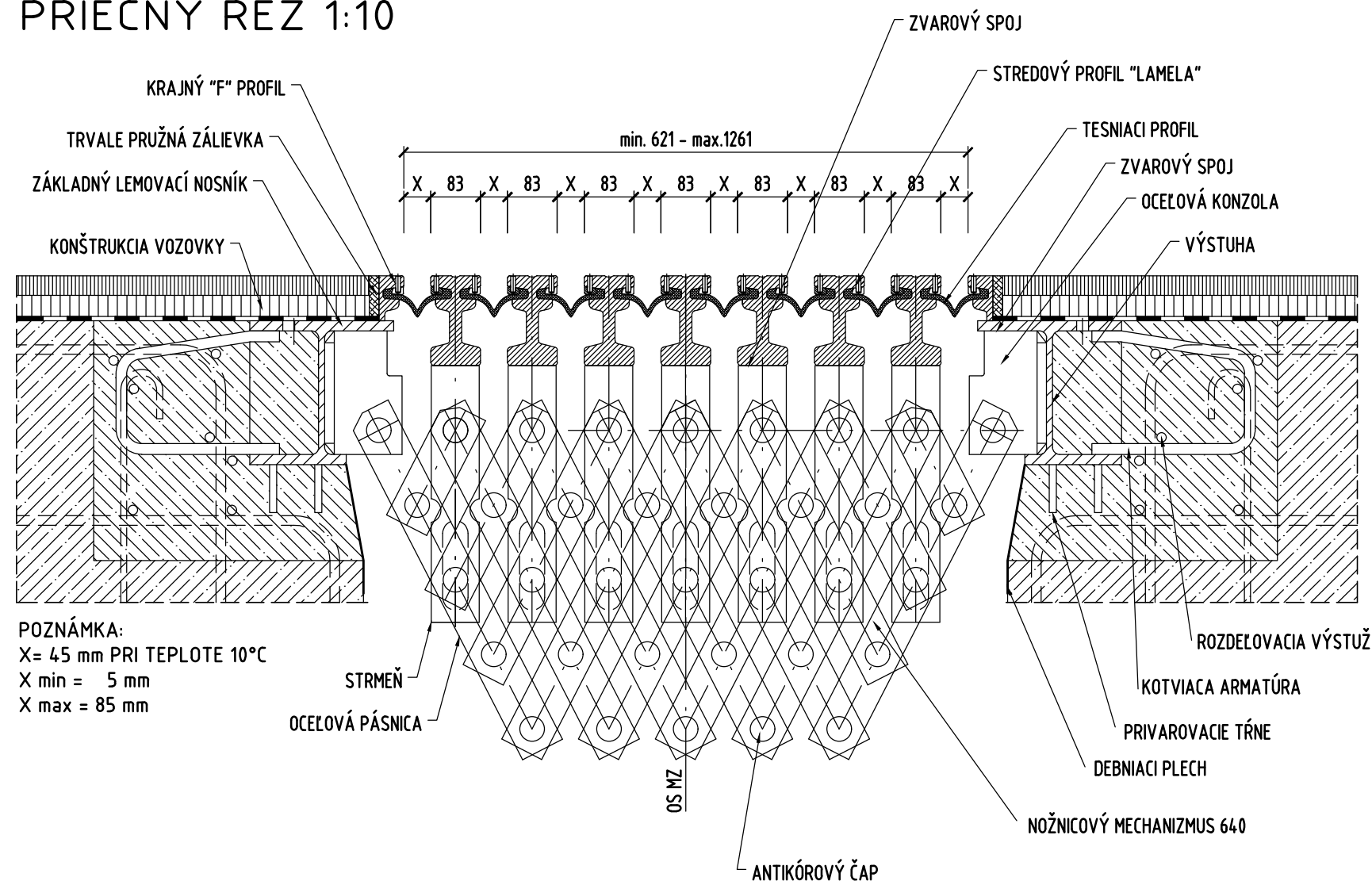
