



záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava
31. 10. 2023

Vec

Verejná súťaž na predmet zákazky „Automatizovaný systém odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky_radary“ – vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 4

Vo verejnej súťaži na predmet zákazky „Automatizovaný systém odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky_radary“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky vo Vestníku verejného obstarávania č. 179/2023 z 13.09.2023 pod značkou 31018 - MST (identifikátor JOSEPHINE 44195) verejný obstarávateľ obdržal žiadosť o vysvetlenie, v reakcii na ktoré poskytuje nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky.

Otázka 4.1:

Inštalácia merača

V akom veternom pásme budú inštalácie a je konštrukcia pripravená na 25 kg dodatočného zaťaženia? Je to dôležité, pretože silný vietor by mohol narušiť registráciu vozidiel a mohol by spôsobiť poškodenie stĺpa / svietidla / časti existujúcej infraštruktúry.

Odpoveď 4.1:

V súlade s riadkom č. 28 časti 1A prílohy č. 1.1. Opis predmetu zákazky „zariadenie musí byť schopné zabezpečiť plnú funkčnosť (detekciu podľa tohto opisu) aj pri vodorovnom posune spôsobeným vychýlením (napríklad vetrom) o viac ako 50mm s pootočením vo výške napr. 4,5m o nie viac ako 1°“. Obstarávateľ tieto údaje požiadavky (ako aj hmotnostný limit) zadal na základe vypracovania viacerých statických posudkov, ktoré pred osadením zariadenia na nosič vyhotoví na každý nosič. Obstarávateľ považuje poskytnuté informácie za dostačujúce.

Otázka 4.2:

Princíp detekcie v jazdných pruhoch

Potvrďte, že na miestach určených zadávateľom nebude stredný jazdný pruh, ktorý by obsahoval fyzickú bariéru na meranie a záznam vozidiel.

Potvrďte tiež, že "aspoň 2 alebo 4 jazdné pruhy v oboch smeroch" objednávateľ myslí celkový počet jazdných pruhov, ktoré majú byť pokryté kontrolným zariadením.

Potvrďte tiež, že výrazom "najmenej 1, 2 alebo 3 jazdné pruhy v jednom smere" obstarávateľ rozumie celkový počet jazdných pruhov, ktoré majú byť pokryté požadovaným zariadením v konkrétnom mieste.

Odpoveď 4.2:

Obstarávateľ požaduje technické zariadenia okrem iného s konkrétnym rozsahom merania/detekcie a s výškou montáže zariadenia 4 metre, fyzické bariéry v strednom deliacom pruhu nie sú vzhľadom na rozmanitosť terénu vylúčené. Rozsah merania / detekcie minimálne 2 jazdné pruhy obojsmerne znamená, že jedno zariadenie dokáže snímať vozidlá jazdiace na ceste s obojsmernou premávkou jeden druh na odjazde a druhý na príjazde. Obdobne je to potrebné vykladať pri každom rozsahu detekcie. Obstarávateľ považuje poskytnuté informácie za dostačujúce.

Otázka 4.3:

Typ vozidla

Prosím špecifikujte: typ vozidla - trieda? Alebo model? Prosím potvrdte, či sa tým myslí rozdelenie iba na osobné/nákladné vozidlo.

Odpoveď 4.3:

V súlade s riadkom č. 15 a č. 22 časti 1A prílohy č. 1.1. Opisu predmetu zákazky sa minimálnym rozsahom údajov zariadení, resp. schopnosťou zariadenia rozumie aj klasifikácia vozidla podľa typu, pričom Obstarávateľ v dostatočnom rozsahu spresňuje obsah pojmu, keď v zátvorke uvádza „najmä osobné a nákladné“. Rozpoznanie továrenskej značky, typu a farby vozidla pojednáva opis predmetu zákazky k transakčnému systému v riadku č. 22 časti 1B prílohy č. 1.1. Opisu predmetu zákazky. Obstarávateľ považuje poskytnuté informácie za dostačujúce.

Otázka 4.4:

Pokiaľ tomu dobre rozumieme, subdodávatelia musia poskytnúť celý zoznam dokumentov v súlade s § 32 zákona o verejnom obstarávaní. Tento postup je neopodstatnený, najmä ak vezmeme do úvahy, že za úspech alebo neúspech projektu je zodpovedný uchádzač (a nie subdodávateľ). V takomto prípade by to bola len zbytočná administratívna záťaž pre zadávateľa pri overovaní všetkých týchto dokumentov. Upravte, prosím, že špecifikované dokumenty sa vyžadujú len od hlavného uchádzača

Odpoveď 4.4:

Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke.

Otázka 4.5:

Práva duševného vlastníctva a licencie

Tvrdenie, že dodávateľ musí poskytnúť zadávateľovi všetky zdrojové kódy, je úplne neopodstatnené. Toto by sa malo vzťahovať len na časti SW riešenia výlučne ako súčasť tejto zmluvy. Príslušné zmeny zahrňte do dokumentácie.

Odpoveď 4.5:

Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke.

Otázka 4.6:

A. 01_SP_Príloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul, 8

Aké ukazovatele sa majú zahrnúť do správy?

Kde by mala byť správa prístupná?

Kto akceptuje správu po jej odoslaní predajcom a v akom časovom rámci?

Má prijatie hlásenia vplyv na mesačný paušálny poplatok za službu?

B. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky – TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, Časť 1B_Transakčný modul, 1. Príjem odoslaných údajov

Prosíme, potvrdte, že riešenie úsekového merania nie je v rozsahu aktuálne objednaných 279 zariadení.

Potvrdte teda, že táto konkrétna požiadavka sa týka niektorých budúcich zariadení mimo rozsahu tohto obstarávania.

C. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky – TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, Časť 1B_Transakčný modul, 1.Príjem odoslaných údajov

Farebná identifikácia vozidla je možná len počas dňa. Predpokladáme, že v noci je možné generovať iba monochromatické (čiernobiele) snímky, pretože osvetlenie bielym svetlom by oslňovalo vodičov vozidiel. Prosím o potvrdenie.

D. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky – TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, Časť 1A_Rýchlomery a kamery Zariadenia musia spĺňať nasledujúce požiadavky: zariadenia majú zabudovaný koncový bod na sledovanie záznamu videa online

Funkcia sledovania videa online nemá nič spoločné so sledovaným zámerom súťaže. Preto by sa malo akceptovať, aby bolo možné na diaľku vidieť, čo sa deje pred kamerou, iným spôsobom ako videozáznam, napr. séria obrázkov / obrázkov. Prosím láskavo potvrdte.

E. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky – TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, Časť 1A_Rýchlomery a kamery

Mohli by ste prosím presne definovať triedy, ktoré sa majú určiť (s parametrami špecifickými pre vozidlo použitými na porovnanie), napr. s príkladmi pre požadované triedy.

Vzťahuje sa na:

Merače automaticky odošlú do transakčného modulu všetky záznamy o každom prekročení v minimálnom rozsahu údajov:

x evidenčné číslo vozidla,

x medzinárodná poznávacia značka (krajina vozidla),

x typ vozidla (minimálna kategória cestujúcich a nákladu), x miesto prechodu (GPS),

x smer jazdy,

x vizuálna identifikácia vozidla na obrázku (ak sa meria rýchlosť vozidla),

x jednoznačná identifikácia vozidla (ak je doložená červená kontrolka alebo nezastavenie),

x miestny dátum a čas prechodu (časová pečiatka),

x zistené porušenie pravidiel cestnej premávky (ak bolo porušenie zistené),

x skutočná rýchlosť meraného vozidla, rýchlostný limit (ak sa rýchlosť vozidla meria),

x jednoznačná identifikácia použitého technického prostriedku, ako aj jednotlivého záznamu,

x foto alebo videozáznam vozidla s EČV (a MPZ) a detailom EČV; fotografie musia byť v takom rozlíšení, aby bolo možné jednoznačne identifikovať typ vozidla a jednotlivé znaky na EČV bez zásahu obsluhy; priázname bez porušenia pravidiel cestnej premávky aspoň fotografiu s detailom EČV s objemom dát do 300 kB.

F. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky – TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, Časť 1A_Rýchlomery a kamery Data transfer

Prosíme, potvrdte, že miesta zariadení určených zadávateľom budú mať príslušný 4G/5G/LTE signál na zabezpečenie požadovaného prenosu dát. Informujte nás, kto by mal dodávať SIM karty? Budú SIM karty dodané obstarávateľom?

G. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky – TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, Merací princíp / princíp rozpoznania porušenia:

Je možné zasahovať do ovládača svetelného signalizačného zariadenia alebo cestného bezpečnostného zariadenia?

H. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky – TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, Zdroj energie: Aký je plánovaný postup pri výpadku napájania pre zvyšných 85 % zariadení?

I. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky – TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, Montáž merača
Mohli by ste prosím špecifikovať alebo zaslať presnejší popis požadovaného poloportálu "krakorec" v tvare písmena "L"?

J. 01_SP_Príloha c.1.2_PZ_Servisné služby_Technické zariadenia, 4.5

Kto hradí náklady na dodanie náhradných dielov?

Stanú sa náhradné diely majetkom Kupujúceho?

K. 01_SP_Príloha c.1.3_PZ_Servisné služby_Pre transakčný modul, 5.1

Bude systém evidencie incidentov zabezpečovaný objednávateľom?

L. 01_SP_Príloha c.1.3_PZ_Servisné služby_Pre transakčný modul. 6. tabuľka 2

V tabuľke 2 nie sú špecifikované časy pracovných dní medzi 5:00 - 6:00 a 18:00 - 19:00. Mohli by ste prosím overiť, či sú tieto 2h zahrnuté v "servisnom okne", kedy je dodávateľ povinný poskytnúť službu alebo nie?

M. 01_SP_Príloha c.1.3_PZ_Servisné služby_Pre transakčný modul, 9.1

Aké informácie by mali byť v protokole?

N. 01_SP_Príloha c.1.3_PZ_Servisné služby_Pre transakčný modul, 5.1

Kto poskytuje systém na hlásenie a zaznamenávanie incidentov?

Bude systém fungovať v angličtine?

O. 01_SP_Príloha c.1.3_PZ_Servisné služby_Pre transakčný modul

Na rozdiel od cestných hardvérových systémov vyžaduje centralizovaný systém softvérových aplikácií veľké množstvo zákazníckych vstupov a zákazníckej integrácie. Súťažná dokumentácia neobsahuje žiadny transparentný popis alebo

prehľad všeobecnej architektúry Back Office, spracovania a komponentov. Minimálne žiadame o prehľad toku údajov v tejto oblasti podnikových aplikácií. Doručte nám preto transparentnú verbálnu a grafickú dokumentáciu organizačného spracovania a dátového toku zákazníkov v príslušnej oblasti tohto výberového konania.

P. K prílohe súťažných podkladov ods. 15.4.6

Ponuka musí okrem iného obsahovať doklady obsahujúce technické špecifikácie zariadení z bodov 1,4,7,10, 13, 16 a 19. podľa prílohy 3.1 súťažných podkladov (vrátane údajov o spotrebe). Potvrďte, že obstarávateľ očakáva predloženie technických špecifikácií, brožúr potvrdzujúcich technické parametre pre uvedené položky - body 1,4,7,10, 13, 16 a 19. Podľa prílohy 3.1. Uveďte a spresnite očakávaný rozsah týchto informácií.

R. Všeobecné, Preklady

V prípade, že niektoré dokumenty, napr. technické popisy, sú k dispozícii v angličtine, potvrďte, prosím, že pre takéto dokumenty bude potrebný štandardný (nie súdny) preklad. V prípade, že sa v súvislosti s niektorými dokumentmi vyžaduje súdny preklad, presne uveďte, ktoré dokumenty musí preložiť súdny prekladateľ.

S. 01_SP_Príloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul, Príprava miesta

Je povolené použiť dodatočné stĺpy, ktoré by poskytol uchádzač, namiesto napr. portálov, pouličných lúčov atď.? Tým by sa vytvorili najefektívnejšie podmienky pre evidenciu údajov a priestupkov a verejný obstarávateľ by získal najvyššiu úroveň KPI. Prosím, potvrďte to.

T. 01_SP_Príloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul, Energetický zdroj

Žiadame vás o informácie o približnej vzdialenosti medzi hlavnou napájacou skrinkou a miestom, kde má byť zariadenie umiestnené. Ak je vzdialenosť väčšia ako 5 km, zvážili by ste použitie solárneho riešenia?

U. 01_SP_Príloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul, Energetický zdroj

Žiadosť, aby verejný obstarávateľ objasnil, koľko zariadení si bude vyžadovať dodatočný / pohotovostný zdroj energie. Ak bude potrebný dodatočný zdroj energie, bude potrebné ho zavesiť na stĺp alebo bude možnosť umiestniť technickú skriňu vedľa stĺpa?

