

103-00



| | | | |
|---|--|--|-------------|
| VYPRACOVAL: Ing. Dušan Vongrej | TECH. KONTROLA: Ing. Michal Matuška | MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice | |
| ZOD. PROJEKTANT: Ing. Dušan Vongrej | | | |
| OBJEDNÁVATEL: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A , 040 11 Košice | | | |
| KRAJ: VÚC Košický samosprávny kraj | OKRES: Košice I | | |
| STAVBA: OPRAVY KOMUNIKÁCIÍ V MESTE KOŠICE - DODÁVATEĽSKÝ ÚVER ČASŤ II | | ČÍSLO ZÁKAZKY: | MP-2022-002 |
| | | STUPEŇ: | DSPRS |
| | | DÁTUM: | 02/2022 |
| ČASŤ STAVBY: OPRAVA KOMUNIKÁCIE - TOLSTÉHO | | FORMÁT: | x A4 |
| | | MIERKA: | - |
| PRÍLOHA: SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA | | ČÍSLO PRÍLOHY: 01 | SÚPRAVA: |

Technická správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba: O OPRAVY KOMUNIKÁCIÍ V MESTE KOŠICE – DODÁVATEĽSKÝ ÚVER ČASŤ II

Objekt : 103-00 OPRAVA KOMUNIKÁCIE – TOLSTÉHO
Miesto stavby : Košice
Okres : Košice I,
Kraj : Košický
Druh stavby : Rekonštrukcia
Kataster : Severné Mesto
Číslo parciel : CKN:8161/1, 8287/1, 8155, 8294, 8287/27, 8287/26, 8161/26, 8161/24, 8161/25, 8161/2, 8161/3, 8161/4, 8161/5, 8261/6, 8161/7, 8161/8, 8161/9, 8161/10, 8161/11, 8161/12, 8161/13, 8161/15, 8161/16, 8161/17, 8161/18, 8161/19, 8161/20, 8161/21, 8161/22, 8161/23, 8287/15;
Stupeň proj. dokumentácie : Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby

Stavebník : Mesto Košice

Projektant : MP Construct s.r.o.
Obrancov Mieru 13, 040 01 Košice

Základné údaje : Dĺžka komunikácie 550 m; kategória MO 8,0/40; šírka chodníka 2,0 - 2,5 m

2. PODKLADY

Podkladom pre projekt bolo polohopisné a výškopisné zameranie uzemia zabezpečené projektantom, katastrálna mapa, zakreslenie inžinierských sietí, požiadavky objednávateľa a obhliadka trasy.

3. VŠEOBECNE SÚVISIACE NORMY A TECHNICKÉ PREDPISY SSC

| | |
|-------------|--|
| STN 01 3466 | Výkresy cestných komunikácií |
| STN 73 6102 | Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách |
| STN 73 6110 | Projektovanie miestnych komunikácií |
| STN 73 6114 | Vozovky pozemných komunikácií |
| TP 033 | Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek |
| VL 2.2 | Vzorové listy - Odvodnenie |

4. NAVRHOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE

Projekt rieši návrh rekonštrukciu miestnej komunikácie „Ulica Tolstého“ a príľahlého chodníka od ulice Obrancov mieru po križovatku s ulicou Slovenskej Jednoty. Rekonštrukcia pozostáva z odfrézovania existujúcich vrstiev asfaltu v hrúbke 100 mm a zhotovenia nových vrstiev krytu vozovky v hrúbke 100 mm. V rámci rekonštrukcie cesty sa vybúrajú existujúce obrubníky a osadia sa nové betónové obrubníky do betónovej opory, výškovo sa upravujú poklapy a opravujú sa uličné vpusty prípadne sa vymenia celé UV aj s pripojením na kanalizáciu. V rámci rekonštrukcie bude v niektorých miestach potrebná obnova celej konštrukcie vozovky vrátane výmeny podlažia v hr. 300 mm. Presné miesta výmeny sa určujú pred začiatkom rekonštrukcie. Na príľahlých parkoviskách bude odfrézovaná vrstva asfaltu v hrúbke 100 mm a zhotoví sa nový povrch v hr. 100 mm podľa vzorových priečných rezov. Zrealizuje sa obnova vodorovného značenia podľa projektu. V rámci výškovej úpravy obrubníkov bude zrekonštruovaný príľahlý chodník. Odstráni sa asfaltový kryt, vybúra sa existujúci chodníkový obrubník a osadí sa nový do betónovej opory a zriadi sa nový kryt chodníka z asfaltovej vrstvy hrúbky 30 mm. V mieste prechodov pre chodcov sa zhotoví dlažba pre nevidiacich v súlade s platnými TP SSC.