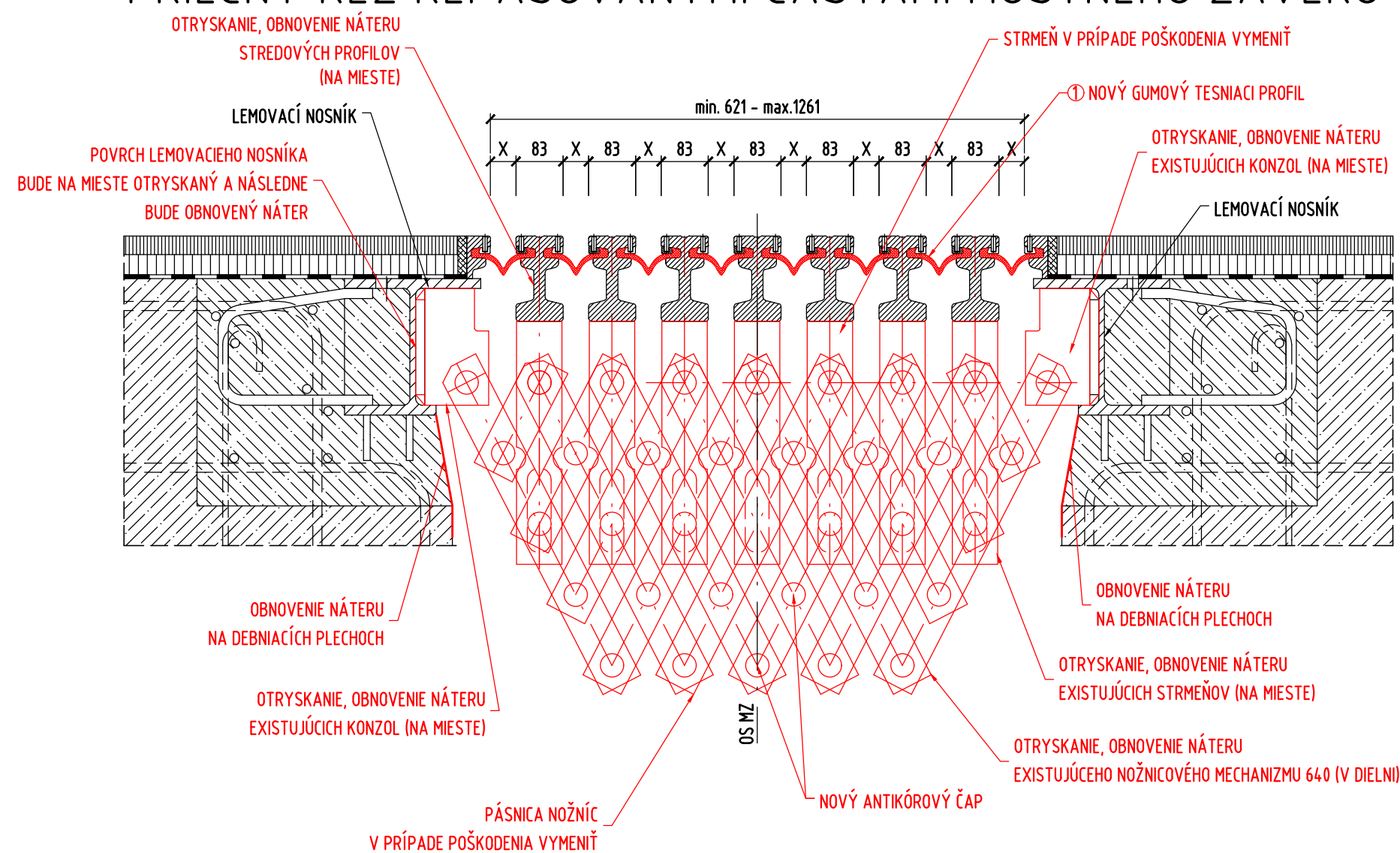


