

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK±0,000 = NEUVEDENO			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE P. HOST.	STUP.DOK	DÚR+DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	01/2019
AKCE: VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH PLOCH U MŠ RADOST, UL. TYRŠOVA			Č. ZAKÁZKY	2019_04
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	26 x A4
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
			B	

OBSAH:

B.1. Popis území stavby	3
B.2. Celkový popis stavby	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3. Celkové technické řešení	9
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6. Základní charakteristika objektů	10
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	13
B.4. Dopravní řešení	14
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.7. Ochrana obyvatelstva	16
B.8. Zásady organizace výstavby	16
B.8.1. Technická zpráva	16
B.8.2. Výkresy	24
B.8.3. Harmonogram výstavby	24
B.8.4. Schéma stavebních postupů	25
B.8.5. Bilance zemních hmot	25
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	25
Příloha č. 1 – Schéma B/3	26

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Umístění navrhovaných zpevněných ploch pro parkování vychází z polohy stávajících zpevněných ploch v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem v ul. Tyršova před budovou MŠ Radost.

Stavba se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem před budovou MŠ Radost podél vozovky místní komunikace ul. Tyršova na pozemcích parc. č. 895/7, 886/10, 880/9, 895/8, 886/11, 880/11, 886/7, 895/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných zatravněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem ostatní plocha se způsobem využití zeleň, sportoviště a rekreační plocha a ostatní komunikace.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice pod Hostýnem s cíli a úkoly územního plánování v zájmové lokalitě.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Podloží je vybudováno především z flyšových hornin račanské jednotky magurské skupiny příkrovů, v úzkém pruhu před čelem magurského příkrovu se vyskytují horniny předmagurské jednotky vnější skupiny příkrovů.

Geologicky je zájmová lokalita řazena mezi kamenitý až hlinito-kamenitý sediment s převládajícím typem hornin nezpevněných sedimentů a pestrým mineralogickým složením.

Stavba je umístěna v zastavěném území, tudíž je realizace předpokládána ve vrstvách navážek okolních staveb a konstrukčních podkladních vrstvách okolních zpevněných ploch, případně v rostlém podloží.

Bystřice pod Hostýnem leží v jihozápadní části Kelčské pahorkatiny, která je součástí mírně zvlněného reliéfu geomorfologického celku Podbeskydská pahorkatina, lemujícího úpatí vyšších karpatských pohoří, v našem případě Hostýnských vrchů s výrazným vrcholem památného Hostýna, které chrání město od východu.

Zdroje nerostů se v zájmovém území nenacházejí.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro řešenou stavbu nebyly vyhotoveny žádné průzkumy ani měření.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v území, na které se vztahují jiné právní předpisy.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v žádném jinak chráněném území. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se na realizovaných úsecích zvýší bezpečnost chodců i celkového silničního provozu.

Realizací stavby nedojde v dané lokalitě ke změně stávajících odtokových poměrů.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby bude odstranění stávajících živičných, betonových a dlážděných zpevněných ploch včetně podkladních vrstev a stávajících obrub dotčených stavbou.

Kácení dřevin se nepředpokládá.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební práce si nevyžádají zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa a pozemků pod ochranou ZPF, ani do zásahu ochranného pásma těchto pozemků.

j) Územně technické podmínky

Stavba je napojena na stávající pojižděné zpevněné plochy a pochozí plochy chodníků v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

1) KŘPZK, Územní odbor Kroměříž, Dopravní inspektorát

- V rámci bezbariérových úprav chodníku vedoucího podél parkovací plochy budou navrženy hmatové prvky v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené reliéfní dlažby v místech jeho napojení na těleso zmíněného sjezdu a na vyhrazené parkovací místo, dále vodící linie v provedení chodníkové obruby zvýšené 6 cm nad povrch chodníků podél přilehlých travnatých ploch a podél plochy pro kontejnery na komunální odpad dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Navržené trvalé svislé a vodorovné dopravní značení v rámci řešené stavby (svislé IP13b + E8e + E 13 text „Max. 30 min. pro MŠ Radost, Po – Pá 7-8:30 a 14-16 hod.“ – 1x, IP12 se symbolem osoby na invalidním vozíku č. 225 + E 8d – 1x, vodorovné DZ V10f – 1x a V10b oddělující jednotlivá parkovací místa – 8x) bude provedeno dle technických podmínek TP 65 a 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

2) CETIN, a. s.