Odpoveď 4.6:

A. Obstarávateľ považuje rozsah poskytnutých informácií pre účely vypracovania ponuky za dostatočný

B. Cestné rýchlomery podľa časti 1A prílohy č. 1.1. Opisu predmetu zákazky sú merače okamžitej rýchlosti. Transakčný modul však musí podľa riadkov 9 a 10 časti 1B prílohy č. 1.1. Opisu predmetu zákazky komplexne riešiť príjem údajov „čas vjazdu a výjazdu meraného vozidla meracím úsekom s výpočtom podielu dĺžky meracieho úseku a času prejazdu meraného vozidla meracím úsekom (ak sa meria priemerná úseková rýchlosť vozidla)“.

C. Odpoveď je uvedená v riadku č. 22 časti 1B prílohy č. 1.1. Opisu predmetu zákazky, kde sa okrem iného uvádza: „Modul pri záznamoch so zisteným porušením pravidiel cestnej premávky automatizovane rozpozná a/alebo overí rozpoznanie zariadením (ak funkčnosťou disponuje aj zariadenie) továrenskej značky, typu a farby vozidla a to v prípade, ak je možné vzhľadom na kvalitu fotografie a viditeľnosti v priestore detekcie vozidla rozpoznanie údajov dôvodne očakávať.“. Obstarávateľ považuje poskytnuté informácie za dostačujúce.

D. Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke.

E. Obstarávateľ považuje rozsah poskytnutých informácií pre účely vypracovania ponuky za dostatočný.

F. Podľa riadku č. 46 časti 1A prílohy č. 1.1. Opisu predmetu zákazky „Poskytovateľ navrhne spôsob a zabezpečí prenos dát, komunikácie alebo pripojenia a spôsob zabezpečenia prenosu dát. Poskytovateľ zabezpečí, aby súbory zo zariadení boli do Transakčného modulu prenášané minimálne rýchlosťou 4,7 Mbit/s a súčasne zabezpečí, aby všetky súbory z jedného kalendárneho dňa boli doručené najviac do 12 hod. nasledujúceho dňa, s výnimkou hláseného výpadku dátového spojenia.“.

S prihliadnutím na pokrytie cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike 4G signálom zo strany viacerých poskytovateľov mobilných internetových služieb a umiestnenie technických zariadení na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách 1. a

2. triedy a mestách a obciach, je podľa verejného obstarávateľa rozsah poskytnutých informácií pre účely vypracovania ponuky dostatočný.

G. Nie, viď riadok č. 21 časti 1A prílohy č. 1.1. Opisu predmetu zákazky.

H. Podľa riadku č. 40 časti 1A prílohy č. 1.1. Opisu predmetu zákazky.

I. Polportál musí byť konštruovaný a následne montovaný tak, aby zabezpečil jeho požadovanú funkcionality (najmä uchytenie a priblíženie technického zariadenia k cestnej premávke). Obstarávateľ považuje poskytnuté informácie za dostačujúce.

J. Uvedené je dostatočne popísané predovšetkým v servisnej zmluve a jej prílohách. Obstarávateľ považuje poskytnuté informácie za dostačujúce.

K. Uvedené je dostatočne popísané najmä v riadku č. 41, 46, 50, 52 časti 1B prílohy č. 1.1. Opisu predmetu zákazky modul má komunikačné rozhranie so Service Deskom MV SR prostredníctvom integračného rozhrania pre automatizované spracovanie incidentov zaslaných zariadeniami alebo incidentov Transakčného modulu.

L. Sú zahrnuté.

M. Obstarávateľ považuje rozsah poskytnutých informácií pre účely vypracovania ponuky za dostatočný.

N. Uvedené je dostatočne popísané najmä v riadku č. 41, 46, 50, 52 časti 1B prílohy č. 1.1. Opisu predmetu zákazky modul má komunikačné rozhranie so ServiceDeskom MV SR prostredníctvom integračného rozhrania pre automatizované spracovanie incidentov zaslaných zariadeniami alebo incidentov Transakčného modulu. Všetky funkcionality pre koncového používateľa sa vyžadujú v slovenskom jazyku.

O. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.

P. Obstarávateľ pod dokumentami obsahujúcimi technické špecifikácie zariadení má na mysli dokumenty, ktoré potvrdzujú potrebné technické parametre pre konkrétny výrobok – technické listy, montážny predpis, technické popisy, návod na obsluhu a použitie a pod., t.j. dokumenty, ktoré sú o.i. nevyhnutnou súčasťou procesu schvaľovania typu meradla pred uvedením na trh v Slovenskej republike.

R. Pre dokumenty uvedené v predchádzajúcom bode P, je potrebný úradný preklad, ak je originál k dispozícii v inom ako slovenskom alebo českom jazyku (okrem návodu na obsluhu resp. Použitie, kde postačuje dodanie v slovenskom jazyku). Úradný preklad je potrebný pre všetky dokumenty, ktoré záujemca predloží v rámci verejného obstarávania (platí pri predpoklade, že originál je k dispozícii v inom ako slovenskom alebo českom jazyku).

S. Nie, obstarávateľ v súťažných podkladoch jednoznačne zdefinoval, že poskytovateľ zabezpečí montáž technického zariadenia na obstarávateľom vybraný montážny bod s prívodom elektrickej energie do funkčného stavu zariadenia.

T. Vzdialenosť napájacej skrine od umiestnenia zariadenia je minimalizovaná a miesta sú tejto požiadavke prispôbované. Žiadne miesto nie je 5 km od napájacej skrine.

U. Zdroj energie je dostatočne popísaný v riadku č. 38 časti 1A prílohy č. 1.1. Opisu predmetu zákazky, počty sú uvedené v Prílohe č. 3.1 Štruktúrovaný rozpočet. Zdroj energie požadujeme umiestniť na nosič spolu s technickým zariadením.

Otázka 4.7:

A. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá
Dovoľujeme si Objednávateľa upozorniť, že splnenie požiadavky na montáž technických zariadení vo výške minimálne 4 m si bude vyžadovať prakticky na každom mieste dočasné usporiadanie dopravy a tým zvýšené riziko nehôd pre montážnikov/účastníkov cestnej premávky. Inštalácia na vlastné nosiče - stĺpy určené výrobcom je bezpečnejšia a menej ruší premávku, preto sa dôrazne odporúča. Žiadame verejného obstarávateľa, aby túto požiadavku prehodnotil.

B. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá
Žiadame Vás, aby ste potvrdili, že akceptujete akúkoľvek meráciu technológiu, bez obmedzenia, a to nielen radary, ako je uvedené v názve obstarávania.

C. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá
Pre systém merania rýchlosti dôrazne odporúčame špeciálny kryt odolný voči vandalizmu, ktorý bude mimo aktuálneho hmotnostného limitu 25 kg. Predpokladáme, že Objednávateľ tento prístup akceptuje, prosím potvrdte.

D. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá
Prosíme o potvrdenie, že dokumenty obsahujúce technické špecifikácie zariadení a certifikáty typu meradla spolu s protokolmi vydanými Slovenským metrologickým ústavom sú požadované od dodávateľa až v momente dodania zariadení, a nie spolu s predložením ponuky. Vezmite prosím na vedomie, že prístup navrhovaný uchádzačom je široko použiteľný v mnohých podobných projektoch po celej Európe, vrátane Poľska, Nemecka, Francúzska, Slovinska a ďalších. Vyžadovanie predloženia typového schválenia spolu s ponukou obmedzuje súťaž neoprávneným spôsobom, nakoľko odborné schopnosti uchádzača sú tak či tak overené prostredníctvom požadovanej referencie.

Odpoveď 4.7:

A. Obstarávateľ trvá na zadaní.

B. **Obstarávateľ neakceptuje akúkoľvek meráciu technológiu bez obmedzenia. Obstarávateľ požaduje cestný rýchlomer podľa Vyhlášky ÚNMS 161/2019, príloha č. 34, bod 1.2 a) radarový rýchlomer alebo 1.2 b) laserový rýchlomer, ktoré sú zároveň stacionárnymi rýchlomermi určenými na pevnú inštaláciu na definovanom mieste osadenia a spĺňajú technické a metrologické požiadavky na cestný rýchlomer podľa zákona.**

C. Maximálnu hmotnosť zariadenia podľa riadku č. 34 časti 1A prílohy č. 1.1. Opis predmetu zákazky stanovil obstarávateľ na základe vypracovania viacerých statických posudkov, a teda na splnení hmotnostnej požiadavky zariadení obstarávateľ trvá. V prípade použitia špeciálneho krytu odolného proti vandalizmu, je jeho hmotnosť potrebné zahrnúť do hmotnostného limitu 25 kg.

D. Dňa 10. 10 .2023 bola realizovaná úprava znenia bodu 15.4.7 súťažných podkladov, podľa ktorej citovaný bod znie: *„Certifikát typu meradla spolu s protokolom vydaný Slovenským metrologickým ústavom k zariadeniam podľa položiek č. 1, 4 a 13 podľa prílohy č. 3.1 súťažných podkladov. Verejný obstarávateľ bude akceptovať rovnocenný skúšobný protokol alebo rovnocenný certifikát vydaný takýmto orgánom so sídlom v inom členskom štáte v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.“*

Rovnako bola realizovaná zmena v čl. IV bod 4.2.4 prílohy č. 2.1 súťažných podkladov „Zmluva o dielo“, v ktorej verejný obstarávateľ doplnil nový text v znení:

„Podmienkou pre úplné dokončenie Fázy vybudovania Transakčného modulu je, že Poskytovateľ predloží Objednávateľovi Certifikát typu meradla spolu s protokolom vydaný Slovenským metrologickým ústavom k zariadeniam podľa položiek č. 1, 4 a 13 podľa prílohy č. 6 tejto zmluvy. Tzn., že Poskytovateľ je povinný najneskôr do uplynutia lehoty na úplné dokončenie Fázy vybudovania Transakčného modulu predložiť Objednávateľovi Certifikát typu meradla spolu s protokolom vydaný Slovenským metrologickým ústavom k zariadeniam podľa položiek č. 1, 4 a 13 podľa prílohy č. 6 tejto zmluvy. Povinnosti podľa tohto odseku sa považujú za splnené, ak Poskytovateľ predložil Objednávateľovi Certifikát typu meradla spolu s protokolom vydaný Slovenským metrologickým ústavom k zariadeniam podľa položiek č. 1, 4 a 13 podľa prílohy č. 6 tejto zmluvy pred uzavretím tejto zmluvy.“

Otázka 4.8:

A. Súťažné podklady neobsahujú zoznam umiestenia jednotlivých zariadení. Domnievame sa, že je to zásadná informácia pre odhad prácnosti. Pokiaľ táto informácia nie je súčasťou súťažných podkladov, môže to spôsobiť celkové zvýšenie ponukových cien a teda viesť k neefektívnemu využitiu verejných prostriedkov. Domnievame sa, že takáto informácia musela vzniknúť napríklad počas prípravy verejného obstarávania alebo v čase plánovania verejného obstarávania a nie je nám jasné, prečo táto dokumentácia nie je súčasťou súťažných podkladov. V prípade, ak by niekto náhodou disponoval touto informáciou, napríklad nejaký hospodársky subjekt, ktorý má potencionálny záujem zúčastniť

sa predmetného verejného obstarávania, máme za to, že to môže viesť k nerovnoprávnemu zachádzaniu hospodárskych subjektov a tým dochádza k porušeniu zákona o verejnom obstarávaní a to konkrétne § 10 ods. 2 ZVO „Verejný obstarávateľ a obstarávateľ musia dodržať princíp rovnakého zaobchádzania, princíp nediskriminácie hospodárskych subjektov, princíp transparentnosti, princíp proporcionality a princíp hospodárnosti a efektívnosti.“ Žiadame verejného obstarávateľa, aby poskytol informácie o umiestnení a popise miest pre inštaláciu jednotlivých zariadení.

B. Verejný obstarávateľ odoslal oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania na predmet zákazky Automatizovaný systém odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky_radary do Európskeho vestníka dňa 07.09.2023. Predmetné verejné obstarávanie bolo publikované v Európskom vestníku dňa 12.09.2023 pod číslom 2023/S 175-547726. Verejný obstarávateľ určil lehotu na predkladanie ponúk do 09.10.2023 10:00 hod. V zmysle zákona o verejnom obstarávaní 343/2015Z.z. § 66 verejná súťaž ods. 2 hovorí, že lehota na predkladanie ponúk nesmie byť kratšia ako 35 dní odo dňa odoslania oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania publikačnému úradu. Máme zato, že verejný obstarávateľ nedodrжал minimálne stanovenú lehotu na predkladanie ponúk a preto žiadame verejného obstarávateľa, aby primerane predĺžil lehotu na predkladanie ponúk.

Odpoveď 4.8:

- A.** Zariadenia budú umiestnené rovnomerne po celom území SR, tzn., cca. 35 ks v každom kraji. Rovnaké rozloženie sa predpokladá aj pri zariadeniach nakúpených v rámci opcie. Presné umiestnenia zariadení obstarávateľ poskytne až po podpise zmluvy o dielo.
- B.** Obstarávateľ primerane predĺžil lehotu na predkladanie ponúk.