Obrubníky v mieste prechodov pre chodcov, cyklistov, v mieste vjazdov a ukončení chodníkov budú znížené na 10 mm nad úroveň príľahlej vozovky cesty.

Šírkové usporiadanie – Šírkové usporiadanie zostáva nezmenené pričom priečný sklon cesty sa nemení a priečný sklon chodníka bude 2% smerom k vozovke cesty.

Výškové vedenie – Výškové vedenie cesty zostáva zachované.

Smerové vedenie – Smerové vedenie je nezmenené.

Konštrukcia vozovky v mieste výmeny

| | | | |
|---|-----------------------------|--------|----------------|
| Asfaltový betón | AC 11 O; PMB 45/80-75; I | 40 mm | STN EN 13108-1 |
| Asfaltový spojovací postrek | PS; A 0,5 kg/m ² | | STN 73 6129 |
| Asfaltový betón | AC 16 L; PMB 45/80-75; I | 60 mm | STN EN 13108-1 |
| Asfaltový infiltračný postrek | PI; A 0,8 kg/m ² | | STN 73 6129 |
| Podkladný betón (vyrovnávací) | PB I C16/20 | 150 mm | STN 73 6124 |
| Štrkodrvina fr. 0 -32 mm | | 200 mm | STN 73 6126 |
| Štrkodrvina fr. 0 -63 mm | | 300 mm | STN 73 6126 |
| Netkaná separačná geotextília z primárnych surovín, CBR-TEST min. 2,35 kN plošná hmotnosť min. 200 g/m ² , ťahová pevnosť 16/16 kN/m | | | |

Konštrukcia vozovky spolu **750 mm**

Konštrukcia vozovky

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|----------------|
| Asfaltový betón | AC 11 O; PMB 45/80-75; I | 40 mm | STN EN 13108-1 |
| Asfaltový spojovací postrek | PS; A 0,5 kg/m ² | | STN 73 6129 |
| Asfaltový betón | AC 16 L; PMB 45/80-75; I | 60 mm | STN EN 13108-1 |
| Asfaltový spojovací postrek | PS; A 0,5 kg/m ² | | STN 73 6129 |

Konštrukcia vozovky spolu **100 mm**

Konštrukcia vozovky parkoviska

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|----------------|
| Asfaltový betón | AC 11 O; PMB 45/80-75; I | 40 mm | STN EN 13108-1 |
| Asfaltový spojovací postrek | PS; A 0,5 kg/m ² | | STN 73 6129 |
| Asfaltový betón | AC 16 L; PMB 45/80-75; I | 60 mm | STN EN 13108-1 |
| Asfaltový spojovací postrek | PS; A 0,5 kg/m ² | | STN 73 6129 |

Konštrukcia vozovky spolu **100 mm**

Konštrukcia chodníka asfaltový povrch

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------|----------------|
| Asfaltový betón | AC 8 O; II | 30 mm | STN EN 13108-1 |
| Asfaltový infiltračný postrek | PI; A 0,8 kg/m ² | | STN 73 6129 |

Betónová dlažba pre nevidiacich

| | | | |
|-------------------------|------|-------|-----------------|
| Betónová dlažba červená | DL I | 60 mm | STN 73 6163-1 |
| Lepiaca malta | | 20 mm | STN 72 2430-1,3 |

Odvodnenie

Odvodnenie vozovky komunikácií je zabezpečené odvedením vody priečnym a pozdĺžnym sklonom s odvedením do uličných vpustí a s odvedením vody do existujúcej kanalizácie.

Zemné práce

Pozostávajú v odsránení humusu pozdĺž obrubníkov a v spätnom zahumusovaní s následným zastrávením (hydroosevom).

Vytýčenie objektu

Vytýčenie nie je vzhľadom na rekonštrukciu potrebný.

Doporučený postup výstavby

Pred výstavbou komunikácie je potrebné:

- vytyčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi, resp. správcami

Výstavba objektu:

- frézovanie, vybúranie
- osadenie nových obrubníkov
- zhotovenie novej konštrukcie vozovky
- dokončovacie práce

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná za verejnej premávky. Na dotknutých úsekoch ciest počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením resp. usmernením pracovníkmi realizujúcej firmy. Projekt dočasného dopravného značenia si zhotoviteľ zabezpečí vo vlastnej réžii.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.ú. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

6. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Predmetná výstavba bude prebiehať vzhľadom na priestorové možnosti realizovaná za čiastočnej uzávierky. Oblasť staveniska bude ohraničená dočasným dopravným značením.

