



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

SE-VO-2023/002051-007

Vybavuje/linka

Mgr. Jozef Bálint /+421250944564

Miesto/dátum

Bratislava/25.09.2023

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.3

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B**“ v rámci verejnej súťaže uverejnenej v Úradnom vestníku EÚ pod zn. 2023/S 161-510285 zo dňa 23.08.2023.

Otázka č. 20

Bod špecifikácie 114

Lanový navijak (trakčný vrátoč s ukladacím bubnom podľa STN EN 14492-1) musí byť nasledovnými parametrami:

- s hydraulickým alebo elektrickým pohonom, pevne zabudovaný v šasi vozidla,
- s ukladateľom lana, s prítlakom lana, s istením proti preťaženiu,
- s vývodom lana smerom dopredu,
- ovládateľný z kabína aj z vonku,
- konštantná ťažná sila celej dĺžky lana najmenej 50 kN,
- využiteľná dĺžka lana najmenej 35 m,
- v prípade výpadku elektrického ovládania musí byť umožnené uloženie lana ručne.

Otázka:

- Povolí objednávateľ navijak s premenlivou ťažnou silou v závislosti od počtu závitov lana navinutých na bubne, ale s ťažnou silou vždy väčšou ako 50 kN na každú vrstvu návinu lana?
- Povolí objednávateľ navijak z dĺžkou lana 31 m tak ako štandardne dodávame tieto vozidlá PL a EU trh?

Odpoveď na otázku č. 20

Ad a) Verejný obstarávateľ súhlasí s premenlivou ťažnou silou v závislosti od počtu závitov lana navinutých na bubne, ale s ťažnou silou vždy väčšou ako 50 kN na každú vrstvu návinu lana.

Ad b) Objednávateľ trvá na využiteľnej dĺžke lana najmenej 35 m.

Otázka č. 21

Bod špecifikácie 129 ods. c) , s)

c) v prenosnej taške „D“ systém (tlaková požiarha hadica vysokotlaková D dĺžky 20 m - 8 ks, kombinovaná uzatvárateľná prúdnica vysokotlaková s polohou preplachu „FLUSH“ - D - 2 ks, rozdeľovač C/D,C,D – 1 ks, prechod C/D – 2 ks)

Otázka: Aký má byť min. pracovný tlak vysokotlakovej hadice a prúdnice ?

s) prúdnica na vodnú stenu 1 ks

Otázka: Aká má byť prúdnica vodný lúč alebo lišta - záclona?

Odpoveď na otázku č. 21

Pracovní tlak hadice a prúdnice 16 bar.

Verejný obstarávateľ požaduje prúdnicu – vodný lúč.

Otázka č. 22

Bod špecifikácie 127.

ochranné prostriedky proti biologickému materiálu:

- ochranný oblek kategórie III. typ 3B4,5,6 12 ks
- ochranný okuliare, štít 6 ks
- návleky na nohy 12 párov
- rukavice BIO hazard 12 párov
- lepiaca páska 20 m
- respirátor (FFP3) 50 ks
- Dezinfekčné prostriedky BIO hazard: 2 l
- postrekovač 2 ks

Otázka: Aký minimálny objem má mať postrekovač ?

Odpoveď na otázku č. 22

Verejný obstarávateľ požaduje postrekovač o objeme minimálne 10 l.

Otázka č. 23

Bod špecifikácie 133 e) položka 29.

e) Zámočnicke náradie na núdzové otváranie zabuchnutých, prípadne zamknutých dverí a okien otvorených vo vetracej polohe 1 sada,

1. zvonec na rozlomenie vložky,

(...)

28. oceľový klin,

29. zaškolenie na obsluhu.

30. zámočniccka sada na otváranie vozidiel

Otázka :Čo má obstarávateľ na mysli v bode 29 ?

Odpoveď na otázku č. 23

Verejný obstarávateľ vyžaduje zaškolenie obsluhy na núdzové otváranie zabuchnutých, prípadne zamknutých dverí s použitím dodaného náradia v potrebnej miere.

Otázka č. 24

Bod 42 špecifikácie

Zvláštne zvukové výstražné znamenie tvoria:

- siréna min. 120 dB(A) vo vzdialenosti 3,5 m od vozidla,
- minimálny výkon reproduktora 80 W,
- s možnosťou zmeny tónov,
- zdroj vzduchu pre tlakový reproduktor musí byť umiestnený mimo kabínu vozidla.

