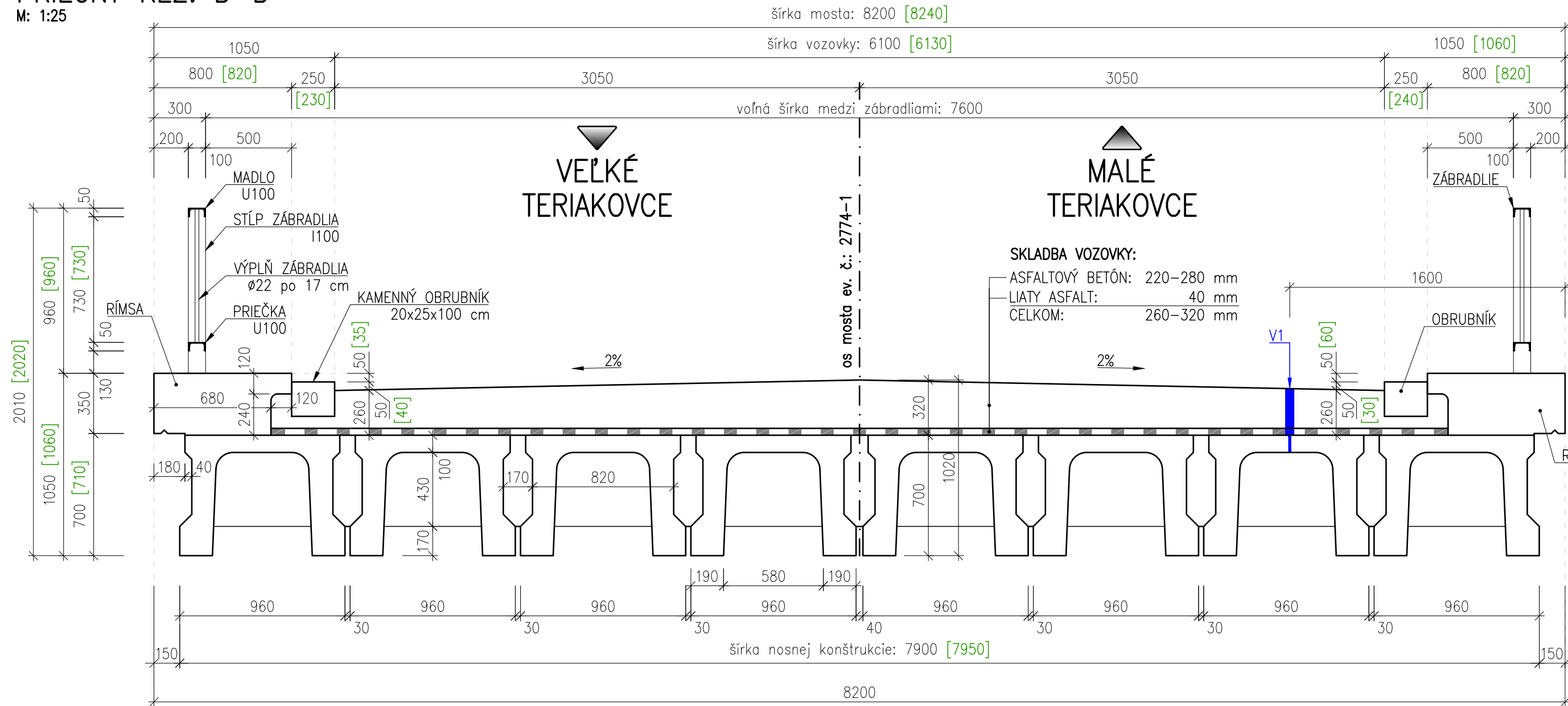
