

Technická správa POV

„Rekonštrukcia zosuvu III/2482 int. Slaská“

1,Požiadavky na postupné uvádzanie stavby do užívania po ucelených častiach stavby

Táto stavba tvorí jeden celok :

SO 01 –oporný múr + komunikácia

2,Dodavateľský systém

Dodávateľom stavby bude organizácia určená na základe konkurzu .

3,Zásady riešenia zariadenia staveniska

3,1,Charakteristika staveniska

Jedná sa o líniovú stavbu.

3,2,Situovanie plôch potrebných pre zariadenie staveniska

Zariadenie staveniska je riešené metódou globálnou. V blízkosti stavby je možnosť umiestnenia unimobuniiek na ubytovanie pracovníkov, respektíve uskladnenie materiálu a náradia.

3,3,Składka materiálu

nenavrhuje sa. Materiál k výstavbe bude uložený v rámci určených hraníc staveniska.

3,4,Združené zariadenie staveniska

nenavrhuje sa

3,5,Zaistenie prívodu vody a energie ku stavenisku

Voda – na stavebné účely sa pri trase nachádza – miestny vodovod.

Energia – je možné pripojiť na jestvujúcu elektrickú sieť.

3,6,Dopravné trasy

Prístup na stavenisko je z jestvujúcej miestnej komunikácie v obci Slaská.

3,7,Riešenie starostlivosti o životné prostredie

Stavebnými úpravami miestnej komunikácie sa zabezpečí dodržanie technických, dopravných a bezpečnostných parametrov v zmysle STN.

Pri spracovaní Projektu stavby sú navrhované také technické opatrenia, ktoré vylúčia možnosť znečistenia životného prostredia.

3,8,Časový postup likvidácie zariadenia staveniska

Składka materiálu na predom určenej ploche sa bude likvidovať po dokončení stavby. Po dokončení stavby sa zlikvidujú ostatné zariadenia staveniska.

4.Komentár k časovému plánu výstavby

Časový plán výstavby bude prevádzaný podľa finančných prostriedkov investora Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja. Projektant navrhuje dobu výstavby cca 2 mesiace.

5.Popis postupu výstavby

Príprava staveniska – sa musí zabezpečiť v určitom časovom predstihu pred začatím stavby, aby boli vytvorené podmienky pre plynulý priebeh vlastných stavebných prác na stavbe.

Investor – spolu s dodávateľom stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí (vid' Doklady). **O vytýčení je potrebné vyhotoviť zápis.**

Pri križovaní s podzemnými vedeniami ako aj v súbehu s nimi je potrebné rešpektovať ich ochranné pásma v zmysle platných STN a požiadaviek správcov jednotlivých vedení. **Pri križovaní s podzemnými vedeniami je potrebné vykonávať ručné sondy- a následne výkopy!**

Pri odovzdaní staveniska projektant – identifikuje jednotlivé pevné body (vid' Vytyčovací schéma).

Nutné je rešpektovať schválený Plán dopravného značenia **vid' Príloha č.18.**

Postup výstavby – podľa zaužívaného spôsobu dodávateľa pre realizáciu líniových stavieb. Po odovzdaní akcie do výstavby na základe požiadavky Úradu BBSK a súhlasu OR PZ ODI Žiar nad Hronom sa obmedzí premávka , tak aby pri stavebných úpravách premávka na ceste MK nebola prerušená.

Odporúča sa dodržať tieto zásady:

- vytýčenie zabezpečí projektant + dodávateľ
- zemné práce vykonať za dohľadu zainteresovaných organizácií – vid' časť Doklady
- hutnenie jednotlivých konštrukčných vrstiev robiť podľa STN 721005

6,Technológia a spôsob výstavby

-pred započatím prác je nutné si dať vytýčiť v teréne jestvujúce inžinierske siete

-žiadať OÚ ref. dopravy Žiar nad Hronom o povolenie na prevedenie prác komunikácii, ktorý je oprávnený konať ako správny povoľujúci orgán štátnej správy

-osadiť na jestvujúcej MK dočasné dopravné značenie

-stavebné práce previesť mimo výkon zimnej údržby

-po realizácii akcie odstrániť obmedzenia a uviesť cestu do plnej prevádzky

7,Pri výstavbe je potrebné dodržať zásady bezpečnosti a ochrany zdravia – pracujúcich v súlade so súvisiacimi predpismi a to hlavne:

Pretože stavenisko je situované pri jestvujúcej ceste je nutné venovať pozornosť verejnej cestnej premávke. Pri prevádzaní prác je potrebné rešpektovať platné bezpečnostné predpisy a vypracovaný „Návrh dopravného značenia“.

Pri prácach je nutné dodržiavať zásady bezpečnosti v zmysle vyhlášky MP SVR SR č. 147/2013 Z.z., účinná od 1.júla 2013, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacimi a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Všeobecné požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich upravujú aj nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Pred začatím prác je dodávateľ povinný včas zabezpečiť vytýčenie inžinierskych sietí tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Práce nesmú byť vykonané výbušnami a trhavinami.