Otázka: Ide o pneumatický signál - je tu ustanovenie „s možnosťou zmeny tónu“ - znamená to, že signál sa má jednoducho modulovať (lebo pneumatický klaksón nedokáže zmeniť tón)?

Odpoveď na otázku č. 24

Verejný obstarávateľ vyžaduje oba systémy, aj pneumatický (tlakový reproduktor) a aj elektronický (s možnosťou zmeny tónov) za účelom splnenia podmienok v bode 42 Prílohy č. 1 súťažných podkladov.

Otázka č. 25

Bod 35 - 39 (Prílohy č. 1 súťažných podkladov)

Otázka: Požaduje objednávateľ konkrétny systém monitoringu - napr. tie, ktoré používa teraz alebo máme voľiteľnú možnosť?

Odpoveď na otázku č. 25

Verejný obstarávateľ nepredpisuje konkrétny systém monitoringu.

Otázka č. 26

Bod 182 ods. d) (Prílohy č. 1 súťažných podkladov)

Zariadenie pracujúce na princípe vodného lúča a abrazíva na rezanie stavebných konštrukcií,

d) zariadenie napájané vodou z nádrže na vodu vozidla, je poháňané od pohonnej jednotky vozidla; pracovný tlak najmenej 270 bar

Otázka: Povolí objednávateľ rozšírenie tohto bodu s textom ?

d) zariadenie napájané vodou z nádrže na vodu vozidla, je poháňané od pohonnej jednotky vozidla alebo vlastnej pohonnej jednotky zariadenia; pracovný tlak najmenej 270 bar

Odpoveď na otázku č. 26

Verejný obstarávateľ súhlasí so zmenou textu v bode 182 písm. d) na text:

d) zariadenie napájané vodou z nádrže na vodu vozidla, je poháňané od pohonnej jednotky vozidla alebo vlastnej pohonnej jednotky zariadenia; pracovný tlak najmenej 270 bar.

Otázka č. 27

Bod 187 (prílohy č. 1 súťažných podkladov)

Pracovný diagram ponúkaného požiarného čerpadla a obrazovej dokumentácie s úplným popisom technických parametrov spĺňajúcich stanovené požiadavky.

Otázka: Postačí predložiť obstarávateľovi pracovný diagram a technologickú schému zapojenia požiarného čerpadla v tejto forme?(ako príklad bola predložená obrazová ilustrácia z iného projektu a príloha žiadosti – z dôvodu zverejňovania verejný obstarávateľ diagram neuvádza).

Vzhľadom na to, že ide o rámcovú zmluvu na dodávku veľkého množstva vozidiel a zariadení, uchádzači potrebujú trochu viac času na dôkladnú prípravu technických a finančných ponúk. Naši subdodávateľia zariadení tiež potrebujú viac času na výber zariadení s najlepšimi parametrami. Prosíme Vás o posunutie termínu na predkladanie ponúk minimálne o 2 týždne.

Odpoveď na otázku č. 27

Verejný obstarávateľ vyžaduje plnenie bodu 187 a nepredpisuje formu plnenia.

Verejný obstarávateľ po prijatí predmetnej žiadosti o vysvetlenie predĺžil lehotu na predkladanie ponúk do dňa 16.10.2023 do 11:00 hod..

Otázka č. 28

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č. 55: „Spätné zrkadlá musia byť chránené mriežkou, vybavené LED osvetlením boku vozidla smerom vzad a automatickým zapínaním pri cúvaní vozidla.“

Čo predstavuje v ponímaní verejného obstarávateľa spätné zrkadlá chránené mriežkou, z ktorej strany je požadovaná ochrana a aké je požadované prevedenie mriežky?

Odpoveď na otázku č. 28

Verejný obstarávateľ nepredpisuje technické prevedenie ochrany. Ochrana je potrebná z prednej a vonkajšej strany ako ochrana pred poškodením pri prejazde zalesneným terénom.

Otázka č. 29

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č. 123: „Vybavenie na transport pacienta – transportná technika:
- vákuový matrac 1 ks,
- vaňové nosítka s možnosťou pripojenia jedného páru kolies 1 ks
- dlhá chrbticová doska s príslušenstvom na fixáciu hlavy a s bezpečnostnými popruhmi pre pacienta 1 ks,
- krátka chrbticová doska 1 ks.

