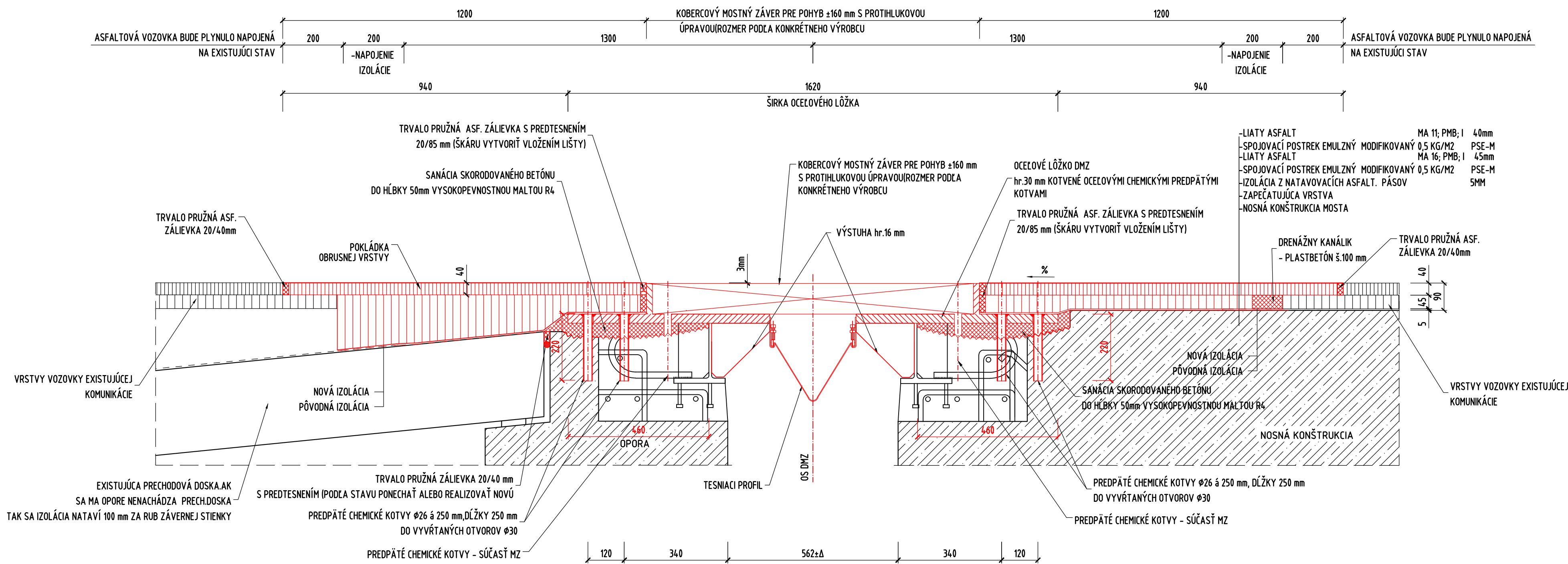
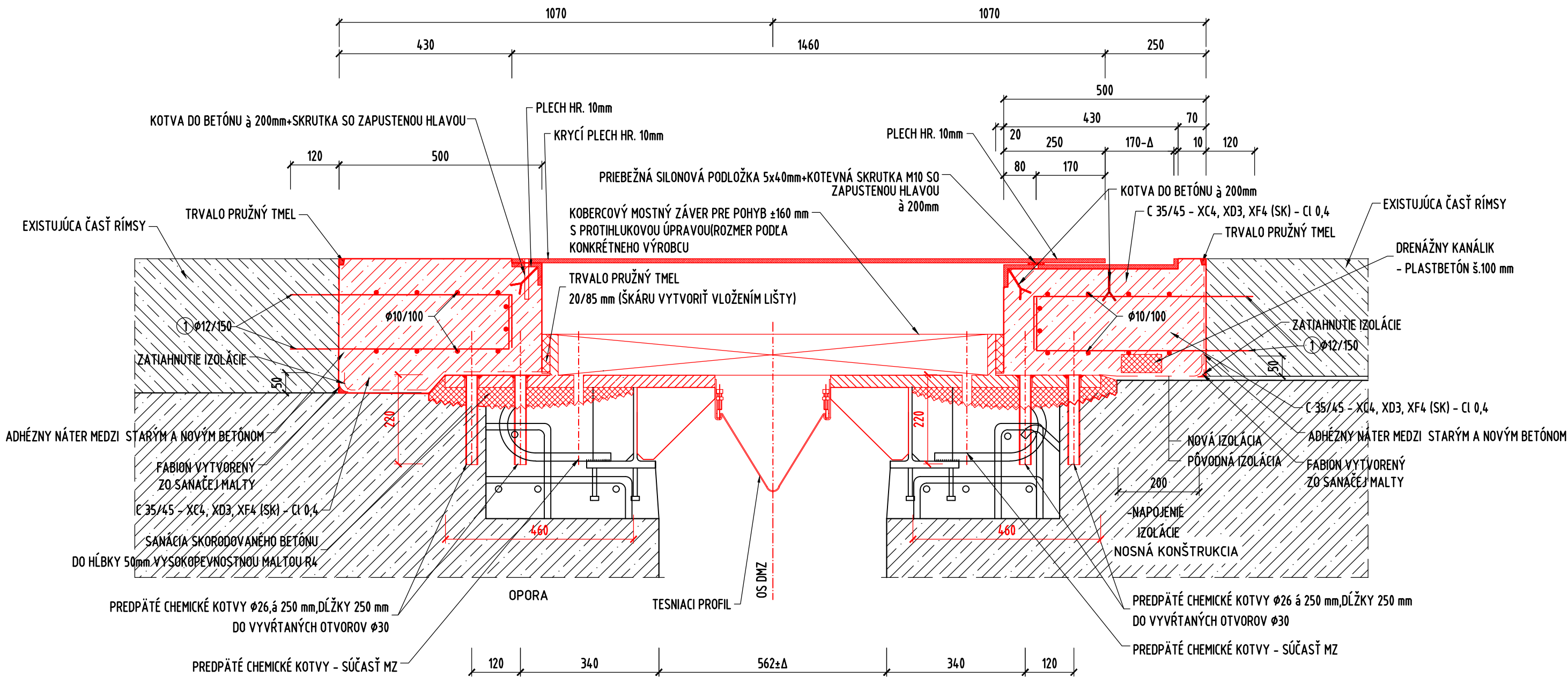