- Stavebník je povinen dodržet podmínky, které byly stanoveny POS tak, jak je uvedeno ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK (viz příloha E – Dokladová část).
- V případě, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o energetických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

3) E.ON Servisní, s. r. o.

- Podzemní vedení VN i NN pod řešenou stavbou bude uloženo do chráničky, na což podá zhotovitel žádost u E.ON Česká republika, s.r.o., Středisko služeb zákazníkům v dostatečném časovém předstihu.
- Plocha parkoviště v ochranném pásmu podzemního vedení NN i VN bude provedena jako rozebíratelná.
- Po dobu stavby bude zajištěn trvalý přístup i příjezd těžké techniky (10 – 15 tun) ke stávající kioskové trafostanici VN/NN.
- V ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy budou při realizaci dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- Stavebník objedná přesné vytýčení distribuční sítě v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením zemních prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o.
- Zemní práce v ochranném pásmu kabelu budou prováděny výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení zařízení mohou být upřesněny při vytýčení kabelu nebo po jeho odkrytí.
- Před záhozem výkopu bude přizván zástupce ECZR ke kontrole křížovek a souběhů kabelů. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- V projektové dokumentaci jsou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti (viz příloha E – Dokladová část).
- Veškerá stavební činnost v OP distribučního zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení, který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50110-1.
- Výkopové práce v ochranném pásmu vedení 22 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí bude objednáno nejméně 25 kalendářních dnů předem.

4) GridServices, s. r. o.

- Při stavebních pracích bude respektováno ochranné pásmo plynárenského zařízení a bude dodrženo krytí plynovodu dle ČSN 73 6005.
- Dopravní značení bude umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při realizaci stavby budou dodržena veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nebudou umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu ani nebude provedena výšková úprava terénu.
- Veškeré stavební práce v OP budou prováděny výhradně ručním způsobem a budou vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- Před začátkem stavby bude poloha plynárenského potrubí vytýčena.

- Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti uvedené ve vyjádření (viz příloha E – Dokladová část).

5) VaK Kroměříž, a. s.

- Při realizaci stavby bude dodrženo ustanovení dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Bude respektováno ochranné pásmo vodovodu, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu (u řadů do průměru 500 mm včetně 1,5 m a u řadů nad 500 mm 2,5 m). Nové stožáry VO nebudou umístěny v ochranném pásmu vodovodu.
- Při stavbě bude dodrženo prostorové uspořádání podzemních sítí technické vybavenosti dle ČSN 73 6005.
- Sloup veřejného osvětlení nebude umístěn v ochranném pásmu vodovodu.
- V blízkosti vodovodního potrubí budou veškeré zemní práce prováděny ručně.
- Během stavebních prací i po jejich dokončení zůstane zařízení včetně vnějších povrchových znaků přístupné a funkční.
- K zahájení stavebních prací v ochranném pásmu vodovodu bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a. s.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známy žádné další věcné a časové vazby stavby na okolí.

Realizace stavby není vázaná na podmiňující ani související investice v území, které by nebyly řešeny předmětnou akcí, případně ji znemožňovaly, ani nevyvolávají žádné další investice.

l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umístí a provádí

obec	katastrální území	Parc. č.	druh pozemku podle KN	výměra [m ²]
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	895/7	ostatní plocha	5
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	886/10	ostatní plocha	1116
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	880/9	ostatní plocha	3594
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	895/8	ostatní plocha	7
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	886/11	ostatní plocha	651
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	880/11	ostatní plocha	380
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	886/7	ostatní plocha	1817
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	895/1	ostatní plocha	4343

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Neuvažuje se. Realizací stavby nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Neuvažuje se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající poježděné zpevněné plochy a pochozí plochy chodníků v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu s výjimkou sloupů veřejného osvětlení ve vlastnictví investora.

