



Jan Tous

Kaznějovská 3

Plzeň

323 00

tel.: +420 775 031 676

E-mail: t-projekt@email.cz

www.jantous.cz

OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRČE POD HOSTÝNEM MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 137, 768 61 BYSTRČE POD HOSTÝNEM			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	DSP	
BC. JAN TOUŠ	BC. JAN TOUŠ	DATUM	12/2017	
		MĚŘÍTKO	----	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	KAT. ÚZEMÍ: BYSTRČE POD HOSTÝNEM	FORMÁTY	----	
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V ULICI LIPNICKÁ		ČÁST	PARÉ	
		C.3.		
		PŘÍL.		
ČÁST PD	STAVEBNÍ ČÁST - SO 112 CHODNÍK	1.		
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA			

**Obsah**

1.	Identifikační údaje objektu .....	2
2.	Podklady a průzkumy .....	2
3.	Technický popis .....	2
3.1	Směrové řešení .....	2
3.2	Výškové řešení.....	3
3.3	Příčné uspořádání .....	3
3.4	Konstrukce vozovky .....	3
4.	Křižovatky .....	3
5.	Dopravní značení.....	3
6.	Odvodnění .....	3
7.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu .....	3
8.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
8.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
9.	Související objekty .....	4
10.	Vazba na technologické vybavení .....	4
11.	Použité normy a literatura .....	4

## 1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>Rekonstrukce chodníků v ulici Lipnická</b>
Účel dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Bystřice pod Hostýnem
Kraj:	Zlínský
Katastrální území:	Bystřice pod Hostýnem
Budoucí správce:	Město Bystřice pod Hostýnem
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)
Projektant SO:	Bc. Jan Touš

## 2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

## 3. Technický popis

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení chodníku podél ulice Lipnická ve městě Bystřice pod Hostýnem.

Jedná se o opravu stávajícího chodníku, který je zhotoven z betonové dlažby o rozměrech 30 x 30 cm. Začátek stavebních prací tohoto stavebního objektu je navržen před rodinným domem s č.p. 1381 a pokračuje jižním směrem, kde končí u budovy s č.p. 845.

Součástí tohoto SO je úprava stávajících vjezdů k soukromým pozemkům. Úprava vjezdu řeší pouze úsek u chodníku. Chodník je v prostoru vjezdu rozšířen o 40 cm. V tomto rozšíření bude osazen varovný pás z betonové dlažby s výstupky v odlišné barvě oproti chodníku.

Chodník je ohraničený stávající podezdívkou plotu a z druhé strany zapuštěným chodníkovým betonovým obrubníkem.

V celé délce stavebního objektu má opravovaný chodník konstantní šířku 1,50 m.

Povrch chodníku bude zhotoven z betonové dlažby tl. 60 mm, povrch vjezdů bude zhotoven z betonové dlažby tl. 80 mm..

Napojení na stávající stav je řešeno plynulým napojením.

### 3.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází z vedení stávajícího chodníku, návrh kopíruje stávající směrové vedení chodníku. Návrh obsahuje úseky v přímé a v prostém kruhovém oblouku.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **C.3.2. Situace**.

**3.2 Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškové řešení kopíruje stávající vedení stávajícího chodníku.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **C.3.3 Podélný profil**.

**3.3 Příčné uspořádání**

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Chodník š. 1,50 m.

Varovný pás 0,40 m

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **C.3.4. Vzorový příčný řez**.

**3.4 Konstrukce vozovky**

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

**Chodník****Katalogový list TDZ CH D2 – D – 1**

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	<u>150 mm</u>
Celkem		240 mm

**Vjezdy****Katalogový list TDZ O D2 – D – 1**

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	<u>200 mm</u>
Celkem		320 mm

Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň ve sklonu 3,00%. Zemní pláň kopíruje povrch zpevněných ploch.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **C.3.4. Vzorový příčný řez**.

**4. Křižovatky**

Součástí stavebního objektu není řešení křižovatek.

**5. Dopravní značení**

V rámci stavby není návrh svislého ani vodorovného dopravního značení.

**6. Odvodnění**

Odvodnění povrchu chodníku je řešeno příčným a podélným sklonem z chodníku na okolní terén, kde dojde ke vsaku.

**7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Navrhované úpravy nevyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde k omezení chodců na opravovaném chodníku.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

Z hlediska výstavby bude realizace probíhat dle části „E – Zásady organizace výstavby“ projektové dokumentace.

## **8. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

### **8.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze

**B.2. Koordinační situace.** Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

**!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

## **9. Související objekty**

Součástí stavby nejsou související objekty.

## **10. Vazba na technologické vybavení**

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

## **11. Použité normy a literatura**

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1

V Plzni, prosinec 2017

Vypracoval: Bc. Jan Touš