OPRAVA MOSTNÉHO ZÁVERU TYPU 3W 640

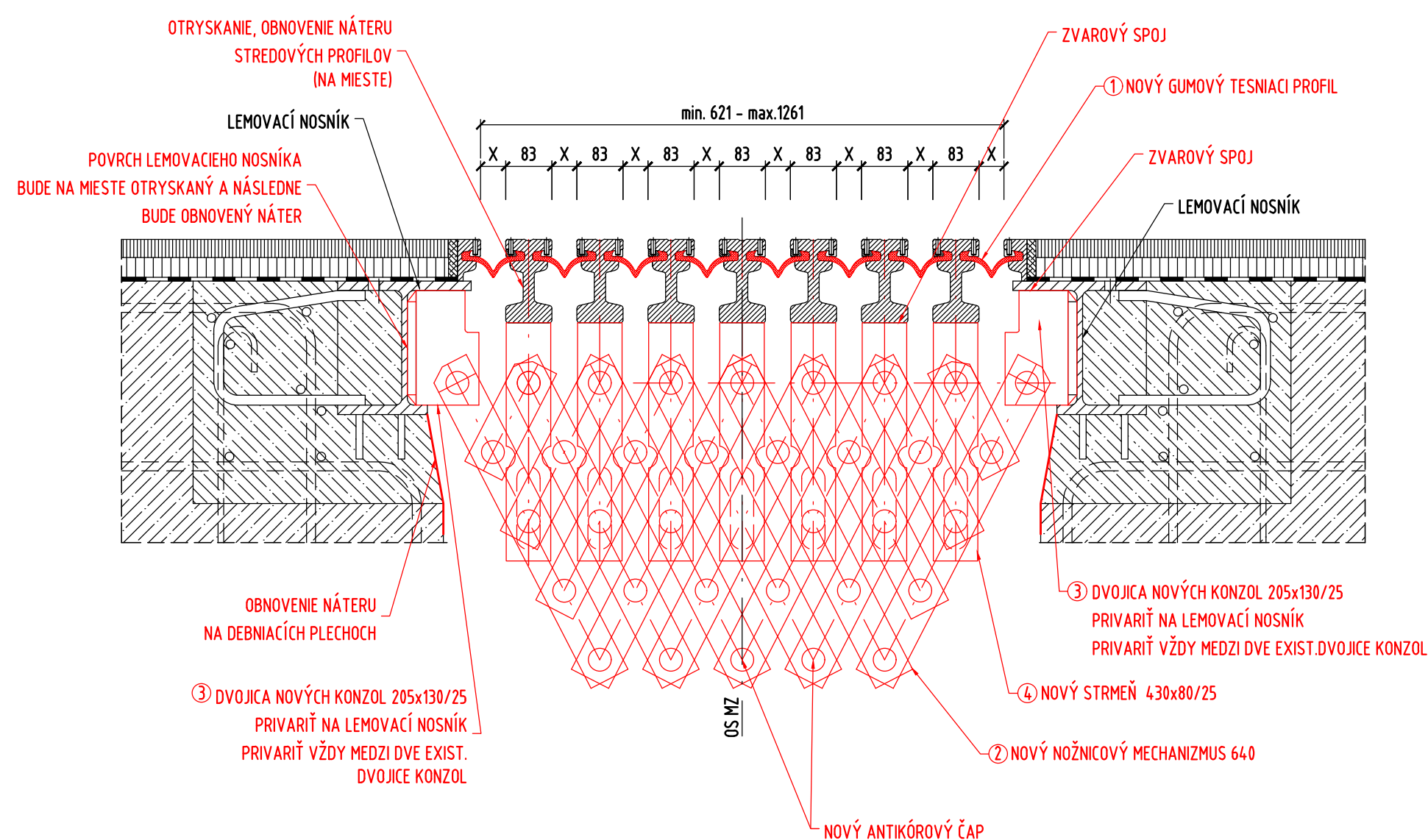
EXISTUJÚCI STAV
MOSTNÝ ZÁVER 3W 640
PRIEČNY REZ 1:10



NÁVRH OPRAVY
MOSTNÝ ZÁVER 3W 640
PRIEČNY REZ REPASOVANÝMI ČASŤAMI MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10



NÁVRH DOPLNENIA NOVÝCH ČASTÍ
MOSTNÝ ZÁVER 3W 640
PRIEČNY REZ NOVÝMI ČASŤAMI MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10