B.2. Celkový popis stavby**B.2.1. Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Projektová dokumentace řeší návrh nových parkovacích míst v lokalitě u MŠ Radost v ulici Tyršova v Bystřici pod Hostýnem.

b) Účel užívání stavby

Zpevněné plochy pro parkování zaměstnanců a návštěvníků MŠ Radost.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Neuvažuje se. Stavba bude umístěna a stavebně povolena společným řízením.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány správcí inženýrských sítí a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Detailní přehled jednotlivých závazných stanovisek je přiložen v kapitole E Dokladová část projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Projektová dokumentace řeší návrh nových parkovacích míst v lokalitě u MŠ Radost v ulici Tyršova v Bystřici pod Hostýnem.

Nová zpevněná plocha bude provedena z drenážní dlažby umožňující vsakování a bude napojena na vozovku místní komunikace ul. Tyršova přes nájezdovou silniční obrubu.

V rámci stavby dále dojde k úpravě stávajícího vjezdu do MŠ Radost a úpravě stávajících pochozích ploch pro pěší a zpevněné plochy pro umístění kontejnerů.

Součástí stavby bude posun jednoho stávajícího a zřízení 1 nového sloupu veřejného osvětlení včetně kabeláže mimo navrhovanou zpevněnou parkovací plochu.

V rámci návrhu je uvažováno s vybudováním celkem 9 parkovacích stání, z nichž 1 parkovací místo je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Základní parametry kolmého stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 4,5 m (+převis 0,5 m za obrubou) a základní šířkou 2,5 m. Krajiní stání jsou rozšířena o 0,25 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se nevztahují žádné požadavky podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Neuvažuje se. Dešťová voda bude vsakována do okolního terénu.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Bude upřesněno na základě dohody investora a zhotovitele stavby.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

Vybudované zpevněné plochy mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

k) Orientační náklady stavby

Cca 1,0 mil. Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací Města Bystřice pod Hostýnem a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nejsou speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba je navržena tak, aby z architektonického hlediska zapadala do stávající okolní zástavby v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem.

Prostorové umístění zpevněných ploch a tvarové řešení je dáno stávající bytovou a okolní zástavbou tak, aby bylo respektováno a umožněno napojení na okolní zpevněné plochy a vjezdy a vstupy do přilehlé domovní zástavby. Stavba je navržena pro nejeftivnější a nejehospodárnější možné využití území s přihlédnutím k požadavkům obyvatel a zástupců investora. Návrh řešených zpevněných ploch je dán stávajícími výškovými poměry terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací při výstavbě. Zvláštní provozní řešení a technologie výroby se nepožaduje.

Kryt zpevněné parkovací plochy a vjezdu do MŠ Radost je navržen z betonové drenážní dlažby šedé barvy, kryt vyhrazeného parkovacího stání a pochozích ploch je navržen ze zámkové dlažby šedé barvy.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Projektová dokumentace řeší návrh nových parkovacích míst v lokalitě u MŠ Radost v ulici Tyršova v Bystřici pod Hostýnem.

Nová zpevněná plocha bude provedena z drenážní dlažby umožňující vsakování a bude napojena na vozovku místní komunikace ul. Tyršova přes nájezdovou silniční obrubu. V rámci stavby dále dojde k úpravě stávajícího vjezdu do MŠ Radost a úpravě stávajících pochozích ploch pro pěší a zpevněné plochy pro umístění kontejnerů.

Součástí stavby bude posun jednoho stávajícího a zřízení 1 nového sloupu veřejného osvětlení včetně kabeláže mimo navrhovanou zpevněnou parkovací plochu.