Požaduje verejný obstarávateľ ako súčasť pri položke vaňové nosítka s možnosťou pripojenia jedného páru kolies 1 ks aj jeden pár kolies?

Odpoveď na otázku č. 29

Verejný obstarávateľ požaduje aj dodanie jedného páru kolies pre vaňové nosítka.

Otázka č. 30

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č. 127:
- ochranné prostriedky proti biologickému materiálu:
- ochranný oblek kategórie III. typ 3B4,5,6 12 ks
- **ochranný okuliare, štít 6 ks**
- návleky na nohy 12 párov

- rukavice BIOhazard 12 párov
- lepiaca páska 20 m
- respirátor (FFP3) 50 ks
- dezinfekčné prostriedky BIOhazard: 2 l
- postrekovač 2 ks

Požaduje verejný obstarávateľ pri položke „ochranné okuliare, štít 6 ks“ 6 ks ochranných okuliarov a 6 ks štítov?

Odpoveď na otázku č. 30

Verejný obstarávateľ požaduje ochranné okuliare, alebo ochranný štít v uvedenom počte.

Otázka č. 31

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č. 128: „vodeodolná zástena – paraván na vytvorenie vizuálnej zábrany miesta zásahu“.

Aké sú minimálne požadované parametre verejného obstarávateľa na zástenu?

Odpoveď na otázku č. 31

Verejný obstarávateľ nepredpisuje technické prevedenie zásteny, zástena sa štandardne dodáva napríklad ako nastaviteľná zalomiteľná o výške 1,6m o dĺžke 4m.

Otázka č. 32

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č. 129: Požiarna a ekologická výbava, body:

- w) prenosný hasiaci prístroj snehový 2 ks,
- x) prenosný hasiaci prístroj práškový 2 ks,

Aké sú minimálne požadované parametre verejného obstarávateľa pri bodoch w) prenosný hasiaci prístroj snehový 2 ks a x) prenosný hasiaci prístroj práškový 2 ks?

Odpoveď na otázku č. 32

Verejný obstarávateľ požaduje štandardné typy prenosných hasiacich prístrojov, spĺňajúcich podmienky Vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 719/2001 ktorou sa ustanovujú vlastnosti, podmienky prevádzkovania a zabezpečenie pravidelnej kontroly prenosných hasiacich prístrojov a pojazdných hasiacich prístrojov. Pri snehovom prenosnom hasiacom prístroji hmotnosť náplne 5 kg, pri práškovom prenosnom hasiacom prístroji hmotnosť náplne 6 kg.

Otázka č. 33

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č. 134: Iné náradie bod: p) kopál

Akú predstavu má verejný obstarávateľ pod pojmom „kopál“ respektíve či sa nejedná o preklep názvu náradia „kopáč“? Ak ide o kopáč o aký druh ma verejný obstarávateľ záujem (široký, lesnícky, záhradný)?

Odpoveď na otázku č. 33

Obstarávateľ požaduje kopál – pracovný jednostranný nástroj na zemné práce so širokým plochým ostrím

Otázka č. 34

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č. 149: Záchranárske náradie, bod: l) „Súprava na núdzové premiestnenie vozidla s nosnosťou do 6000 kg (manipulačné vozíky pod kolesá)“

Aký je minimálny požadovaný parameter verejného obstarávateľa nosnosti zariadenia na jedno koleso resp. na celú súpravu a aký je požadovaný maximálny rozmer šírky pneumatiky?

Odpoveď na otázku č. 34

Verejný obstarávateľ požaduje súpravu s celkovou nosnosťou 6000 kg – premiestňovanie osobných vozidiel.

Otázka č. 35

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č. 165 a č. 166: Záchranárske náradie: aa) „Kombinovaný prepravný obal (benzín+olej) objemu najmenej 6/2 litrov pre činnosť reťazovej pily“

Požaduje verejný obstarávateľ ako súčasť bodu aa) dodať v prepravnom obale aj samotné PHM – benzín+olej?

Odpoveď na otázku č. 35

Verejný obstarávateľ nepožaduje dodať pohonné hmoty ani olej.

Otázka č. 36

V prílohe č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené v bode č. 182: Voliteľná výbava – Rezacie zariadenie.

Požaduje verejný obstarávateľ toto zariadenie prenosné alebo pevne zabudované v nadstavbe vozidla?

