



Jan Tous

Kaznějovská 3



Plzeň

323 00

tel.: +420 775 031 676

E-mail: t-projekt@email.cz

www.jantous.cz

OBJEDNATEL		MĚSTO BYSTRČICE POD HOSTÝNEM MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 137, 768 61 BYSTRČICE POD HOSTÝNEM			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY		NAVRHL, VYPRACOVAL		ÚČEL	DSP
BC. JAN TOUŠ 		BC. JAN TOUŠ 		DATUM	12/2017
				MĚŘÍTKO	----
KRAJ: ZLÍNSKÝ		KAT. ÚZEMÍ: BYSTRČICE POD HOSTÝNEM		FORMÁTY	----
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V ULICI LIPNICKÁ				ČÁST	PARÉ
				C.2.	
ČÁST PD	STAVEBNÍ ČÁST - SO 111 CHODNÍK			PŘÍL. 1.	
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Podklady a průzkumy	2
3.	Technický popis	2
3.1	Směrové řešení	2
3.2	Výškové řešení.....	3
3.3	Příčné uspořádání	3
3.4	Konstrukce vozovky	3
4.	Křižovatky	3
5.	Dopravní značení.....	3
6.	Odvodnění	3
7.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	3
8.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
8.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
9.	Související objekty	4
10.	Vazba na technologické vybavení	4
11.	Použité normy a literatura	4

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Rekonstrukce chodníků v ulici Lipnická
Účel dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Bystřice pod Hostýnem
Kraj:	Zlínský
Katastrální území:	Bystřice pod Hostýnem
Budoucí správce:	Město Bystřice pod Hostýnem
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)
Projektant SO:	Bc. Jan Touš

2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

3. Technický popis

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení chodníku podél ulice Lipnická ve městě Bystřice pod Hostýnem.

Jedná se o opravu stávajícího chodníku, který je zhotoven z betonové dlažby o rozměrech 30 x 30 cm. Začátek stavebních prací tohoto stavebního objektu je navržen u vjezdu k budově s č.p. 1053 a pokračuje jihovýchodním směrem podél oplocení areálu středního školy, kde končí u napojení na místní komunikaci vedoucí od budovy s č.p. 606

Součástí tohoto SO je úprava stávajícího vjezdu k soukromému pozemku. Úprava vjezdu řeší pouze úsek u chodníku. Chodník je v prostoru vjezdu rozšířen o 40 cm. V tomto rozšíření bude osazen varovný pás z betonové dlažby s výstupky v odlišné barvě oproti chodníku.

Chodník je ohraničený stávající podezdívkou plotu a z druhé strany zapuštěným chodníkovým betonovým obrubníkem.

V celé délce stavebního objektu má opravovaný chodník konstantní šířku 2,00 m.

Povrch chodníku bude zhotoven z betonové dlažby tl. 60 mm, povrch vjezdů bude zhotoven z betonové dlažby tl. 80 mm.

Napojení na stávající stav je řešeno plynulým napojením.

3.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází z vedení stávajícího chodníku, návrh kopíruje stávající směrové vedení chodníku. Návrh obsahuje úseky v přímé a v prostém kruhovém oblouku.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **C.2.2. Situace**.

3.2 Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení stávajícího chodníku.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **C.2.3 Podélný profil**.

3.3 Příčné uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Chodník š. 2,00 m.

Varovný pás 0,40 m

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **C.2.4. Vzorový příčný řez**.

3.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Chodník**Katalogový list TDZ CH D2 – D – 1**

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	<u>150 mm</u>
Celkem		240 mm

Vjezd**Katalogový list TDZ O D2 – D – 1**

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	<u>200 mm</u>
Celkem		320 mm

Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň ve sklonu 3,00%. Zemní pláň kopíruje povrch zpevněných ploch.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **C.2.4. Vzorový příčný řez**.

4. Křižovatky

Součástí stavebního objektu není řešení křižovatek.

5. Dopravní značení

V rámci stavby není návrh svislého ani vodorovného dopravního značení.

6. Odvodnění

Odvodnění povrchu chodníku je řešeno příčným a podélným sklonem z chodníku na okolní terén, kde dojde ke vsaku.

7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy nevyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde k omezení chodců na opravovaném chodníku.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

Z hlediska výstavby bude realizace probíhat dle části „E – Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

8. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

8.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze

B.2. Koordinační situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

9. Související objekty

Součástí stavby nejsou související objekty.

10.Vazba na technologické vybavení

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

11.Použité normy a literatura

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1

V Plzni, prosinec 2017

Vypracoval: Bc. Jan Touš