Otázka 4.9:

Servisné služby (SLA) pre transakčný modul

Môžete nám prosím poskytnúť vysvetlenia všetkých použitých skratiek ?

Odpoveď 4.9:

Skratky použité v zmluve alebo jej prílohách sú definované vo výklade pojmov v servisnej zmluve.

Otázka 4.10:

Servisné služby (SLA) pre transakčný modul

Požiadavky sú veľmi striktné pri požadovaní plne automatizovaného rozhodovania (hodnotenie, preskúvanie incidentov) spracovania žiadostí bez akéhokoľvek manuálneho zásahu. Naše aplikačné produkty umožňujú „len“ poloautomatickú prevádzku. Väčšinu požiadaviek sme schopní splniť pomocou tzv. poloautomatického softvérového riešenia. To znamená, že väčšina funkcií bude ovládaná automaticky (t.j. čítanie a optimalizácia ŠPZ, neviditeľnosť spolujazdca vedľa vodiča) a istú časť funkcií je potrebné kontrolovať a vylepšovať manuálne (t.j. zlepšiť jas obrazu). Bude vôbec akceptovaná ponuka takéhoto poloautomatického aplikačného softvéru?

Odpoveď 4.10:

Základnou premisou celého projektu je plná automatizácia procesu odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky; t. j. poloautomatické riešenie obstarávateľ neakceptuje.

Otázka 4.11:

Vzdialenosť

Vie obstarávateľ upresniť priemernú a maximálnu vzdialenosť medzi pripravenou elektrickou prípojkou a miestom montáže?

Odpoveď 4.11:

Vzdialenosť napájacej skrine od umiestnenia zariadenia je minimalizovaná a miesta sú tejto požiadavke prispôbované.

Otázka 4.12:

Prípojka

Je pravdepodobné že bude musieť uchádzač riešiť elektrickú prípojku trasou pod cestnú komunikáciu (pretlakom) ? Ak áno, o koľko ks pôjde?

Odpoveď 4.12:

Vzdialenosť napájacej skrine od umiestnenia zariadenia je minimalizovaná a miesta sú tejto požiadavke prispôsobované. Obstarávateľ nepredpokladá riešenie elektrickej prípojky trasovaním pod cestnou komunikáciou.

Otázka 4.13:

Rýchlomery a kamery Príprava miesta

Viete nám poskytnúť informácie o technických miestach inštalácie?

Odpoveď 4.13:

Zariadenia budú umiestnené rovnomerne po celom území SR, tzn., cca. 35 ks v každom kraji. Rovnaké rozloženie sa predpokladá aj pri zariadeniach nakúpených v rámci opcie. Presné umiestnenia zariadení obstarávateľ poskytne až po podpise zmluvy o dielo.

Otázka 4.14:

Rýchlomery a kamery Dopravné značky

Bude treba aj inú podpornú konštrukciu pre dodávané zariadenia? Ak áno, na koľkých miestach?

Odpoveď 4.14:

Všetky predpokladané spôsoby montáže zverejnil obstarávateľ v súťažných podkladoch. Obstarávateľ považuje poskytnuté informácie za dostačujúce.

Otázka 4.15:

Zmluvné podmienky dodania

Bolo by možné upraviť pokutu, aby maximálna pokuta bola 0,02 % (teraz je to 0,05 %). Uvedte aj hornú hranicu sankcií – maximálna výška pokút by mala byť obmedzená zmluvou, čo je štandardom vo všetkých podobných dohodách.

Odpoveď 4.15:

Zmluvné pokuty boli upravené, viď odpoveď na otázku č. 4.23 F.

Otázka 4.16:

Servisné služby_Technické zariadenia

Môžete prosím potvrdiť, že požiadavky SLA sa nebudú vzťahovať na opravy po kolízii a na poškodenie zariadenia treťou stranou?

Odpoveď 4.16:

Opravy po škodách spôsobených vyššou mocou sa nerealizujú v rámci paušálnej služby, poskytovateľ bude zabezpečovať autorizovanú opravu na základe samostatnej požiadavky so samostatnou platbou mimo paušálu, ale v rámci SLA.

Otázka 4.17:

Servisné služby_Technické zariadenia

Ktorá zo zmluvných strán je povinná poskytnúť systém hlásenia porúch?

Odpoveď 4.17:

Uvedené je dostatočne popísané najmä v riadku č. 41, 46, 50, 52 časti 1B prílohy č. 1.1. Opisu predmetu zákazky. Modul má komunikačné rozhranie so Service Deskom MV SR prostredníctvom integračného rozhrania pre automatizované

spracovanie incidentov zaslaných zariadeniami alebo incidentov Transakčného modulu. Obstarávateľ považuje poskytnuté informácie za dostačujúce.

Otázka 4.18:

A. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, Časť 1A_Rýchlomery a kamery Princíp merania / princíp detekcie porušenia

Prosím, potvrdte, že radarová aj sledovacia technológia je akceptovaná. Nemalo by dôjsť k obmedzeniu technológie, pretože by to spôsobilo neopodstatnené obmedzenie hospodárskej súťaže.

B. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, Časť 1A_Rýchlomery a kamery Systémový (SW) merač musí byť schopný klasifikovať vozidlá podľa typu (najmä osobné a nákladné); zaslať záznam z merania na miesto určené obstarávateľom

Existujú len dve triedy vozidiel na rozlíšenie (osobné autá, nákladné autá)? Alebo bude viac tried? Ako sú pecifikované?

C. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, Časť A Rýchlomery a kamery Príprava miesta

Bude dodávka rozdelená do dávok (ak áno, uveďte) alebo bude potrebné paralelne nainštalovať všetkých 279 zariadení počas 7-mesačného obdobia ?

D. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, Časť 1A_Rýchlomery a kamery montáž merača

Nastavenie minimálnej výšky pre inštaláciu snímača na 4 m vylučuje niektoré široko používané certifikované technológie merania rýchlosti z výberového konania. Vylúčte, prosím, výškové obmedzenie pre systémy merania rýchlosti.

E. Príloha 1.3 - Servisné služby (SLA) pre transakčný modul

„Zdrojový kód vyžaduje fyzické odovzdanie zdrojových kódov zákazníkovi po ôsmich rokoch. Môžeme súhlasiť s odovzdaním zdrojových kódov transakčného modulu, ktoré budú vyvinuté individuálne/exkluzívne pre zákazníka, ale nie pre štandardizované zdrojové kódy našich licencovaných softvérových produktov. Prosíme o zmenu v kapitole 12.“

F. Príloha č. 2.1_Zmluvné podmienky dodania ASOPPCP_zmluva o dielo, ČLÁNOK VII Miesto vykonania diela

Prosíme o potvrdenie, že 7 mesiacov na inštaláciu technických zariadení začína plynúť dňom, keď dodávateľ potvrdí realizovateľnosť inštalácie technického zariadenia (napr. radaru) na mieste určenom objednávateľom. Upozorňujeme tiež, že bez úplného zoznamu konečných miest to nemožno vopred overiť.

G. Príloha č. 2.1_Zmluvné podmienky dodania ASOPPCP_zmluva o dielo, 10.5. ZMLUVNÉ POKUTY

Zmluvné pokuty navrhnuté Zákazníkom sú veľmi prísne. Prosím, znížte z 0,05 % na 0,03 %.

H. Príloha č. 1.1 SP, schválenie typu - rozhodnutie na Slovensku

Je akceptované poskytnúť namiesto slovenského typového schválenia dokument vydaný inou príslušnou metrologickou inštitúciou v Európskej únii v štádiu predkladania ponuky? Prosím, upravte požiadavky.

I. 01_SP_Príloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul, Príprava miesta

Potvrdte, prosím, že namiesto použitia existujúcej infraštruktúry, ako navrhuje verejný obstarávateľ, môže dodávateľ použiť vlastnú konštrukciu (stĺp a kryt).

Odpoveď 4.18:

A. Obstarávateľ neakceptuje akúkoľvek meraciu technológiu bez obmedzenia. Obstarávateľ požaduje cestný rýchlomer podľa Vyhlášky ÚNMS 161/2019, príloha č. 34, bod 1.2 a) radarový rýchlomer alebo 1.2 b) laserový rýchlomer, ktoré sú zároveň stacionárnymi rýchlomermi určenými na pevnú inštaláciu na definovanom mieste osadenia a spĺňajú technické a metrologické požiadavky na cestný rýchlomer podľa zákona.

B. Rozlíšenie typov - osobné, nákladné vozidlá je minimum, ktorý je vždy vyžadovaný. Ostatné možné detegované typy sú nad minimum.

- C. Dodanie a montáž zariadení sa má podľa súťažných podkladov realizovať do siedmich mesiacov od oznámenia miest montáže; presné rozdelenie dodávok je v kompetencii poskytovateľa.
- D. Obstarávateľ požaduje cestný rýchlomer, ktorý spĺňa všetky technologické a metrologické požiadavky určené zákonom a zároveň dokáže korektné merať vo výške 4 m. V prípade špecifických situácií, po dohode, obstarávateľ akceptuje inštaláciu v primerane nižšej príp. vyššej výške, platí však podmienka obsiahnutá v prvej vete.
- E. Obstarávateľ trvá na poskytnutí zdrojových kódov v intenciách prílohy 1.3 Servisné služby (SLA) pre transakčný modul, bod 12 Zdrojový kód.
- F. Termín splnenia požiadavky na inštaláciu technických zariadení začína plynúť dňom odovzdania zoznamu miest osadenia poskytovateľovi.
- G. Zmluvné pokuty boli upravené, viď odpoveď na otázku č. 4.23 F.
- H. Viď Odpoveď na otázku 4.7.D
- I. Obstarávateľ nepotvrďuje. Technické zariadenie musí byť umiestnené na nosič, ktorý určí obstarávateľ.

Otázka 4.19:

01_SP_Priloza č.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul.xlsx", list "Časť 1A_Rýchloмеры a kamery"

A. „z každého prejazdu vyhotoví dátový súbor s požadovanými údajmi vrátane obrazového záznamu (vyhodnocuje a deteguje najoptimálnejší obrazový záznam alebo obrazové záznamy podľa požiadaviek obstarávateľa)“

Žiadame presne definovať čo si verejný obstarávateľ predstavuje pod pojmom "obrazové záznamy podľa požiadaviek obstarávateľa" Keďže sa jedná (aj) o určené meradlá nie je u nich spravidla možné nastaviť kde a ako má byť vozidlo zaznamenané resp. inak manipulovať so záznamom. Toto určuje zariadenie automaticky na základe aktuálnej dopravnej situácie.

B. „verejný obstarávateľ akceptuje funkcionality technického zariadenia realizovať transakčným modulom s výnimkou komprimácie obrazového záznamu a anonymizovania spolujazdca, ktoré v prípade potreby môže vykonať len technické zariadenie“

Na základe nášho prieskumu trhu a znalosti technických parametrov zariadení, požiadavka na **anonymizáciu spolujazdca v zariadení poukazuje na zariadenia jedného konkrétneho výrobcu** a je teda diskriminačná v dôsledku čoho ju žiadame úplne odstrániť alebo umožniť ju realizovať v transakčnom module.

Ďalej žiadame o objasnenie, akým spôsobom má podľa názoru verejného obstarávateľa zariadenie identifikovať spolujazdca. V premávke sa totiž vyskytujú aj vozidlá s pravostranným riadením a to nie iba z krajín, kde sú bežne v premávke. Teda ani určenie miesta spolujazdca na základe EČV nie je spoľahlivým parametrom. Okrem toho žiadne z ostatných technických prostriedkov používaných PZ SR, či už sa jedná o merače rýchlosti alebo kamery, takou funkciou nedisponuje.

C. „Rýchlosť vozidla sa určuje na základe zmeny času a frekvencie medzi meraným objektom a meradlom“
Dovoľujeme si verejného obstarávateľa požiadať o vysvetlenie technického princípu merania na základe "zmeny času a frekvencie medzi meraným objektom" a čo si verejný obstarávateľ predstavuje pod touto definíciou, pretože meradlo podľa uvedeného princípu neexistuje a uvedená požiadavka nie je v súlade s prílohou č.34.

D. „O výpadku a obnovení napájania alebo dátového spojenia bezodkladne informuje Transakčný modul“
Žiadame vysvetliť ako má táto funkcia presne fungovať. Zariadenie o výpadku napájania logicky informovať nemôže (v čase keď bude bez energie) pretože v podmienkach verejného obstarávania nie je požiadavka, aby každé jedno miesto bolo vybavené záložným zdrojom napájania

E. „Zariadenie musí mať konfiguračné rozhranie prostredníctvom ktorého bude online možné: Kontrola stavu a funkčnosti zdroja energie“

Žiadame vysvetliť čo konkrétne si verejný obstarávateľ pod uvedenou požiadavkou predstavuje resp. ktoré parametre má zariadenie kontrolovať.