POSTUP OPRAVY MOSTNÉHO ZÁVERU 3W 640

1. ZRIADENIE DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA (ZABEZPEČÍ INVESTOR)
2. PREKRYTIE MOSTNÉHO ZÁVERU DOČASNÝM OCELOVÝM PREMOSŤENÍM (MOSTÍKOM)
3. PRÍPRAVA PRACOVNÉHO PRIESTORU ZOSPODU MOSTNÉHO ZÁVERU
4. DEMONTÁŽ EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV
5. PREVOZ EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV DO DIELNE
6. OPRAVA EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV, OBNOVA PKO V DIELNI
7. SPÁTNÉ PREVEZENIE OPRAVENÝCH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV NA STAVBU
8. OTVRÁNKANIE PŮVODNÝCH OCELOVÝCH ČASTÍ MOSTNÉHO ZÁVERU NA MIESTE
9. OBNOVA NÁTEROV PŮVODNÝCH ČASTÍ MOSTNÉHO ZÁVERU NA MIESTE
10. VÝMENA TESNIACICH PROFILOV MOSTNÉHO ZÁVERU
11. PRÍVRANENIE NOVÝCH KONZOL A STRMŇOV
12. OSADENIE OPRAVENÝCH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV MOSTNÉHO ZÁVERU
13. OSADENIE NOVÝCH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV
14. VYČISTENIE PRIESTORU POD MOSTNÝM ZÁVEROM
15. ODSTRÁNENIE DOČASNÉHO PREMOSŤENIA
16. ODSTRÁNENIE DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

POZNÁMKY:

1. PLOCHY OCELOVÝCH ČASTÍ MOSTNÉHO ZÁVERU, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, SA OCHRÁŇA PROTI KORÓZI 3 VRSTVAMI NÁTEROV. POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUŠÍ SPŇŇAŤ TP 068 - PROTİKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV, VYDANÝCH MDV SR.

POVRCHOVÝ NÁTER BUDE OBNOVENÝ NA VŠETKÝCH OCEĽOVÝCH ČASTIACH.

PRVKY, KTORÉ OSTAŇÚ NA MOSTNÝCH ZÁVEROCH NA MIESTE STAVBY, BUDÚ OCHRÁNENÉ NÁTEROVÝM SYSTÉMOM S VYSOKÝM OBSAHOM ZINKU NA MIESTE STAVBY.

PRVKY, KTORÉ BUDÚ DEMONTOVANÉ Z MOSTNÝCH ZÁVEROV, BUDÚ ODVEZENÉ DO DIELNE ZHOTOVITEĽA A BUDE NA NICH OBNOVENÝ OCHRANNÝ NÁTEROVÝ SYSTÉM S VYSOKÝM OBSAHO M ZINKU V DIELNI.

NOVÉ ČASTI MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDÚ DODANÉ V RÁMCI POVRCHOVEJ ÚPRAVY.

2. NOVÉ NOŽNICOVÉ MECHANIZMY BUDÚ DOPLNENÉ V CELEJ DĺŽKE MOSTNÝCH ZÁVEROV MEDZI EXISTUJÚCE NOŽNICOVÉ MECHANIZMY, TAK ABY SA ZNÍŽILA ICH OSOVÁ VZDIALENOSŤ NA POLOVICU.
3. NOVÉ NOŽNICOVÉ MECHANIZMY BUDÚ ČAPOVÝM SPOJOM PRÍPOJENÉ K NOVÝM KONZOLÁM A K NOVÝM STRMEŇOM. OCELOVÉ KONZOLY SA PRIVARIA K LEMOVACÍM NOSNÍKOM. STRMEŇE SA PRIVARIA K STREDOVÝM PROFILOM.
4. TESNIACI PROFIL BUDE PO CELEJ DĺŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM) A BUDE VYVEDENÝ ZA OKRAJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE S PRESAHOM 200 mm.
5. EXISTUJÚCE NOŽNICOVÉ MECHANIZMY BUDÚ DEMONTOVANÉ A ODVEZENÉ DO DIELNE NA OPRÁVU. VŠETKY OCELOVÉ ČASTI NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV BUDÚ OČISTENÉ, BUDE OBNOVENÝ OCHRANNÝ NÁTER, ANTIKÓROVÉ ČAPY BUDÚ VYMENENÉ. V PRÍPADE PORUCHY BUDÚ PÁSNICE NOŽNÍK VYMENENÉ ZA NOVÉ S PVRCHOVOU ÚPRAVOU. PROJEKT UVAŽUJE 15% VÝMENY OCELOVÝCH PÁSNÍK Z EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV
6. EXISTUJÚCE STRMEŇE, KTORÉ NIE SÚ PORUŠENÉ BUDÚ MAŤ OBNOVENÝ OCHRANNÝ NÁTER NA MIESTE STAVBY. STRMEŇE, KTORÉ BUDÚ MECHANICKY PORUŠENÉ BUDÚ OSTRANENÉ, BUDÚ NAHRADENÉ NOVÝM STRMEŇMI V RÁMCI POVRCHOVEJ ÚPRAVY. PROJEKT ODHAĐUJE 15% VÝMENY EXISTUJÚCICH STRMEŇOV.
7. EXISTUJÚCE KONZOLY BUDÚ PONECHANÉ, BUDÚ OTRYSKANÉ A OBNOVÍ SA ICH NÁTEROVÝ SYSTÉM S VYSOKÝM OBSAHOM ZINKU NA MIESTE.
8. PÔVODNÉ ANTIKÓROVÉ ČAPY BUDÚ VYMENENÉ ZA NOVÉ.
9. HORNÁ PLOCHA MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDE BEZ ÚPRAV. V PRÍPADE POTREBY BUDE OBNOVENÁ POVRCHOVÁ ÚPRAVA KRYTÍCH PLOCH NA RÍMSACH.
10. PO ZISTENÍ SKUTOČNÉHO STAVU OPRÁVOVANÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDE UPRAVOVANÁ NOVÝ PLO DOKUMENTÁCIA PRE NOVÉ ČASTI. VŤD DOKUMENTÁCIA BUDE PREDLOŽENÁ INVEŠTOROVI STAVBY A PROJEKTANTOVI NA SCHVÁLENIE.
11. V PRÍPADE AK BUDE POŠKODENÝ ZVAR STRMEŇA, STRMEŇ BUDE ODPÁLENÝ A BUDE VYMENENÝ ZA NOVÝ. PO ODPÁLENÍ EXISTUJÚCICH STRMEŇOV UPRAVÍ POVRCH NA OCELOVÝCH PROFILOCH.