V rámci návrhu je uvažováno s vybudováním celkem 9 parkovacích stání, z nichž 1 parkovací místo je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Základní parametry kolmého stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 4,5 m (+převis 0,5 m za obrubou) a základní šířkou 2,5 m. Krajiní stání jsou rozšířena o 0,25 m.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z přilehlé místní komunikace ul. Tyršova a přilehlých pozemků.

c) Celková spotřeba vody

Neuvažuje se. Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Žádné další odpady vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou předány ke zneškodnění nebo přepracování (recyklaci) jiné odborné firmě (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány podle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuvažuje se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Dle odst. 2 § 4 vyhl. 398/2009 Sb. musí být na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání navrhované parkovací plochy:

1 až 20 stání ⇒ 1 vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

V řešení se tedy uvažuje s návrhem jednoho vyhrazeného parkovacího stání s kolmým řazením vozidel dle ČSN 73 6056 v min. šířce 3,5 m. Zpevněná plocha vyhrazených stání bude provedena s krytem ze zámkové dlažby DL 80.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

SO 101 Zpevněné plochy

- stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných zatravněných plochách

b) Popis navrženého řešení

SO 101 Zpevněné plochy

- Parkovací plochy: výměra 103 m², kolmé řazení vozidel dle ČSN 73 6056 s rozměry 2,5 m x 4,5 m, povrch drenážní dlažba umožňující vsakování, doplnění silničních obrub
- Vjezd: výměra 74 m², min. šířka 4,0 m, povrch drenážní dlažba umožňující vsakování, doplnění silničních obrub
- Pochozí plochy: výměra 113 m², šířka 2,0 – 3,0 m, povrch zámková dlažba, doplnění chodníkových obrub
- Plocha pro kontejnery: výměra 24 m², šířka 1,5 m, povrch zámková dlažba, doplnění chodníkových obrub

1. Pozemní komunikace**a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Neřešeno v PD.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Neřešeno v PD.

2. Mostní objekty a zdi

Neřešeno v PD.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Realizací stavby nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Odvodnění parkovacích zpevněných ploch a plochy vjezdu je uvažováno zasakováním dešťových vod. Zpevněné plochy budou provedeny z betonové drenážní dlažby, která umožní vsakování dešťových vod. Bude použita drenážní dlažba se spárou šíře min. 3 cm vysypanou kamenivem.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno v PD.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Základní parametry kolmého stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 4,5 m (+převis 0,5 m) a základní šířkou 2,5 m. Krajiní stání jsou rozšířena o 0,25 m.

Vjezd do dvora MŠ Radost je navržen dle ČSN 73 6110 v základní šířce 4,0 m a zakružovacími oblouky u napojení na vozovku místní komunikace ul. Tyršova s poloměrem 8,0 m se smíšeným provozem chodců a vozidel s obslužnou a zpřístupňující funkcí se zpevněnými podkladními vrstvami ze šterkodrtě a zpevněným dlážděným poježděným krytem z drenážní dlažby.

Parkovací plochy a vjezd jsou umístěny na pozemcích parc. č. 880/9, 895/7, 886/10, 895/8, 886/11, 886/7, 895/1 a 880/11 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Navrhované zpevněné parkovací plochy a vjezd do dvora MŠ jsou napojeny na vozovku místní komunikace ul. Tyršova užitím silniční nájezdové obruby na max. výšku uložení 5 cm. Vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty.

Dlážděný kryt bude upnut do navrhovaných betonových silničních obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhuťněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic, případně upraven obalovaným kamenivem nebo štěrkodrtí. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena pro parkovací plochu a zpevněnou plochu vjezdu konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení V s možností parkování osobních automobilů a pro pochozí plochy a plochu pro umístění kontejnerů konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.. Konstrukce jsou navrženy se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se zpevněným dlážděným krytem z betonové drenážní a zámkové dlažby. Zemní plán vozovky bude zhuťněn na min. $E_{\text{def},2}$ 45 Mpa a zemní plán pochozích ploch na min. $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neřešeno v PD.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ust. Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel, vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 a TP 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s odkazem na ČSN 12899-1 ve znění změn.

