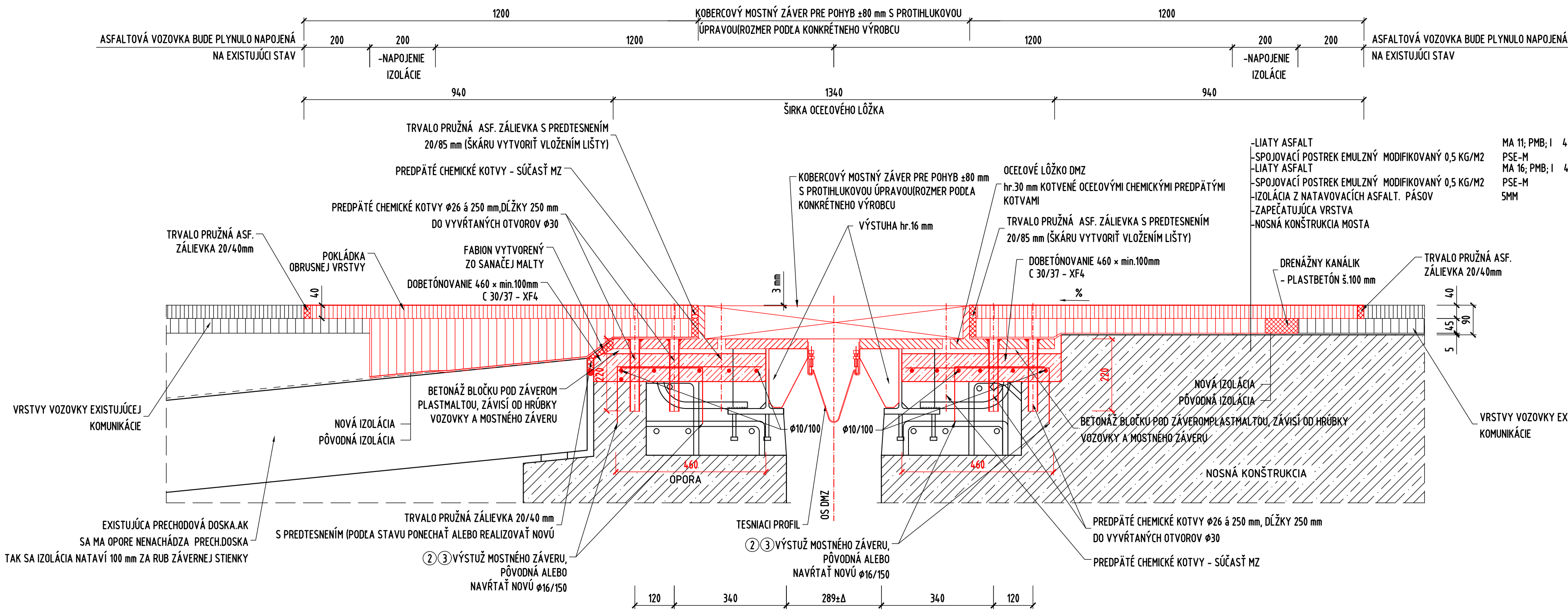
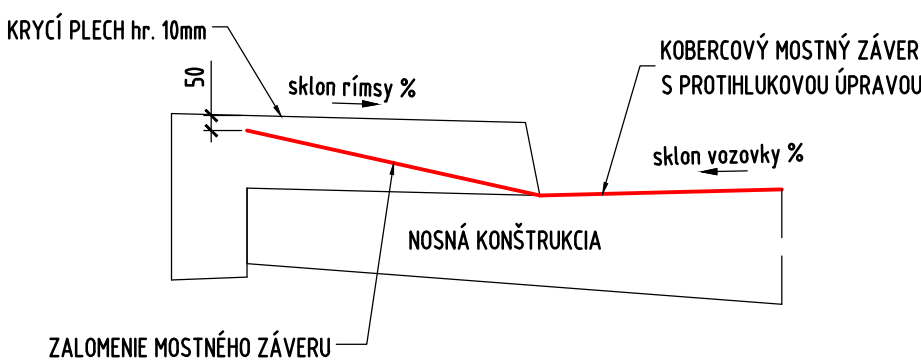


VÝMENA MZ TYPU 3W 160 – KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM NAD 50mm