VÝKAZ MATERIÁLU DOPLNĚNÝCH NOVÝCH ČASTÍ

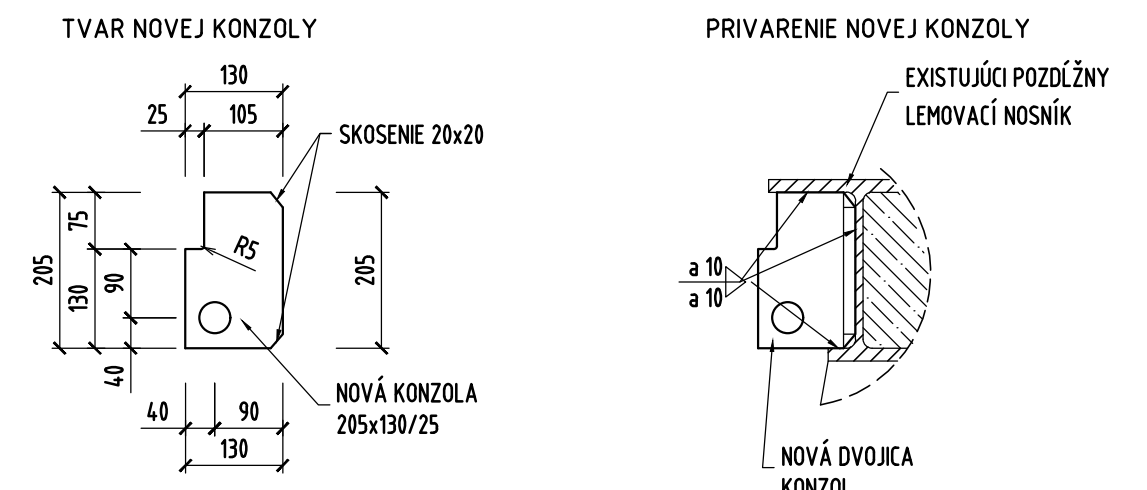
POLOŽKA Č.	MATERIÁL	POČET/1MZ (ks)	POČET/1MZ (ks)	HMOTNOST (kg/ks)	CELKOM
1.	GUMOVÝ TESNIACI PROFIL	8	8	-	104,4 m
2.	NOŽNICOVÝ MECHANIZMUS OCEĽ S 355J2G3	11	11	430,00	4730 kg
3.	KONZOLA 205x130/25 OCEĽ S 235JRG2	44	44	4,12	181,28 kg
4.	STRMEŇ 430x80/25 OCEĽ S 355J2G3	77	77	10,21	786,17 kg

POZNÁMKA:
VÝKAZ MATERIÁLU JE PRE MOSTNÝ ZÁVER TYPU 3W 640 (1ks) V CELKOVEJ DĺŽKE 13,00 m.
V TOMTO VÝKAZE NIJE ZAHNRNUTÁ VÝMENA POŠKODENÝCH EXISTUJÚCICH ČASŤÍ.

