

Mydlar Roman {RPI}

Od: Roman Mydlar (RPI) [mydlar@r-project.sk]
Odoslané: 23. januára 2020 8:53
Komu: 'Muránsky Peter'; 'Martincová Alena'; 'Bobák Miroslav'; 'Alena Barlova';
'michal.bartosik@sadzv.sk'; 'sekretariat@dpmbb.eu';
'vladimir.letovanec@banskabystrica.sk'; 'Šípula Juraj Ing.';
'milan.ozdinec@banskabystrica.sk'; 'matej.valo@banskabystrica.sk';
'zdenka.oprea@minv.sk'; 'slavomir.planieta@minv.sk'; 'martin.martinka@minv.sk'
Kópia: Urban (RPI) (urban@r-project.sk)
Predmet: Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a
priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538 - vstupné rokovanie

Dobrý deň,
ako riešiteľ projektu "Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538" si Vás dovoľujem pozvať na vstupné rokovanie k tejto stavbe, kde už budeme prezentovať prvé pracovné návrhy úprav križovatiek. Stretnutie sa uskutoční dňa 29.01.2020 (streda) o 10:00 hod na Úrade BBSK, miestnosť č. 209 (I. poschodie).

Neskôr Vám pošlem aj pracovné návrhy (v pdf).

Za Vašu účasť Vám vopred ďakujem.

S pozdravom

Ing. Roman Mydlár

**R-PROJECT
INVEST**

projektovanie dopravných stavieb

R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava

kancelária: Bárdošova 2/A (BC Luxe), 831 01 Bratislava

mobil: +421 903 231 897

telef.: +421 2 555 66 499 (len v núdzových prípadoch, bežne nedostupný)




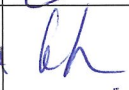
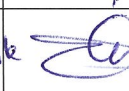
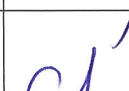


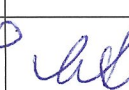

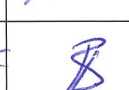



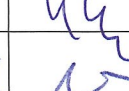
mydlar@r-project.sk

www.r-project.sk

R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava

Prezenčná listina

**Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km
0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538
pracovné rokovanie 29.1.2020, Úrad BBSK**

Meno	Organizácia	telefón	e-mail	podpis
MIKÚŠKOVÁ	ÚV BB, OODPK	048/4506265	eva.mikusova@miru.sk	
OTREPA	OOI OEPF BB	0961603511	zdenka.oprea@miru.sk zdenka.hof	
PLANETA	M/ OOPF BB	0961603523	slavomir.planeta@miru.sk	
HALO	PESTO BB	0918505255	MATEJ.HALO@BAUSKABISTRICA.SK	
OZDINEC	HSR BB	0918505224	milano.ozdinec@bankyustice.sk	
GAZDOG	DPMBB a.s.	0917572417	gazdog@dpmbb.eu	
VENCLIK	DPMBB a.s.	0917655167	venclik@dpmbb.eu	
LAUBERT	BBSC a.s.	0918543720	lukas.laubert@bbsc.sk laubert	
LETOVÁNEC	PESTO BB ODR. UL. P. P. P.	048/4330441	VADIMIR LETOVANEK a BAUSKABISTRICA.SK	
Lakota	BBSK	0903479612	josef.lakota@bbsk.sk	
ŽOBÁK	BBSK	048/4325689	marosar.zbak@bbsk.sk	
MARTINCOVÁ	BBSK	048/4325722	alena.martinova	
Murašková	BBSK	0911063233		
URBAŇ	R-PROJECT INVEST	090348645	urba@r-project.sk	
MYDLÁR	RP/	0903231877	mydlar@r-project.sk	

Záznam z pracovnej porady

Názov stavby: Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538
Stupeň: DÚR
Dátum: 29.1.2020
Miesto: zasadacia miestnosť BBSK
Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Projektant úvodom zdôvodnil predložený návrh úprav križovatiek II/578 (Tajovského) - Švermova - Nad plážou a II/578 (Tajovského) - Nám. Ludvíka Svobodu.

Podkladom pre úpravu križovatky II/578 (Tajovského) - Švermova - Nad plážou boli dopravnoinžinierske podklady zo štúdie „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica, križovatka Amfiteáter“, Alfa 04 a.s., 08/2018. Existujúcu okružnú križovatku navrhujeme prebudovať na turbo-okružnú neriadenú križovatku s priemerom $d = 54,4$ m, ktorá, podľa štúdie, ako jediná z viacerých variantov aj kapacitne vyhovela do roku 2045 (FÚ = D). Stavebné úpravy navrhovanej TOK nadväzujú na ceste II/578 smerom do centra na pripravovanú prestavbu susednej križovatky II/578 - smer R1 riešenú v spomínanej štúdii.