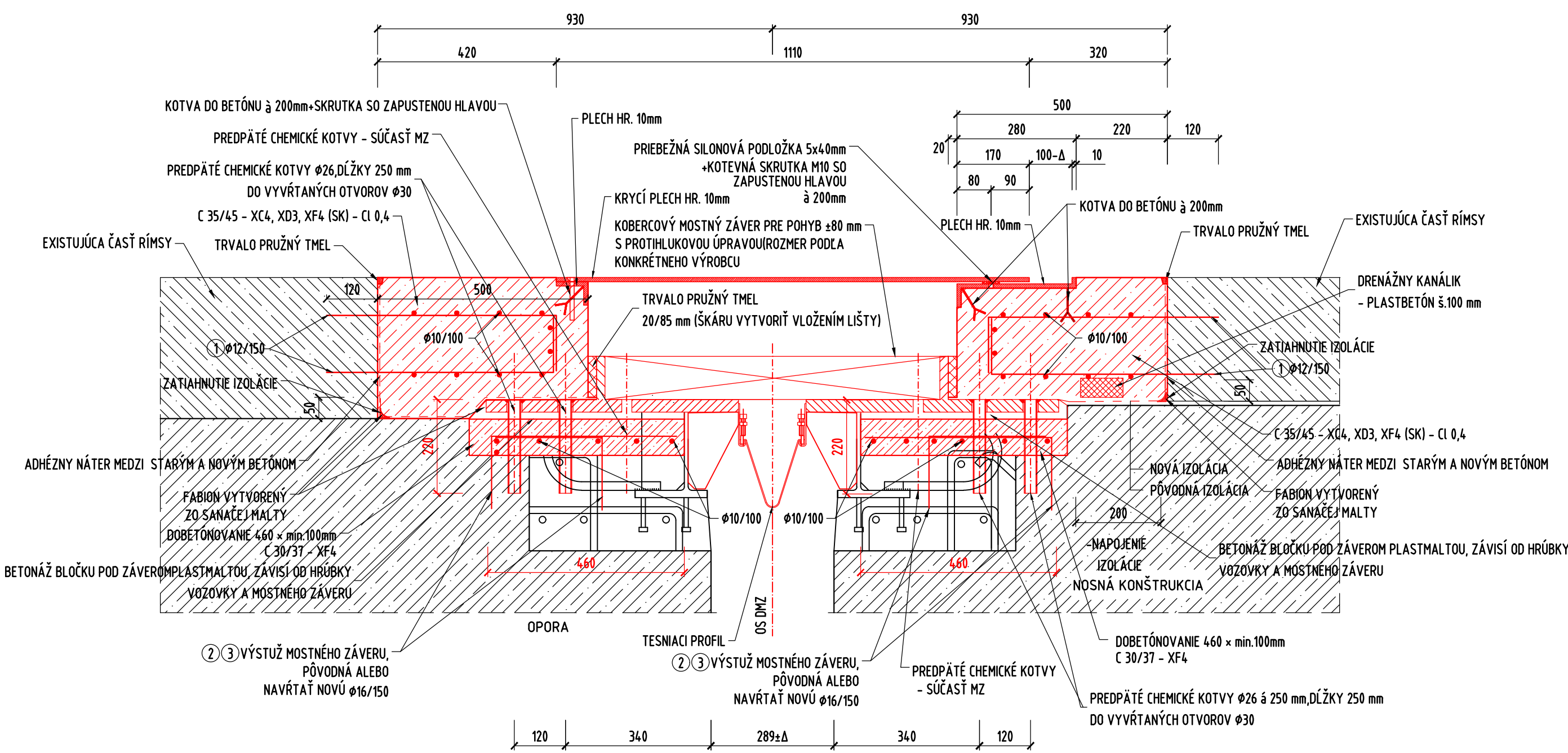
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB 160mm (±80mm)
PRIEČNY REZ VOZOVKOU