Parkovací plochy budou označeny dopravním značením v rozsahu svislé IP13b + E8e + E 13 text „Max. 30 min. pro MŠ Radost, Po – Pá 7-8:30 a 14-16 hod.“ – 1x, IP12 se symbolem osoby na invalidním vozíku č. 225 + E 8d – 1x, vodorovné DZ V10f – 1x a V10b oddělující jednotlivá parkovací místa – 8x.

c) Veřejné osvětlení

Součástí stavby bude posun jednoho stávajícího a zřízení 1 nového sloupu veřejného osvětlení včetně kabeláže mimo navrhovanou zpevněnou parkovací plochu, které budou napojeny na stávající sloup VO.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřešeno v PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřešeno v PD.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí PD.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení. Jedná se o stavbu nevýrobního charakteru, a tudíž není v PD řešeno.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádní zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neuvažuje se. Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště. Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel. Možné napojení na stávající technickou infrastrukturu pouze po dohodě s investorem a zastupiteli města Bystřice pod Hostýnem, případně vlastníků a správců jiných uvažovaných zařízení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Navrhovaný stavební objekt svým charakterem nepatří mezi díla, která by vyžadovala posouzení na speciální hygienické požadavky nebo ochranu zdraví.

S ohledem na celkovou situaci v lokalitě, kdy jsou vozidla již dnes parkována na okolních dostupných zpevněných i nezpevněných plochách v lokalitě nevyhovujícím způsobem, dojde pouze k přesunutí a usměrnění stávajících vozidel na nová parkovací místa a usměrnění dopravního proudu, a není tudíž předpokládáno navýšení hlukového zatížení na okolí ani navýšení stávajících dopravních intenzit.

Výstavbou ani běžným provozem stavebního objektu nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Navrhovaná stavba nevyžaduje speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Součástí stavby bude posun jednoho stávajícího a zřízení 1 nového sloupu veřejného osvětlení včetně kabeláže mimo navrhovanou zpevněnou parkovací plochu, které budou napojeny na stávající sloup VO.

B.4. Dopravní řešení

a) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Jedná se o výstavbu zpevněné plochy pro parkování osobních vozidel, zpevněných pochozích ploch a zpevněné plochy pro umístění kontejnerů. Stavba je řešena s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb. Bezbariérové užívání stavby je popsáno v kapitole 2.4.

b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Dopravní napojení je uvažováno z místní komunikace ul. Tyršova. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

c) *Doprava v klidu*

Projektová dokumentace řeší návrh nových parkovacích míst v lokalitě před budovou MŠ Radost v ulici Tyršova v Bystřici pod Hostýnem. V rámci návrhu je uvažováno s vybudováním celkem 9 parkovacích stání, z nichž 1 parkovací místo je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Základní parametry kolmého stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 s délkou 4,5 m (+převis 0,5 m za obrubou) a základní šířkou 2,5 m. Krajiní stání jsou rozšířena o 0,25 m.

d) *Pěší a cyklistické stezky*

V rámci stavby dále dojde k stavební úpravě stávajících pochozích ploch pro pěší a napojení na okolní pochozí plochy v lokalitě parku v Schwaigriova náměstí a podél vozovky místní komunikace ul. Tyršova.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *Terénní úpravy*

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty. Z tohoto důvodu nejsou terénní úpravy v PD samostatně řešeny. Zpevněná plocha bude výškově plynule napojena na stávající terén, případně na okolní stávající zpevněné plochy.

b) *Použité vegetační prvky*

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Plán pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skryvky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřešeno v PD.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se zvýší na opravovaných úsecích bezpečnost silničního provozu.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu. V PD není ochrana přírody speciálně řešena. Stavba nemá vliv na vodní zdroje a léčebné prameny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska vlivu na životní prostředí. Charakter stavby si nevyžadoval zpracování stanoviska EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřešeno v PD.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- podzemní komunikační vedení 1,0 m po stranách krajního vedení

- podzemní vedení NN a VN 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- plynovod STL 1,0 m na obě strany o půdorysu potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm 1,5 m od líce potrubí

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska požadavků na ochranu obyvatelstva.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Stavba zpevněné parkovací plochy bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a vyjmenovány v příloze Soupis prací, případně budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace – PDPS (Projektová dokumentace pro provedení stavby).