Ak požaduje pevne zabudované v nadstavbe vozidla ako verejný obstarávateľ resp. dodávateľ bude spĺňať podmienku verejného obstarávateľa „O nerozdelení predmetu zákazky“ kde sa v nasledujúcom bode píše: „v prípade objednania voliteľného príslušenstva – rezacieho zariadenia spolu s vozidlom, bude potrebné zo strany dodávateľa priestorovo umiestniť toto zariadenie v rámci vozidla popri ostatnej výbave,“ tu však vzniká rozpor s prvým bodom: „predmetom zákazky je rámcové zazmluvnenie viacerých kusov rovnakého typu automobilu“ kedy vzniká rozdielne rozmiestnenie výbavy (nakolko sa nejedná o malé zariadenie) u predpokladaného počtu 16 ks a teda celkovo budú vozidlá rozdielne od ostatných dodávaných vozidiel.

Budú aj napriek tejto skutočnosti splnené podmienky verejného obstarávateľa a v súlade s princípom hospodárnosti, efektívnosti, nediskriminácie hospodárskych subjektov a čestnej hospodárskej súťaže?

Odpoveď na otázku č. 36

Rezacie zariadenie môže byť prenosné alebo pevne zabudované v nadstavbe vozidla. V oboch prípadoch musí byť uložené vo vozidle.

Rozmiestnenie výbavy ponechal verejný obstarávateľ na uchádzačoch, pričom podmienka je rovnaká pre všetkých. Uvedená požiadavka nepredstavuje rozpor a porušenie princípov verejného obstarávania.

Otázka č. 37

V prílohe č. 3 Súťažných podkladov Rámcová dohoda zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené: bod 1.6. „Zmluvné strany sa dohodli, že ustanovenia tejto Dohody nemožno vykladať ako povinnosť Kupujúceho objednať si u Predávajúceho Vozidlá. Predpokladané množstvo Vozidiel uvedené v tejto Dohode nie je pre Kupujúceho záväzná. Skutočne objednané množstvo Vozidiel počas trvania tejto Dohody môže byť nižšie ako predpokladané množstvo a Kupujúci si vyhradzuje právo neobjednať Vozidlá. Predmetom fakturácie bude len skutočne dodané množstvo Vozidiel.“

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie bodu 1.6 Rámcovej dohody a to najmä časti, kde si kupujúci vyhradzuje právo neobjednať Vozidlá. Predpokladáme, že práve úspešné ukončenie verejného obstarávania a uzatvorenie Rámcovej dohody má viesť k uzavretiu Kúpnej zmluvy resp. v tomto prípade objednania Vozidiel. Predávajúci sa v ponímaní toho, ako je Rámcová dohoda v bode 1.6 zadefinovaná dostáva do nevýhodného postavenia, nakoľko do tohto konkrétneho verejného obstarávania kontrahuje subdodávateľov na zoznam výbavy v opise, a títo predkladajú ponuky na predpokladané množstvo 80 ks, čo by pri súčasnom vývoji cien znamenalo, že by museli viacerí nakúpiť tovar na sklad, aby vedeli zachovať ponúkanú cenu a plánovaný harmonogram výroby počas doby platnosti Rámcovej dohody. Prihliadnuc na bod 11.6. Rámcovej dohody „že túto Dohodu neuzavreli ani v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok“

Odpoveď na otázku č. 37

Výsledkom predmetného verejného obstarávania bude rámcová dohoda v zmysle § 83 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších postupov (a nie kúpna zmluva).

Pri uzatváraní rámcovej dohody verejný obstarávateľ nepozná presný rozsah zákazky alebo zákaziek, ktoré bude na jej základe zadávať (na obstaranie takéhoto typu zákaziek je rámcová dohoda určená) rámcová dohoda stanovuje len predpokladané množstvo, avšak na proces jej uzatvárania (obstarávania) sa vzťahujú tie isté pravidlá ako na obstarávanie zákaziek s presne definovaným obsahom aj rozsahom.