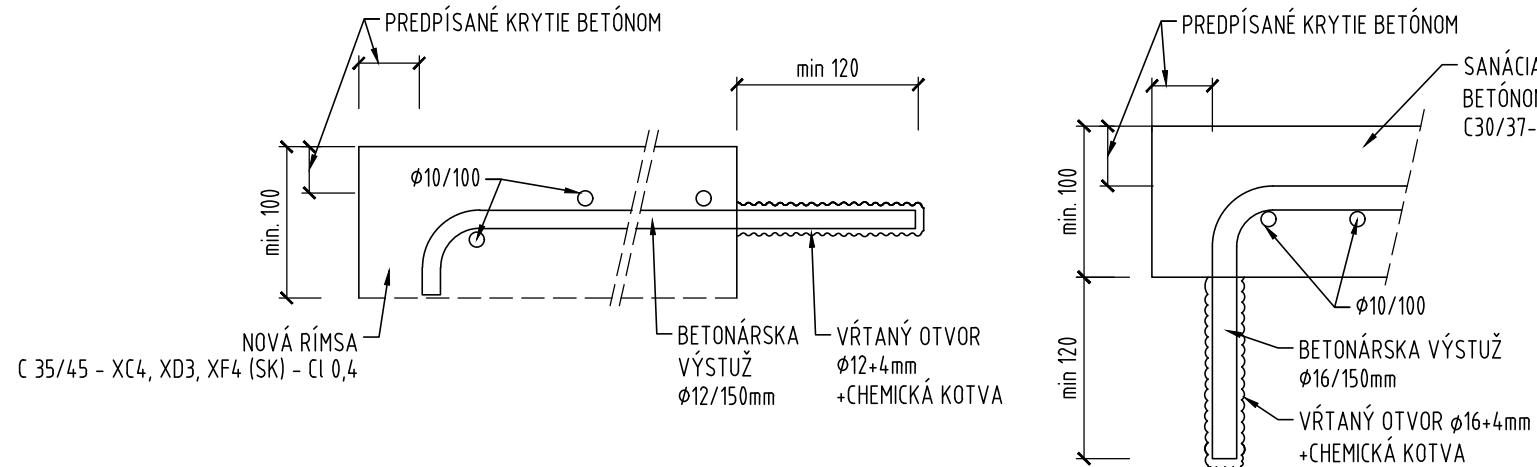
DETAIL ZALOMENIA MZ 1:25



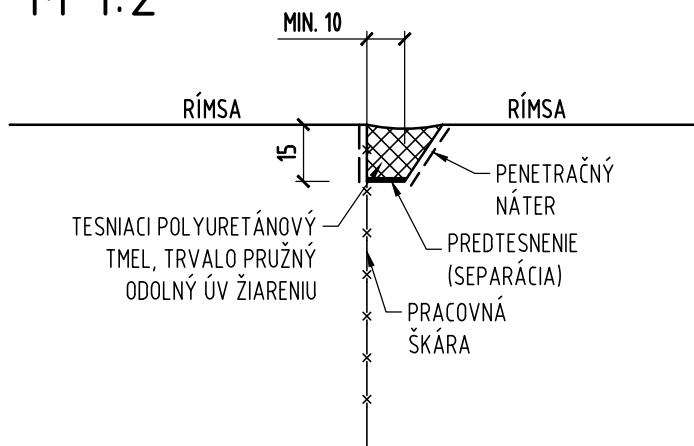
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB 160mm (±80mm)
PRIEČNY REZ V RÍMSE