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o šterkodrť, kamenivo a betonovou dlažbu, betonové obrubníky apod.

Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) *Odvodnění staveniště*

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

Realizací stavby nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Odvodnění staveniště bude realizováno vsakováním do souběžně vedeného zeleného pásu.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Příjezd na staveniště je uvažován z místní komunikace ul. Tyršova. Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

Po dobu výstavby je třeba zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu se neuvažuje. Energie budou odebírány z mobilních zdrojů dodavatelů stavby, voda se bude dovážet v cisternách a

umělohmotných sudech. Předpokládá se, že betonová a asfaltobetonová směs potřebná pro stavbu bude dovážena průběžně dle potřeb zhotovitele stavby.

Pokud by přesto bylo nutné připojení na zdroj vody nebo elektrické energie, např. pro sociální zařízení staveniště, bude nutné místo a způsob připojení i způsob úhrady projednat s vlastníky, případně správci těchto zařízení.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Technické provádění stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby.

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vybraný zhotovitel stavby umístí na viditelné místo ceduli „Stavba povolena“ a název firmy zhotovitele.

Je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Minimálně je třeba vyznačit hranice obvodu staveniště (např. fólií, zábranami, apod.) a označit tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaných osob“ (v případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště oplotit – není součástí PD).

Nebezpečná místa na staveništi, např. vyhloubené rýhy a jámy, je zapotřebí řádně zabezpečit proti pádu osob osvětlením, pokud toto pracovní místo nebude dostatečně osvětleno stávajícím veřejným osvětlením. Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Zhotovitel je povinen učinit na stavbě taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob. Při výkopových pracích je nutno dodržovat bezpečnostní opatření v závislosti na hloubce, šířce, zatřídění zeminy apod. Přes výkopy probíhající na staveništi je potřeba dát můstky nebo lávky se zábradlím.

Zhotovitel je povinen dále udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi.

Zároveň je zhotovitel povinen informovat stavebníka o druhu prováděných prací.

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí (viz kapitola B.1 j)).

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem před budovou MŠ Radost podél vozovky místní komunikace ul. Tyršova na pozemcích parc. č. 895/7, 886/10, 880/9, 895/8, 886/11, 880/11, 886/7, 895/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných zatravněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem ostatní plocha se způsobem využití zeleň, sportoviště a rekreační plocha a ostatní komunikace.

Maximální rozsah trvalého záboru staveniště je vymezen hranicí budoucí zpevněné pochozí plochy chodníku. Případné dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí bezbariérové trasy nejsou v PD uvažovány. Po dobu výstavby bude mateřská škola přístupná z chodníků parku Schwaigrova náměstí.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence. Při dodržení všech platných právních předpisů a nařízení nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží navrhovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplaty vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu ve městě Bystřice pod Hostýnem, v souladu s obecní vyhláškou.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín*

Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou plochy staveniště stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sytký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrt, šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Pro uložení zeminy, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive, pro konečné terénní úpravy bude stavebníkem určena mezideponie zeminy v blízkosti staveniště. Přebytečná zemina a stavební suť bude plynule odvážena ze staveniště na řízenou skládku odpadů.

Veškeré přebytky výkopové zeminy jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady ze stavby (předpoklad výskytu druhu odpadu k.č. 1709 - kat. odp. 0 a druh odpadu k.č. 1705 - kat. odp. 0) jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §12 odst. 3 z. č. 85/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Výstavbou nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Výstavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení.

