



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

VO-2024/000496-018

Vybavuje/linka

Mgr. Jozef Bálint /+421250944564

Miesto/dátum

Bratislava/03.01.2024

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 10

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B**“ v rámci verejnej súťaže uverejnenej v Úradnom vestníku EÚ pod zn. 2023/S 161-510285 zo dňa 23.08.2023.

Otázka č. 98

Podľa bodu č. 36 Prílohy 1 (opis predmetu zákazky) požaduje Verejný obstarávateľ, aby bolo vozidlo vybavené kamerami, ktoré poskytujú zorný uhol 360 stupňov (celé okolie vozidla možno bezpečne sledovať zvnútra vozidla).

Chceli by sme poukázať na skutočnosť, že väčšina výrobcov podvozkov zvyčajne ponúka dvere vybavené sklenenou výplňou iba v hornej časti. Z tohto dôvodu a vzhľadom na požiadavku na 360 stupňové zorné pole kamier by ďalšia požiadavka na nezvyčajnú a veľmi výnimočnú sklenenú výplň v spodnej časti dverí znamenala, že výrobcovia by museli vypracovať riešenie na mieru pre túto konkrétnu súťaž, z čoho vyplývajú oveľa vyššie náklady pre Verejného obstarávateľa a prípadné zvýšenie rizika odradenia niektorých uchádzačov od účasti, keďže takáto požiadavka nie je bežná a niektorí výrobcovia podvozkov by neponúkli riešenie na mieru vzhľadom na nízky počet vozidiel v tejto súťaži. Podľa odpovede na otázku č. 86 musí byť vozidlo plne v súlade s nariadením EÚ 2018/858 a vozidlá budú vybavené dodatočným vybavením, ktoré uvádza balík GSR. Tento balík stanovuje nasledujúce vybavenie:

1. Signalizácia núdzového zastavenia
2. Detekcia zraniteľných účastníkov cestnej premávky (VRU) pri cúvaní
3. Systém monitorovania pozornosti vodiča
4. Detekcia a výstraha pred zraniteľnými účastníkmi cestnej premávky pred a na boku vozidla
5. Systém monitorovania tlaku v pneumatike
6. Inteligentný obmedzovač rýchlosti
7. Predpríprava na alkoholový imobilizér

Najmä použitie dodatočných sklenených výplní už nie je výhodné, keďže bod 4 je významným zlepšením bezpečnostného štandardu za použitia radarového systému podľa predpisu ECE R151.

Tento nový štandard umožňuje vodičovi sledovanie oveľa účinnejšie ako použitie sklenenej výplne s obmedzeným zorným poľom.

“Systém monitoruje okolie vozidla pozdĺž celej dĺžky. Systém dokáže v tomto priestore detegovať iné vozidlá, ako aj zraniteľných účastníkov cestnej premávky (cyklisti, chodci, atď.).”

Preto žiadame Verejného obstarávateľa, aby:

- A. Prehodnotil požiadavku na sklenenú výplň v spodnej časti dverí a zmenil bod 44 Prílohy 1 Opis predmetu zákazky súťažných podmienok tak, aby iba horná časť dverí bola vybavená sklenenou výplňou,
B. Ak nie je možné požiadavku zmeniť podľa bodu A, žiadame o vysvetlenie dôvodu a špecifikáciu, či sa požiadavka týka aj predných dverí (vodiča a spolujazdec) alebo iba dverí v druhej rade.

Odpoveď na otázku č. 98

Požiadavky na kabínu vodiča a hasičského družstva v bode č. 44 Prílohy č. 1 súťažných podkladov sa uvádza: „Samostatná dvojdvierová pre vodiča a spolujazdca a pre posádku súčasťou nadstavby, s otočnými schodíkmi pre výstup a nástup do druhých dverí so sklenenou výplňou v hornej a dolnej časti dverí pre bezpečný výstup posádky s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu. Akceptuje sa aj samostatná štvordvierová, so schodíkmi pre výstup a nástup do druhých dverí s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu.“

Sklená výplň v dolnej časti dverí sa nevyžaduje na predných dverách (dvere vodiča a spolujazdca). Sklená výplň v dolnej časti dverí sa vyžaduje iba na zadných dverách (dvere posádky) v prípade, ak je kabína pre posádku súčasťou nadstavby (kabína pre vodiča a spolujazdca je oddelená od kabíny posádky za dodržania podmienky v bode č. 67).

Otázka č. 99

Bod špecifikácie č.129 ods. C) (Prílohy č. 1 súťažných podkladov)
- v prenosnej taške „D“ systém (tlaková požiarha hadica vysokotlaková D dĺžky 20 m - 8 ks, kombinovaná uzatvárateľná prúdnica vysokotlaková s polohou preplachu „ FLUSH “ - D - 2 ks, rozdelovač C/D,C,D – 1 ks, prechod C/D – 2 ks)

Otázka:

Povolí obstarávateľ súpravu so štyrmi hadicami?

Taška s ôsmimi hadicami môže byť pre hasiča príliš veľká, ťažká a ťažkopádna. Okrem toho sa takéto súpravy štandardne odporúčajú na hasenie lesných požiarov.

