

Investor : MESTO TRENČÍN

Stavba : REVITALIZÁCIA PRIESTORU ÁTRIA

Objekt : SO 09 - PRÍPOJKA DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE

TECHNICKÁ SPRÁVA

Všeobecne:

Navrhovaná prípojka dažďovej kanalizácie bude vedené ako drenážne potrubie medzi navrhovaným horným a dolným bioklimatickým rezervoárom, odvádzať bude dažďové vody z bezpečnostného prepadu navrhovaného dolného bioklimatického rezervoára do jestvujúceho horského vpustu a dažďové vody z novej zelenej strechy do jestvujúceho horského vpustu v revitalizovanom átriu na Brezine.

Technické riešenie:

Drenážne potrubie medzi horným a dolným bioklimatickým rezervoárom

Navrhované drenážne potrubie bude vyústené do navrhovaného dolného bioklimatického rezervoára. Od miesta vyústenia bude vedené v rastlom teréne a ukončené bude prepojením na prepad horného bioklimatického rezervoára. Celé potrubie bude prevedené z drenážnych rúr hrdlových PP SN8, DN 150 v celkovej dĺžke 46,0m. Drenážne potrubie bude obsypané štrkom fr.8-16mm a obalené geotextíliou.

Bezpečnostný prepad z dolného bioklimatického rezervoára:

Navrhované potrubie prípojky dažďovej kanalizácie z bezpečnostného prepadu dolného bioklimatického rezervoára bude zaústené do jestvujúceho horského vpustu ktorý je odkanalizovaný do jestvujúcej verejnej kanalizácie. Od miesta zaústenia bude kanalizačné potrubie vedené v spevnenej ploche a ukončené bude prepojením na bezpečnostný prepad dolného bioklimatického rezervoára.

Celé potrubie bude prevedené z kanalizačných rúr hrdlových PP SN8, DN 200 v celkovej dĺžke 8,0m.

Dažďové zvody:

Potrubie zvislého dažďového zvodu DN 125 bude zrealizované pre potreby perspektívnej rekonštrukcie strechy prístavby MsÚ. Potrubie ležatého rozvodu bude zaústené do jestvujúceho horského vpustu ktorý je odkanalizovaný do jestvujúcej verejnej kanalizácie. Od miesta zaústenia bude kanalizačné potrubie vedené v spevnenej ploche.

Celé potrubie bude prevedené z kanalizačných rúr hrdlových PP SN8, DN 150 v celkovej dĺžke 7,0m.

Kanalizačné potrubie od výtokového ventilu pre mobilné zázemie:

Vody od výtokového ventilu DN 15 zriadeného pre mobilné zázemie malej scény budú odvádzané kanalizačným potrubím DN 150 zaústeným do navrhovaného ležatého dažďového zvodu odvádzajúceho dažďové vody z novej zelenej strechy. Od miesta zaústenia bude kanalizačné potrubie vedené v spevnenej ploche a ukončené bude v revíznej kanalizačnej šachte z PP DN 600 pri mobilnom zariadení.

Celé potrubie bude prevedené z kanalizačných rúr hrdlových PP SN8, DN 150 v celkovej dĺžke 11,0m.

Potrubie :

Rúry majú na jednom konci vytvarované hrdlo pre násuvný spoj na gumový tesniaci krúžok. Na kompletizáciu potrubia slúži sortiment vyrábaných tvaroviek a napojovacích tvaroviek na betónové šachty. Pri ukladaní potrubia je nutné dodržať Návod na montáž kanalizačných potrubí z PP rúr a pokyny výrobcu.

Realizácia výkopov a uloženie kanalizačného potrubia

Potrubie sa uloží do ryhy šírky min. 1,10 a 1,15m. Šírka ryhy je v zmysle STN 73 30 50 – vid' výkres. Ukladanie a spájanie rúr je nutné realizovať podľa postupu stanoveného pre daný rúrový materiál. Výkop ryhy sa bude vykonávať strojne s ručným urovnaním dna ryhy. Pri hĺbke ryhy nad 1,0m je potrebné ryhu pažiť príložným pažením. Rúry sa uložia na štrkopieskové lôžko hrúbky 100mm (prípojky) s max. veľkosťou zrna 8mm tak, aby spočívali na dne ryhy celou dĺžkou. Rovnakým materiálom sa vykoná obsyp do výšky min. 300mm nad vrchol potrubia. Časť ryhy nad obsypom sa zasype výkopkom za stáleho hutnenia po 150mm. Zásypový materiál nesmie obsahovať predmety, ktoré by svojou hmotnosťou alebo tvarom mohli poškodiť potrubie pod ním. Zásyp ryhy nad obsypom potrubia je potrebné pod komunikáciami a parkoviskami vykonávať po vrstvách 150mm za súčasného hutnenia na úroveň 95 % PS (Proctor štandard), vo voľnom teréne na 93% PS. Vnútri bezpečnostného pásma - 0,3 m nad hornou hranou potrubia sa smie použiť iba ľahká zhutňovacia technika, napr. vibračné stláčacie zariadenie. Ťažká hutniaca technika sa používa až od 1m nad potrubím.

