



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

SE-VO-2023/002051-009

Vybavuje/linka

Mgr. Jozef Bálint /+421250944564

Miesto/dátum

Bratislava/10.10.2023

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 5

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B**“ v rámci verejnej súťaže uverejnenej v Úradnom vestníku EÚ pod zn. 2023/S 161-510285 zo dňa 23.08.2023.

#### **Otázka č. 46**

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č.181: „Nadstavba - Vybavenia na záchranu z vodnej hladiny, položka č. 3 nafukovacia záchranná lávka.“

O akú dĺžku nafukovacej záchranej lávky má verejný obstarávateľ záujem 3m alebo 5 m? Má záujem ako súčasť dodávky lávky o sieť, karabíny, prípadne iné doplnky? Zároveň sa chceme opýtať o aký spôsob nafukovania má verejný obstarávateľ záujem (cez nafukovací ventil buď tlakovou fľašou, elektrickou pumpou alebo prípadne ručnou pumpou) a či majú byť súčasťou dodávky?

#### **Odpoveď na otázku č. 46**

Verejný obstarávateľ nepredpisuje dĺžku záchranej lávky, postačuje dodávka v štandardnej dĺžke 3 m. Verejný obstarávateľ preferuje nafukovanie záchranej lávky pomocou tlakovej fľaše. Fľaša a iné doplnky nemusia byť súčasťou dodávky.

#### **Otázka č. 47**

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č. 149: Záchranárske náradie, bod: I) . „Súprava na núdzové premiestnenie vozidla s nosnosťou do 6000 kg (manipulačné vozíky pod kolesá)“ a zároveň odpoveď na otázku č. 34 zo dňa 25.09.2023, kde verejný obstarávateľ požaduje súpravu s celkovou nosnosťou 6000kg – premiestňovanie osobných vozidiel.

Chceme sa verejného obstarávateľa opýtať, ktoré osobné motorové vozidlo ma hmotnosť cez 3500 kg? Tu chceme upozorniť verejného obstarávateľa, že požadovaný parameter a to celkovú nosnosť 6000 kg nespĺňa

žiaden použiteľný manipulačný vozík pod kolesá používaný v HaZZ či už v SR alebo zahraničí. Napríklad aktuálne používané vozíky v HaZZ použité vo výbave vozidla „Tunelový špeciál“ je s maximálnou nosnosťou 2820 kg. Výrobca ponúka aktuálne maximálnu nosnosť 3128 kg.

Bude akceptovať verejný obstarávateľ vyššie uvedenú maximálnu nosnosť súpravy?

#### **Odpoveď na otázku č. 47**

Verejný obstarávateľ prehodnotil požiadavku v bode 149 Prílohy č. 1 súťažných podkladov a zmení text požiadavky nasledovne:

I) Súprava na núdzové premiestnenie vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3500 kg (manipulačné vozíky pod kolesá)

Verejný obstarávateľ v zmysle odpovede upraví aj prílohu č. 1 súťažných podkladov.

#### **Otázka č. 48**

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č. 145: Nadstavba - Záchranárske náradie, bod h) Sada systému na stabilizáciu vozidiel v prepravnom boxe, položka č. 7 Stabilizačné tyče 2 ks

- možnosť nastavenia dĺžky minimálne v rozmedzí 1 000 mm – 1 800 mm
- minimálna nosnosť 1 600 kg
- max. hmotnosť: 10 kg,
- maximálne rozmery: 2000 x 200 x 250 mm

Bude verejný obstarávateľ akceptovať možnosť nastavenia dĺžky v rozmedzí 1 070 mm – 1 850 mm?

#### **Odpoveď na otázku č. 48**

Verejný obstarávateľ prehodnotil požiadavku v bode 145 Prílohy č. 1 súťažných podkladov a zmení text požiadavky nasledovne:

7. Stabilizačné tyče 2 ks

- možnosť nastavenia dĺžky minimálne v rozmedzí 1 200 mm – 1 800 mm
- minimálna nosnosť 1 600 kg
- max. hmotnosť: 10 kg,
- maximálne rozmery: 2000 x 200 x 250 mm

Verejný obstarávateľ v zmysle odpovede upraví aj prílohu č. 1 súťažných podkladov.