Úprava križovatky II/578 (Tajovského) - Nám. Ludvíka Svobodu zatiaľ vychádza z predpokladov a obhliadky existujúceho stavu. Intenzity dopravy zisťujeme, na ich podklade prípadne náš návrh spresníme. Priepustnosť križovatky zvyšujeme jej doplnením o prídavné pruhy na ceste II/578 a tiež upravujeme polohu ostrovčekov a priechodov pre peších. Križovatku plánujeme ako neriadenú, ak dopravnoinžinierske údaje poskytnú iný výsledok, doplní sa o cestnú dopravnú signalizáciu (CDS). Hlavnú cestu navrhujeme v súlade s výhľadovým riešením podľa ÚP a tiež v smere prevládajúcej verejnej hromadnej dopravy zmeniť v smere Tajovského - Nám. Ludvíka Svobodu (k fakultnej nemocnici FDR).

Existujúcu dvojpruhovú cestu II/578 medzi križovatkami rozširujeme na štvorpruhovú smerovo nerozdelenú miestnu zbernú komunikáciu funkčnej triedy B2, kategórie MZ 15,25/40 so šírkou jazdných pruhov $4 \times 3,25$ m.

Jestvujúcu silne frekventovanú obojstrannú zastávku trolejbusovej a autobusovej miestnej i medzimestskej dopravy Tajovského - školy navrhujeme prebudovať na zastávku s dĺžkou nástupnej hrany $L_u = 37$ m ($2 \times$ T-BUS dĺžky 18 m + 1 m medzi nimi). Z dôvodu nárazového zhromažďovania sa väčšieho počtu cestujúcich (najmä študentov) navrhuje projektant príslušné nástupištia rozšíriť na maximálnu šírku, čo priestorové možnosti dovoľujú. Na zastávke smerom do centra to bude aj na úkor súkromného oplotenia parcely č. 3456/25, ktoré je neoprávnene vysunuté na pozemok BBSK až o cca 3 m. Pre zvýšený komfort cestujúcich sa osadia prístrešky, prípadne sa doplní ďalší mobiliár podľa požiadaviek.

V okolí riešených ciest sa nachádzajú školské zariadenia, úrady, obchod (Lidl), ktoré tvoria cieľnielen pre mnohých obyvateľov Banskej Bystrice, ale aj pre študentov zo širšieho zázemia banskobystrického kraja. Preto je aj pohyb peších po chodníkoch a cez priechody pomerne významný. Minimálna šírka navrhovaných chodníkov bude 2,5 m a tam, kde to priestorové možnosti dovoľia, aj viac. Neriadený pohyb chodcov cez komunikácie na priechodoch má však negatívny dopad na celkovú priepustnosť ciest. Preto bolo snahou projektanta usmerniť chodcov tak, aby bol ich pohyb v prvom rade bezpečný, ale zároveň, aby nebránil plynulejšiemu prejazdu vozidiel. Niektoré priechody sa preto združili a premiestnili do vhodnejšej polohy z hľadiska bezpečnosti a priepustnosti. Najviac využívaný priechod medzi zastávkami Tajovského - školy navrhujeme riadiť dopytovou CDS.

Súčasťou projektu budú aj nevyhnutné preložky inžinierskych sietí vrátane trolejbusového vedenia.

V následnej diskusii prítomní uviedli rôzne pripomienky a námety pre ďalšie spracovanie PD.

OR PZ - ODI BB požaduje ponechať hlavnú cestu v križovatke II/578 (Tajovského) - Nám. Ludvíka Svobodu v pôvodnom smerovaní po existujúcej ceste II/578. Ďalej požaduje zachovať možnosť odbočenia do existujúcich vjazdov pozdĺž upravovaných komunikácií a ak to nie je technicky možné, tak je potrebné navrhnuť náhradné riešenie. Na odbočenie k Strednej zdravotníckej škole žiada dopravný inšpektorát ponechať možnosť odbočenia vľavo zo smeru od TOK a zároveň žiada preveriť, či by tu bolo možné vytvoriť samostatný ľavý odbočovací jazdný pruh (aspoň skrútený). Spolu s ďalšími diskutujúcimi požadujú opätovne sa zamyslieť nad zrušenými priechodmi. Dôvodom sú vysoké intenzity peších po existujúcich priechodoch a obava z nebezpečného prebiehania chodcov mimo priechodov. Tiež je potrebné zvážiť presun schodiska z parkoviska Lidla k novému priechodu.

BBSK požaduje preveriť v navrhovanej TOK prípadné zrušenie odbočenia vpravo z ulice Nad plážou (od Lidla). Odbočenie vpravo je možné realizovať po novovybudovanej jednosmernej komunikácii

pozdiž bytových domov. Bude vhodné sa zamyslieť nad zmenou označenia hlavnej cesty, keď by sa hlavná cesta mohla zmeniť v smere od Lidla na cestu II/578. Problematické je zabezpečenie dostatočného rozhľadu, kde prekážku tvorí vysoký múr parkoviska Lidl v oblúku križovatky.

BBSK požaduje preveriť možnosť zaslepenia vyššie spomínanej jednosmernej komunikácie. Projektant už túto možnosť preveroval aj z pohľadu kapacity tohto dopravného uzla, avšak pre odľahčenie TOK je potrebné ponechanie výjazdu z tejto ulice vpravo do centra na c. II/578. Projektant v tejto súvislosti ešte preverí predĺženie zaraďovacieho pruhu výjazdu z TOK smerom na centrum tak, aby súvislé 2 pruhy pokračovali od TOK až po križovatku smerom na R1.