VÝMENA MZ TYPU 3W 320 – KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM DO 50mm

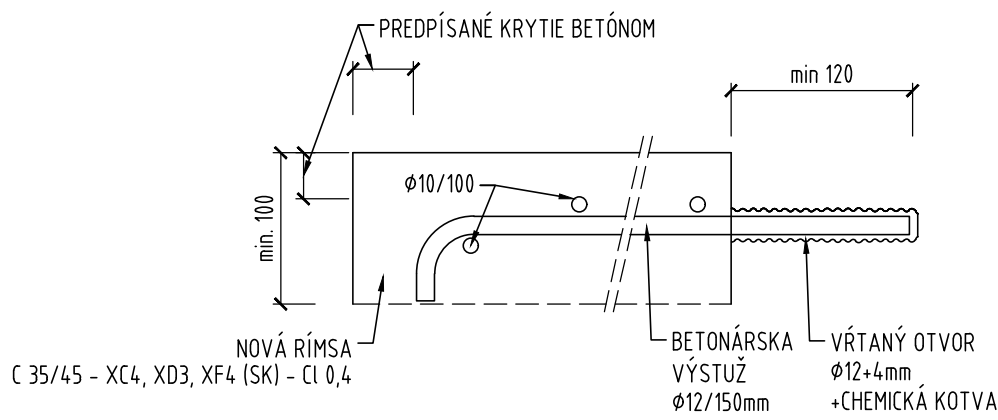
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB 320mm (±160mm)
PRIEČNY REZ VOZOVKOU



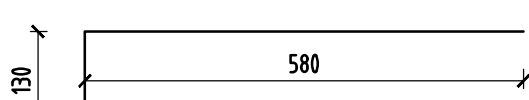
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB 320mm (±160mm)
PRIEČNY REZ V RÍMSE



DETAIL VÝSTUŽE M 1:5
-REZ VO VOZOVKE, RÍMSA

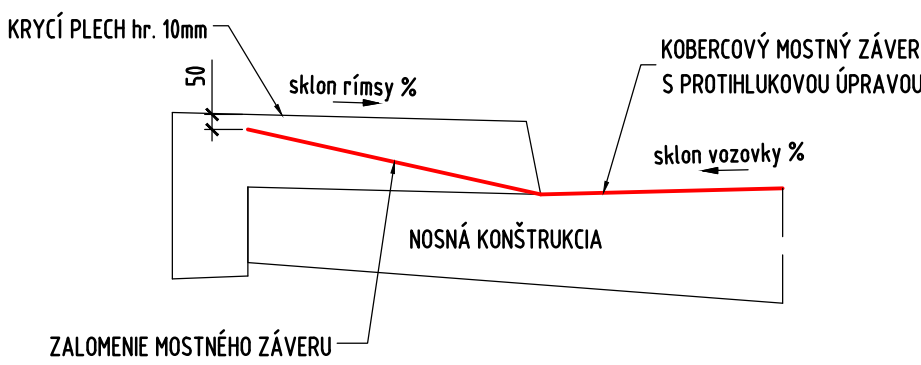


TVAR BET. VÝSTUŽE B500B
M 1:10

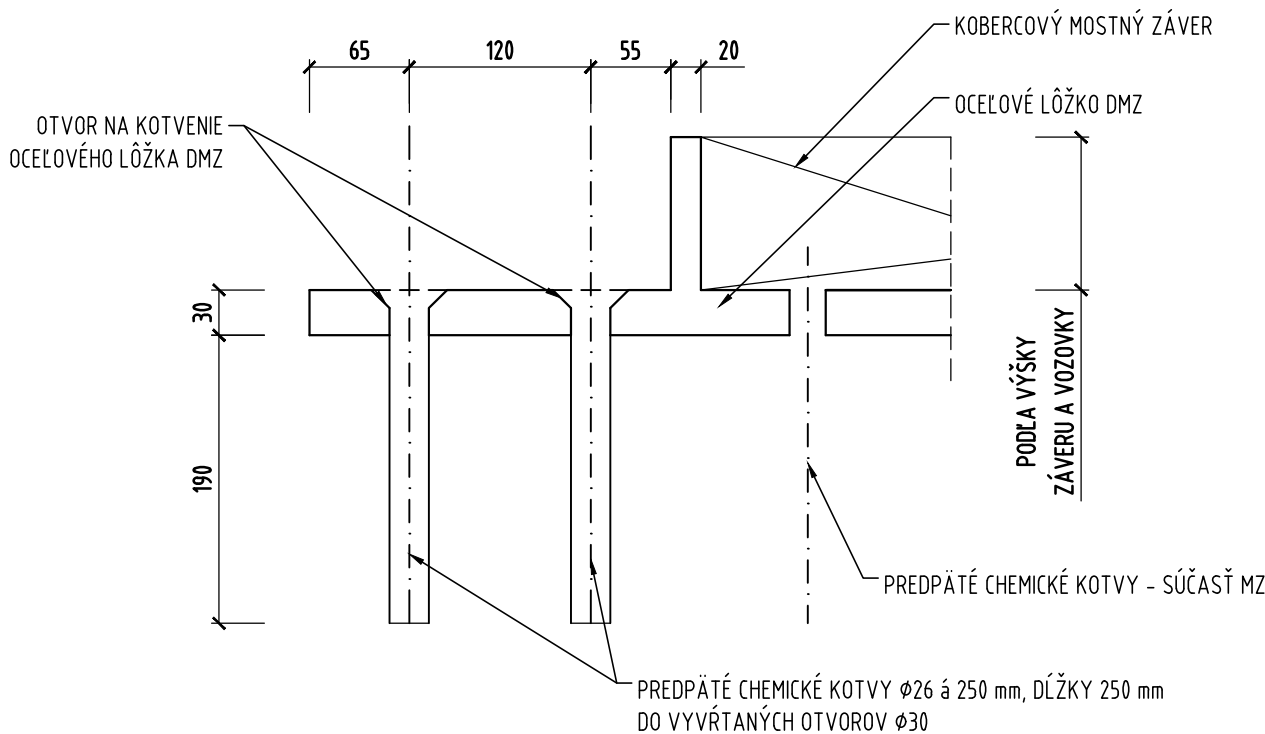


POZNÁMKA:
TVAR VÝSTUŽE JE POTREBNÉ OVERIŤ PODĽA SKUTOČNOSTI NA STAVBE

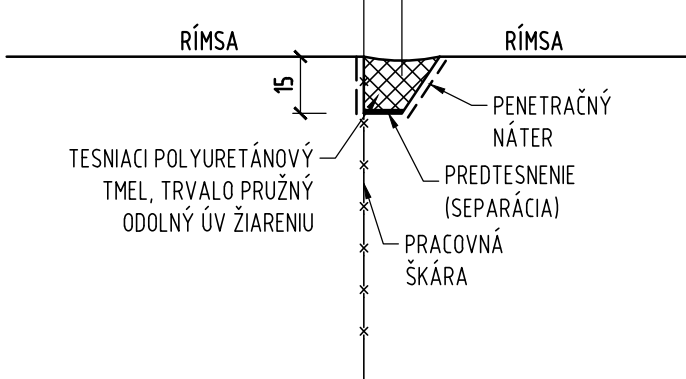
DETAIL ZALOMENIA MZ 1:25



OCEĽOVÉ LÔŽKO DMZ, hr.30mm
M 1:5



PRACOVNÁ ŠKÁRA RÍMS
M 1:2



POZNÁMKY:

-ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 562 mm PRI TEPLOTE 10°C
PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU PRI TEPLOTE INEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY
VÝPOČÍTA PODĽA VZORCA $S = 562 \pm 0,00002 \times (T - 10) \times \sin \alpha$;
S-KOLMÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm
T-TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU
L-DĹŽKA DILATAČNEJ ČÁSTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRE KTORÚ JE ZÁVER OSADZOVANÝ V m
A-ŠÍKMOST MOSTA V °

-PLOCHY OCEĽOVÝCH ČÁSTÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM
VPLYVOM, ALEBO PRICHÁDZAJÚ DO STYKU S ŽIVÝMI VRSTVAMI, SA OCHRÁŇA PROTI
KORÓZI 3 VRSTVAMI NÁTEROV PODĽA TP 068 MDV SR.
-ZHOVIŤEĽ VYPRACUJE VÝROBNÚ TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU (VTD), KTORÚ PREDLOŽÍ INVENTORovi NA
SCHVÁLENIE

SANÁCIA SKORODOVANÉHO BETÓNU DO HĽBKÝ MENŠEJ AKO 50mm
-ODSTRÁNENIE SKORODOVANÉHO BETÓNU, NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU,
NAHRADENIE ODSTRÁNENÉHO BETÓNU VYSKOPEVNOSTNOU MALTOU TRIEDY R4,
(V PRÍPADE ODHALENIA VÝSTUŽE, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A OŠETRIŤ
OCHRANNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽ)
-PRI SANÁCII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODĽA
TECHNOLÓGICKÉHO POSTUPU PREDPÍSANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU
TESNIACI PROFIL A DRENÁŽNY PLASTBETÓN NA ODVÁDZANIE VODY
-MOSTNÝ ZÁVER BUDE ZALOMENÝ V MIESTE ÚŽĽABIA. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MIESTE RÍMSY
SA NAVRHNIE V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm OD HORNÉHO
POVRCHU RÍMSY (VIĎ. DETAIL).
-TESNIACI PROFIL
-JE PO CELEJ DĺŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM) V MIESTE ZALOMENIA
MOSTNÉHO ZÁVERU SA OSADÍ ODVODŇOVACIA TRUBIČKA KTORÁ BUDE ZVEDENÁ DO ODVODŇOVACIEHO SYSTÉMU MOSTA.
POKIAĽ MÁ NOSNÁ KONŠTRUKCIA STRECHOVITÝ SPÁD, TREBA REALIZOVAŤ TRUBIČKY NA OBOCH STRANÁCH.
-DRENÁŽNY PLASTBETÓN JE VEDENÝ OD OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE AŽ K ÚŽĽABIU KDE BUDE ZAÚSTENÝ DO POZDĺŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA.
V PRÍPADE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNY PLASTBETÓN UMIESŤNÝ MEDZI ÚŽĽABIAMI.
DRENÁŽNY PÁS JE ŠÍRKY 100mm, S VÝŠKOU 40mm POD RÍMSOU, VO VOZOVKE MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSTVY MA 16; PMB; I
VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESŤNOVAŤ V SMERE POZDĺŽNEHO SPÁDU MOSTA

BETONÁRSKA VÝSTUŽ NOVEJ ČASŤI RÍMSY
-NOVÚ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO ODOBŔANÍ ČASŤI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY
NAVŤAŽUJÚ OTVORY A DO NICH SA CHEMICKOU KOTVOU VLEPI VÝSTUŽ PODĽA VÝKRESU
-POUŽITÉ BUDÚ PROFILY Ø10 a Ø12 Z OCEĽE B500 B



OBJEDNÁVATEĽ:		Razítko:	
		Dátum: Podpis:	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	
PRŮJEM:		zak. číslo: 210610	
vypracoval: ING. KRESÁNEK		dátum: 06/2022	
zodp. projektant: ING. KRESÁNEK		stupeň: DP/DRS	
tech. kontrola: ING. ŠTIGA		mierka: M 1:10, 5, 2	
OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.		č. prílohy: paré:	
stavba: YÝMENA MZ TYPU 3W 320		D1.15	
príloha: KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM DO 50mm			