#### **Otázka č. 49**

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č. 133: Nadstavba - Iné náradie, bod e) „Zámočnicke náradie na núdzové otváranie zabuchnutých, prípadne zamknutých dverí a okien otvorených vo vetracej polohe 1 sada“

Bude verejný obstarávateľ akceptovať štandardizované sady pre HaZZ podľa normy DIN 14800-12:2021-08? Zároveň sa chceme verejného obstarávateľa opýtať čo má obsahovať položka 30. zámočniccka sada na otváranie vozidiel, resp. čo má verejný obstarávateľ pod touto položkou na mysli so zohľadnením toho, že v položkách 1. – 28. bude pravdepodobná duplicita týchto položiek. Trvá verejný obstarávateľ na položke č. 30?

### **Odpoveď na otázku č. 49**

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 133. Ako položku č. 30 – „zámočnícka sada na otváranie vozidiel“ obstarávateľ požaduje dodať sadu nástrojov pre núdzové otvorenie automobilu.

### **Otázka č. 50**

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č.182: Voliteľná výbava – „Rezacie zariadenie“.

Ako chce verejný obstarávateľ zabezpečiť transparentnosť verejnej súťaže a princípy nediskriminácie pri verejnom obstarávaní, nakoľko výhradný zástupca výrobcu na našom trhu požadovaného zariadenia, na ktoré je opis vo verejnej súťaži smerovaný je zároveň možným uchádzačom a teda aj dodávateľom vo verejnom obstarávaní na celkovú dodávku vozidla kategórie 1B?

### **Odpoveď na otázku č. 50**

Verejný obstarávateľ pred vyhlásením verejného obstarávania uskutočnil verejné<sup>1</sup> prípravné trhové konzultácie (ďalej len „PTK“), do ktorých sa zapojilo až desať hospodárskych subjektov. Všetkým účastníkom PTK bol dostupný návrh opisu predmetu zákazky vrátane požiadaviek na rezacie zariadenie a neboli vznesené námietky charakteru aký je uvedený v žiadosti o vysvetlenie.

Verejný obstarávateľ stanovil požiadavky na rezacie zariadenie v súlade s potrebami plnenia úloh Hasičského a záchranného zboru a nemá vedomosť, že by rezacie zariadenie ako súčasť vozidiel predstavovala obmedzujúci prvok pre predloženie ponúk uchádzačmi.

### **Otázka č. 51**

Bod špecifikácie č.131 (Príloha č. 1 súťažných podkladov)

Naša otázka sa týkala bodu 131 špecifikácie, obstarávateľ odpovedal, že na trhu je dostupný prenosný monitor s požadovanými parametrami.

Naša spoločnosť si vyžiadala odborné posudky aj od renomovaných výrobcov prenosných monitorov a dostali sme nasledujúcu odpoveď: Nepočul som o prenosnom monitore pracujúcom pod uhlom 0 stupňov v horizontálnom rozsahu. Najnižší rozsah, ktorý poznáme, je 10 stupňov. Problém pre každého operátora pozemného monitora v nízkej výške je v tom, že monitor pracuje v dôsledku sily prietoku a tlaku prúdu – konfigurácia sklonu 0 stupňov vytvára pre operátora zariadenia nebezpečnú situáciu.

Dovoľujeme si upozorniť, že zákon o verejnom obstarávaní zakazuje uvádzať tovar ponúkaný len jedným dodávateľom. Navyše, ak je účastníkom výberového konania aj výrobca daného výrobku (zúčastňuje sa výberového konania ako uchádzač), vzniká tým nerovnomerná situácia pre ostatných uchádzačov.

Otázka :

Viete nám uviesť, ktoré značky a modely podľa názoru obstarávateľa spĺňajú požiadavku uvedenú v bode 131 špecifikácie?