Otázka č. 38

V prílohe č. 3 Súťažných podkladov Rámcová dohoda zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené: bod 5.2. „Kupujúci zašle Objednávku Predávajúcemu s určením termínu dodania, množstva a typu Vozidla a odberného miesta kontaktnej osobe podľa tohto článku alebo osobe, ktorá bude neskôr, v súlade s touto Dohodou preukázateľne oznámená ako nová kontaktná osoba. V prípade objednania Vozidla s voliteľným príslušenstvom – rezacím zariadením, uvedené bude označené v Objednávke.“

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie bodu 5.2 Rámcovej dohody, kde Kupujúci určí termín dodania. Na základe čoho určí daný termín? Nakoľko podľa bodu 5.4 Rámcovej dohody, Predávajúci nie je oprávnený odmietnuť potvrdenie Objednávky, ak táto bola zaslaná v zmysle tejto Dohody a zároveň podľa bodu 5.5. Rámcovej dohody ak Predávajúci nepotvrdí Objednávku v lehote uvedenej v bode 5.3. tohto článku Dohody, ani v tejto lehote Objednávku neodmietne, bude sa táto považovať za Predávajúcim potvrdenú (akceptovanú). Z toho vyplýva, že Predávajúci nemá možnosť vstúpiť do tohto procesu. Pýtame sa preto, či by nebolo vhodné pri uzatváraní Rámcovej dohody zároveň vyžiadať od Predávajúceho predpokladaný časový harmonogram dodávok vozidla?

Odpoveď na otázku č. 38

V súťažných podkladoch (rámcovej dohode) sú určené tri možné miesta dodania a tiež lehota – do 24 mesiacov od zadania objednávky. Údaje na objednávke budú (musia byť) v súlade s rámcovou dohodou.

Harmonogram dodávok bude odkomunikovaný pri zadávaní objednávok.

Otázka č. 39

V prílohe č. 3 Súťažných podkladov Rámcová dohoda zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené: bod 6.6. Počas plynutia záručnej doby a po riadnom uplatnení reklamácie vady Vozidla má Kupujúci právo, aby bola vada Predávajúcim bezplatne, včas a riadne odstránená. Predávajúci je povinný odstrániť vady na dodanom Vozidle podľa bodu 6.3 tohto článku Dohody do desiatich (10) pracovných dní od ich oznámenia Kupujúcim, ak sa Predávajúci a Kupujúci písomne nedohodnú inak. Záručná doba sa predlžuje o dobu od potvrdenia o uznaní reklamovanej vady do času protokolárneho / preukázateľného odovzdania Vozidla bez väd, teda doba počas ktorej sú v rámci záručnej opravy odstraňované vady Vozidla, za ktoré zodpovedá Predávajúci a pre ktoré Kupujúci nemôže predmet kúpy riadne užívať.

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie bodu 6.6.. Rámcovej dohody a to najmä na základe čoho určil lehotu vybavenia reklamácie do desiatich (10) pracovných dní od ich oznámenia, kedy štandardne zaužívaná lehota na vybavenie reklamácií je tridsať (30) kalendárnych dní. Zároveň verejný obstarávateľ v bode 8.2. vyžaduje nasledovné : „V prípade, ak Predávajúci neodstráni vady Vozidla v lehote podľa bodu 6.6. tejto Dohody, Kupujúci je oprávnený požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty za každý aj začatý deň omeškania vo výške 1000,- EUR (slovom: tisíc eur).“ Tu opäť dávame do pozornosti bod 11.6. tejto dohody “Zmluvné strany vyhlasujú, že vôľa prejavená v tejto Dohode je slobodná, vážna, bez omylu v osobe alebo predmete tejto Dohody a že túto Dohodu neuzavreli ani v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok, čo potvrdzujú podpisom tejto Dohody.“ Považuje verejný obstarávateľ danú lehotu a zmluvnú pokutu za primeranú aj so zreteľom na znenie zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov?

Odpoveď na otázku č. 39

Verejný obstarávateľ zmenil výšku uvedenej zmluvnej pokuty z 1000 EUR na 100 EUR v zmysle odpovede na žiadosť o nápravu.

Verejný obstarávateľ zároveň mení v bode 6.6. prílohy č. 3 súťažných podkladov (rámcová dohoda) lehotu na vybavenie reklamácie na tridsať kalendárnych dní.

Verejný obstarávateľ v zmysle odpovede upraví aj prílohu č. 3 súťažných podkladov.