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Dodavatel stavebních prací je zejména povinen:

- vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až do opuštění pracoviště
- vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky
- v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce
- součástí dodavatelské dokumentace musí být technologický nebo pracovní postup, pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká
- zajistit způsobilost svých pracovníků a jejich vybavení
- při přebírání staveniště (pracoviště) je hlavní dodavatel stavby povinen prokazatelně seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci
- vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou součástí hospodářské smlouvy

Při provádění stavebních prací je nutné z hlediska bezpečnosti práce dodržet ustanovení:

- zákoníku práce (zákon č. **262/2006** Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č. **309/2006** Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. **591/2006** Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **201/2010** Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č. **39/2003** Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č. **133/1985** Sb., – O požární ochraně (zákon č. **67/2001** Sb., úplné znění zákona č. **133/1985** Sb., o požární ochraně)
- nařízení vlády č. **362/2005** Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vybavení staveniště, prostředky záchranného systému

Zhotovitel zajistí řádné označení vybavení zařízení stavenišť (buňka stavbyvedoucího, dočasný sklad NCHLP, shromaždiště odpadu, sklad apod. a řádné bezpečnostní a informační značení.

Na pracovišti bude vedena potřebná dokumentace (doklady o kvalifikaci a způsobilosti pracovníků, cedule „Stavba povolena“, Stavební deník, technologické, pracovní postupy, doklady provozovaných strojů a zařízení, Kniha úrazů)

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

Ochranná opatření:

- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3
- zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.
- při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem ČSN 386405, ČSN 386420
- další opatření – viz: Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zemní práce, provádění výkopových prací

Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového

20

a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. **458/2000 Sb.**) musí být pracovníci, obsluhy strojů i ostatních fyzických osob, kteří budou zemní práce provádět, prokazatelně seznámeni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného nářadí a za dozoru správce.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopu, musí zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučit nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopu musí být zajištěny pažením v hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách podmáčených, nesoudržných nebo jinak náchylných se sesutí musí být stěny zajištěny dle technologického postupu i v menších hloubkách.

Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem

Používají – li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m

Stroje a strojní zařízení

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci).

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena: pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod. pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který uvedené požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční, provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druzích oprav, apod. provozuschopným funkčním zařízením pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná) bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít

k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střížná, rotující, nahodilá spuštění); bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje.

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinná před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

Povinnosti zhotovitel ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik

Dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, §15 odst. (1) je třeba doručit oznámení o zahájení prací při realizaci stavby, pokud celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávat práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

S ohledem na rozsah stavby není **předpokládáno** překročení některé z výše uvedených podmínek. Stavba svým rozsahem a charakterem **nespadá** do režimu jmenování koordinátora BOZP.

Na staveništi se nepředpokládá současný výskyt zaměstnanců více než jednoho zhotovitele. Z tohoto důvodu **se nepředpokládá vznik povinnosti zadavatele stavby** dle §14 zákona č. 309/2006 Sb. určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Tato situace je však přímo závislá na konečném harmonogramu prací zhotovitelné firmy a smluvních podmínkách mezi zadavatelem a zhotovitelem. Proto je nutno, aby byla tato potenciální povinnost přezkoumána TDS po sjednání smluvních vztahů mezi zadavatelem a zhotovitelem, avšak ještě před zahájením stavebních prací. V každém případě bude s ohledem na charakter stavby práce probíhat minimálně dle nařízení vlády 591/2006 Sb. z čehož pro zadavatele vyplývá povinnost zpracovat plán BOZP.**

Firma provádějící výstavbu je povinná řídit se všemi platnými předpisy a normami, které řeší problematiku BOZP. Dodavatelská organizace doloží investorovi zápis o proškolení pracovníků BOZP v rozsahu osnov v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Nebudou-li výše uvedené předpoklady ohledně délky trvání stavby a součinném výskytu zaměstnanců ze strany dodavatele naplněny – musí tento splnit veškeré požadavky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Dodavatel stavebních prací musí zajistit u všech svých pracovníků poskytnutí a používání ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle apod.). Pracoviště bude vybaveno hygienickými a sociálními zařízeními (lékárnička první pomoci, mobilní toalety, skladové prostory pro materiál a pracovní nářadí apod.). Musí být udržována vysoká úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty apod.).