---

<sup>1</sup> Začatie PTK verejný obstarávateľ zverejnil v Úradnom vestníku EÚ dňa 28.10.2022 pod číslom 2022/S 209-593956.

### **Odpoveď na otázku č. 51**

Verejný obstarávateľ mení špecifikáciu v bode 131 Prílohy č. 1 súťažných podkladov: mm) prenosná lafetová prúdnicca 1 ks:

1. vstupné hrdlo – tlaková spojka B 75
2. možnosťou zmeny výstrekového prúdu (kompaktný prúd, roztrieštený prúd, clonový prúd),
3. výkon prúdnicce minimálne v rozsahu 750 až 1900 l.min<sup>-1</sup> pri 0,7 MPa,
4. vertikálny rozsah najmenej 30° až 75°
5. dostrek minimálne 50 m.

Uvedenú špecifikáciu spĺňa viacero prenosných lafetových prúdnic dostupných na trhu.

Verejný obstarávateľ v zmysle odpovede upraví aj prílohu č. 1 súťažných podkladov.

### **Otázka č. 52**

Bod špecifikácie č. 60 (Prílohy č. 1 súťažných podkladov):

V kabíne musia byť zabudovaných 6 ks nabíjačiek a zároveň súčasťou dodávky musí byť aj 6 ks prenosných rádiostaníc. Požadované parametre:

- počet kanálov najmenej 200
- frekvenčný rozsah VHF 136 - 174 MHz
- odstup kanálov 12,5/20/25 kHz
- výstupný VF výkon 1-5 W
- digitálna citlivosť 0,19 uV
- výstupný Nf výkon 0,5 W
- 2 ks akumulátorov, napájanie 7,5 V, kapacita 2250 mAh
- anténa (136-174 MHz)
- vode odolný externý mikrofón s reproduktorom IP57
- spona na opasok,
- krytie puzdra minimálne IP57
- prevádzková teplota -30 °C až +60 °C
- spĺňajúcimi požiadavky na nárazy a vibrácie podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G
- spĺňajúcimi požiadavky na prach podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G
- spĺňajúcimi požiadavky na vlhkosť podľa MIL STD 810-C/D/E/F/G

Uvedenú špecifikáciu spĺňajú napr. rádiostanice Motorola DP 4800 používané v Hasičskom a záchrannom zbore.

Otázka:

Povolí obstarávateľ z dôvodu ukončenia výroby rádií radu DP4xxx spoločnosťou Motorola, aby boli vysielачky nástupcom radu DP s 7,2V batériou s kapacitou 2200 mAh?

### **Odpoveď na otázku č. 52**

Verejný obstarávateľ bude akceptovať aj batérie s kapacitou 2200 mAh a napájaním 7,2 V.

Verejný obstarávateľ v zmysle odpovede upraví aj prílohu č. 1 súťažných podkladov.

### **Otázka č. 53**

Bod špecifikácie č.65 (Prílohy č. 1 súťažných podkladov):

Obstarávateľ uvádza, že LED svietidlá Streamlight Survivor spĺňajú danú špecifikáciu.

Uvedené baterky majú podľa katalógovej karty mierne odlišné parametre ako uvádza obstarávateľ. Tvrdí objednávateľ, že dodávka LED svietidiel Stremlight Survivor (alebo nového modelu Survivor X) bude spĺňať podmienky výberového konania?

Otázka:

Môže nám obstarávateľ potvrdiť, že dodávka LED svietidiel Stremlight Survivor (alebo nového modelu Survivor X) bude spĺňať požiadavky v tomto bode v rámci výberového konania?