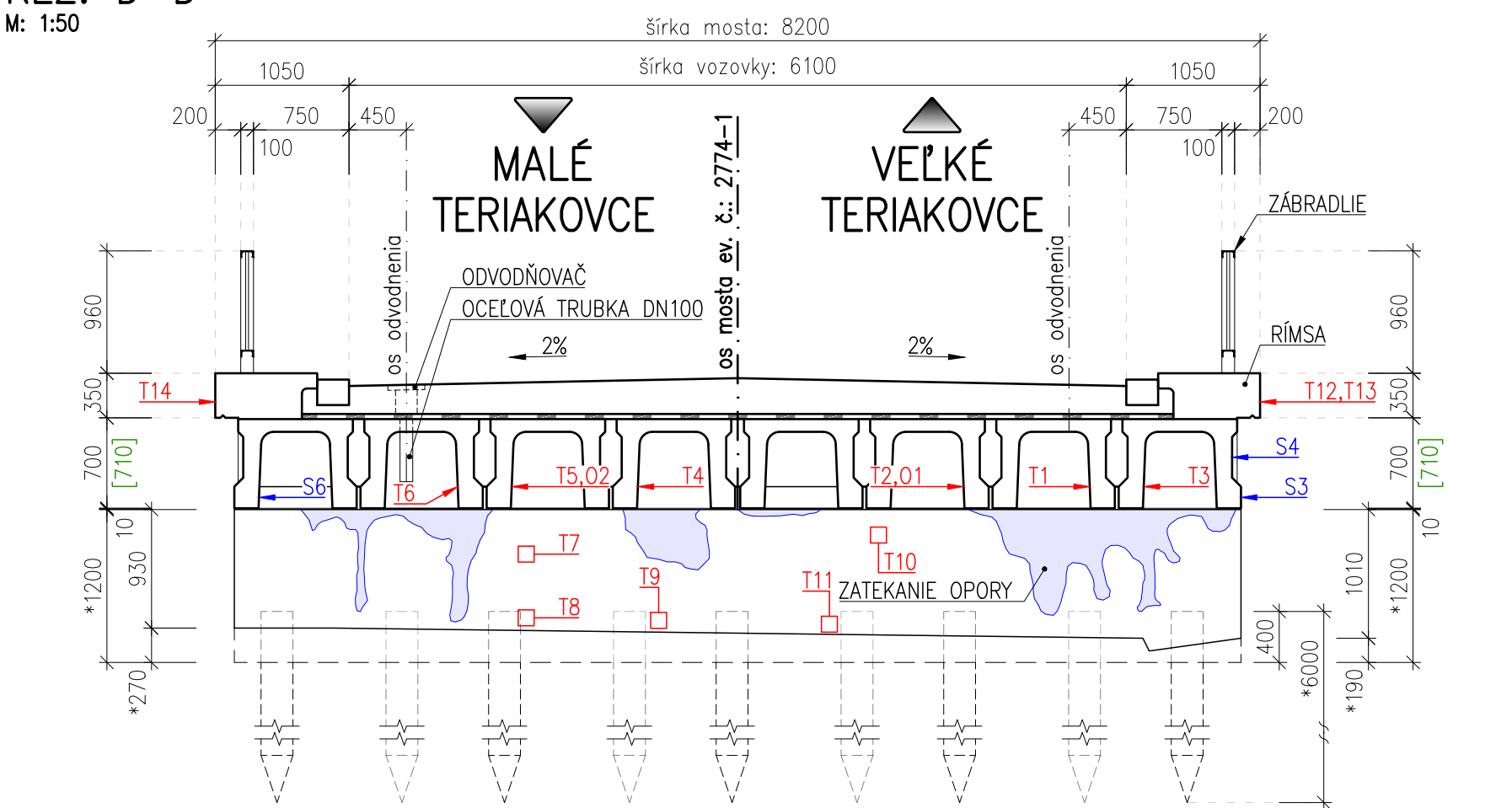