F. „približne 15 % prípadoch Poskytovateľ zabezpečí montáž merača spolu s dodaním a montážou polportálov v tvare "L" - krakorec (súčasť kúpnej ceny) na existujúce stĺpy“

Žiadame vysvetliť požiadavku na dodanie L polportálov. Na základe nášho prieskumu trhu takéto portály využíva iba jediný výrobca typovo schválených zariadení v SR, čo považujeme za diskriminačné, pretože naše zariadenia žiadne L polportály nevyžadujú a teda aj ich dodanie nie je logickou požiadavkou a navyše nezmyselne navyšuje cenu riešenia

G. „detekovanie a zaznamenanie vjazdu motorového vozidla do križovatky na červený signál stoj daný svetelným signalizačným zariadením a prejazdu tohto vozidla križovatkou“

Žiadame detailne vysvetliť čo presne myslí verejný obstarávateľ pod formuláciou “prejazdu tohto vozidla križovatkou” a kde presne má byť vozidlo zaznamenané.

H. „Merače budú automatizovane všetky záznamy zasielať do transakčného modulu o každom prejazde v minimálnom rozsahu údajov“

x vizuálna identifikácia vozidla v obraze (ak sa meria rýchlosť vozidla),

x jednoznačná identifikácia vozidla (ak sa dokumentuje prejazd na červenú alebo nerešpektovanie STOP),

Žiadame o vysvetlenie, aký je rozdiel medzi “vizuálnou identifikácia vozidla v obraze” a “jednoznačnou identifikácia vozidla“

I. „Zdroj s príslušenstvom: ... s kapacitou min. 150Ah“

Žiadame vysvetliť požiadavku na kapacitu batérie 150Ah. Rôzne zariadenia majú rôznu spotrebu elektrickej energie a teda na prevádzku počas stanovenej doby im môže postačovať aj batéria s menšou kapacitou. Z pohľadu verejného obstarávania je už definovaná požadovaná doba funkčnosti čo znamená, že požiadavka na kapacitu batérie je irelevantná.

J. „Pri potrebe zriadenia odberného elektrického pripojenia do distribučnej sústavy o túto službu a realizáciu žiada v mene Objednávateľa Poskytovateľ“

Počas PTK verejný obstarávateľ uvádzal že zabezpečí pripojenie k zdroju elektrickej energie ak je v danom mieste dostupná sieť 230V. Dovoľujeme si Vás požiadať o vysvetlenie či došlo k zmene požiadaviek verejného obstarávateľa t.j. že pripojenie do distribučnej sústavy, ktoré je potrebné v každom mieste inštalácie, má zabezpečiť dodávateľ.

K. „Identifikačné údaje o meraní zobrazené v dôkaznej snímke: evidenčné číslo vozidla a medzinárodná poznávací značka (krajina vozidla)“

Medzinárodné poznávací značky sú malé písmená alebo znaky, ktoré často nie sú dobre viditeľné a to najmä na väčšie vzdialenosti a v noci. Predovšetkým však, nie sú určené na strojové čítanie a tak identifikácia krajiny evidencie vozidla je robená iba na základe skladby EČV. Dovoľujeme si verejného obstarávateľa požiadať o vyjadrenie či si je vedomý skutočnosti, že takáto funkcia bude nepresná predovšetkým z dôvodu, že sa v mnohých prípadoch formáty EČV prakticky zhodujú. Prosíme vysvetliť ako presne si VO predstavuje túto funkciu v praxi.

L. „Min. rozsah presnosti merania: od 20 km/h až do 250 km/h“

Dovoľujeme si verejného obstarávateľa požiadať o vyjadrenie či si vedomý a akceptuje skutočnosť, že v prípade dodania meradla s takýmto rozsahom vozidlá ktoré sa pohybujú rýchlosťou nad 250km/h nebude v tomto prípade možné spracovať vo forme priestupku nakoľko rozsah merania bude už mimo hraníc uvedených v certifikáte typu meradla.

Navrhujeme zvýšiť hornú hranicu na 300km/h

M. „Poskytovateľ zabezpečí montáž technického zariadenia na obstarávateľom vybraný montážny bod s prívodom elektrickej energie do funkčného stavu zariadenia“

Dovoľujeme si požiadať verejného obstarávateľa o vyjadrenie, že textom “vybraný montážny bod s prívodom elektrickej energie” má na mysli montážny bod s už existujúcim prívodom elektrickej energie a objasniť čo bude obsahovať montážny bod (rozvodná krabica s istením..?).

N. Dovoľujeme si požiadať verejného obstarávateľa o upresnenie technickej špecifikácie a to či požaduje dodanie kompaktného zariadenia, kde sú jednotlivé prvky integrované do jedného funkčného celku alebo nie je požiadavka na kompaktné zariadenie.

V prípade dodania nekompaktného zariadenia sa komplikuje každoročné overovanie a taktiež to predstavuje riziko, že napr. vplyvom vetra môže dôjsť k vychýleniu niektorého komponentu vo vzťahu k inému (napríklad kamery, kamery na čítanie EČV a radarového senzoru).

V dôsledku dodania nekompaktného zariadenia môže nastať situácia, kedy optická os kamery nebude v súlade s osou kamery na čítanie EČV alebo radaru a vo výsledku nemusia byť priestupky správne vyhodnocované alebo priradené správne vozidlu.

O. „Uchádzač musí preukázať, že za predchádzajúcich päť rokov od vyhlásenia verejného obstarávania dodal a sprevádzkoval v EÚ/EHP/EZVO min. 50 ks stacionárnych cestných rýchlomerov určených na meranie rýchlosti cestných vozidiel pre účely odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky“

Požiadavka na preukázanie dodania a sprevádzkovanie min. 50 kusov **stacionárnych cestných rýchlomerov** určených na meranie rýchlosti cestných vozidiel je diskrimináciou slovenských firiem registrovaných na ÚNMS SR na opravu a montáž cestných rýchlomerov, ktoré do dnešného dňa nemali možnosť dodávať merače rýchlosti v Slovenskej republike, pretože jediným odberateľom a používateľom stacionárnych cestných rýchlomerov určených na meranie rýchlosti cestných vozidiel pre účely odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky bolo a je Ministerstvo vnútra SR t.j. v SR neexistoval žiadny zákazník.

Okrem toho súčasťou obstarávania sú aj iné zariadenia ako rýchloмеры a nie je nám teda jasné prečo je referencia požadovaná iba na rýchloмеры.

Ďalej požiadavka na dodanie iba v EÚ/EHP/EZVO nijakým spôsobom nezabezpečuje kvalitu ponúkaných zariadení a opäť diskriminuje dodávateľov a výrobcov zo zvyšku sveta.

Žiadame verejného obstarávateľa o :

- a) zníženie množstva referenčných zariadení, ktoré uchádzač dodal a sprevádzkoval v EÚ/EHP/EZVO
- b) odstránenie požiadavky dodanie a sprevádzkovanie **len stacionárnych** cestných rýchlomerov a nahradenie požiadavkou na **dodanie cestných rýchlomerov z kategórie určených meradiel**
- c) odstránenie požiadavky na ich dodanie iba v EÚ/EHP/EZVO
- d) zovšeobecnenie požiadavky na zariadenia, ktoré svojou funkciou zodpovedajú predmetu zákazky teda nie len na cestné rýchloмеры ale aj zariadenie na kontrolu prejazdu na červenú a nezastavenie na STOPke.
- e) vzhľadom na uvedené je nevyhnutné použiť referencie zo zahraničia a je preto potrebné počítat s časom na ich zabezpečenie ako aj na ich preklad do slovenského jazyka. Dovoľujeme si týmto verejného obstarávateľa požiadať o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk.

Odpoveď 4.19:

- A. Obstarávateľ považuje rozsah poskytnutých informácií pre účely vypracovania ponuky za dostatočný. Odpoveď je uvedená v riadku 9 Opisu PZ_časť 1.A Radary a kamery.
- B. Podľa upravených súťažných podkladov nie zariadenie bude anonymizovať spolujazdca, ale práve transakčný modul, ktorý bude verzovať úpravy. Spôsob identifikácie iných osôb v obraze je zručnosť (know-how) žiadaná od poskytovateľa. Technické riešenie je na poskytovateľovi.
- C. Uvedenú definíciu považuje obstarávateľ za zrozumiteľnú odvolávajúc sa na Vyhlášku ÚNMS 161/2019 Z.z., bod 2.11 „Rýchlosť vozidla je fyzikálna veličina, ktorá je definovaná ako podiel dĺžky dráhy prejdenej meraným vozidlom a zodpovedajúceho časového intervalu, pri dodržaní podmienky, že pohyb vozidla je rovnomerný po celej dráhe; jednotkou rýchlosti je km/h“. Poskytnuté informácie v súťažných podmienkach sú dostatočné.
- D. Poskytnuté informácie v súťažných podmienkach sú dostatočné. „O výpadku a obnovení“ je spojenie, ktoré je zlúčené v jednu podmienku (zlučovacia spojka „a“), preto je potrebné, aby nastali obe situácie, teda najprv výpadok, následne obnovenie napájania alebo spojenia. Technické riešenie je na poskytovateľovi.

- E. Obstarávateľ vysvetlil danú požiadavku dostatočne. Na základe navrhnutého konfiguračného rozhrania bude možná online kontrola stavu a funkčnosti zdroja energie.
- F. Na základe vykonaných prípravných trhových konzultácií a informácií z nich má obstarávateľ za to, že prípadná požiadavka na polportál nie je diskriminačná. Uvádzame však, že ak poskytovateľ dokáže spomínaných cca 15% miest osadiť technickým zariadením, ktoré poskytne korektné výsledky aj bez polportálu, tento nebude vyžadovaný.
- G. Detegovanie a zaznamenanie vjazdu motorového vozidla do križovatky na červený signál stoj daný svetelným signalizačným zariadením a prejazdu tohto vozidla znamená sledovanie vozidla vchádzajúceho do križovatky (významovo podľa pojmov zo zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, resp. jej vykonávacej vyhlášky), pričom je požadované aj sledovanie jeho prejazdu križovatkou. Požadované vyslovene nie je sledovanie opustenia križovatky (pri odbočení do strán mimo zorný uhol kamery).
- H. Vizuálna identifikácia vozidla sa týka detekcie rýchlosti, ak na obraze budú súčasne viaceré vozidlá. Jednoznačná identifikácia vozidla sa týka nepovoleného prejazdu na červenú a STOP. Principiálne ide o totožný význam, avšak obstarávateľ ich musel rozlíšiť.
- I. Poskytnuté informácie sú dostačujúce.
- J. Vzdialenosť napájacej skrine od umiestnenia zariadenia je minimalizovaná a miesta sú tejto požiadavke prispôsobované. Poskytovateľ bude žiadať v mene obstarávateľa (na základe splnomocnenia) o pripojenie do elektr. siete.
- K. Obstarávateľ považuje rozsah poskytnutých informácií pre účely vypracovania ponuky za dostatočný.
- L. **Obstarávateľ požaduje minim. rozsah presnosti merania od 20 km/h až do 250 km/h. Ak bude v certifikáte typu merača uvedená vyššia horná hranica, obstarávateľ ju bude akceptovať.**
- M. Áno. Obstarávateľ má na mysli montážny bod s už existujúcim privodom elektrickej energie. Montážnym bodom je miesto osadenia technického zariadenia. Poskytovateľ je však povinný zabezpečiť okrem iného i pripojenie merača k elektrickej sieti v súlade s riadkom č. 51 časti 1A prílohy č. 1.1. Opis predmetu zákazky.
- N. Technické zariadenie nemusí byť kompaktné, musí však spĺňať všetky technické a metrologické požiadavky podľa zákona a zároveň verejného obstarávateľa.
- O. Obstarávateľ nemá vedomosť, že by na základe požiadavky preukázania referencie o dodaní a sprevádzkovaní 50 ks stacionárnych cestných rýchlomerov za predchádzajúcich 5 rokov diskriminoval slovenské firmy registrované na ÚNMS SR na opravu a montáž cestných rýchlomerov. Slovenské firmy sa mohli a môžu slobodne zapojiť do podnikateľských príležitostí v rámci voľného trhu EÚ, v tomto smere nám nie sú známe žiadne prekážky, ktoré by obmedzovali hospodársku súťaž.
Keďže viac ako 80 % požiadavky v rámci verejného obstarávania je na dodanie, montáž a sprevádzkovanie cestných rýchlomerov (zvyšok sú analytické kamery), obstarávateľ má za to, že jeho požiadavka na referenciu v oblasti cestných rýchlomerov je primeraná a logická.
Zároveň verejný obstarávateľ má za to, že množstevná požiadavka referenčných zariadení (min. 50 ks) v rámci EÚ/EHP/EZVO je primeraná už len s ohľadom na celkový počet požadovaných cestných rýchlomerov v súťaži.