Zásady bezpečnosti počas pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- použité zvislé dočasné dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- miesto obmedzení sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie obmedzenia na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti obmedzenia musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie miesta obmedzenia sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním obmedzenia sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ, ktoré sú potrebné na zabezpečenie miesta obmedzenia, sa inštalujú až tesne pred začiatkom obmedzenia; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia obmedzenia;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DZ použité na zabezpečenie miesta obmedzenia musia byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.30/2020.
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- **pred začatím prác je nutné prizvať zástupcu KDI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.**

7. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Pozostáva v obnove vodorovného dopravného značenia pri dodržaní platnej vyhlášky 30/2020. Vodorovné dopravné značenie bude realizované nástrekom na vozovku v bielej farbe.

8. INŽINIERSKE SIETE

V priestore výstavby je potrebné overiť umiestnenie podzemných vedení a najmä hĺbku ich uloženia u jednotlivých správcov a nechať ich v teréne prípadne vytýčiť a hĺbku ich uloženia overiť sondami.

9. NAKLADANIE S ODPADY Z VÝSTAVBY

Výstavbu je potrebné koordinovať s vedomím maximálnej ochrany životného prostredia. Vlastná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Počas realizácie stavby budú vznikať odpady, s ktorými sa naloží v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Za odvoz odpadov vzniknutých zo stavebnej činnosti je zodpovedný zhotoviteľ stavby.

Držiteľ odpadu je povinný zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.

Odpad zo stavebnej výroby je potrebné separovať. Na uskladnenie odpadu zo stavebnej výroby použiť oddelené nádoby na odpad, ktoré po naplnení budú priebežne odvázané. Do jednotlivých kontajnerov ukladať odpady oddelené podľa druhu. Naloženie s odpadom bude podľa spôsobu likvidácie uvedeného nižšie. Pred umiestnením kontajnerov, ak sa jedná o verejný priestor, je dodávateľ povinný požiadať o záber verejného priestranstva na dobu určenú.

Odpad kategórie O je potrebné zhodnocovať a zneškodňovať podľa zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa prílohy zákona č.2.

Realizácia navrhovanej stavby nebude mať zásadne negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia lokality, resp. mesta. V zmysle Stavebného zákona, nebude mať zásadne negatívne účinky a vplyvy, nebude produkovať škodlivé exhalácie, hluk, teplo, otrasy, vibrácie, prach, zápach, oslňovanie a zatieňovanie, nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe a jej okolí nad prípustnú mieru, resp. nad mieru stanovenú vydaným stavebným povolením.

Z titulu zabezpečenia všetkých požiadaviek na ochranu životného prostredia lokality počas výstavby, projektant navrhuje vybranému dodávateľovi stavby:

Z hľadiska ochrany ovzdušia:

- na stavenisku obmedziť činnosti pri ktorých vznikajú plynne exhaláty
- (z organických rozpúšťadiel, zo strojov a prístrojov apod.)
- na stavenisku znížiť rozsah činností, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie resp. zabezpečiť zaplachtovanie takýchto prác
- prašné stavebné materiály skladovať v silách resp. v uzavretých skladoch
- Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel:
- na stavenisku realizovať opatrenia na ochranu kvality podzemných i povrchových vôd a to najmä pred znečistením ropnými látkami a to najmä pravidelnou kontrolou technického stavu nasadených stavebných strojov a mechanizmov

Zhotoviteľa stavby upozorňujeme, vo vzťahu k ochrane životného prostredia na dodržiavanie:

- Zákon č.79/2015 Z.z. o odpadoch / v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády č. 606/92 zb. o nakladaní s odpadmi / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 112/2011 o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 17/92 zb. o životnom prostredí / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 543/2002 zb. o ochrane prírody a krajiny / v znení neskorších predpisov

- Zákon č. 96/92 o starostlivosti o zdravie ľudu / v znení neskorších predpisov
- Zákon č.127/94 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie / v znení neskorších predpisov

Počas stavby bude odpad pravidelne likvidovaný v zásobovacích vozidlách stavby, v pravidelných cykloch, tak aby tento nenarušoval životné prostredie obyvateľov okolitých domov.

V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z. budú mať vznikajúce odpady nasledujúci charakter;

V zmysle Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, účinnosť od 01.01.2016, a Zákona č. 17/2004 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov v znení neskorších predpisov, Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, účinnosť od 01.01.2016 a Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, účinnosť od 01.01.2016 na stavbe vzniknú nasledovné odpady.

Prehľad stavebného odpadu

| Č. skupiny | Názov skupiny a druh odpadu | Kategória | Množstvo v t | Spôsob likvidácie |
|------------|--|-----------|-----------------|----------------------|
| 17 01 01 | Betón | O | 260,655 | Uloženie na skládku |
| 17 03 02 | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O | 1319,829 | Uloženie na skládku |
| 17 05 04 | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | O | 3,76 | Uloženie na skládku |
| 17 05 06 | Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 | O | 4,32 | Uloženie na skládku |
| | CELKOM | | 1588,564 | |