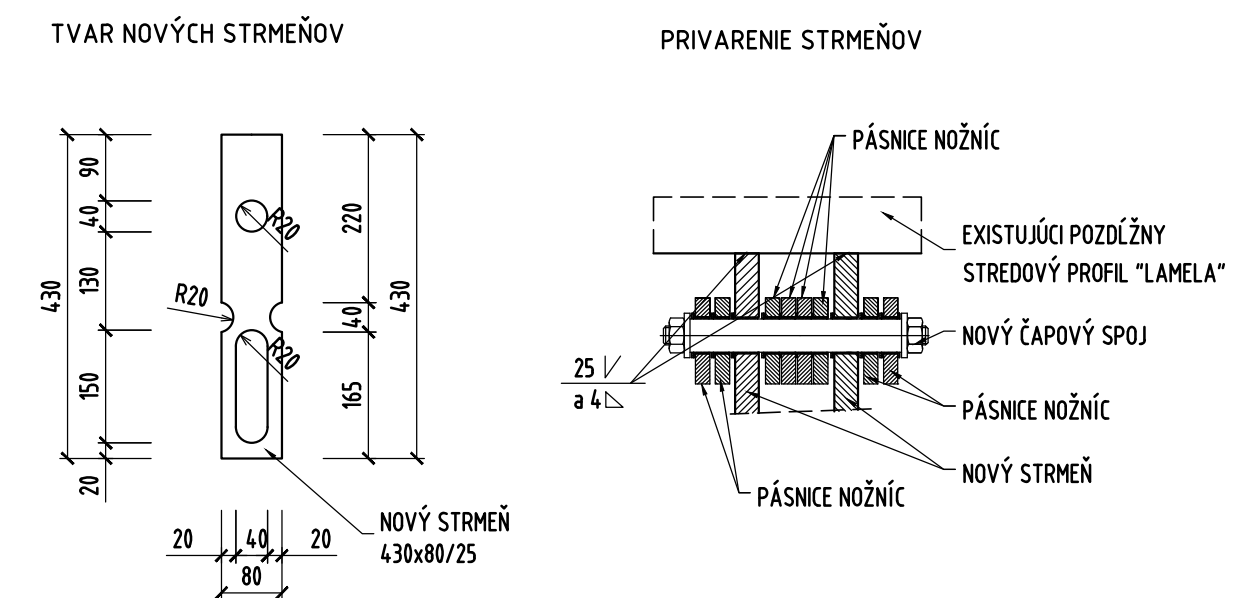
VÝKAZ MATERIÁLU VYMENENÝCH ČASTÍ

MATERIÁL	POČET/1M2 (ks)	POČET/1M2 (ks)	HMOTNOST (kg/1 ks)	HMOTNOST (kg/1 ks)	ODHAD NA VÝMĚNU 15' (kg)
PÁSNIČE-NOŽNICOVÝ MECH.	12	12	357,00	4284,00	642,60
STRMĚNÉ	84	84	10,21	857,64	128,65

DETAIL NOVEJ KONZOLY 1:10




DETAIL NOVÉHO STMEŇA 1:10




JEDEN NOŽNICOVÝ MECHANIZMUS
3W 640 OBSAHUJE:

16 x 4 ks OCELOVÝCH PÁSNIC
2 x 2 ks OCELOVÝCH KONZOL
35 ks ČAPOVÝCH SPOJOV
7 ks OCELOVÝCH STRMEŇOV



OBJEDNÁVATEL :  NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ		Razítko: Dátum: _____	
Národná diaľničná spoločnosť Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava		Podpis: _____	

PROJEKTANT :  HOFAS, s.r.o. - Inžinierske stavebné a projektové kancelárie, Prehynčova ul. 10, 821 08 Bratislava IČO: 4621903, DIČ: SK2021903333	navrhol	ING. KRESÁNEK		zak. číslo	210610
	vypracoval	ING. KRESÁNEK	<i>Kresánek</i>	dátum	06/2022
	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK	<i>JS</i>	stupeň	DP/DRS
	tech. kontrola	ING. ŠTIGA		mierka	1:10
	OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.			č. prílohy:	paré:
stavba:				E.4	
príloha:	OPRAVA MZ TYPU 3W 640				