Otázka 4.20:

A. 01_SP_Príloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul, 4.2

Prosím o informáciu, kto (firma/inštitúcia) overí, či je dodaný systém/riešenie kompatibilné s usmerneniami MV SR.

B. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, časť 1A Rýchloмеры a kamery Výkon merača

Potvrďte, že 95% detekcia sa týka štandardných poveternostných podmienok

C. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, časť 1A, Rýchlomery a kamery Školenie prevádzky a údržby

Aký jazyk je potrebný na školenie? Poskytne zadávateľ miesto na školenie vr. ubytovanie pre ľudí, ktorí sa majú školiť?

D. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, časť 1A, Rýchlomery a kamery Montáž merača

Kedy zákazník poskytne bližšie informácie o 15% prípadov uvedených v požiadavke? Bude obstarávateľ požadovať zrealizovanie všetkých 279 zariadení naraz?

E. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá, časť 1A, Rýchlomery a kamery, Dopravné značky

Tu sa myslí možnosť akého obstarávateľa? Čo znamenajú 4 mesiace?

F.01_SP_Príloha c.1.2_PZ_Servisné služby_Technické zariadenia, 4.1

Kto určuje formu a frekvenciu údržby?

G. 01_SP_Príloha c.1.3_PZ_Servisné služby_Pre transakčný modul, 4.6.3

Malo by mať osobné vystupovanie v organizačných jednotkách zákazníka rovnakú SLA ako samotná oprava ?

H. 01_SP_Príloha c.1.3_PZ_Servisné služby_Pre transakčný modul, 4.4

Poskytuje objednávateľ dodatočnú technickú personálnu podporu na slovenskej strane pre vzdialený dohľad zo strany Poskytovateľa?

I. 01_SP_Príloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia, energetický zdroj

Je mestské osvetlenie navrhnuté tak, aby viedlo napájací kábel do technickej/elektrickej/spojovacej skrine (UPS) umiestnenej na zemi? Môže objednávateľ poskytnúť technický výkres a elektrickú schému mestského osvetlenia - ak je odlišné (kovové, betónové atď.), každého typu použitého v plánovaných miestach inštalácie zariadenia?

J. 01_SP_Príloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia, energetický zdroj

Je napájanie 230 V na stĺpoch mestského osvetlenia 24/7/365?

K. 01_SP_Príloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia, energetický zdroj

Majú stĺpy mestského osvetlenia revízie káblov v zemi?

L. 01_SP_Príloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia, energetický zdroj

Dostaneme prístup k elektrickým skrinkám, ktoré napájajú mestské osvetlenie, alebo zoznam kontaktov súvisiacich s pouličným osvetlením? - Potrebujeme to z bezpečnostných dôvodov, aby sme sa vyhlí úrazu elektrickým prúdom.

Odpoveď 4.20:

A. Obstarávateľ

B. 95 % detekcia sa týka poveternostných podmienok všeobecne, kedy je zaručená viditeľnosť objektívu rýchloмера v celom rozsahu merania rýchloмера. Za štandardné poveternostné podmienky možno považovať podmienky uvedené výrobcom pri výkone kalibrácie a sú uvedené v certifikáte typového schválenia rýchloмера (teplota, atmosferický tlak, vlhkosť a iné).

C. V rámci školení je vyžadovaný slovenský jazyk. Obstarávateľ poskytne miesto na školenie, nie však ubytovanie.

D. Bližšie informácie o príp. cca 15 % prípadov s možnosťou umiestnenia technických zariadení na polportál, uvedie obstarávateľ v čase dodania zoznamu miest ich osadenia poskytovateľovi. Verejný obstarávateľ nerozumie čo konkrétne znamená otázka či „bude obstarávateľ požadovať zrealizovanie všetkých 279 zariadení naraz“.

- E. Otázka je nezrozumiteľná.
- F. Forma a frekvencia údržby musí byť dostatočná na to, aby technické zariadenia spĺňali technické, metrologické a zmluvné požiadavky verejného obstarávateľa t.j. za nastavenie a frekvenciu údržby je zodpovedný poskytovateľ.
- G. Otázka je nezrozumiteľná.
- H. Napájanie 230 V 24/7/365 nie je na všetkých stĺpoch mestského osvetlenia.
- I. Odpoveď na otázky týkajúce sa stĺpov verejného osvetlenia budú známe po ukončení rokovaní s majiteľmi týchto nosičov technických zariadení. Obstarávateľ má záujem riešiť túto problematiku tak, aby poskytovateľovi nevznikli žiadne zbytočné náklady s osadením technického zariadenia na stĺp verejného osvetlenia.
- J. Vid' Odpoveď 4.20.I, prvá veta.
- K. Vid' Odpoveď 4.20.I, prvá veta.
- L. Obstarávateľ zabezpečí zoznam kontaktov v súvislosti s osadením technických zariadení na stĺpy verejného osvetlenia.

Otázka 4.21:

Nevyhovujúce poveternostné podmienky

Nakoľko je dosť pravdepodobné, že doba realizácie bude vykonávaná aj v zimnom období, chceme sa opýtať, či dni, počas ktorých budú nevyhovujúce poveternostné podmienky (silný dážď, zima), budú započítavané do doby vykonania diela.

Odpoveď 4.21:

Budú započítavané do doby vykonania diela.

Otázka 4.22:

A. V dokumente „02_SP_Priloha c.2.1_Zmluva o dielo_ASOPPCP“ je v článku XIII Kybernetická bezpečnosť uvedené, že logy musia byť centrálné ukladané a archivované minimálne 6 Mesiacov po dodaní príslušnej časti Systému. Má byť dodanie nástroja na uchovávanie logov a jeho implementácia v prostredí obstarávateľa súčasťou dodávaného diela?

B. V dokumente „01_SP_Priloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul.xlsx“ je požadované integrovanie celého systému vo všetkých komponentoch do SIEM prevádzkovaného MVSR. Za integráciu systému do SIEM MVSR má zodpovedať dodávateľ? Aký konkrétny systém SIEM je prevádzkovaný na MVSR?

C. V dokumente „01_SP_Priloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul.xlsx“ je uvedené, že „V rámci návrhu riešenia Poskytovateľ vykoná analýzy bezpečnostných rizík, z ktorej vyplynú podrobné nároky na bezpečnostné opatrenia. Tie požaduje implementovať najmä v priebehu fázy implementácia a testovania bezpečnostných opatrení, kedy budú vypracované aj prevádzkové postupy súvisiace s informačnou bezpečnosťou.“ Požaduje obstarávateľ vypracovanie prevádzkových predpisov súvisiacich s informačnou bezpečnosťou od dodávateľa? Pokiaľ áno, žiadame obstarávateľa o konkretizáciu, aká je predstava obstarávateľa ohľadne obsahovej náplne týchto postupov.

Odpoveď 4.22:

- A. Áno.
- B. Dodávateľ zabezpečí integráciu do McAfee SIEM.

- C. V rámci prílohy č.1.1 Opis PZ Technické zariadenia a Transakčný modul, je bod Bezpečnostný projekt podľa verejného obstarávateľa vysvetlený dostatočne a Obstarávateľ požaduje postupovať v zmysle zákona o Kyber Bezpečnosti a odporúčaní NBU.

Otázka 4.23:

A. V súťažných podkladoch sa vyžaduje platný certifikát vydaný SMU. Certifikát meradla je potrebný len na jeho uvedenie do prevádzky, na čo je v tendri k dispozícii dlhá lehota, na ktorú je možné zabezpečiť slovenský certifikát prevzatím certifikátu platného v inej krajine EÚ. Umožní verejný obstarávateľ túto alternatívu, t. j. predloženie platného certifikátu meradla z inej krajiny EÚ?

B. Chápeme správne, že pri zisťovaní dopravných priestupkov v konkrétnej lokalite sa pri posudzovaní celkovej hmotnosti podľa prílohy 1.1 riadok 34 sčítava hmotnosť všetkých nainštalovaných komponentov všetkých zariadení?

C. Verejný obstarávateľ má v úmysle hodnotiť bežnú (typickú) spotrebu energie ako súčasť kritérií na vyhodnotenie súťaže. Dokonca ju ohodnotil 10 % váhou. Uvedomuje si verejný obstarávateľ, že pojem typická spotreba je úplne nejasný a neexistuje preň jednoznačný štandard ani u výrobcov? Uvedomuje si verejný obstarávateľ, že nemá možnosť otestovať zariadenie v rámci súťaže a overiť kľúčový parameter, ktorý ovplyvňuje výber dodávateľa s najlepšou ponukou? Trvá stále na tejto podmienke?

D. Chápeme správne, že ak sa v určitom mesiaci vybuduje napr. 10 objektov, tak v nasledujúcom mesiaci je podľa článku 5.2.2 v prílohe 2.1 zmluvy o dielo oprávnený fakturovať túto časť diela?

E. Zmluva o dielo v článku 4.3 prílohy 2.1 definuje fázu vybudovania celého systému. Chápeme správne, že počet zariadení, ktoré chce Zadávateľ dodať v tejto fáze, je počet všetkých zariadení v štruktúrovanom rozpočte bez opcie?

F. V Zmluve o dielo sa v bode 10.5 Prílohy 2.1 opakovane uvádza zmluvná pokuta vo výške 0,05 % z celkovej Ceny. Čo presne sa na tento účel rozumie pod Celkovou cenou?

Fa. Je to cena dodávky s inštaláciou všetkých zariadení, ktoré bude Zadávateľ požadovať vo fáze úplného vybudovania systému?

Fb. Je to cena samotného predmetného zariadenia, ktoré spôsobilo zmluvnú pokutu?

Fc. Je to cena dodávky s inštaláciou všetkých zariadení vrátane opcie?

Fd. Je to cena dodávky s inštaláciou a plným 8-ročným servisom všetkých zariadení, ktoré bude zadávateľ požadovať vo fáze úplného vybudovania systému?

Fe. Je to cena dodávky s inštaláciou a plným 8-ročným servisom všetkých zariadení vrátane opcie?

G. V prílohe 1.1 časti 1A pre rýchlostné radary a kamery verejný obstarávateľ v riadku 47 uvádza, že za kvalitu výrobku považuje okrem iného to, že zariadenie musí byť nové a nesmie byť staršie ako 6 mesiacov od dátumu podpisu zmluvy. Vzťahuje sa toto nariadenie na všetky zariadenia? Znamená to, že všetky súčasti zariadenia nesmú byť staršie ako 6 mesiacov? Upozorňujeme, že zariadenie je zostavené z veľkého množstva menších komponentov, ktorých dodacia lehota môže byť aj dva roky, a preto je táto podmienka, ak by sa mala vzťahovať na všetky časti zariadenia, v praxi nerealizovateľná a pre niektoré výrobky veľmi diskriminačná.

H. V prílohe č. 1.1, časť 1A pre rýchlostné radary a kamery, verejný obstarávateľ v riadku 38 uvádza, že napájací zdroj musí pracovať pri kritických teplotách pre celoročné použitie v klimatických podmienkach Slovenska. To však môže byť v rozpore s riadkom 33 v prílohe 1.1 časti 1A, kde verejný obstarávateľ definuje teplotný rozsah od -20 do 50. Správne sme pochopili, že zdroj energie má mať iný teplotný rozsah, ako je definovaný pre zariadenie v riadku 33. Môže ich obstarávateľ definovať v jasných číselných rozsahoch, keďže jeho slovný opis sa môže zdať nejasný?

I. Súťažné podklady teraz umožňujú súčasnú dodávku všetkých technických zariadení, ako je uvedené v prílohe 1.1 v časti 1A, riadok 49. V praxi to však nie je reálne a viedlo by to k výraznému zvýšeniu nákladov na zákazku z dôvodu veľkého počtu súbežných prác. Môže verejný obstarávateľ určiť maximálny počet technických zariadení, ktoré má objednávateľ odovzdať za mesiac podľa uvedeného riadku?

J. V prílohe 1.1, časť 1B pre transakčný modul zadávateľ v riadku 10 uvádza, že minimálny rozsah údajov z meračov zahŕňa údaje ako typ vozidla, značka, farba, označenie vozidla prepravujúceho nebezpečný tovar. Meracie zariadenie nemusí byť schopné zistiť tieto údaje podľa prílohy 1.1.1 v časti 1A. Môže verejný obstarávateľ objasniť tento rozpor alebo upraviť riadok 10 tak, aby zodpovedal požiadavkám na zariadenie?

K. V prílohe 1.1 časti 1B verejný obstarávateľ v riadku 21 pre transakčný modul uvádza definíciu opatrenia spoľahlivosti. Môže verejný obstarávateľ uviesť, ktoré technické alebo informačné parametre alebo ich kombinácie považuje za podporné pre určenie celkovej spoľahlivosti?