### **Odpoveď na otázku č. 53**

Verejný obstarávateľ po prehodnotení v nadväznosti na žiadosť o vysvetlenie mení špecifikáciu v bode č. 65 Prílohy č. 1 súťažných podkladov nasledovne:

V kabíne vodiča musia byť zabudované 6 ks nabíjačiek pre ručné svietidlá LED. Súčasťou dodávky (dodá dodávateľ) sú aj ručné svietidlá LED v počte 6 ks:

- Nabíjateľné LED svietidlo s minimálne dvomi režimami prevádzky
- Svetivosť min. 140 lumenov vo vysokom režime prevádzky
- Svetivosť min. 60 lumenov v nízkom režime prevádzky
- Vzdialenosť dosvitu min. 400 m vo vysokom režime prevádzky
- Viditeľnosť lúča svetla musí byť zabezpečená aj v zadymenom prostredí
- Výdrž batérie min. 3,5 hodín
- Typ batérie Li - Ion
- Váha svietidla max. 400 g
- Farba svietidla červená alebo oranžová
- Materiál tela svietidla odolný ABS plast
- Odolnosť svietidla proti vode minimálne IP66

Uvedenú špecifikáciu spĺňajú napr. svietidlá Streamlight Survivor LED používané v Hasičskom a záchrannom zbore.

Verejný obstarávateľ v zmysle odpovede upraví aj prílohu č. 1 súťažných podkladov.

### **Otázka č. 54**

Bod špecifikácie č.105 (Prílohy č. 1 súťažných podkladov):

Čerpadlo musí mať minimálne tieto sacie a výtlačné hrdlá:

- 4 výtlačné hrdlá 75 mm s uzatváracími ventilom vyvedeným v zadnej časti vozidla;
- 2 x pravo bok a 2 x ľavo bok,
- 1 x výtlačné hrdlo vysokého tlaku pre prívod vody k prietokovému navijaku.

V tomto bode špecifikácie sú jasne uvedené „sacie“ , ale spomínané sú len „tlakové“.

Otázka:

Chápeme správne, že v tejto situácii nie je potrebné, aby čerpadlo malo sací uzáver na nasávanie vody, napríklad z rieky alebo jazera?

### **Odpoveď na otázku č. 54**

Obstarávateľ nepredpokladá pri zásahovej činnosti nasávanie vody z rieky alebo jazera, preto nepredpisuje priemer nasávacieho potrubia a dodanie sacieho vedenia, ale v bode 96 požaduje zachovanie možnosti čerpať vodu aj z vodného zdroja :

Čerpadlo musí byť odstredivé, kombinované (nízky a vysoký tlak), s pohonom od motora automobilu (vedľajší náhon), umožňujúce:

- čerpanie z vlastnej nádrže,

**- čerpanie z vodného zdroja.**

**- činnosť čerpadla musí byť umožnená aj počas jazdy pri rýchlosti do 10 km/hod**

#### **Otázka č. 55**

Bod špecifikácie č.182 ods. r) (Prílohy č. 1 súťažných podkladov)

r) rezacia prúdnicová vybavená rýchlo spojkou – prúdnicová a integrovaný optický alebo IWC kábel je súčasťou dodávky

Objednávateľ povolil rezné zariadenie poháňané vlastným motorom alebo vývodovým hriadeľom z vozidla cez PTO.

V type zariadení z vlastným pohonom sa nepoužívajú optické káble, pretože takéto systémy fungujú na princípe vysokého tlaku. Ide o mechanický systém, ktorý nie je ovplyvnený elektromagnetickými vlnami. To zaisťuje maximálnu bezpečnosť.

Otázka:

Môže obstarávateľ odstrániť túto požiadavku, respektíve zmeniť znenie tohto bodu z hľadiska bezpečnej regulácie zariadenia pri práci ?

#### **Odpoveď na otázku č. 55**

**Verejný obstarávateľ pri použití zariadenia s vlastným pohonom nevyžaduje použitie optického kábla. Postačuje iné káblové ovládanie – IWC.**

#### **Otázka č. 56**

Bod 14.3. písm. C) Súťažných podkladov požaduje od uchádzača poskytnutie poisťovnej záruky vo forme uzavretia poisťovnej záruky s poisťovňou alebo s pobočkou zahraničnej poisťovne.

