONZOLA 205x130/25 OCEĽ S 235JRG2	48	48	4,12	197,76 kg
4.	STRMEŇ 430x80/25 OCEĽ S 355J2G3	60	60	10,21	612,60 kg

POZNÁMKA:
VÝKAZ MATERIÁLU JE PRE MOSTNÝ ZÁVER TYPU 3W 480 (1ks) V CELKOVEJ DĹŽKE 13,00 m.
V TOMTO VÝKAZE NIEJE ZAHNUTÁ VÝMENA POŠKODENÝCH EXISTUJÚCICH ČASŤÍ.

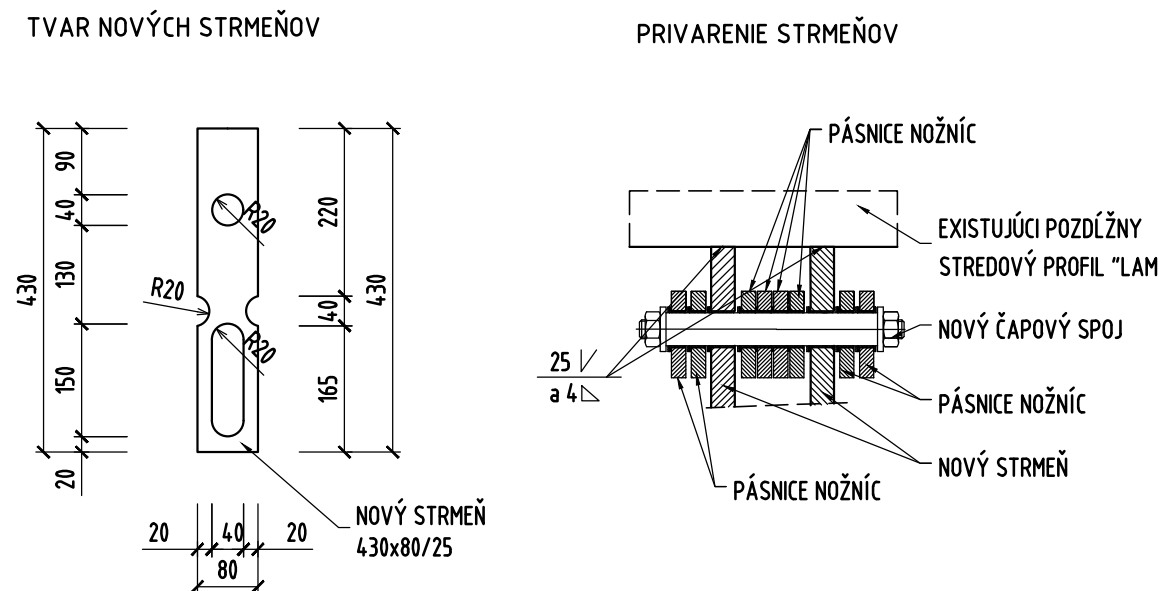
VÝKAZ MATERIÁLU VYMENENÝCH ČASŤÍ

MATERIÁL	POČET/1MZ (ks)	POČET/1MZ (ks)	HMOTNOSŤ (kg/1 ks)	HMOTNOSŤ (kg/1 ks)	ODHAD NA VÝMENU 15%
PÁSNICE-NOŽNICOVÝ MECH.	13	13	214,00	2782,00	417,30
STRMENE	65	65	10,21	663,65	99,55

DETAIL NOVEJ KONZOLY 1:10



DETAIL NOVÉHO STRMEŇA 1:10



JEDEN NOŽNICOVÝ MECHANIZMUS
3W 480 OBSAHUJE:

12 x 4 ks OCELOVÝCH PÁSNIC
2 x 2 ks OCELOVÝCH KONZOL
22 ks ČAPOVÝCH SPOJOV
5 ks OCELOVÝCH STRMEŇOV



OBJEDNÁVATEĽ:	NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava			Razítko:
POZNÁMKA:				Dátum:
PROJEKTANT:				Podpis:
navrhoval		ING. KRESÁNEK	zak. číslo	210610
vypracoval		ING. KRESÁNEK	dátum	06/2022
zodp. projektant		ING. KRESÁNEK	stupeň	DP/DRS
tech. kontrola		ING. ŠTIGA	mierka	1:10
stavba:		OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIALNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.		č. prílohy:
príloha:		OPRAVA MZ TYPU 3W 480		paré: