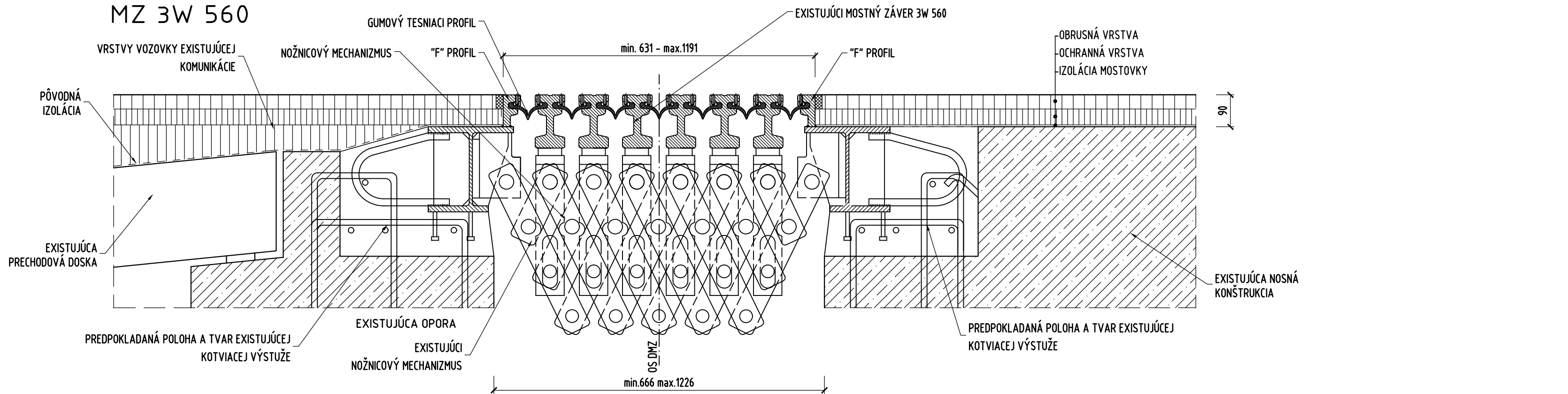
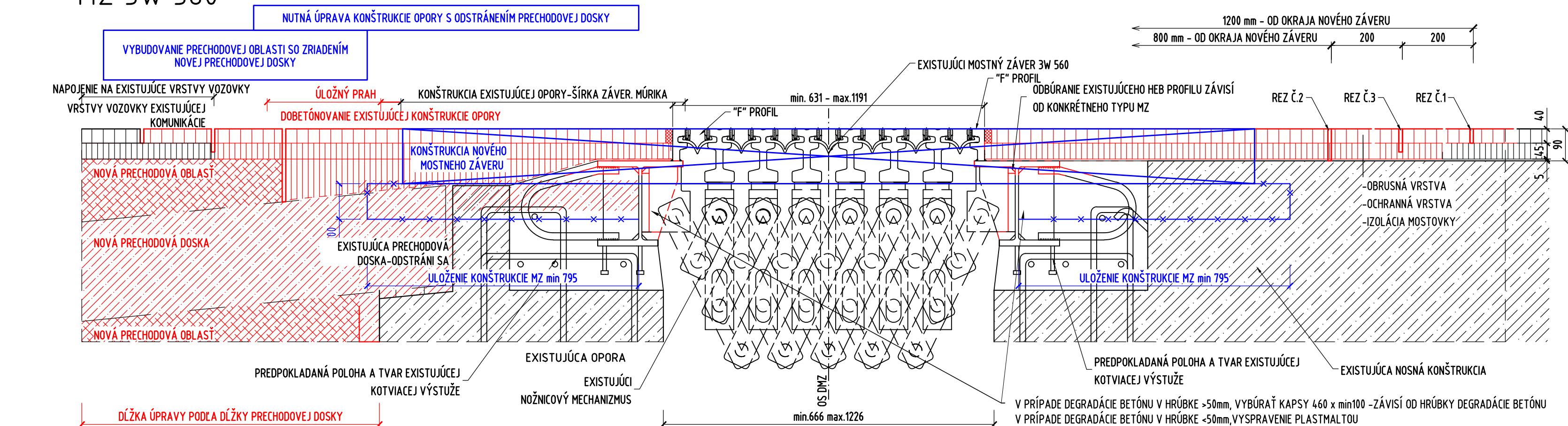


EXISTUJÚCI STAV 3W 560

VZOROVÝ PRIEČNY REZ VOZOVKOU 1:10
MZ 3W 560





POSTUP PRÁČ PRI ODSTRAŇOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10
MZ 3W 560



POSTUP PRÁČ:

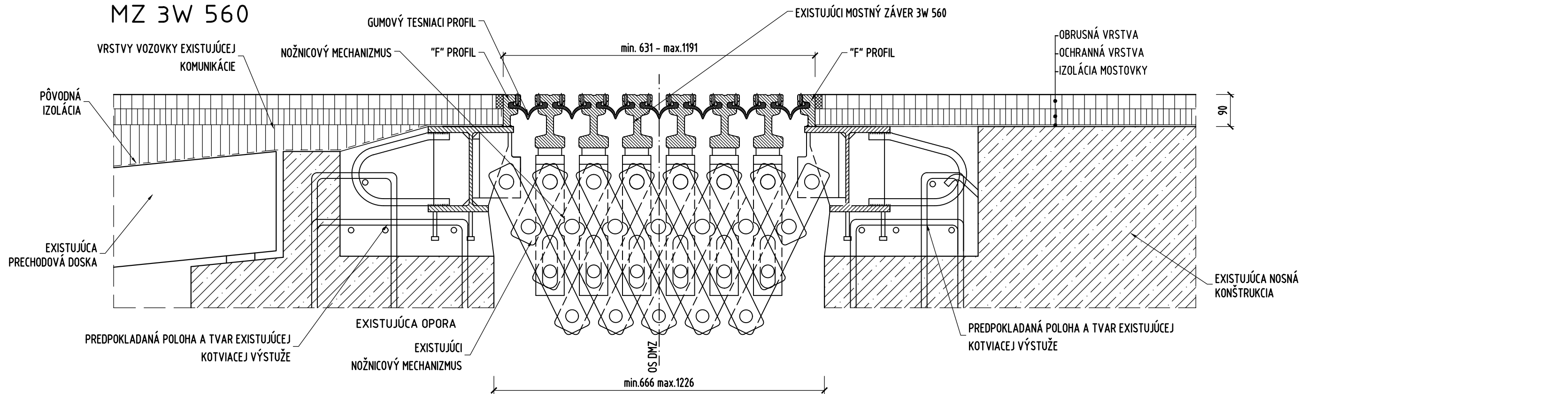
1. REZ Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
2. FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY A MOSTNÉHO ZÁVERU MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
3. ODBŮRANIE OCHRANNEJ VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
4. MEDZI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTVIE AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
5. REZ Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIU
6. VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁŇŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PŮVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DÔKLADNE OČISTIŤ, PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTVIE VOZOVKY MUSÍ BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠÍROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PŮVODNEJ IZOLÁCIE
- 7.1. V PRÍPADE ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĚBKY 50mm, USKUTOČNÍ SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY VYSOKOPENOSTNOU MALTOU A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTU PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- 7.2. V PRÍPADE AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĚBKY VÄČŠEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁŇ, TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ NOVÝM BETÓNOM A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTU PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
8. POVRCH BETÓNU OTRYSKAŤ, NANIEST ZAPEČATÚJUCU VRSTVU A NATAVÍ NOVÚ VRSTVU IZOLÁČNEHO PÁSU ŠÍROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STIENKY)
9. Z PLASTMALTU SA VYHOTOVÍ BLOK PO ZÁVEROM, A PODLA SKLONU KONŠTRUKCIE SA NANESE VRSTVA DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, MOSTNÝ ZÁVER A DRENÁŽNY PLASTBETÓN BUDÚ VYVEDENÉ DO ZVISLÉHO ZVODU, UPEVNENÉHO NA OPORU
10. JE POTREBNÉ ODSTRÁŇ ČASŤ PŮVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
11. PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTVIE VOZOVKY, KTORÉ SA PLYNULO NAPOJA NA EXISTUJÚCU VOZOVKU A ZREALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLEVKY.
12. V MIESTE OPORY JE PRE POTREBY OSADENIA KONŠTRUKCIE MZ NUTNÁ ÚPRAVA ZÁVERNEHO MŮRIKA - JEHO ROZŠÍRENIE S ODSTRÁNENÍM PŮVODNEJ KONŠTRUKCIE PRECHODOVEJ DOSKY.
13. V MIESTE OPORY JE NUTNÁ REALIZÁCIA NOVEJ PRECHODOVEJ DOSKY SPOLU SO ZRIADENÍM NOVEJ PRECHODOVEJ OBLASTI