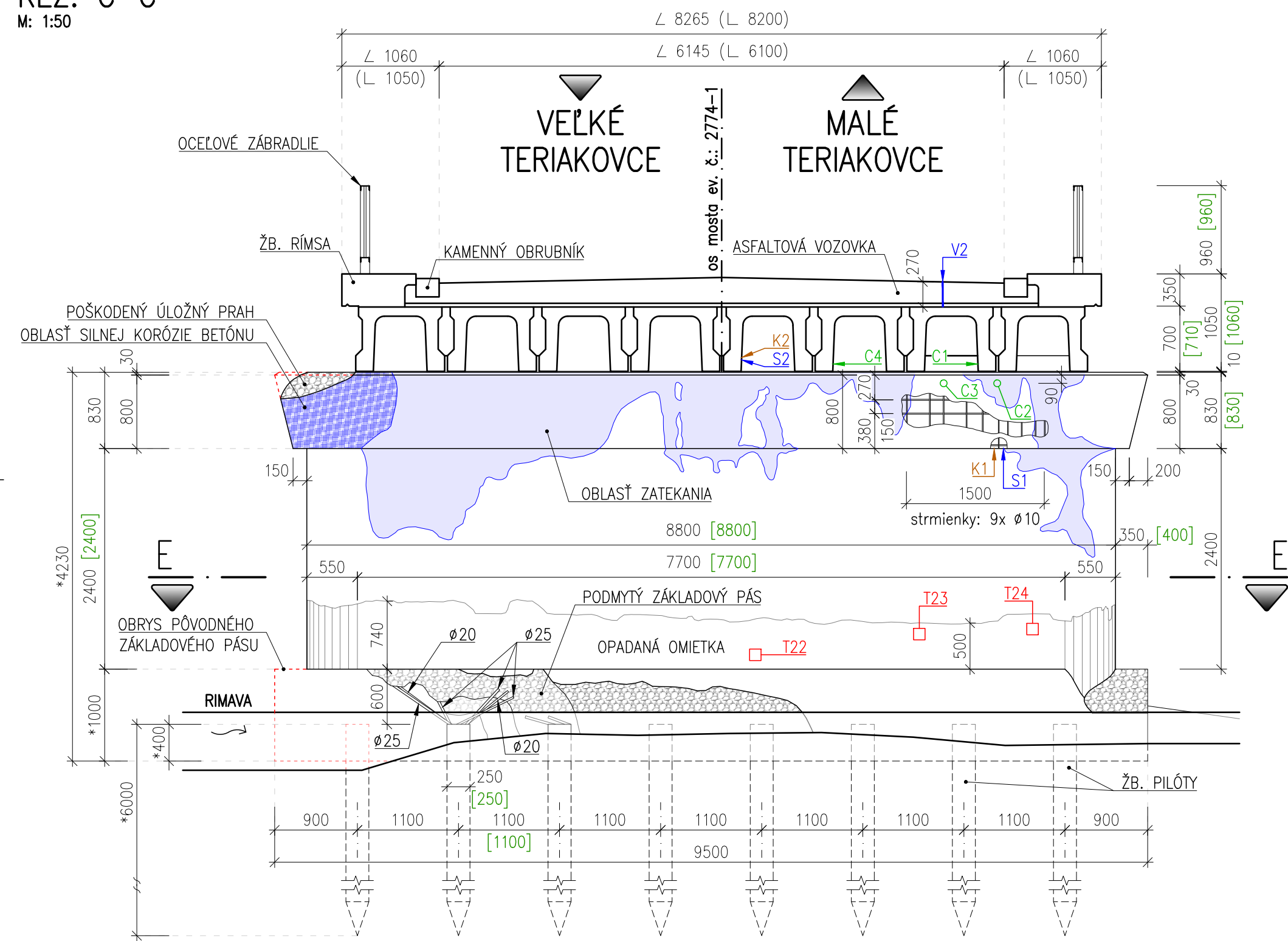
PRIEČNY REZ: B-B
M: 1:25



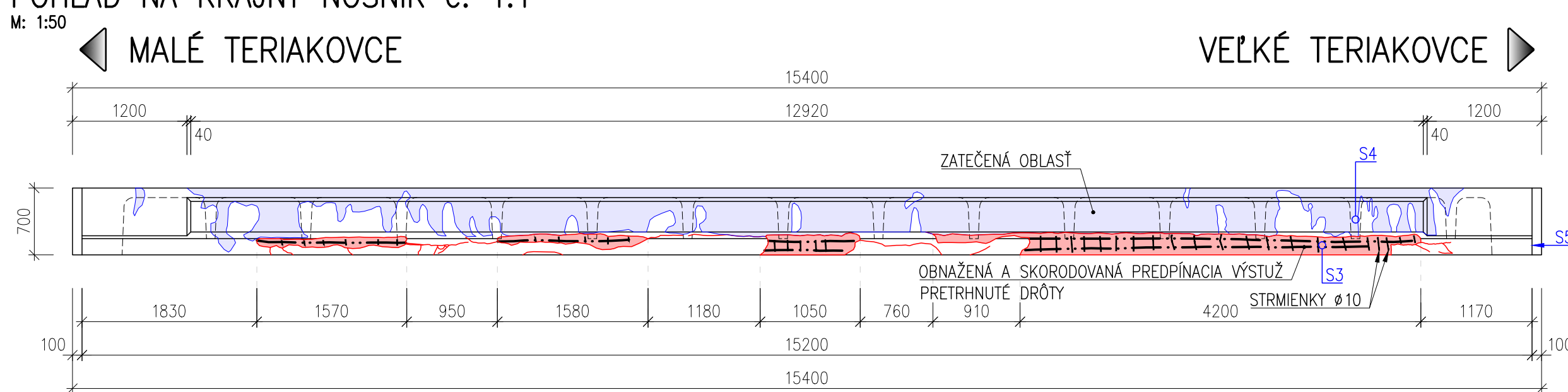
REZ: D-D
M: 1:50



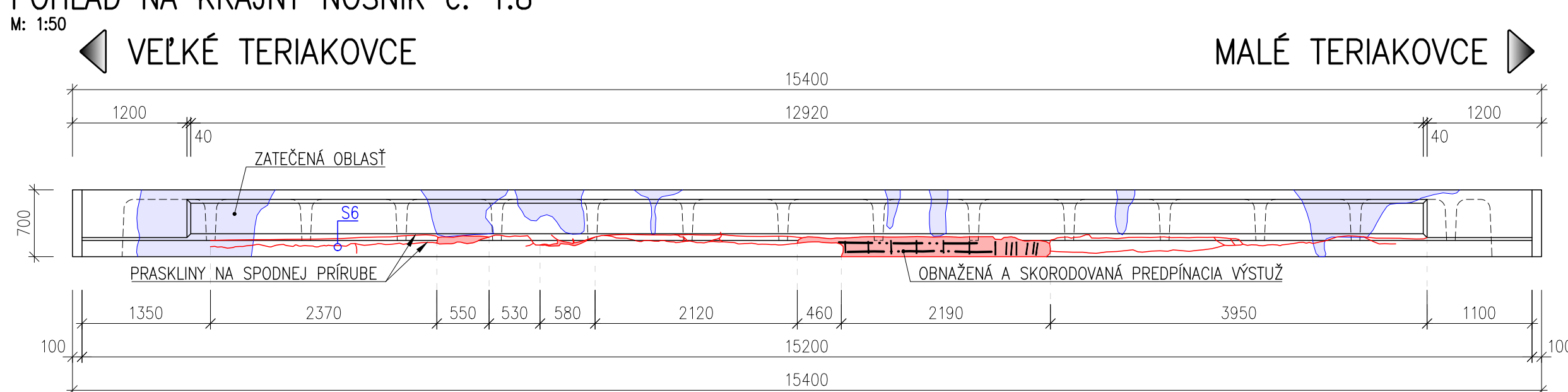
REZ: C-C
M: 1:50



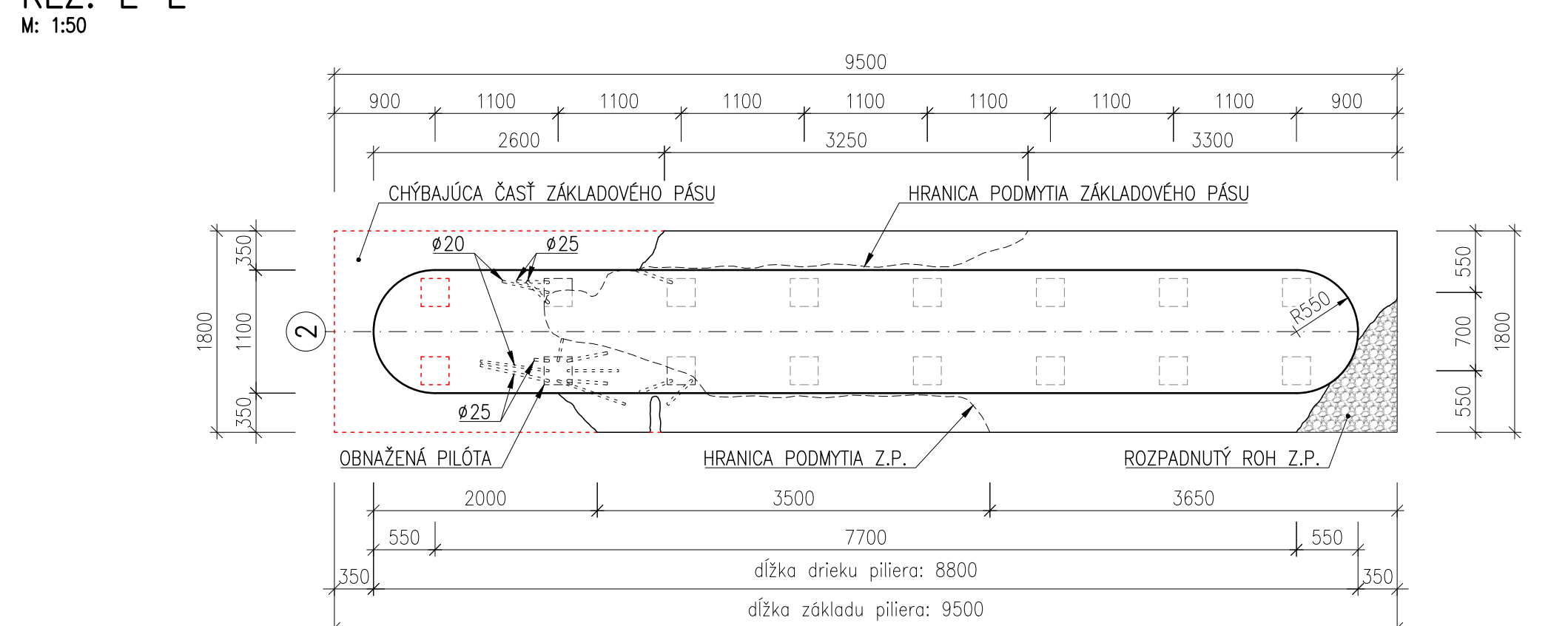
POHĽAD NA KRAJNÝ NOSNÍK č. 1.1
M: 1:50



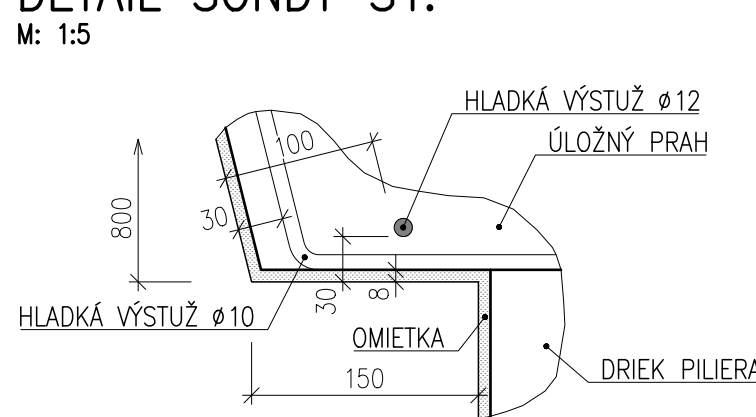
POHĽAD NA KRAJNÝ NOSNÍK č. 1.8
M: 1:50



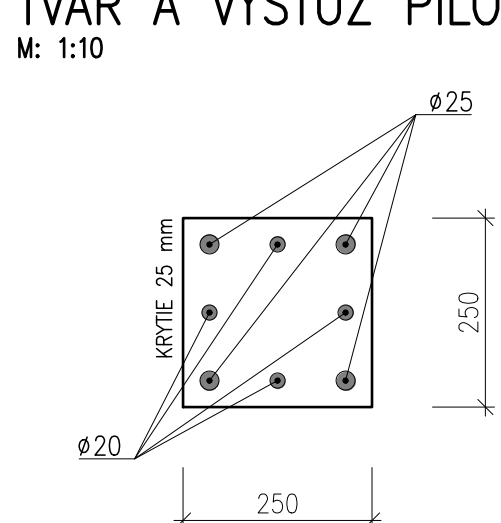
REZ: E-E
M: 1:50



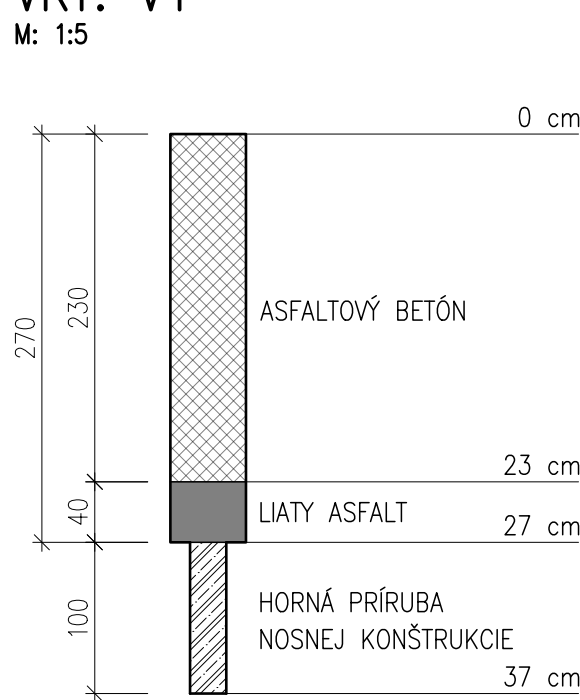
DETAIL SONDY S1:
M: 1:5



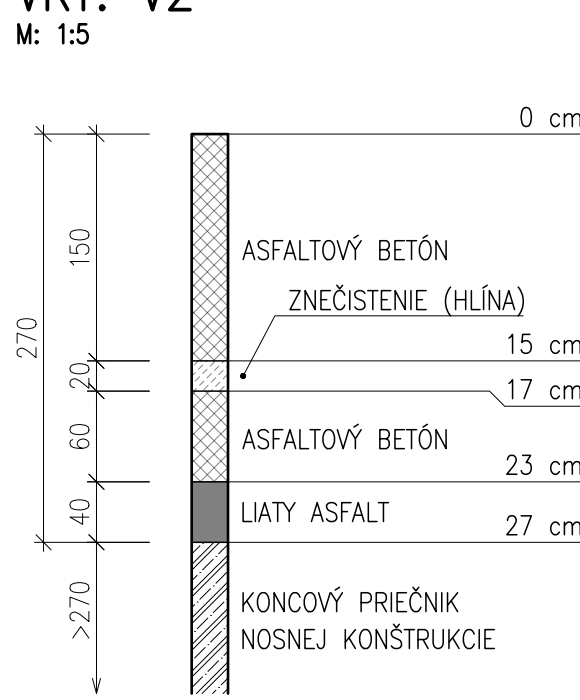
TVAR A VÝSTUŽ PÍLÓTY
M: 1:10



VRT: V1
M: 1:5

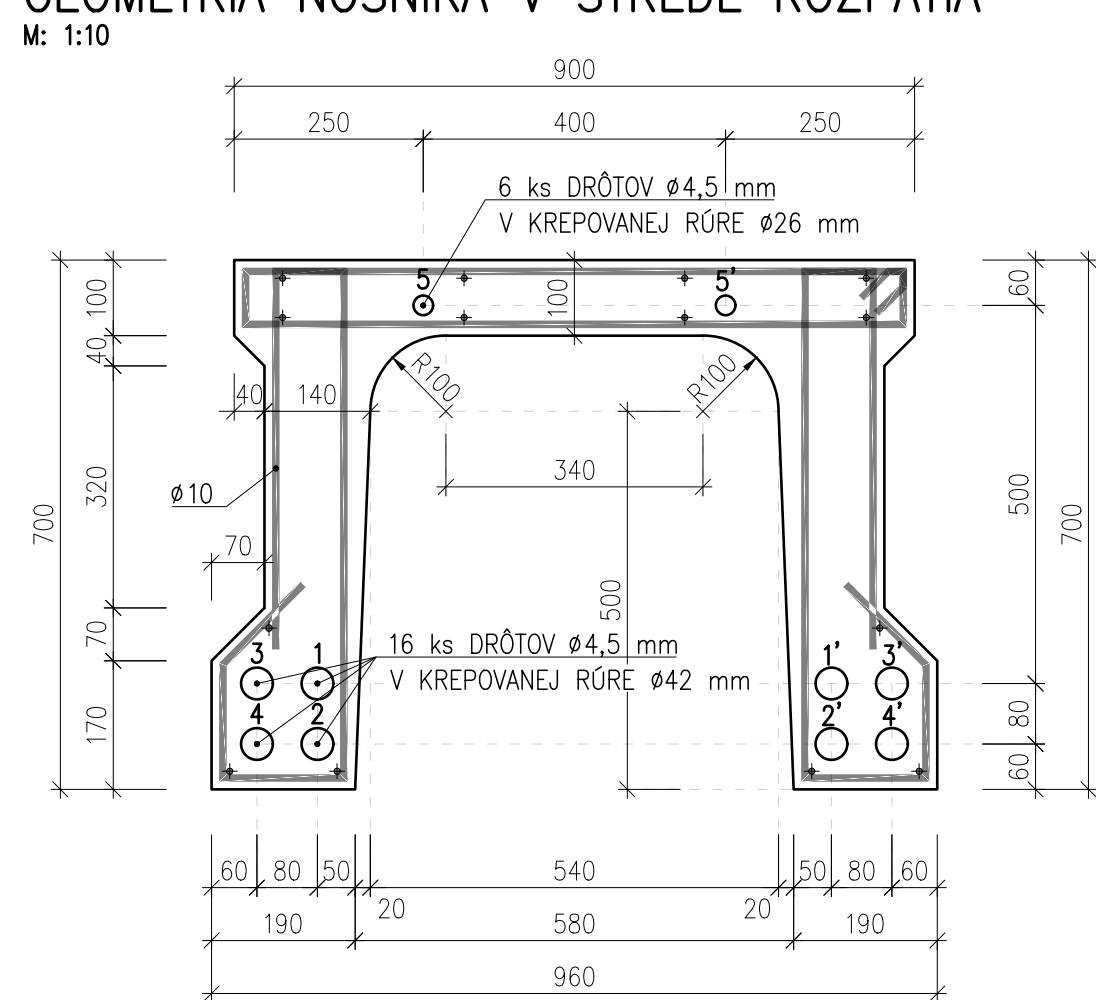