Pozemky pod vyššie spomínanými obslužnými miestnymi komunikáciami Lidla i novej príľahlej výstavby sú v súkromnom vlastníctve firiem Lidl Slovenská republika, v.o.s. a I.K.M. REALITY - STAVING Banská Bystrica, a.s., zatiaľ nie sú v majetku a správe mesta.

Dopravný podnik BB požaduje zachovať šírku jazdného pruhu 3,5 na Nám. Ludvíka Svobodu. Zároveň upozorňuje projektanta, že aktuálna dĺžka najdlhšieho trolejbusu je až 19 m.

Mesto požaduje preveriť možnosť zachovania stromoradia na Švermovej ulici odsunutím tejto komunikácie na opačnú stranu.

Mesto upozorňuje na kameru osadenú v existujúcej okružnej križovatke. Kamerový dohľad požaduje zachovať aj v novom návrhu a prípadne doplniť aj o upravovanú križovatku smerom k nemocnici.

BBSK požičal projektantovi 2 ks situácii s plánovanou rekonštrukciou plynovodov SPP + Zápis zo stretnutia k stavbe.

Mesto Banská Bystrica poskytlo projektantovi výsledky DKP Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica, križovatka Amfiteáter, 08/2018. Mestom plánované križovatkové prieskumy sa zatiaľ neuskutočnili.

Zapísal Ing. Roman Mydlár.



R-PROJECT INVEST, s.r.o.

Pečnianska 27

851 01 Bratislava

Váš list zn / zo dňa	Naša značka	Vybavuje / linka	Banská Bystrica
e-mail 31.01. 2020	OPA-RA-15212/7045/2020/SIP	Ing. Šipula 048/ 4330 884	06.02.2020

Vec: **Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538 - pripomienky**

K predloženému návrhu úprav križovatiek II/578 (Tajovského) - Švermova - Nad plážou a II/578 (Tajovského) - Nám. Ludvíka Svobodu, ktorý bol prezentovaný dňa 29.01.2020 na vstupnom rokovaní konanom na úrade BBSK uvádzame nasledovné pripomienky:

1. Je potrebné upraviť šírku jazdného pruhu kadiaľ sa pohybuje trolejbus na min.3,5 m.
2. Nezabudnúť na zachovanie prístreškov na zastávkach MHD (vlastníkom prístrešku nie je Mesto BB, ale spoločnosť Euro AWK).
3. Zosúladiť zmenu polohy chodníka a priestoru zastávky s PD „Zvýšenie informovanosti a kvality poskytovaných služieb VOD (zastávkové elektronické informačné tabule) – SO 10 Tajovského školy“ - obojstranne – stavebník Mesto BB, investičné oddelenie mesta BB
4. Ku každému priechodu pre chodcov je potrebné umiestniť verejné osvetlenie.
5. Prípadné oporné múry, ktorých potreba môže vzniknúť návrhom rozšírenia vozovky na Tajovského ulici smerom k strednej odbornej škole informačných technológií, riešiť citlivo vzhľadom na zachovanie charakteru mestského prostredia kvalitným architektonickým spracovaním (gabióny v kombinácii s popínavou zeleňou, lavičky pri zastávke MHD a pod.).
6. Neupravovať šírkové parametre komunikácie pre peších na Ul.Švermova (v smere od ZaReS) ako aj minimalizovať zásah do príľahlej stromovej aleje v cestnej zeleni. V prípade potreby rozširovať komunikáciu na úkor neúplného chodníka nachádzajúceho sa na protiľahlej strane komunikácie (vedúceho v smere od Zaresu k Lidlu po pravej strane).
7. Preveriť možnosti riešenia dopravného prístupu k nasledovným inštitúciám:
 - a) Gymnázium J.G. Tajovského a Obchodná akadémia – príjazd v smere od mesta (ľavé odbočenie)
 - b) k SAŽP a SOU – výjazd smerom do mesta (ľavé odbočenie)
8. Počítať s výstavbou cca 5 RD a malého BD v nadmerných záhradách oproti parkovisku Gymnázia a Obchodnej akadémie
9. Rovnako počítať s výstavbou športovísk vo vstupnej časti areálu Gymnázia (zámer výstavby lezeckej haly)
10. Overiť možnosť presmerovania dopravnej obsluhy Gymnázia a Obchodnej akadémie „zozadu“ - od internátov UMB cez pozemky vo vlastníctve SR a tým vylúčenia kolízneho bodu v blízkosti MOK..
11. Zachovať jazdné pruhy za „Y“ križovatkou v smere na Nám. L. Svobodu v šírke 3,50m

12. Odporúčame doplniť dopravný prieskum pešej dopravy vrátane zdokumentovania smerovania hlavných prúdov pohybu. Na základe získaných výsledkov spresniť polohu a počet potrebných priechodov pre chodcov.

S pozdravom

Ján Nosko
primátor mesta
Banská Bystrica

Na vedomie:

Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Odbor cestnej infraštruktúry a investícií