L. Verejný obstarávateľ uvádza v prílohe 1.1 časti 1B definíciu transakčného modulu v riadku 23, kým sa údaje nevyžadujú z CESDaP. Môže verejný obstarávateľ bližšie špecifikovať, ako sa budú údaje vyžadovať, teda aké technické prostriedky komunikácie sa zvolia, alebo či definícia rozhrania bude na dodávateľovi transakčného modulu a CESDaP sa mu prispôbiť?

M. V prílohe 1.1 časti 1B pre transakčný modul verejný obstarávateľ v riadku 25 uvádza definíciu spracovania prechodu a dôkazu. Chápe uchádzač správne, že verejný obstarávateľ požaduje len štatistické údaje z daného miesta merania alebo zisťovania v oblasti identifikácie prechodu?

N. V prílohe 1.1 časti 1B pre transakčný modul uchádzač v riadku 82 uvádza, že súčasťou je inštalácia a konfigurácia operačných systémov. Chápe uchádzač správne, že HW bude poskytnutý pre potreby uchádzača a nie je obmedzený operačným systémom použitým pre transakčný modul? Je súčasťou zmluvy aj dodanie operačného systému?

O. V súlade s prílohou č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIE a jeho príslušenstvo v riadku č. 49 - Príprava staveniska, za optimálnych podmienok Objednávateľ zabezpečí miesto inštalácie TS. Do úvahy prichádzajú lokality s trvalým prívodom elektrickej energie 230V alebo VN. V prípade, že bude Objednávateľom identifikované miesto, ktoré nemá trvalé napájanie 230V alebo VN v mieste nosiča, bude podstatne zmenené v súlade s bodom 7.2 SLA, z čoho vyplýva potreba vybudovania novej elektrickej prípojky mimo nosiča / nosiča, kde bude TS umiestnený. Pre tieto prípady požadujeme dĺžky jednotlivých elektrických prípojok, ktoré sú potrebné na určenie dĺžok káblov a objemov výkopov. Na uvedený účel je potom potrebné doplniť súťažné podklady o kompletný výkaz výmer na určenie ceny elektrickej prípojky pre prípady, keď sa miesto pripojenia TS nachádza mimo svorkovnice umiestnenej v nosiči (stožiar) TS.

P. V prípade, že správny orgán nevydá súhlas s určením dopravného značenia a zároveň už prebieha realizácia TZ podľa požiadavky zadávateľa, ako postupovať, keďže dopravné značenie je požadované ako súčasť TZ?

Q. Kto bude znášať náklady na všetky prípravné a projektové práce spojené so zriadením TZ v prípade, že dotknuté tretie osoby odmietnu vydať súhlasné stanovisko na zriadenie TZ? Domnievame sa, že v tomto prípade, ak miesto umiestnenia TZ určuje objednávateľ, by mal objednávateľ znášať aj všetky náklady spojené s uvedenými prácami na zriadenie TZ.

R. Prosíme špecifikovať adresy dátových centier pre ukončenie komunikačných uzlov, ma to vplyv na stanovenie nákladov na prepojenie.

Odpoveď 4.23:

A. Vid' Odpoveď 4.7.D

B. Ráta sa celková hmotnosť všetkých komponentov na jednom nosiči, ktorá nesmie presiahnuť hmotnostný limit 25 kg v rámci technického zariadenia a 50 kg v rámci zdroja energie

- C. Z jednotlivých odpovedí v rámci prípravných trhových konzultácií vyhodnotil verejný obstarávateľ toto kritérium za primerané. Typická (bežná) spotreba elektrickej energie je spotrebou pri klasickom (trvalom) používaní zariadenia.
- D. Chápete správne.
- E. Áno
- F. V prílohe č. 2.1 súťažných podkladov, článok X zmluvy o dielo, bod 10.5 verejný obstarávateľ **doterajší text v znení:** Objednávateľ je oprávnený žiadať od Poskytovateľa zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške stanovenej v Zmluve v prípade nasledovných Porušení povinností Poskytovateľa:
- vo výške 0,05 % z celkovej Ceny za každý aj začatý Deň omeškania, ak Poskytovateľ nedokončí Fázu návrhu Systému v Lehote na dokončenie návrhu Systému podľa bodu 1 Časového harmonogramu,
 - vo výške 0,05 % z celkovej Ceny za každý aj začatý Deň omeškania, ak Poskytovateľ nedokončí Fázu vybudovania Transakčného modulu v Lehote na vybudovanie Transakčného modulu podľa Kritéria č. 2 Návrhu na plnenie kritérií,
 - vo výške 0,05 % z celkovej Ceny, a to za každý aj začatý Deň omeškania, ak Poskytovateľ nedokončí Fázu úplného vybudovania Systému v Lehote na úplné vybudovanie Systému podľa bodu 3 Časového harmonogramu ,
 - vo výške 0,05 % z celkovej Ceny, a to za každý aj začatý Deň omeškania, ak Poskytovateľ nedodrží ktorúkoľvek lehotu / mílnik podľa Časového harmonogramu, s výnimkou lehôt / mílnikov, pre ktoré sú v rámci tohto článku dohodnuté osobitné zmluvné pokuty.“
- nahrádza novým textom v znení:**
„Objednávateľ je oprávnený žiadať od Poskytovateľa zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške stanovenej v Zmluve v prípade nasledovných Porušení povinností Poskytovateľa:
- vo výške 0,02 % zo súčtu celkových cien položiek 1 až 19 a 39 vrátane DPH podľa prílohy č. 6 tejto zmluvy (v čase VO ide o prílohu č. 3.1 súťažných podkladov) za každý aj začatý Deň omeškania, ak Poskytovateľ nedokončí Fázu návrhu Systému v Lehote na dokončenie návrhu Systému podľa bodu 1 Časového harmonogramu,
 - vo výške 0,02 % zo súčtu celkových cien položiek 1 až 19 a 39 vrátane DPH podľa prílohy č. 6 tejto zmluvy (v čase VO ide o prílohu č. 3.1 súťažných podkladov) za každý aj začatý Deň omeškania, ak Poskytovateľ nedokončí Fázu vybudovania Transakčného modulu v Lehote na vybudovanie Transakčného modulu podľa Kritéria č. 2 Návrhu na plnenie kritérií,
 - vo výške 0,05 % zo súčtu celkových cien položiek 1 až 19 a 39 vrátane DPH podľa prílohy č. 6 tejto zmluvy (v čase VO ide o prílohu č. 3.1 súťažných podkladov), a to za každý aj začatý Deň omeškania, ak Poskytovateľ nedokončí Fázu úplného vybudovania Systému v Lehote na úplné vybudovanie Systému podľa bodu 3 Časového harmonogramu,
 - vo výške 0,02 % zo súčtu celkových cien položiek 1 až 19 a 39 vrátane DPH podľa prílohy č. 6 tejto zmluvy (v čase VO ide o prílohu č. 3.1 súťažných podkladov), a to za každý aj začatý Deň omeškania, ak Poskytovateľ nedodrží ktorúkoľvek lehotu / mílnik podľa Časového harmonogramu, s výnimkou lehôt / mílnikov, pre ktoré sú v rámci tohto článku dohodnuté osobitné zmluvné pokuty.“
- G. V prílohe 1.1 časť 1A sa uvádza :“Všetky dodávané zariadenia (cestné rýchlomery a analytické kamery) musia byť nové, vyrobené nie viac ako 6 mesiacov pred dňom podpisu zmluvy. Verejný obstarávateľ má zato, že uvedená problematika je vysvetlená dostatočne a na jej splnení trvá.
- H. Verejný obstarávateľ nevidí rozpor medzi riadkami 33 a 38 prílohy č. 1.1, časť 1A rýchlostné radary a kamery, ktoré hovoria o teplotách pre použitie v klimatických podmienkach Slovenska. Teplotný rozsah od -20 do 50°C je dostatočný, predpokladaný teplotný rozsah použitia zdroja energie je plne kompatibilný s technickými zariadeniami
- I. Verejný obstarávateľ požaduje od poskytovateľa, aby zrealizoval osadenie technických zariadení počas 7 mesiacov od oznámenia miesta osadenia. Plánovanie a realizácia samotného procesu osádzania je na poskytovateľovi.
- J. Riadok č. 15 časti 1A Prílohy 1.1. Opis predmetu určuje minimálny rozsah údajov zasielaných zariadeniami do transakčného modulu a riadok č. 10 časti 1B Prílohy 1.1. Opis predmetu určuje min. rozsah údajov prijímaných zo zariadení (nielen zo zariadení obstaraných v tomto obstarávaní). Uvedené rozsahy údajov nie sú v rozpore.

- K. Verejný obstarávateľ trvá na stanovených požiadavkách, ktoré sú v dostatočnom rozsahu, miera spoľahlivosti bude stanovená počas tvorby modulu najmä na základe miery správnosti identifikácie deliktu a vozidla v obrazovom zázname. Podporne môžu byť použité aj iné, transakčným modulom spracované údaje z technických zariadení.
- L. Definícia rozhrania bude poskytovateľovi dostatočne včas odovzdaná.
- M. Pre význam dopytovaného riadku obstarávateľ potvrdzuje správnosť porozumenia požiadavky.
- N. Preferujeme OS RHEL a subskripcie zabezpečuje dodávateľ.
- O. Verejný obstarávateľ sa primárne zameriava na nosiče osadenia technických zariadení s permanentným prívodom elektrickej energie príp. na stĺpy verejného osvetlenia. Vzďialenosť napájacej skrine od umiestnenia zariadenia je minimalizovaná a miesta sú tejto požiadavke prispôsobované.
- P. Realizácia osadenia technického zariadenia nemôže začať bez potrebných povolení, súhlasov, certifikátov a pod. Z toho vyplýva, že aj súhlas s určením dopravného značenia musí byť udelený ešte pred samotnou realizáciou osadenia technického zariadenia.
- Q. Ku každému miestu osadenia technického zariadenia Objednávateľ zabezpečí platné Stanovisko o posúdenie možnosti elektrického pripojenia (alebo iné obdobné stanovisko) a nájomnú alebo inú obdobnú zmluvu, či právo, ktorý bude umožňovať osadenie technického zariadenia na konkrétny existujúci nosič.
- R. Banská Bystrica a Tajov.

Otázka 4.24:

A. V prílohe 1.1 kapitola 4 a kapitola Nefunkčné požiadavky sa požadujú viaceré integrácie, označené všeobecne. Žiadame verejného obstarávateľa, aby menovite označil všetky systémy, na ktoré sa má Transakčný modul integrovať, nakoľko sa jedná o významný parameter, ovplyvňujúci cenu a hlavne termín dodania Transakčného modulu. Zároveň žiadame o sprístupnenie dokumentácie potrebných rozhraní integrovaných systémov tak, aby bolo možné kvalifikovane odhadnúť cenu a čas dodania.

B. Žiadame verejného obstarávateľa, aby potvrdil, či je možné preukázať sa schválením typu merača rýchlosti až pri prvej dodávke zariadení a v rámci ponuky nahradiť toto schválenie čestným vyhlásením alebo potvrdením Slovenského metrologického ústavu o začiatku procesu schválenia typu. Domnievame sa, že vzhľadom na krátku dobu medzi vyhlásením súťaže a termínom podania ponuky nie je dostatočný čas na schválenie všetkých zariadení súťažiacich, čo môže znižovať hospodársku súťaž.

C. Dovoľujeme si požiadať verejného obstarávateľa o vypustenie alebo zmenu požiadavky na maximálnu hmotnosť zariadenia 25kg s príslušenstvom bez batérie (Príloha 1.1, Časť 1A_Rýchlomery a kamery, riadok 34). Pripomíname, že hlavným prínosom systému má byť zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky implementovaním donucovacích zariadení vysokej kvality a výkonu na najviac nehodových miestach. Z tohto dôvodu považujeme hmotnostný limit, pravdepodobne prameniáci z použitia existujúcej infraštruktúry za obmedzujúci. Systémy by mali byť inštalované v miestach, kde najviac prispievajú k obmedzeniu nehôd a ich dôsledkov. Rovnako by hmotnostný limit nemal vplyvať na zníženie kvality a výkonnosti inštalovaných meračov. Preto žiadame aj o akceptovanie riešenia, kde zhotoviteľ využíva vlastné nosné konštrukcie, napr. stožiare namiesto existujúcej infraštruktúry.

Odpoveď 4.24:

- A. Verejný obstarávateľ sprístupnený rozsah informácií o požadovaných komunikačných rozhraniach uvedených najmä v bode 4. časti 1B Transakčný modul prílohy č. 1.1. Opis predmetu zákazky považuje za dostatočný.
- B. Certifikát typu meradla nie je možné nahradiť čestným vyhlásením alebo potvrdením SMÚ o začiatku procesu schválenia. Verejný obstarávateľ však jednotlivé body smerujúce k otázke už vysvetlil : viď Odpoveď 4.7.D

- C. Verejný obstarávateľ trvá na hmotnostnom limite pre technické zariadenia 25 kg, ktorý bol stanovený na základe vykonaných statických meraní.
Verejný obstarávateľ bude akceptovať osádzanie technických zariadení len na existujúce nosiče.