Odpoveď na otázku č. 99

Verejný obstarávateľ súhlasí so zmenou počtu hadíc. Bod č. 129 ods. c) bude znieť :
c) v prenosnej taške „D“ systém (tlaková požiarha hadica vysokotlaková D dĺžky 20 m - 4 ks, kombinovaná uzatvárateľná prúdnica vysokotlaková s polohou preplachu „ FLUSH “ - D - 2 ks, rozdelovač C/D,C,D – 1 ks, prechod C/D – 2 ks)

Verejný obstarávateľ upraví znenie požiadavky aj v prílohe č. 1 a označí červeným.

Otázka č. 100

Bod 129 odstavce Y)
hasiace rúško 1,5 mx 1,8 m

Otázka:

Povolí obstarávateľ požiaru prikrývku s rozmermi 120x180 cm s certifikátom vydaným avizovaným výskumným ústavom?

Odpoveď na otázku č. 100

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu č. 129 ods. y) Prílohy č. 1 súťažných podkladov.

Otázka č. 101

Bod 131 kk – prenosný blokátor dymu RSS alebo ekvivalentný: veľkosť šírky dverí 69 – 118 cm, odolnosť použitého materiálu do 600°C 1 ks

Otázka:

Povolí objednávateľ dymovú clonu RSS so šírkou dverí 70 cm - 115 cm?

Podľa katalógových kariet výrobcu sú v súčasnosti vyrábané pre takéto šírky dverných otvorov.

Odpoveď na otázku č. 101

Verejný obstarávateľ súhlasí so zmenou. Bod č. 131 ods. kk) bude znieť :

kk) prenosný blokátor dymu RSS alebo ekvivalentný: veľkosť šírky dverí 70 – 115 cm, odolnosť použitého materiálu do 600°C 1 ks,

Verejný obstarávateľ upraví znenie požiadavky aj v prílohe č. 1 a označí červeným.

Otázka č. 102

Bod 138 – 6: ďalšie príslušenstvo

- náhradná rozťahovacia špička 2 ks,
- rezná špička 2 ks,
- špička s hákovým ukončením 2 ks,

Otázka:

Obstarávateľ má na mysli dodanie 2 kusov, t.j. jeden pár z každého prvku?

Odpoveď na otázku č. 102

Áno, verejný obstarávateľ požaduje jeden pár z každého prvku.

Otázka č. 103

Bod.. 143 – Akumulátorový kombinovaný nástroj

Otázka:

Vyžaduje objednávateľ celkom dve batérie pre multifunkčné zariadenie a jednu nabíjačku?

Odpoveď na otázku č. 103

Verejný obstarávateľ vyžaduje celkom dve batérie pre multifunkčné zariadenie a jednu nabíjačku.

Otázka č. 104

Bod. 149 – Súprava na núdzové premiestnenie vozidla

Otázka:

Mala by zostava pozostávať zo štyroch vozíkov?

Odpoveď na otázku č. 104

Áno zostava pozostáva zo štyroch vozíkov.

Otázka č. 105

Bod. 163 – Záchranná pracovná plošina

Otázka:

Záchranné plošiny nie sú vybavené kolieskami na pohyb. Myslí obstarávateľ súpravu kolies, ktoré po namontovaní premenia plošinu na vozík ?

Odpoveď na otázku č. 105

Obstarávateľ vypúšťa ods. 5., písm. y) bodu 163. Bod 163 bude znieť:

y) Záchranná pracovná plošina:

1. Hliníkové vyhotovenie,
2. pracovná výška nastaviteľná v rozsahu minimálne od 0,9 m do 1,3m,
3. s jednotlivými nastaviteľnými nožičkami,
4. nosnosť minimálne 450 kg,
- ~~5. usposobená na pohyb presun (vybavená kolieskami),~~
6. vybavená zábradlím proti prepadnutiu,
7. musí byť zložitelná.

Verejný obstarávateľ upraví znenie požiadavky aj v prílohe č. 1 a označí červeným.

Iniciatívna úprava lehoty viazanosti ponúk

Predmetná verejná súťaž bola vyhlásená zverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo vestníku EÚ pod číslom 2023/S 131-510285 dňa 23.08.2023. V súťažných podkladoch bola v bode 20.1 stanovená lehota viazanosti ponúk do dňa 30.06.2024.

Nakoľko predmetná verejná súťaž je stále vo fáze plynutia lehoty na predkladania ponúk (ktorá sa aktuálne posúva v zmysle nižšie uvedeného), verejný obstarávateľ vykonáva iniciatívnu zmenu bodu 20.1 súťažných podkladov a mení lehotu viazanosti ponúk do dňa **31.12.2024**.

Verejný obstarávateľ upraví aj znenie súťažných podkladov a zmenu označí červeným.

Predĺženie lehoty na predkladanie ponúk

Verejný obstarávateľ zároveň oznamuje predĺženie lehoty na predkladanie ponúk do dňa 31.01.2024 do 11:00 hod.. Otváranie ponúk sa uskutoční dňa 31.01.2024 o 13:00 hod..

S pozdravom

v. r.

Ing. Branislav Chlebana

riaditeľ odboru verejného obstarávania MV SR