

Podvalníkový náves

Podvalníkový náves (ďalej len "podvalník") (určený za ťahač návesov Mercedes Benz Actros 2658 s usporiadaním náprav 6x4), určený na prepravu kolesovej a pásovej techniky s nasledovnými parametrami:

1. Podvalník v požadovanom základnom vyhotovení

1.1. Farebné vyhotovenie

červená, odtieň RAL 3000,

ložná plocha podvalníka v čiernej farbe,

návrh farebného vyhotovenia a označenia podvalníka pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezidiom HaZZ.

1.2. Požadované minimálne technické parametre:

Užitočná nosnosť podvalníka najmenej: 50 t

Šírka podvalníka maximálne: 2550 mm

(s možnosťou rozšírenia šírky hlavnej ložnej plochy na minimálne 3000 mm),

Dĺžka hlavnej ložnej plochy podvalníka najmenej: 8000 mm

Výška hlavnej ložnej plochy maximálne: 900 mm (+/- 10%)

Počet náprav minimálne: 3

1.3. Podvalník vo vyhotovení

1.3.1 Povrch ložnej plochy musí byť vo vyhotovení určenom a vhodnom na prepravu špeciálnej pásovej a kolesovej techniky.

1.3.2 Na hornej ložnej ploche musí byť umiestnený uzamykateľný box (na uloženie napríklad prvkov potrebných k rozšíreniu hlavnej ložnej plochy a podobne).

1.3.3 Podvalník musí umožňovať prechod kolesovou technikou z hlavnej na hornú ložnú plochu, t.j. spojenie hornej a hlavnej ložnej plochy pomocou odnímateľných lyžín.

1.3.4 Horná ložná plocha musí byť vybavená odnímateľnými bočnicami.

1.3.5 Brzdny systém podvalníka musí byť minimálne 2-ój okruhový, elektropneumatický (alebo ekvivalent) s ABS a kontrolou nakláňania

1.3.1 Podvalník musí byť vybavený hydraulicky ovládanými nájazdovými lyžinami v smere nahor/nadol ako aj v smere vpravo/vľavo umiestnenými na zadnom čele. Podvalník musí byť na tento účel vybavený prídavným hydraulickým pohonom.

1.3.2 Podvalník musí byť vybavený povinnými prvkami pre prípad nadrozmernej prepravy.

1.3.3 Ložná plocha musí byť vybavená min. 3 párami zapustených upevňovacích ôk typu APS 5 (alebo ekvivalent) a 5 párami viazacích ôk umiestnených na vonkajšom ráme podvalníka s nosnosťou min. 5 ton na oko.

1.3.4 Nad zadným podvozkom podvalníka musí byť umiestnená tzv. bagrová priehlbina na uloženie lyžice pri preprave špeciálnej techniky.

1.3.5 Podvalník musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetelným LED zariadením v súlade s § 27 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 134/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov:

- po bokoch 6 párov doplnkových LED zábleskových svetiel umiestnených a svietiacich symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba)
- v zadnej časti jeden pár zábleskových majákov alebo doplnkových LED zábleskových svetiel umiestnených a svietiacich symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba).

1.3.6 Podvalník musí byť vybavený spájacím zariadením pre JOST JSK 37C s konštrukčnou výškou 185mm pre platňu točne 40 mm a vyloženie návesového zariadenia 1075 mm.

1.3.7 Hlavná ložná plocha musí byť vybavená kontajnerovými otočnými zámkami pre uchytenie kontajnera ISO 1C/1CC. (záмок otočný úplný pre kontajnerové rohové prvky, 4 ks sú súčasťou dodávky)

1.3.8 Podvalník musí spĺňať všetky platné predpisy/normy na prepravu nákladu po pozemných komunikáciách v rámci krajín EÚ.