Otázka 4.25:

A. Má MV SR v jednotlivých lokalitách nejaké pripojenia (optické, metalické, rádiové), ktoré by mohol dodávateľ použiť pre svoje riešenie dátovej konektivity v jednotlivých bodoch?

B. MV SR požaduje pripojenie v dátových centrách MV SR. Predpokladáme, že prepojenie medzi dátovými centrami MV SR by nemalo byť predmetom verejnej súťaže. Je náš predpoklad správny?

C. Obstarávateľ v súťažných podkladoch uvádza že: „Celý systém vo všetkých komponentoch musí byť integrovaný na SIEM MVSR.“. Je súčasťou tejto súťaže aj SW (licencie) a HW (log collector) vybavenie SIEM-u v časti integrácie na SIEM MVSR alebo pri integrácii na SIEM MVSR je potrebné len zabezpečenie zasielanie potrebných logov v požadovanom formáte zo zariadení a aplikácií, ktoré sú predmetom tejto súťaže?

Odpoveď 4.25:

- A. Verejný obstarávateľ nedisponuje vlastnými dátovými pripojeniami.
- B. Prepojenie medzi dátovými centrami MV SR nie je predmetom verejnej súťaže.
- C. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.

Otázka 4.26:

V súťažných podkladoch Riadok 67 v dokumente Štruktúrovaný rozpočet verejný obstarávateľ požaduje 350TB/SIM alebo celkovo v "poole" 350TB za všetky SIM?

Odpoveď 4.26:

Verejný obstarávateľ počíta s predpokladom : 350 TB / 279 ks SIM / rok. Uvedený výpočet je však závislý predovšetkým od veľkosti obrazového záznamu.

Otázka 4.27:

A. V súťažných podkladoch „01_SP_Priloza c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul.xlsx", hárok „Časť1 B_Transakčný modul" bunka A22 je uvedené:

„Modul automatizovane rozpozná a overí údaje rozpoznané zariadením v rozsahu evidenčné číslo vozidla (vrátane MPZ) a typ vozidla (minimálne kategória osobné a nákladné). Modul pri záznamoch so zisteným porušením pravidiel cestnej premávky automatizovane rozpozná a/alebo overí rozpoznanie zariadením (ak funkcionalitou disponuje aj zariadenie) továrenskej značky, typu a farby vozidla a to v prípade, ak je možné vzhľadom na kvalitu fotografie a viditeľnosti v priestore detekcie vozidla rozpoznanie údajov dôvodne očakávať.

Všetky rozpoznané údaje porovná s údajmi zistenými meračom (ak sú k dispozícii) alebo doplní (ak neboli k dispozícii) a priradí ich k záznamu. Modul vedie históriu spracovania – verzovanie úpravy metadát. Dôkazový materiál pritom nesmie byť pozmenený (doplnenie priradených údajov s verzovaním nie je pozmenením dôkazu).

Miera automatizovanej rozpoznateľnosti evidenčného čísla evidovaného vozidla v EÚ nie je nižšia ako 95 % z celkového počtu prijatých záznamov a minimálne 92 % z celkového počtu prijatých záznamov musí byť detegované vozidlo zaradené do správnej kategórie (len pri záznamoch prijatých z meračov obstaraných v rámci tohto verejného obstarávania). Modul určí mieru spoľahlivosti overených alebo rozpoznávaných údajov.“

Podľa popisu Transakčný modul opätovne vykonáva analýzu údajov prijatých z jednotlivých meračov a opätovne rozpoznáva parametre prejazdu vozidla (napríklad EČV, krajina registrácie, typ vozidla) a pri prejazdoch, kde bolo zistené porušenie pravidiel cestnej premávky rozpoznáva aj továrenskú značku, typ a farbu vozidla. Pre automatizované rozpoznanie týchto parametrov prejazdu sa obvyčajne vyžaduje väčší objem vstupných dát (napríklad vyššia kvalita a objem/počet fotografií, prípadne dáta z iných typov detektorov ako napríklad laserové/ultrazvukové detektory), ktoré už

v čase prenosu údajov z merača do transakčného modulu nie sú k dispozícii. Je nepravdepodobné, že transakčný modul dokáže efektívne overiť a prípadne skorigovať tieto parametre z menšieho objemu vstupných dát než merač samotný.

Otázka : Môže verejný obstarávateľ vysvetliť/odôvodniť tieto funkčné požiadavky na transakčný modul ?

B. V súťažných podkladoch „01_SP_Príloha č.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul.xlsx“, hárok „Časť 1B_Transakčný modul“, časť „7.Logovanie prístupov“ bunka A60 je uvedené: „Všetky používateľné činnosti v module budú logované. Prístup k logom bude umožnený oprávnenej osobe priamo v module. Modul spracuje výstup z logov.“

Otázka : Môže verejný obstarávateľ vysvetliť, čo znamená veta „Modul spracuje výstup z logov?“

C. V súťažných podkladoch „01_SP_Príloha c.1.3_Opis PZ_Servisné služby_Transakčný modul.pdf“, bod „12. Zdrojový kód“, bod 12.2 definuje termíny „Úplný zdrojový kód“, „Vytvorený zdrojový kód“ a „Preexistenčný zdrojový kód“.

Otázka **Ca**: Môže verejný obstarávateľ exaktne zdefinovať rozsah „Preexistenčného zdrojového kódu“?

Otázka **Cb**: Zahŕňa "Preexistenčný zdrojový kód" aj riešenia tretích strán, alebo štandardné riešenia na ktorých sú softvérové komponenty vystavané?

Otázka **Cc**: Môže verejný obstarávateľ upresniť „osobitný právny režim vzťahujúci sa na preexistenčný zdrojový kód“ z bodu 12.3 ?

D. V súťažných podkladoch „03__SP_Príloha c.3.1_Strukturovaný rozpočet_ASOPPCP.xlsx“, sú uvedené položky „19“ a „38“ - Zdroj energie pre cestné rýchlomery analytické kamery/z opcie (Batéria). Predpokladáme, že uvedené počty kusov zdrojov energie (batérii) odzrkadľujú počet miest osadenia, kde nebude dostupné permanentné napájanie elektrickou energiou, ale technológia bude napájaná z verejného osvetlenia, t.j. batérie sa budú nabíjať iba v noci. Z uvedeného však nie je možné určiť špecifikáciu daných miest osadenia (2 jazdné pruhy, 4 Jazdné pruhy...) čo má vplyv na dimenzovanie zdroja energie (určenie kapacity batérie, parametre nabíjania) a tým aj na cenu technológie. Navyše uvedený počet zdrojov energie sa pravdepodobne rozdelí medzi rôzne miesta osadenia s rôznou špecifikáciou. Z toho vyplýva, že na základe dostupných informácií nie je možné presne vykalkulovať cenu týchto napájacích zdrojov.

Otázka : Upresní verejný obstarávateľ špecifikáciu zdrojov energie (batérii, prípadne špecifikáciu miest osadenia, kde budú tieto zdroje energie inštalované?

E. V súťažných podkladoch „01_SP_Príloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul.xlsx“ v časti 1 A_Rýchlomery a kamery v položke 17 je uvedené, že z celkového počtu meračov rýchlosti bude 12 ks inštalovaných na diaľnici. Nižšie v položke 22 je uvedené, že systém (SW) merača musí byť schopný klasifikovať vozidla podľa typu (najmä osobné a nákladné). Autobusy na diaľnici majú povolený rýchlostný limit max. 100km/h., osobné autá 130km/h a nákladné autá 90km/h

Otázka : Môže verejný obstarávateľ určiť ako majú byť kategorizované autobusy na diaľnici pre účely stanovenia limitu merania rýchlosti na diaľnici ?

F. V súťažných podkladoch „01_SP_Príloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul.xlsx“, hárok „Časť 1 B_Transakčný modul“, bunka A9 je uvedené:

„Merače budú automatizovane všetky záznamy zasielať do transakčného modulu o každom prejazde v minimálnom rozsahu údajov:“

V bunke A10 je následne uvedený bod v rámci minimálneho rozsahu údajov, ktoré sa majú zasielať do transakčného modulu:

„x továrenskú značku vozidla, typ vozidla, farbu vozidla, prípadné označenie vozidla prepravujúceho nebezpečné veci (ak merač údaj detegoval),“

Vzhľadom na poznámku „ak merač údaj detegoval“ je táto požiadavka nejednoznačná. Navyše v hárku „Časť 1 A Rýchlomery a kamery“ (toho istého dokumentu) v bunke B 15 je tiež uvedený zoznam minimálneho rozsahu údajov, ktorý majú merače zasielať do transakčného modulu, pričom sa tam táto požiadavka neuvádza.

Otázka : Požaduje verejný obstarávateľ aby bola funkcia rozpoznávania továrenskej značky vozidla, typu vozidla, farby vozidla a označenia vozidla prepravujúceho nebezpečný náklad meračom povinnou súčasťou dodávaných systémov?

G. V súťažných podkladoch „01_SP_Priloha c.1.)_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul.xlsx“, hárok „Časť 1 A_Rýchlomery a kamery“, riadok 50 je uvedené:

V približne 15 % prípadoch Poskytovateľ zabezpečí montáž merača spolu s dodaním a montážou polportálov v tvare "L" - krakorec (súčasť kúpnej ceny) na existujúce stĺpy. Statický posudok možnosti osadenia portálu na existujúci nosič zabezpečí Objednávateľ."

Približne 15% prípadov je nejednoznačná požiadavka, pričom nie je známe akých miest osadenia sa týchto 15% prípadov týka - monitorovanie 2 jazdných pruhov alebo 4 jazdných pruhov. Poskytovateľ na základe dostupných informácií nedokáže presne vykalkulovať cenu pre dodanie a montáž týchto polportálov.

Otázka **Ga**: Poskytne verejný obstarávateľ bližšie informácie o počte prípadov a miestach osadenia vrátane identifikácie počtu jazdných pruhov, kde je potrebné dodať aj polportál v tvare L?

Otázka **Gb**: Môže verejný obstarávateľ uviesť príklad ako si predstavuje polportál v tvare "L" krakorec?

Odpoveď 4.27:

- A.** Požadované informácie sú dostačujúce; verejný obstarávateľ požaduje splnenie uvedených požiadaviek.
- B.** Výstupy z logov sú v tomto kontexte chápané ako štatistické prehľady a reporty o činnostiach používateľov.
- C.** **a)** Preexistujúci zdrojový kód je zdrojový kód tej časti diela, ktorá je softvérovým produktom/službou tretej strany alebo ide o open source SW. Zdrojový kód ako aj licencia má v tomto prípade jasne definované pravidlá.
- b)** ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- c)** ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- D.** Určenie kapacity batérie a jej špecifikácia je v réžii poskytovateľa, nakoľko on disponuje potrebnými technickými údajmi, ktoré musí zohľadniť pri zabezpečení samotného zdroja energie. Stĺpy verejného osvetlenia budú situované väčšinou v mestách a obciach. Poskytnuté informácie sú dostačujúce.
- E.** Poskytovateľ je zodpovedný za správne identifikovanie porušenia pravidla cestnej premávky, ak je pre konkrétne vozidlo určená špecifická najvyššia rýchlosť jazdy, vyplývajúca zo zákona alebo z dopravnej značky, je vecou technických zručností a znalostí poskytovateľa zabezpečiť toto rozlíšenie; technické riešenie je na poskytovateľovi.
- F.** Riadok č. 15 časti 1A Prílohy 1.1. Opis predmetu určuje minimálny rozsah údajov zasielaných zariadeniami do transakčného modulu a riadok č. 10 časti 1B Prílohy 1.1. Opis predmetu určuje min. rozsah údajov prijímaných zo zariadení (nielen zo zariadení obstaraných v tomto obstarávaní). Ak teda zariadenie nedetegovalo (z akýchkoľvek dôvodov) tieto informácie, má sa ich rozpoznanie zabezpečiť transakčným modulom.
- G.** **a)** Bližšie informácie o príp. cca 15 % prípadov s možnosťou umiestnenia technických zariadení na polportál, uvedie obstarávateľ v čase dodania zoznamu miest ich osadenia poskytovateľovi. Termín na realizáciu osadenia 279 zariadení je počas siedmich mesiacov po dodaní zoznamu miest osadenia technických zariadení. Presný počet reálne použitých polportálov je závislý najmä na technických vlastnostiach zariadení, ak poskytovateľ dokáže spomínaných cca 15% miest osadiť technickým zariadením, ktoré poskytne korektné výsledky aj bez polportálu, tento nebude vyžadovaný.
- b)** Polportál musí byť konštruovaný a následne montovaný tak, aby zabezpečil jeho požadovanú funkcionality (najmä uchytenie a priblíženie technického zariadenia k cestnej premávke). Obstarávateľ považuje poskytnuté informácie za dostačujúce.