VRT: V2
M: 1:5

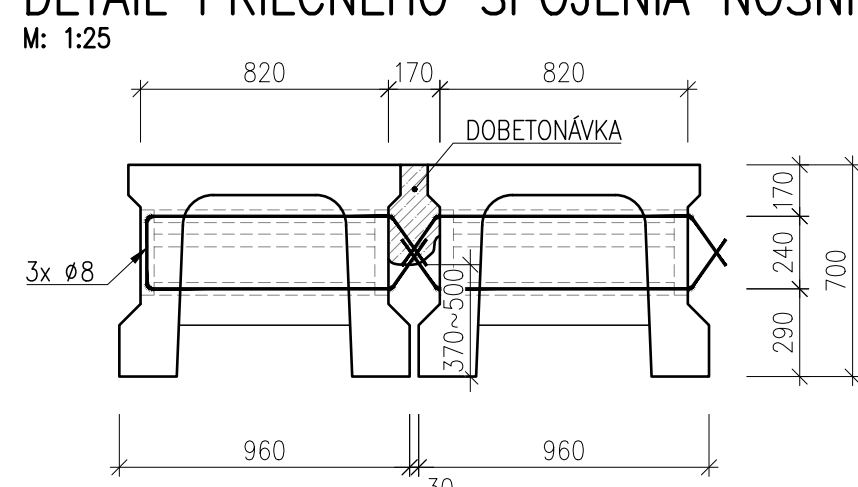


| SONDY PREDPÍNACEJ VÝSTUŽE | | | | |
|---------------------------|--------|-------------|---|--|
| SONDA | NOSNÍK | ČÍSLO KÁBLA | POPIS | |
| S2 | 15 | 1 | Káblový kanálík je zanjektovaný maltou, krepovaná rúra bez korózie. Hĺbka sondy bola 4 cm. | |
| | | 1 | Vizuálnou prehliadkou nebolo zistené poškodenie. | |
| S3 | 11 | 2 | Betónová krycia vrstva je odlamovaná, predpínací kábel je odkrytý v dĺžke cca. 5 m. Krepovaná rúra je silne skorodovaná, rozpadnutá. Predpínacie dróty sú obnažené a silne skorodované. Kanálík bol pôvodne zanjektovaný. | |