1.4. Požadované príslušenstvo

1.4.1 Súčasťou dodávky podvalníka musí byť:

- 4ks kotviacich dvojdielnych reťazí v pevnostnej triede G8 s dĺžkou minimálne 4 metre a nosnosťou minimálne 10 ton,
- 4ks kotviacich dvojdielnych reťazí v pevnostnej triede G8 s dĺžkou minimálne 5 metrov a nosnosťou minimálne 10 ton.
- 8ks upínacich dvojdielnych popruhov ukončených hákmi s dĺžkou minimálne 6 metrov a nosnosťou minimálne 2 tony
- 1ks vhodnotné rezervné koleso umiestnené na podvale.
- sada náradia na výmenu kolesa vrátane hydraulického zdvíhaku, 5kg kladiva a 1 m dlhého oceľového páčidla
- 1ks 6kg práškový hasiaci prístroj pevne uchytený na podvalníku v priestore hornej ložnej plochy
- návod na obsluhu podvalníka v slovenskom jazyku
- 2 ks pás upevňovací dvojdielny s napínacou rачiou, šírka 75 mm, dĺžka 4,0 m + 0,5 m; zakončený kovaným hákom s poisťou s dovoleným zaťažením 50 kN (100 kN v slučke)
- 4 ks klin zakladací nastaviteľný
- 4 ks odnímateľná tabuľa s červeno-bielym šrafovaním pre vyznačenie prečnievajúceho nákladu podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.

1.5. Ďalšie požiadavky

Pri odovzdaní musia byť dodané najmä:

informácie (v písomnej forme) o používaní,

informácie (v písomnej forme) o údržbe vykonávanej používateľom vozidla,

lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok stanovených výrobcom (v písomnej forme),

osvedčenie o evidencii vozidla v zmysle zákona 108/2018 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,

osvedčenie o homologizácii na prevádzku po pozemných komunikáciách,

povinná výbava v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov,

podložky na upevnenie tabuliek pre evidenčné číslo.

požaduje sa záruka 24 mesiacov od prebratia.

<p>Podvalníkový náves (ďalej len "podvalník") (určený za ťahač návesov Mercedes Benz Actros 2658 s uporiadanim náprav 6x4), určený na prepravu kolesovej a pásovej techniky s nasledovnými parametrami:</p>	
1.	Podvalník v požadovanom základnom vyhotovení
	Farebné vyhotovenie
	červená, odtieň RAL 3000
	ložná plocha podvalníka v čiernej farbe
1.2.	Požadované minimálne technické parametre:
	Užitočná nosnosť podvalníka najmenej: 50 t
	Šírka podvalníka maximálne: 2550 mm -(s možnosťou rozšírenia šírky hlavnej ložnej plochy na minimálne 3000 mm),
	Dĺžka hlavnej ložnej plochy podvalníka najmenej: 8000 mm
	Výška hlavnej ložnej plochy maximálne: 900 mm (+/- 10%)
	Počet náprav minimálne: 3
1.3.	Podvalník vo vyhotovení
	Povrch ložnej plochy vo vyhotovení určenom a vhodnom na prepravu špeciálnej pásovej a kolesovej techniky.
	Na hornej ložnej ploche umiestnený uzamykateľný box (na uloženie napríklad prvkov potrebných k rozšíreniu hlavnej ložnej plochy a podobne).
	Podvalník umožňuje prechod kolesovou technikou z hlavnej na hornú ložnú plochu, t.j. spojenie hornej a hlavnej ložnej plochy pomocou odnímateľných lyžín.
	Horná ložná plocha je vybavená odnímateľnými bočnicami.
	Brzdový systém podvalníka je minimálne 2-ój okruhový, elektropneumatický (alebo ekvivalent) s ABS a kontrolou nakláňania
	Podvalník je vybavený hydraulicky ovládanými nájazdovými lyžinami v smere nahor/nadol ako aj v smere vpravo/vľavo umiestnenými na zadnom čele. Podvalník je na tento účel vybavený prídavným hydraulickým pohonom.
	Podvalník je vybavený povinnými prvkami pre prípad nadrozmernej prepravy.
	Ložná plocha je vybavená min. 3 párami zapustených upevňovacích ôk typu APS 5 (alebo ekvivalent) a 5 párami viazacích ôk umiestnených na vonkajšom ráme podvalníka s nosnosťou min. 5 ton na oko.
	Nad zadným podvozkom podvalníka je umiestnená tzv. bagrová priehlbina na uloženie lyžice pri preprave špeciálnej techniky.
	Podvalník je vybavený zvláštnym výstražným svetelným LED zariadením v súlade s § 27 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 134/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov: - po bokoch 6 párov doplnkových LED zábleskových svetidiel umiestnených a svietiacich symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba), v zadnej časti jeden pár zábleskových majákov alebo doplnkových LED zábleskových svetidiel umiestnených a svietiacich symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba).