Potrubie sa môže zasypať až po vykonaní skúšky vodotesnosti podľa STN EN 1610 Stavba a skúšanie kanalizačných potrubí a stôk.

Pri budovaní kanalizácie je možné ukladať potrubia do jednej ryhy s ostatnými inžinierskymi sieťami, pričom je potrebné dodržať min. odstupové vzdialenosti vedení podľa normy STN 73 6005 – Priestorová úprava vedení, a taktiež v prípade križovaní najmenšie dovolené zvislé vzdialenosti podľa príslušnej normy. Minimálna odstupová vzdialenosť vodovodu a kanalizácie uložených vedľa seba je 0,6m.

Pred zahájením zemných prác zabezpečí investor vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí a vykopávky v týchto miestach sa prevedú ručne!

Skúška vodotesnosti:

Skúšanie vodotesnosti potrubia sa robí po zmontovaní potrubia ešte pred jeho obsypom, resp. obetonovaním, aby sa mohli vizuálne zistiť netesnosti. Vykonanie skúšky vodotesnosti však možno požadovať aj po úplnom zásype potrubia, aby sa zistilo, že počas zásypu nedošlo k porušeniu potrubia. Vlastná skúška vodotesnosti sa robí podľa STN 73 6716.

Vlastná tlaková skúška trvá 30 min. V priebehu skúšky treba zabezpečiť, aby sa voda v stoke nedopĺňala inými vodami.

Ak sa skúškou preukáže, že stoka nevyhovuje ustanoveniam tejto normy musia sa zistené chyby odstrániť a previesť novú skúšku. O každej vykonanej skúške sa urobí zápis bez ohľadu na jej výsledok.

Pravidelné prehliadky sú plánované podľa potrieb a prevádzajú sa min. 1x za rok. Pri údržbe kanalizácie ide hlavne o odstránenie nánosov nečistôt vo vnútri objektov.

Materiál vytážený zo stôk splaškovej kanalizácie bude ukladaný do nádob k tomu určených a odvážaný na skládku určenú obecným úradom a schválenou hygienickou stanicou.

Záver:

Všetci pracovníci pred zahájením stavebných prác musia byť preukázateľne oboznámení s platnými bezpečnostnými predpismi. Pracovníci sú povinní ich dodržiavať a kontrolovať po celú dobu výstavby. Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať

a zabezpečovať ustanovenia nariadenia vlády č. 510 Z.z. z 21. novembra 2001. Musí si plniť oznamovaciu povinnosť podľa § 2 odst. 3 inšpektorátu práce.

Všetky práce, týkajúce sa zdravotnej techniky, musia byť robené podľa platných predpisov, noriem STN a predpisov Vyhlášky č. 374/ 1990 Zb.,, O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Projektová dokumentácia bola spracovaná na základe platných noriem a predpisov a svojvoľné úpravy sú neprípustné. Ostatné podrobnosti sú zrejmé z výkresovej časti.

Na celú projektovú dokumentáciu sa vzťahuje autorské právo a môže sa kopírovať iba so súhlasom autorov. Projektant nenesie žiadnu zodpovednosť za zmeny uskutočnené bez jeho písomného súhlasu!

Pred zahájením zemných prác zabezpečí investor vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí a vykopávky v mieste ich križovania sa prevedú ručne.

V Trenčíne : 10/2017

Vypracoval: Ing. Knapp

INVESTOR : MESTO TRENČÍN
MIESTO STAVBY : TRENČÍN
KRAJ : TRENČIANSKY
OKRESNÝ ÚRAD : TRENČÍN
MESTSKÝ ÚRAD : TRENČÍN

PROJEKT STAVBY

PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

STAVBA : REVITALIZÁCIA PRIESTORU ÁTRIA

OBJEKT : *SO 09 - PRÍPOJKA DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE*

OBSAH : 1. TECHNICKÁ SPRÁVA
2. SITUÁCIA
3. KANALIZAČNÁ ŠACHTA

ZÁKAZK.ČÍSLO : /2017
ARCHIV.ČÍSLO : /2017

DÁTUM : 10/2017