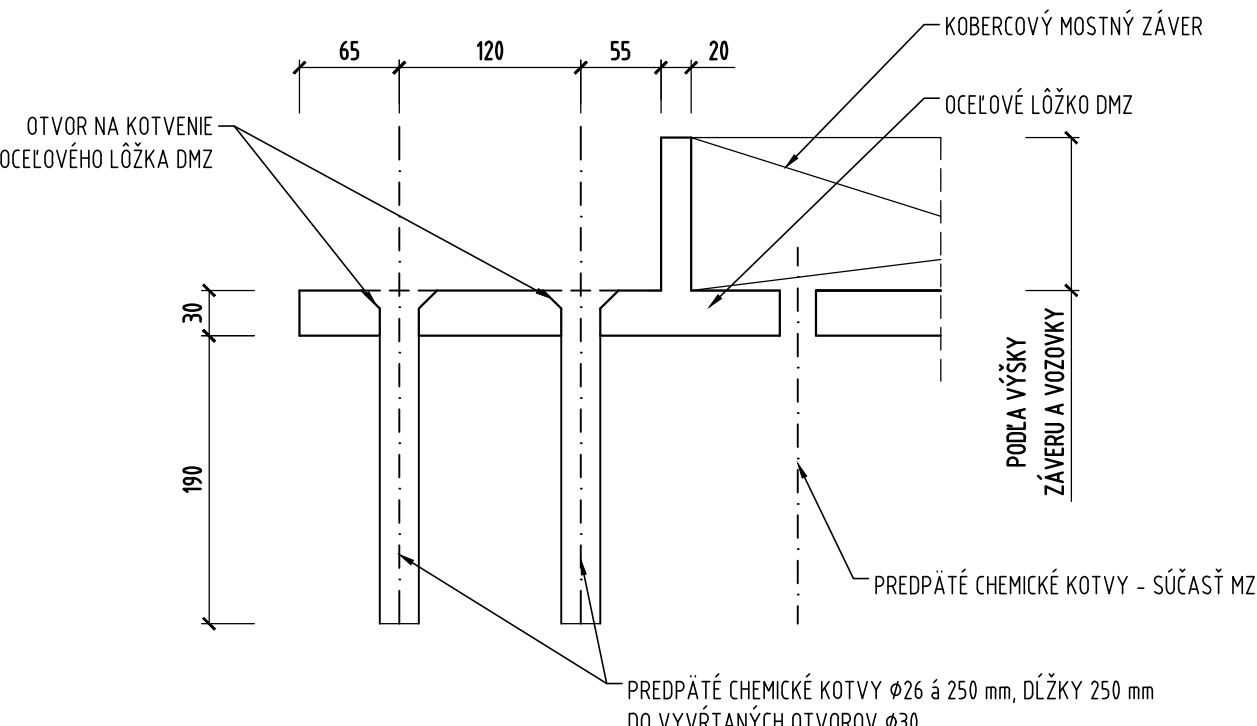
DETAIL VÝSTUŽE M 1:5
-REZ VO VOZOVKE, RÍMSA



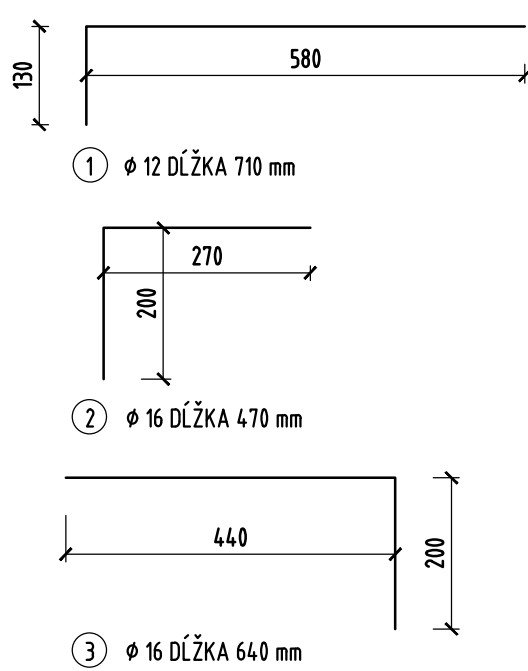
PRACOVNÁ ŠKÁRA RÍMS M 1:2



OCEĽOVÉ LÔŽKO DMZ, hr.30mm
M 1:5



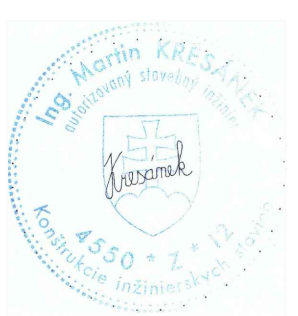
TVAR BET. VÝSTUŽE B500B
M 1:10





POZNÁMKY:
TVAR VÝSTUŽE JE POTREBNÉ OVERIŤ PODĽA SKUTOČNOSTI NA STAVBE

POZNÁMKY:

- ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 289 mm PRI TEPLOTE 10°C.
- PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU PRI TEPLOTE INEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY VYPOČÍTÁ PODĽA VZORCA $S = 289 + \alpha \cdot (t - 10) \cdot L \cdot \sin \alpha$
- S-KOLMÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm
- T-TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU
- L-DĹŽKA DILATAČNEJ ČASTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRE KTORÚ JE ZÁVER OSADZOVANÝ V m
- A-ŠÍRKOŠT MOSTA V m
- PLOCHY OCEĽOVÝCH ČASTÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, ALEBO PRÍCHÁDZAJÚ DO STYKU SÔ ŽIVÝCHÝMI VRSTVAMI, SA OCHRÁNIA PROTI KORÓZIÍ 3 VRSTVAMI NÁTEROV PODĽA TP 068 MDV SR.
- ZHOŤOVITEĽ VYPRACUJE VÝROBNÚ TECHNIKÚ DOKUMENTÁCIU (IVD), KTORÚ PREDLOŽÍ INVESTORovi NA SCHVÁLENIE
- SANÁCIA SKORODOVANÉHO BETÓNU DO HLĚBKÝ VÄČŠEJ AKO 50mm
- ODSTRÁNENIE SKORODOVANÉHO BETÓNU, NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU, SANOVANIE POŠKODENEJ ČASTI BETÓNU C30/37-XF4, D_{max}=16mm
- PRI SANACII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODĽA TECHNOLÓGICKÉHO POSTUPU PREDPÍSANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU
- V PRÍPÄDE ŽE ODHALENÁ VÝSTUŽ JE SKORODOVANÁ IBA V POVRCHOVEJ VRSTVE, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A NÁTRIET OCHRANNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽ
- AK NIE JE ODHALENÁ VÝSTUŽ VO VÝHODNOM STAVE, JE POTREBNÉ JU NAHRADIŤ NOVOU
- VYVŔTAŤ OTVORY PRE VÝSTUŽ Ø20mm, CHEMICKOU KOTVOU VLEPIŤ VÝSTUŽ
- AKO VÝSTUŽ POUŽÍVAŤ PRÚTY Ø16 Z OCEĽE B500 B, V RASTRI PO 150mm
- PODĽA MOŽNOSTÍ VLOŽIŤ POZDĽŽNE PRÚTY 6 ks Ø10 Z OCEĽE B500 B, S PRÍSLUŠNÝMI PRESAAMI
- TESNIACI PROFIL A DRENÁŽNY PLASTBETÓN NA ODVÁDZANIE VODY
- MOSTNÝ ZÁVER BUDE ZALOMENÝ V MIESTE ÚŽĽABIA. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MIESTE RÍMSY SA NAVRHNIE V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm OD HORNÉHO POVRCHU RÍMSY (IVD, DETAIL).
- TESNIACI PROFIL
- JE PO CELEJ DĹŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM) V MIESTE ZALOMENIA MOSTNÉHO ZÁVERU SA OSADÍ ODVODŇOVACIA TRUBIČKA KTORÁ BUDE ZVEDENÁ DO ODVODŇOVACIEHO SYSTÉMU MOSTA. POKIAČ MÁ NOSNÁ KONŠTRUKCIA STRECHOVITÝ SPÁD, TREBA REALIZOVAŤ TRUBIČKY NA OBOCH STRANÁCH.
- DRENÁŽNY PLASTBETÓN JE VEDEDNÝ OD OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE AŽ K ÚŽĽABIU KDE BUDE ZAÚSTENÝ DO POZDĽŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKU. V PRÍPÄDE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNY PLASTBETÓN UMIESŤNENÝ MEDZI ÚŽĽABIAM.
- DRENÁŽNÝ PÁS JE ŠÍRKY 100mm, S VÝŠKOU 40mm POD RÍMSOU, VO VOZOVKE MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSTVY MA 16, PMB, I VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESŤNOVAŤ V SMERE POZDĽŽNEHO SPÁDU MOSTA
- BETONÁRSKA VÝSTUŽ NOVEJ ČASTI RÍMSY
- NOVÁ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO DOBÚRANÍ ČASTI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY NAVRÁTAJÚ OTVORY PRIERHU 16mm A DO NICH SA CHEMICKOU KOTVOU VLEPIŤ VÝSTUŽ PODĽA VÝKRESU
- POUŽITÉ BUDÚ PROFILY Ø10 A Ø12 Z OCEĽE B500 B



OBJEDNÁVATEĽ:		Razítko:	
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	
Dátum:		Podpis:	
PROJEKTANT:		zak. číslo	
 ING. KRESÁNEK		210610	
vypracoval		dátum	
ING. KRESÁNEK		06/2022	
zodp. projektant		stupeň	
ING. ŠTIGA		DP/DRS	
tech. kontrola		mierka	
M 1:10, 5, 2		č. prílohy:	
stavba:		paré:	
príloha:		D1.12	
OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.		VÝMENA MZ TYPU 3W 160 KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM NAD 50mm	