Podvalník je vybavený spájacím zariadením pre JOST JSK 37C s konštrukčnou výškou 185mm pre platňu točne 40 mm a vyloženie návesového zariadenia 1075 mm.
Hlavná ložná plocha je vybavená kontajnerovými otočnými zámkami pre uchytenie kontajnera ISO 1C/1CC. (záмок otočný úplný pre kontajnerové rohové prvky, 4 ks sú súčasťou dodávky)
Podvalník spĺňa všetky platné predpisy/normy na prepravu nákladu po pozemných komunikáciách v rámci krajín EÚ.
1.4. Požadované príslušenstvo
Súčasťou dodávky podvalníka je:
· 4ks kotviacich dvojdielných reťazí v pevnostnej triede G8 s dĺžkou minimálne 4 metre a nosnosťou minimálne 10 ton,
· 4ks kotviacich dvojdielných reťazí v pevnostnej triede G8 s dĺžkou minimálne 5 metrov a nosnosťou minimálne 10 ton,
· 8ks upínacích dvojdielných popruhov ukončených hákmi s dĺžkou minimálne 6 metrov a nosnosťou minimálne 2 tony
· 1ks plnohodnotné rezervné koleso umiestnené na podvale.
· sada náradia na výmenu kolesa vrátane hydraulického zdviháku, 5kg kladiva a 1 m dlhého oceľového páčidla
· 1ks 6kg práškový hasiaci prístroj pevne uchytený na podvalníku v priestore hornej ložnej plochy
· návod na obsluhu podvalníka v slovenskom jazyku
· 2 ks pás upevňovací dvojdielny s napínacou račňou, šírka 75 mm; dĺžka 4,0 m + 0,5 m; zakončený kovaným hákom s poistkou s dovoleným zaťažením 50 kN (100 kN v slučke)
· 4 ks klin zakladací nastaviteľný
· 4 ks odnímateľná tabuľa s červeno-bielym šrafovaním pre vyznačenie prečnievajúceho nákladu podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.
1.5. Ďalšie požiadavky
Pri odovzdaní:
Návod a informácie (v písomnej forme) o používaní,
Návod a informácie (v písomnej forme) o údržbe vykonávanej používateľom vozidla,
lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok stanovených výrobcom (v písomnej forme),
osvedčenie o evidencii vozidla v zmysle zákona 106/2018 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
osvedčenie o homologizácii na prevádzku po pozemných komunikáciách,
povinná výbava v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov,
podložky na upevnenie tabuliek pre evidenčné číslo.
Záruka 24 mesiacov od prebratia.

Štrukturovaný rozpočet

p.č.	Názov položky	Počet	Jednotková cena v eur bez DPH	Jednotková cena v eur s DPH	celková cena v eur s DPH
1	Podvalníkový náves	1	134 108,33 €	160 930,00 €	160 930,00 €
Celková cena za predmet zákazky v eur s DPH					160 930,00 €

Lehota dodania od účinnosti kúpnej zmluvy v dňoch

150