| | | 3 | Betónová krycia vrstva je odlamovaná, predpínací kábel je odkrytý v dĺžke cca 9 m. Krepovaná rúra je silne skorodovaná, rozpadnutá. Predpínacie dróty sú obnažené, silne skorodované (až na priemer Ø 2 mm z pôvodných 4,5 mm), najmenej 3 dróty sú pretrhnuté. Kanálík bol pôvodne zanjektovaný. | |
| | | 4 | Betónová krycia vrstva je odlamovaná, predpínací kábel je odkrytý v dĺžke min. 5 m. Krepovaná rúra je silne skorodovaná, rozpadnutá. Predpínacie dróty sú obnažené, silne skorodované. Kanálík bol pôvodne zanjektovaný. | |
| | | 5,5 | Vizuálnou prehliadkou nebolo zistené poškodenie. | |
| | | 1, 3, 4 | Vizuálnou prehliadkou nebolo zistené poškodenie. | |
| S3a | 11 | 2 | Predpínací kábel je odkrytý v dĺžke cca. 30 cm z dôvodu odlamovania betónu, krepovaná rúra je poškodená, dróty sú v tomto mieste skorodované. Kanálík bol pôvodne zanjektovaný. | |
| S5 | 11 | 1 | Kotva predpínacej výstuže bola odkrytá, bol overený počet a priemer drôtov pre typizovaný nosník Vloššák svetlosti 14 m. Kábel má 16 drôtov priemeru 4,5 mm. | |
| S6 | 18 | 1, 2 | Predpínací kábel je odkrytý v dĺžke cca. 80 cm z dôvodu odlamovania betónu, krepovaná rúra je poškodená, dróty sú v tomto mieste skorodované. Kanálík bol pôvodne zanjektovaný. Po celej dĺžke nosníka vyskytujú trhliny pozdĺž predpínacieho kábla. | |
| | | 3, 4 | V mieste sondy sú pozdĺžne praskliny v betone. Po dĺžke nosníka je betónová krycia vrstva odlamovaná, kábel sú odkryté v dĺžke cca 3 m. Krepovaná rúra je skorodovaná, miestami rozpadnutá. Predpínacie dróty sú obnažené a skorodované. Kanálík bol pôvodne zanjektovaný. | |
| | | 5, 5 | Vizuálnou prehliadkou nebolo zistené poškodenie. | |
| | | 5, 5 | Vizuálnou prehliadkou nebolo zistené poškodenie. | |

GEOMETRIA NOSNÍKA V STREDE ROZPÄTIA
M: 1:10



DETAIL PRIEČNEHO SPOJENIA NOSNÍKOV
M: 1:25



LEGENDA:

- S1 → S1 Sonda mákovej/tvrdej výstuže
- V1 → V1 Jadrový vrt vo vozovke
- T1 → T1 Tvrdomerná skúška betónu
- O1 → O1 Odtrhová skúška betónu
- C1 → C1 Skúška na chloridy
- K1 → K1 Skúška na karbonatáciu
- M1 → M1 Menovitý rozmer [skutočný rozmer]
- TRHLINA
- ODLUPOVANÁ KRYCIA VRSTVA BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE
- ZATEČENÁ OBLASŤ
- ZATEČENÁ OBLASŤ SO SILNOU KORÓZIOU BETÓNU
- ROZPAD BETÓNU

POZNÁMKY:

ROZMERY NOSNEJ KONŠTRUKCIE, SPODNEJ STAVBY MOSTA NAD TERÉNOM A ROZMERY MOSTNÉHO ZVRŠKU VYCHÁDZAJÚ ZO ZAMERANIA MOSTA V RÁMCI DIAGNOSTIKY, KTORÁ BOLA VYKONANÁ V 26.IX., 27.IX. A 18.X. ROKU 2022. VÝKRESOVÁ DOKUMENTÁCIA PŮVODNÉHO MOSTA, KTORÝ BOL POSTAVENÝ V ROKU 1964, NEBOLA K DISPOZÍCII. ROZMERY A TVAR SPODNEJ STAVBY POD TERÉNOM SÚ PREDPOKLADANÉ, ČIASTOČNE VYCHÁDZA Z MOSTNÉHO LISTU.

(*) ROZMERY SÚ PREDPOKLADANÉ

DILATAČNÉ ZÁVERY SÚ PODPOVRCHOVÉ. NA MOSTE JE CELKOM 8 ODVODŇOVAČOV.

SONDA S1 BOLA ZAMERANÁ NA ZISTENIE MÁKKEJ VÝSTUŽE ÚLOŽNÉHO PRAHU PILIERA.
SONDA S2 BOLA VYKONANÁ NA NOSNÍKU č. 1.5 NA PREDPÍNACOM KÁBLI č. 1.
SONDY S3 a S3a BOLI VYKONANÉ NA KRAJNOM NOSNÍKU č. 1.1.
SONDA S4 BOLA ZAMERANÁ NA ZISTENIE SPÔSOBU PRIEČNEHO SPOJENIA NOSNÍKOV.
SONDA S5 NA NOSNÍKU č. 1.1 BOLA ZAMERANÁ NA ODKRYTIE KOTVY A OVERENIE POČTU PREDPÍNACÍCH DRÔTOV.
SONDA S6 BOLA VYKONANÁ NA KRAJNOM NOSNÍKU č. 1.8.
SONDA S7 BOLA VYKONANÁ V ŠKÁRE MEDZI NOSNÍKMI č. 2.7 a 2.8 PRE ZISTENIE SPÔSOBU PRIEČNEHO SPOJENIA.

NOSNÁ KONŠTRUKCIA JE REALIZOVANÁ BEZ PRIEČNEHO PREDPÄTIA. NOSNÍKY SÚ SPOJENÉ V MIESTACH PRIEČNIKOV MÁKOU VÝSTUŽOU: REBROVANÉ TYČE Ø8 V POČTE 3 ks (SONDA S4). DOBETONÁVKA ŠKÁRY MEDZI NOSNÍKMI V MIESTE SONDY S7 NEVÝPLŇA CELÝ PRIESTOR, VÝSTUŽ PRIEČNEHO SPOJENIA TRČÍ VOLNE Z NOSNÍKA, VÝSTUŽ JE SILNE SKORODOVANÁ. TENTO TYP PRIEČNEHO SPOJENIA BY MALA SPLNIŤ ÚLOHU KLÉBOVÉHO SPOJA.

DOKUMENTÁCIA DIAGNOSTICKÉHO PRIESKUMU

| | | | |
|--|---|--------------------------|--|
| VYPRACOVANÝ ING. P. MOROČZ KONTROLOVANÝ ING. S. ŠUSTER OBJEDNÁVATEL Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica | ZODP. PROJEKTANT ING. P. MOROČZ OKRES (OBVOD) STAVBY RIMAVSKÁ SOBOTA | HLIN. PROJEKTU | VUIS-MOSTY s. r. o. 851 01 Bratislava Goplová 18 |
| STUPEN DDP | FORMÁT 10x A4 | BATUM 10.2022 | Č. ZÁKAZKY 22205 |
| MERKA 1:50 | Č. VÝKRESU 202205 | Č. VÝKRESU C. SUPRÁVY | |
| OBJEKT : REZY A DETAILS | | | |