Otázka č. 40

V prílohe č. 3 Súťažných podkladov Rámcová dohoda zákazky: Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B je uvedené: bod 9.3.2. „dodané Vozidlo má opakované vady, pričom za opakované vady sa pokladá dodanie Vozidla, ktoré má vady opakované minimálne dva (2) krát v priebehu dvanástich (12) mesiacov,“

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie bodu 9.3.2. Rámcovej dohody o aké mesiace sa jedná, či od dodania vozidla 12 mesiacov bez ohľadu na to, kedy boli hlásené vady alebo od nahlásenia prvej vady 12 po sebe idúcich mesiacov a prípadnej druhej vady?

Zároveň sa chceme opýtať na závažnosť väd a ich vplyv na odstúpenie od Rámcovej dohody. Teoreticky môže nastať zanedbateľná vada, neovplyvňujúca používanie vozidla alebo dodaného zariadenia súčasti výbavy vozidla ako celku, bude aj napriek tomu Kupujúci oprávnený odstúpiť od Rámcovej dohody ako celku?

Odpoveď na otázku č. 40

Lehota 12 mesiacov sa počíta od nahlásenia prvej vady 12 po sebe idúcich mesiacov. Za vadu sa považuje taký stav tovaru, na ktorý je možné uplatniť reklamáciu v zmysle obchodného zákonníka.

Otázka č. 41

Bod špecifikácie 188 (Prílohy č. 1 súťažných podkladov)

- a) informácie (v písomnej forme) o používaní,
- b) informácie o údržbe vykonávanej používateľom vozidla,
- c) lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok stanovených výrobcom,
- d) ES vyhlásenie o zhode pre vozidlo a dodávané/montované strojové zariadenia,
- e) osvedčenie o evidencii vozidla,
- f) pri nízkonapäťovom zdrojovom agregáte (elektrocentrále) zabudovanom v mobilnej a prepravnej jednotke aj správa o odbornej prehliadke a odbornej skúške elektrického zariadenia,

Otázka:

a) Je potrebné pri dodaní predložiť certifikát vydaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý potvrdzuje zhodu vozidla s požiadavkami normy EN-1846?

b) Je potrebné pri dodaní a prihlásení vozidla na Slovensko predložiť schválenie prvého stupňa (WVTA) na podvozok - nepostavené/nekompletné vozidlo?

c) Musí kabína pre posádku vozidla spĺňať normu ECE R-29?

d) V prípade montáže kabíny pre posádku do karosérie vozidla (kabína nevyrábaná výrobcom podvozku) je pre kabínu potrebné schválenie druhého stupňa, ktoré potvrdzuje, že kabína spĺňa európske požiadavky na schválenie a potvrdzuje správny spôsob montáže kabíny. na podvozku?

e) Vyžaduje sa schválenie druhého stupňa pre dokončené vozidlo (podvozok + karoséria)?

Odpoveď na otázku č. 41

Ad a) Verejný obstarávateľ vyžaduje plnenie všeobecných požiadaviek na bezpečnosť a výkon podľa STN EN 1846-2+A3:2009-07 (92 9301) dokladovať predložením certifikátu alebo vyhlásením o zhode s normou. Požiadavka na STN je uvedená v bode 184 Prílohy č. 1 súťažných podkladov.

Ad b) Verejný obstarávateľ vyžaduje pri odovzdávaní vozidla iba dokumentáciu podľa bodu 188.

Ad c) Verejný obstarávateľ nevyžaduje dokladovanie plnenia normy ECE R-29.

Ad d) Verejný obstarávateľ vyžaduje pri odovzdávaní vozidla iba dokumentáciu podľa bodu 188.

Ad e) Verejný obstarávateľ vyžaduje pri odovzdávaní vozidla iba dokumentáciu podľa bodu 188.

Otázka č. 42

Bod špecifikácie 34 (Prílohy č. 1 súťažných podkladov)

Súčasťou dodávky vozidla musí byť zabudovaný alebo prenosný globálny navigačný a polohovací systém s min. 10" displejom v zornom poli vodiča. Systém musí byť vybavený minimálne:

- predinštalovanou cestnou a turistickou mapou Slovenskej republiky a európskou základnou topografickou mapou,
- návodom na použitie v slovenskom jazyku,
- USB prepojovacím káblom,
- sieťovou nabíjačkou 230V,
- ochranným puzdrom.

Otázka:

Súhlasí obstarávateľ s 9'' displejom v zornom poli vodiča?

Odpoveď na otázku č. 42

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu č. 34 Prílohy č. 1 súťažných podkladov.

S pozdravom

Mgr. Ľubomír Kubička
riaditeľ odboru verejného obstarávania