Otázky:

1) Pod pojmom „poisťovňa“ má verejný obstarávateľ na mysli len poisťovňu v zmysle § 4 ods. 1 zákona č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve, a teda právnickú osobu so sídlom na území Slovenskej republiky, ktorá vykonáva poisťovaciu činnosť na základe povolenia na vykonávanie poisťovacej činnosti udeleného Národnou bankou Slovenska v konaní podľa osobitného predpisu?

2) Pod pojmom „pobočka zahraničnej poisťovne“ má verejný obstarávateľ na mysli len pobočku zahraničnej poisťovne v zmysle § 4 ods. 6 zákona č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve, a teda organizačnú zložku zahraničnej poisťovne umiestnenú na území Slovenskej republiky, ktorá vykonáva poisťovaciu činnosť na základe povolenia na vykonávanie poisťovacej činnosti udeleného Národnou bankou Slovenska v konaní podľa osobitného predpisu?

3) Uzavretie poisťovnej záruky s poisťovňou z iného členského štátu, pobočkou poisťovne z iného členského štátu alebo poisťovňou, ktorá voľne poskytuje cezhraničné služby v rámci Slovenskej republiky nebude akceptované?

#### **Odpoveď na otázku č. 56**

**Verejný obstarávateľ v nadväznosti na položenú otázku bližšie došpecifikoval ustanovenie bodu 14.3 súťažných podkladov, ktoré bude znieť nasledovne (upravené/ doplnené časti sú podčiarknuté):**

**C. Poskytnutie poistenia záruky**

**Poskytnutie poistenia záruky nesmie byť v rozpore so zákonom č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov alebo iným právnym predpisom členského štátu Európskej únie. Uchádzač uzavrie poistenie záruky s poisťovňou so sídlom v Slovenskej republike, pobočkou zahraničnej poisťovne v Slovenskej republike alebo zahraničnou poisťovňou**

**so sídlom v členskom štáte Európskej únie** a to na celú sumu zábezpeky minimálne na obdobie lehoty viazanosti ponúk a to takým spôsobom, aby zahrňovalo povinnosť poisťovne plniť finančné prostriedky vo výške zábezpeky v prospech beneficenta, ktorým je verejný obstarávateľ v prípade, ak v súlade so zákonom prepadne zábezpeka ponuky v prospech verejného obstarávateľa. **Poisťovňa sa zaväzuje zaplatiť vzniknutú pohľadávku do 30 dní po doručení výzvy verejného obstarávateľa na zaplatenie, na účet verejného obstarávateľa.** Uchádzač predloží poisťku v ponuke ako dokument v elektronickej forme ak poisťovňa alebo pobočka zahraničnej poisťovne poisťku vydala ako elektronický dokument, alebo sa môže rozhodnúť predložiť originál poisťky v listinnej podobe na adresu verejného obstarávateľa uvedenú v bode 1. súťažných podkladov v lehote na predkladanie ponúk. Ak poisťka nebude súčasťou ponuky uchádzača, resp. nebude predložená v listinnej podobe v lehote na predkladanie ponúk, bude ponuka uchádzača vylúčená z verejného obstarávania.

Zároveň verejný obstarávateľ došpecifikoval aj požiadavky na bankovú záruku, stanovené taktiež v bode 14.3. súťažných podkladov, a to nasledovne:

A. Poskytnutie bankovej záruky za uchádzača - podmienky:

**Poskytnutie bankovej záruky nesmie byť v rozpore s ustanoveniami § 313 až § 322 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) alebo iným právnym predpisom členského štátu Európskej únie.**

Banková záruka môže byť vystavená bankou **so sídlom s Slovenskej republiky, pobočkou zahraničnej banky v Slovenskej republiky alebo zahraničnou bankou so sídlom v členskom štáte Európskej únie** (ďalej len „banka“).

Z bankovej záruky vystavenej bankou musí vyplývať, že:

(...)

Po uvedenom dodefinovaní považuje verejný obstarávateľ otázky za zodpovedané.

V zmysle odpovede budú upravené aj súťažné podklady zverejnené v profile zákazky.