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neuvažuje se.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

- příjezd na staveniště je uvažován z místní komunikace ul. Tyršova
- v místě uvažovaného vjezdu na staveniště je povolena rychlost max. 50 km/hod
- všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště
- všechny stroje i mechanismy pohybující se po staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapu ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- všechna vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu
- komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály
- vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán
- před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.
- prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu
- všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu
- omezení provozu na místní komunikaci ul. Tyršova ani okolních místních komunikacích se nepředpokládá. Přechodným dopravním značením bude pouze označeno pracovní místo mimo těleso pozemní komunikace - schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (viz příloha č. 1) dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě nutnosti omezení provozu na místní komunikaci ul. Tyršova bude správci této komunikace (Město Bystřice pod Hostýnem) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Pro dopravní napojení staveniště se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Zpevněné plochy budou realizovány po ucelených úsecích. Stavba bude prováděna za provozu na místní komunikaci ul. Tyršova. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností (předpokládá se užití přechodného dopravního značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (viz příloha č. 1).

Omezení provozu na místní komunikaci ul. Tyršova ani okolních místních komunikacích se nepředpokládá. Přejícným dopravním značením bude pouze označeno pracovní místo mimo těleso pozemní komunikace. V případě nutnosti omezení provozu na místní komunikaci ul. Tyršova bude správci této komunikace (Město Bystřice pod Hostýnem) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště je vymezeno vlastní stavbou budoucích zpevněných ploch na pozemcích parc. č. 895/7, 886/10, 880/9, 895/8, 886/11, 880/11, 886/7, 895/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Pro zařízení staveniště bude stavebníkem dále určena na pozemcích parc. č. 886/10 a 886/11 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obrubníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební nářadí. V tomto prostoru budou také vymezeny plochy pro účely sociálního vybavení stavby a případně kancelář stavbyvedoucího (UNIMO buňky, chemický WC). Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou však tyto plochy stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sytký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (šterkodrt, šterkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Zhotovitel po skončení stavebních prací (užívání) uvede plochu do původního nebo dohodnutého stavu a to na své náklady.

Přístup na staveniště bude umožněn z místní komunikace ul. Tyršova.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- osazení přechodného dopravního značení
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení, výstražné značení, apod.)
- příprava území (odhumusování), vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukčních vrstev zpevněných ploch včetně podkladních vrstev (odstranění živičného krytu, rozebrání dlažby)
- výkopové práce po hranu zemní pláně zpevněných ploch
- výkopové práce a hloubení rýh základů stožárů a kabeláže veřejného osvětlení
- urovnání a přehutnění zemní pláně a podsypu
- posouzení únosnosti pláně a podsypu (v případě nevyhovující únosnosti návrh sanačních opatření)
- osazení obrub do betonového lože C 16/20
- vybudování podkladních vrstev zpevněných ploch
- realizace krytových vrstev (asfaltobeton / dlažba)
- úprava okolních zpevněných ploch (vyspravení krytu AC)
- terénní úpravy nezpevněných ploch
- úprava okolních nezpevněných ploch (ohumusování, zatravnění)
- osazení svislých dopravních značek

B.8.2. Výkresy

Neřešeno v PD.

B.8.3. Harmonogram výstavby

- Zahájení: předpoklad 2019
- Etapizace výstavby: příprava území, výkopové práce, uložení obrub, provedení konstrukčních vrstev

- Ukončení stavby a uvedení do provozu: 2020

Podrobný harmonogram výstavby bude vyhotoven zhotovitelkou firmou a odsouhlasen zástupcem investora před zahájením stavby. Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení technickému dozoru stavebníka, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na schéma stavebních postupů.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Součást přílohy Soupis prací.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Neřešeno v PD.

V Bystřici pod Hostýnem, leden 2019

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša

Příloha č. 1 – Schéma B/3