Počas prác objektov je potrebné dodržiavať všetky súvisiace platné vyhlášky, STN, predpisy a nariadenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, školiť a preskúšavať pracovníkov, používať predpísané ochranné pomôcky a prostriedky, ošetrovať ich a kontrolovať ich používanie.

8, Zabezpečenie ochranných pásiem

Pred zahájením stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete.

Práce v ich ochrannom pásme je nutné prevádzať v súlade s pokynmi správcov sietí. V blízkosti podzemných objektov nie je možné používať vibračné valce.

Pred začatím výkopových prác je potrebné požiadať správcu sietí o ich vytýčenie . Prípadné zmeny je potrebné prejednať s prevádzkovateľom.

Pred začatím zemných prác je dodávateľ povinný včas zabezpečiť vytýčenie inžinierskych sietí tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a urobiť výkop prieskumných sond.

9,Požiadavky na požiarnu ochranu

Z hľadiska stupňa požiarnej ochrany sú komunikácie bez požiarneho rizika.

10,Vplyv na životné prostredie

Realizáciou jednotlivých stavebných aktivít v danej lokalite obce Slaská sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky a tiež sa zabezpečí bezškodné odvádzanie dažďových vôd.

Nepriaznivý dopad na životné prostredie sa prejaví len počas výstavby. Aby sa nepriaznivé vplyvy obmedzili na minimum, treba dodržiavať nasledovné opatrenia:

- stavebné stroje z obvodu staveniska môžu vychádzať len čisté (v prípade nutnosti stále očistiť cestu od blate a nečistôt.
- nepreplňovať vozidlá prepravujúce sypké materiály
- zabezpečiť čistenie v obvode staveniska, v prípade prášenia zabezpečiť kropenie vozovky
- stroje opravovať len miestach na to určených
- v obvode staveniska nehromadiť a ani nespáľovať žiadne odpadky
- previesť predpísané úpravy terénu, po ukončení stavby stavenisko vyčistiť, terén uviesť do pôvodného stavu

11.Bilancia vybúraného materiálu

Frézovanie asfaltu $46,5 * 0,254 = 11,811 \text{ t}$

Odstránenie podkladu z asfaltu $103,64 * 0,181 = 18,759 \text{ t}$

Odstránenie podkladu z kameniva $106,64 * 0,24 = 25,594 \text{ t}$

Odkopávka zeminy $(13,68 + 42,218) * 1,7 = 95,027 \text{ t}$

Podľa § 1 odsek 2 písmeno h) zákona o odpadoch nevzťahuje sa na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný.

Prebytočná zemina – bude odvezená na skládku na to určenú do vzdialenosti cca 2 km.

Vybúraný materiál sa uloží na skládku na to určenú do vzdialenosti cca 10 km . Počas výstavby vznikne odpad, ktorý je charakterizovaný a zaradený na základe **zákona číslo 79/2015 Z.z.** o odpadoch a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona **č. 91/2016 Z.z. Vyhlášky** Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky **číslo 365/2015 Z.z.** ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,

Stavebné odpady a odpady z demolácií počas výstavby

č. odpadu	názov odpadu	Kategória	Množstvo
17 05 06	výkopová zemina	O	95,027 t
17 03 01	Bitúmenové zmesi	O	30,570 t
17 05 04	Zemina a kamenivo	O	25,594 t

12. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pred zahájením výstavby je investor stavby povinný zaistiť vytýčenie a označenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú staveniskom. Všetci pracovníci na stavbe musia byť preukázateľne oboznámení s príslušnými normami, predpismi, vyhláškami a súvisiacimi predpismi. Všetky práce, týkajúce sa výstavby objektov vodného hospodárstva, musia byť prevádzané podľa platných predpisov, noriem STN, Vyhlášky č. 374/1990 Zb. „O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach“ a Zákona NR SR č.470/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Taktiež je nevyhnutné dodržiavať Vyhlášku MPSVR SR č. 147/2013, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbore spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Veľkú pozornosť je nutné venovať stavebným prácam v ochranných pásmach inžinierskych sietí, aby nedošlo k úrazom a poškodeniu inž. sietí. Je potrebné rešpektovať vyjadrenie správcov jednotlivých inžinierskych sietí.

Počas výstavby je potrebné zaistiť stavebné ryhy a prekopenia komunikácií proti možnému pádu do ryhy a zaistiť aj príslušné dopravné značenie a osvetlenie počas výstavby. Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia Nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. mája 2006.

13.Záver

Je nutné rešpektovať Stavebný zákon č.50/1976 Zb.z. a jeho novely ako i zákon č. 8/2009 o cestnej premávke.

B. Bystrica
05/2019

Vypracoval:
Ing. Orság Dušan aut. ing.