#### **Otázka č. 57**

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č. 95: Nadstavba - Nádrž – „Elektrické (24V) čerpadlo/čerpadlá (vrátane príslušenstva) na plnenie nádrže syntetickým penidlom/zmäčadlom znezabudovaných nádrží – prepravných obalov musí/musia byť súčasťou dodávky.“

Chceme sa verejného obstarávateľa opýtať aký je minimálny požadovaný parameter ponornej dĺžka čerpadla? Resp. či požaduje čerpadlo na čerpanie z malých nádob a z IBC kontajnerov? Správne chápeme, že prepravný obal má byť súčasťou dodávky? Ak áno aké sú požadované parametre?

#### **Odpoveď na otázku č. 57**

Verejný obstarávateľ požaduje čerpadlo na čerpanie z prepravných obalov (malých nádob a IBC kontajnerov). Samotné prepravné obaly nemusia byť súčasťou dodávky.

#### **Otázka č. 58**

Článok V. Dodacie podmienky bod 5.15 RÁMCOVÉ DOHODY uvádza nasledujúci:

„Predávajúci záväzne prehlasuje, že ním dodávané Vozidlá spĺňajú požadovanú kvalitu podľa požiadaviek Kupujúceho v súlade s podmienkami Verejného obstarávania a požiadavkami príslušných platných technických alebo iných noriem a všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území SR.“

Dle výše uvedeného je zadavatelem požadován pouze motor splňující emisní normu EURO VI, a to dle Zákona 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Žádáme o upřesnění, zda bude dle uvedeného Zákona 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov aplikován §1 Predmet zákona, který v odstavci 5 uvádza:

- (5) Tento zákon sa nevzťahuje na vozidlá, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel, a to na
- a) vybrané vozidlá Ministerstva obrany Slovenskej republiky a rozpočtových organizácií, príspevkových organizácií a štátneho podniku v jeho pôsobnosti,
  - b) vozidlá ozbrojených síl Slovenskej republiky,
  - c) vozidlá Vojenského spravodajstva,
  - d) vybrané vozidlá Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo vnútra“) a jeho rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií,
  - e) vozidlá Policajného zboru,
  - f) vozidlá Zboru väzenskej a justičnej stráže,
  - g) vozidlá Slovenskej informačnej služby,
  - h) vozidlá Hasičského a záchranného zboru.

#### **Odpoveď na otázku č. 58**

Pri obstarávaní predmetu zákazky nebude aplikovaná výnimka zo Zákona 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

#### **Otázka č. 59**

Bude zadavatelem zohľadněna možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události, při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem AdBlue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě?

To znamená takovou konstrukci motoru, která umožňuje jeho provoz:

- bez čínidla AdBlue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

#### **Odpoveď na otázku č. 59**

Verejný obstarávateľ nepožaduje špeciálne požiadavky na pohonnú jednotku.

#### **Otázka č. 60**

Budou zadavatelem zohľadněny mimo hlavní hodnotící kritérium i další kvalitativní parametry které se týkají ve značné míře bezpečnosti?



Jedná se zejména o nízkou celkovou výšku automobilu hasičské záchrannej služby, která zaručuje nadprůměrnou jízdní stabilitu, integrovaná ochrana posádky při převrácení vozidla ROPS dle EN 1846-2:2022, nebo zvýšenou brodivost?

**Odpověď na otázku č. 60**

Verený obstarávateľ stanovil pre túto zákazku iba jedno kritérium pre vyhodnotenie ponúk a to cenu (v zmysle prílohy č. 4 súťažných podkladov). Iné kvalitatívne kritéria neboli na hodnotenie stanovené.

**Predĺženie lehoty na predkladanie ponúk**

Verejný obstarávateľ (na základe žiadostí hospodárskych subjektov a na základe potreby vyplývajúcej z odpovedí na žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov) oznamuje predĺženie lehoty na predkladanie ponúk do dňa 30.10.2023 do 11:00 hod.. Otváranie ponúk sa uskutoční dňa 30.10.2023 o 13:00 hod.

S pozdravom

**Mgr. Ľubomír Kubička**  
riaditeľ odboru verejného obstarávania