

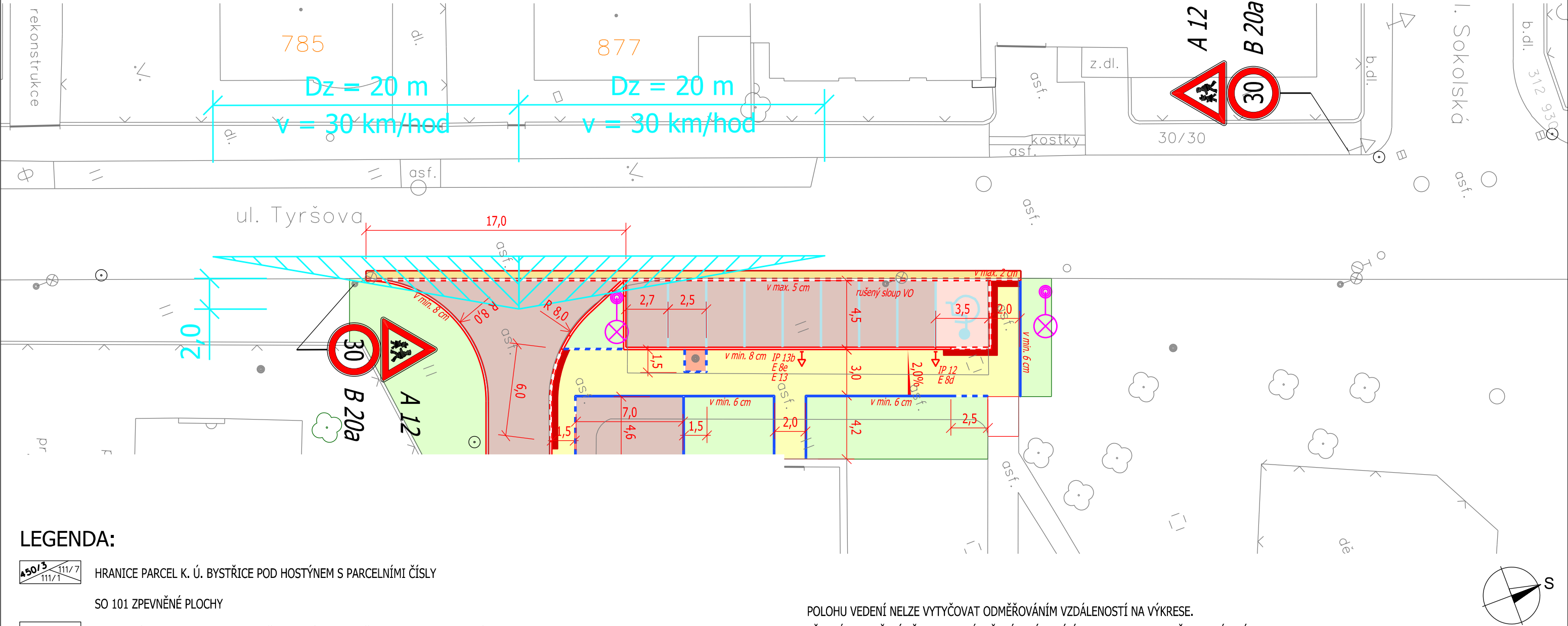
VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH PLOCH U MŠ RADOST, UL. TYRŠOVA
SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SITUACE - ROZHLEDOVÉ POMĚRY 1:250

POZN.:

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI.
CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT PO CELÉ PLOŠE min. 0,5% PO CELÉ TRASE Z DŮVODU BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ.

POZN.:

PŘED BUDOVOU MŠ RADOST JE RYCHLOST SNÍŽENA NA 30 km/hod STÁVAJÍCÍM SVISLÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM B 20a.



LEGENDA:

- HRANICE PARCEL K. Ú. BYSTRICE POD HOSTÝNEM S PARCELNÍMI ČÍSLY
- SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- NAPOJENÍ NA VOZOVKU MK UL. TYRŠOVA, SPÁRA VYPLNĚNA MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU
- VJEZD DO MŠ, PARKOVACÍ PLOCHA, PLOCHA PRO KONTEJNERY - DRENÁŽNÍ DLAŽBA DL. 80 (ŠEDÁ)
- VYHRAZENÉ PARKOVACÍ STÁNÍ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL. 80 mm (ŠEDÁ)
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL. 60 mm (ŠEDÁ)
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4 m - RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60 mm
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY A VÝŠKOVÉ UROVNÁNÍ NA OKOLNÍ TERÉN
- OBSYP STÁVAJÍCÍHO SLOUPU NN - PŘÍRODNÍ KAMENIVO
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK ABO 2-15
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ LEVÝ/PRAVÝ ABO 2-15 LP/PP

- SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ ABO 2-15 N
- CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK ABO 16-10
- CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK ABO 16-10 ZAPUŠTĚNÝ
- SLOUP VO, VČETNĚ PRODLOUŽENÍ KABELU

POLOHU VEDENÍ NELZE VYTÝČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM VZDÁLENOSTÍ NA VÝKRESE.
PŘESNÉ VYZNAČENÍ VŠECH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE PROVEDENO PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO	STUP.DOK.	DÚR+DSP
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE POD HOSTÝNEM	DATUM	01/2019
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		Č. ZAKÁZKY	2019_04
AKCE: VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH PLOCH U MŠ RADOST, UL. TYRŠOVA			MĚŘÍTKO	1:250
			FORMÁT	2 x A4
			Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY
PŘÍLOHA: D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SITUACE - ROZHLEDOVÉ POMĚRY			D.1.1.2b	