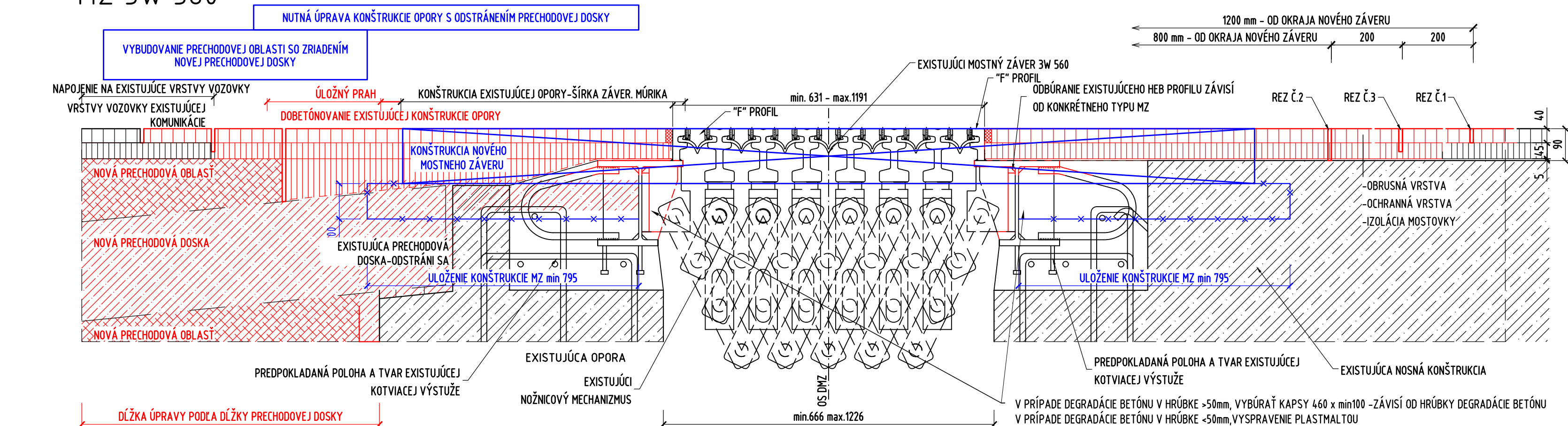
OBJEDNÁVATEĽ :		Razítko:	
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	
Dátum:		Podpis:	
PROJEKTANT :		zak. číslo	
 ING. KRESÁNEK		210610	
vypracoval		dátum	
ING. KRESÁNEK		06/2022	
zodp. projektant		stupeň	
ING. ŠTIGA		DP/DRS	
tech. kontrola		mierka	
ING. ŠTIGA		A4	
OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.		č. prílohy:	
stavba:		paré:	
príloha:		D1.8	
EXISTUJÚCI STAV MZ 3W 560			

EXISTUJÚCI STAV 3W 560

VZOROVÝ PRIEČNY REZ VOZOVKOU 1:10
MZ 3W 560





POSTUP PRÁČ PRI ODSTRAŇOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10
MZ 3W 560



POSTUP PRÁČ:

1. REZ Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
2. FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY A MOSTNÉHO ZÁVERU MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
3. ODBŮRANIE OCHRANNEJ VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
4. MEDZI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTVIE AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
5. REZ Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIU
6. VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁŇŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PŮVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DÔKLADNE OČISTIŤ, PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTVIE VOZOVKY MUSÍ BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠÍROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PŮVODNEJ IZOLÁCIE
- 7.1. V PRÍPADE ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĚBKY 50mm, USKUTOČNÍ SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY VYSOKOPENOSTNOU MALTOU A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTU PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- 7.2. V PRÍPADE AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĚBKY VÄČŠEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁŇ, TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ NOVÝM BETÓNOM A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTU PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, POZRI ODPOVEDAJÚCU ČASŤ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
8. POVRCH BETÓNU OTRYSKAŤ, NANIEST ZAPEČATÚJUCU VRSTVU A NATAVÍ NOVÚ VRSTVU IZOLÁČNEHO PÁSU ŠÍROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STIENKY)
9. Z PLASTMALTU SA VYHOTOVÍ BLOK PO ZÁVEROM, A PODLA SKLONU KONŠTRUKCIE SA NANESE VRSTVA DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, MOSTNÝ ZÁVER A DRENÁŽNY PLASTBETÓN BUDÚ VYVEDENÉ DO ZVISLÉHO ZVODU, UPEVNENÉHO NA OPORU
10. JE POTREBNÉ ODSTRÁŇ ČASŤ PŮVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
11. PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTVIE VOZOVKY, KTORÉ SA PLYNULO NAPOJA NA EXISTUJÚCU VOZOVKU A ZREALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLEVKY.
12. V MIESTE OPORY JE PRE POTREBY OSADENIA KONŠTRUKCIE MZ NUTNÁ ÚPRAVA ZÁVERNEHO MŮRIKA - JEHO ROZŠÍRENIE S ODSTRÁNENÍM PŮVODNEJ KONŠTRUKCIE PRECHODOVEJ DOSKY.
13. V MIESTE OPORY JE NUTNÁ REALIZÁCIA NOVEJ PRECHODOVEJ DOSKY SPOLU SO ZRIADENÍM NOVEJ PRECHODOVEJ OBLASTI



OBJEDNÁVATEĽ :		Razítko:	
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	
Dátum:		Podpis:	
PROJEKTANT :		zak. číslo	
 ING. KRESÁNEK		210610	
vypracoval		dátum	
ING. KRESÁNEK		06/2022	
zodp. projektant		stupeň	
ING. ŠTIGA		DP/DRS	
tech. kontrola		mierka	
ING. ŠTIGA		A4	
OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.		č. prílohy:	
stavba:		paré:	
príloha:		D1.8	
EXISTUJÚCI STAV MZ 3W 560			