Otázka 4.28:

A. 02_SP_Priloha c.2.2_Servisná zmluva_ASOPPCP, 9.1.3. Personál Poskytovateľa, Zabezpečenie Personálu Poskytovateľa

Vysvetlite, prosím bližšie, ustanovenia zmluvy: "Poskytovateľ je povinný zabezpečiť, aby plnenie tejto Zmluvy realizoval prostredníctvom takých osôb, ktoré sú potrebné na poskytovanie Služieb v rozsahu a lehotách požadovaných touto Zmluvou a jej Prílohami. Poskytovateľ je obzvlášť povinný zabezpečiť, aby sa na plnení tejto Zmluvy zúčastňovali kľúčoví odborníci, ktorými preukazoval Poskytovateľ splnenie podmienok účasti v rámci Verejného obstarávania. Zmenu kľúčového odborníka je Poskytovateľ oprávnený vykonať len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa. Pri zmene kľúčového odborníka, ktorým Poskytovateľ preukazoval splnenie podmienok účasti vo Verejnom obstarávaní, je zároveň Poskytovateľ povinný preukázať, že nový kľúčový odborník spĺňa rovnaké požiadavky ako pôvodný kľúčový odborník, ktorého má nový kľúčový odborník nahradiť." O ktorých „kľúčových odborníkoch“ hovoríme? Objednávateľ nepožaduje „kľúčových odborníkov“, prostredníctvom ktorých Poskytovateľ preukáže splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní.

B. 02_SP_Priloha c.2.1_Zmluva o dielo_ASOPPCP, Príloha č. 4 – Časový harmonogram

Prílohou č. 4 zmluvy je Harmonogram realizácie projektu. Okrem toho samotný obsah zmluvy obsahuje množstvo odkazov na konkrétne body tejto listiny. Súťažné podklady zatiaľ neobsahujú žiadne požiadavky na Harmonogram realizácie projektu (okrem deklarovaného termínu dokončenia Transakčného modulu). Vysvetlite, prosím, zásady, na základe, ktorých bude táto príloha k dohode vytvorená.

C. 02_SP_Priloha c.2.1_Zmluva o dielo_ASOPPCP, 4.1.2 Uskutočnenie Skúšky funkčnosti návrhu Systému

Predpokladom na dokončenie Fázy návrhu Systému je absolvovanie testu funkčnosti návrhu systému, teda funkčného prototypu. Aký je reálne požadovaný rozsah testu, keďže vo fáze funkčného prototypu je spravidla nereálne otestovať komplexne, či "Systém navrhnutý v súlade s požiadavkami uvedenými v tejto Zmluve a jej Prílohách"Zahŕňa už test prototypu integráciu so zariadeniami cestnej infraštruktúry a internými systémami zákazníka? Má byť prototyp nainštalovaný na infraštruktúru objednávateľa pre testovanie spoľahlivej prevádzky systému?

D. 01_SP_Priloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul (3), Časť 1A_Rýchlomery a kamery

Príloha 1.1. "Časť 1A_Rýchlomery a kamery" v riadku 16 sa uvádza, že kompresiu videa a anonymizáciu cestujúceho je potrebné vykonať v technickom zariadení. Zároveň sa v časti "Časť 1B_Transakčný modul" v riadku 24 uvádza, že "Modul zabezpečí anonymizáciu osoby spolujazdca prípadne iných osôb odlišných od osoby vodiča." vozidla". V ktorej fáze má prebehnúť anonymizácia cestujúceho: v technickom zariadení alebo v Transakčnom module?"

E. 01_SP_Priloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul (3), Časť 1B_Transakčný modul, 6. Archivácia

Verejný obstarávateľ pod pojmom „Archivácia“ rozumie „uchovávanie údajov“, t. j. čas uloženia záznamov v Systéme (v tomto prípade v databáze a na disku), ktorý umožňuje prístup k týmto údajom na rovnakom základe ako prístup k aktuálnym (novým) údajom, alebo sa pod „archiváciou“ rozumie prenos údajov na iné médiá – za účelom ich uchovania pre dôkazné účely, avšak bez okamžitého prístupu v rámci Transakčného modulu?

F. 01_SP_Priloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul (3), Časť 1B_Transakčný modul, 6. Archivácia

Je možné definovať realistické obmedzenie, ako dlho by sa mali uchovávať záznamy o prejazdoch, pri ktorých nebolo zistené žiadne porušenie? To, že tieto záznamy zaberú všetok dostupný priestor na disku a až potom sa prepíšu, má z technických dôvodov negatívny vplyv na chod IT systémov a procesy údržby (napr. komplikuje zálohovanie). Verejný obstarávateľ má pravdepodobne na mysli určitý fond zdrojov vyčlenených na prejazdy bez porušenia. Aká je približne kapacita alebo ako najdlhšie je možné údaje uchovávať, napríklad aj z legislatívnych dôvodov alebo z dôvodu účelnosti využitia.

G. 01_SP_Priloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul (3), Časť 1B_Transakčný modul, "HW časť"

Ako treba chápať požiadavku z časti „HW časť“, keďže dodávka zariadení dátového centra nie je v rozsahu tejto objednávky?

H. 06_SP_Priloha c.6_Dovod nerozdelenia PZ_ASOPPCP (6)

06_SP_Priloha c.6_Dovod nerozdelenia PZ_ASOPPCP (6): Podľa prílohy 6 sa pre Transakčný modul stanovuje:- dve strediská,- štyri uzly na centrum (vrátane dvoch pre databázu),- 5 serverov na centrum so zdieľaným diskovým priestorom pre servery. Aké sú rozsahy parametrov uzlov aplikácie a databázy:* CPU: počet jadier, model CPU alebo aspoň jeho generácia,* RAM: množstvo pamäte na uzol, Aké sú rozsahy parametrov miesta na disku:* Dostupná veľkosť priestoru pre servery,* Výkon prenosov do a z miesta na disku (v MB/s, IOPS).* typ použitých diskov (SDD/HDD).* redundancia úložiska.

I. 06_SP_Priloha c.6_Dôvod nerozdelenia PZ_ASOPPCP (6)

Vzhľadom na potrebu replikácie databáz a súborových zdrojov (fotografie, video) je potrebné zvoliť správne replikačné protokoly pre možnosti prepojenia. Aké sú parametre prepojenia medzi dátovými centrami:* bitová rýchlosť a latencia,* chybovosť,* je poskytnutá linka redundantná?

J. 06_SP_Priloha c.6_Dôvod nerozdelenia PZ_ASOPPCP (6)

S ohľadom na objednávateľom uvedený dátum implementácie pre Transakčný modul, kedy bude dostupné hardvérové prostredie v dátových centrách? (Platí pre produkčné a testovacie prostredia.)

K. 06_SP_Priloha c.6_Dôvod nerozdelenia PZ_ASOPPCP (6)

Poskytuje verejný obstarávateľ v rámci infraštruktúry dátových centier mechanizmus na prepnutie prichádzajúcej (vstupnej) prevádzky v prípade výpadku jedného z dátových centier?

Odpoveď 4.28:

A. Verejný obstarávateľ toto ustanovenie upravil.

B. Harmonogram bol zverejnený.

C. V súlade s bodom 4.1.2. prílohy č. 2.1 súťažných podkladov (návrh zmluvy o dielo) Podrobnosti vykonávania Skúšky funkčnosti návrhu Systému navrhne Poskytovateľ v dokumente Plán skúšok, a to tak, aby objednávateľovi preukázal v plnom rozsahu splnenie požadovaného účelu Fázy návrhu Systému v súlade s touto Zmluvou a jej Prílohami. Účelom Skúšky funkčnosti návrhu Systému je overenie, či je Systém navrhnutý v súlade s požiadavkami uvedenými v tejto Zmluve a jej Prílohách a či zabezpečí dosiahnutie účelu tejto Zmluvy ako aj riadnu, plne funkčnú, nepretržitú a bezporuchovú prevádzku Systému.

D. Vid' Odpoveď 4.19.B

E. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.

F. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.

G. V rámci nefunkčných požiadaviek na transakčný modul verejný obstarávateľ opis rozdelili na aplikačnú, databázovú, všeobecnú a HW časť. Posledná menovaná je súčasťou iného verejného obstarávania, avšak pre verejného obstarávateľa je dôležité, aby prípadní záujemcovia mali komplexný prehľad o problematike.

H. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.

I. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.

J. HW prostredie bude dostupné po obstaraní potrebnej infraštruktúry a jej implementácii v dátových centrách. HW infraštruktúra však musí byť dostupná tak, aby neohrozila míľnik produkčnej prevádzky celkového riešenia a to 4Q/2024.

K. Nie, musí to byť súčasť technického návrhu.

Otázka 4.29:

A. Žiadame verejného obstarávateľa o sprístupnenie zoznamu miest cestných rýchlomerov a kamier s GPS súradnicami. Vo vyhlásenom verejnom obstarávaní sme túto informáciu nenašli. Uvedené napriek tomu, že takýto dokument bol spracovaný a predkladaný k prípravným trhovým konzultáciám.

B. Žiadame verejného obstarávateľa o informáciu, aký je odhadovaný počet vozidiel prechádzajúcich cez plánované meracie body za deň. Táto informácia pomôže určiť požadovaný výkon systému.

C. Žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie, aké konkrétne back-endové systémy majú byť integrované s transakčným modulom. Žiadame o podrobnú špecifikáciu rozhraní.

D. Žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie, aké mechanizmy zabezpečenia a šifrovania údajov sa vyžadujú na prenos údajov zo zariadení do transakčného modulu.

E. Žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie, aké konkrétne povolenia, schválenia a osvedčenia sa vyžadujú od dodávateľa na výstavbu a prevádzku systému.

F. Žiadame verejného obstarávateľa o informáciu, aká je minimálna a maximálna montážna výška zariadení nad úrovňou vozovky, a či existujú nejaké špecifické obmedzenia týkajúce sa umiestnenia.

G. Žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie, aký bude spôsob napájania zariadení inštalovaných pozdĺž ciest, kde nie je trvalý prístup k elektrickej energii.

H. Žiadame obstarávateľa o vyjadrenie, či existuje súhlas s umiestnením technologického rozvádzača na lampu verejného osvetlenia a stožiar, na ktoré sa majú montovať cestné rýchloмеры a kamery.

I. Žiadame obstarávateľa o vyjadrenie, či existuje súhlas s umiestnením cestného rýchlomeru a kamery majiteľom pozemku, na ktorom bude predmet verejného obstarávania umiestnený.

J. Žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie, aké školenie je potrebné pre personál obsluhujúci systém na strane verejného obstarávateľa. Žiadame o uvedenie podrobného programu.

K. Žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie, aké dátové kanály sú k dispozícii na každej lokalite z hľadiska pripojenia zariadení.

L. Žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie, aká je očakávaná životnosť systému, a či sa predpokladá v budúcnosti rozšírenie.

M. Žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie, aké systémové prijatie a aké prijímacie postupy sa budú používať a kto na strane zákazníka bude oprávnený na prijatie.

N. Aké sú skutočné požiadavky obstarávateľa na vypracovanie bezpečnostného projektu, vzhľadom na ocenenie a jasné zadenovanie bezpečnostného projektu pre cestné rýchloмеры a kamery. Vieme získať zoznam presných požiadaviek z hľadiska kyber-bezpečnosti? V opise predmetu zákazky Transakčného modulu sú iba všeobecné požiadavky a nie je možné ich kvalitne a riadne oceniť.

Odpoveď 4.29:

A. Vid' Odpoveď 4.8.A

B. Pravidelné sčítanie dopravy s priemernými prejazdmi vykonáva Slovenská správa ciest, a. s., ktorá tieto prehľady zverejňuje na svojom oficiálnom webovom sídle. Predpoklady sprístupnil verejný obstarávateľ aj v riadku č. 27 časť 1A prílohy č. 1.1. Opis predmetu zákazky

C. Komunikačné rozhrania Transakčného modulu sú uvedené v bode 4. Obstarávateľ považuje rozsah poskytnutých informácií pre účely vypracovania ponuky za dostatočný.

- D. Obstarávateľ nepreferuje žiadnu konkrétnu technológiu. Požiadavka je, aby komunikácia nešla v otvorenom formáte.
- E. Obstarávateľ považuje rozsah poskytnutých informácií pre účely vypracovania ponuky za dostatočný.
- F. Verejný obstarávateľ požaduje, aby technické zariadenie meralo korektne vo výške 4 m, v špecifických prípadoch, po dohode, môže byť výška osadenia primerane znížená alebo zvýšená.
- G. Verejný obstarávateľ nebude osádzať technické zariadenia na miesta, kde absentuje prívod elektrickej energie, tam kde nie je permanentné napájanie el. energiou, zariadenie musí disponovať záložným zdrojom elektrickej energie (pri montáži na stĺp verejného osvetlenia).
- H. Objednávateľ zabezpečí platné Stanovisko o posúdenie možnosti elektrického pripojenia (alebo iné obdobné stanovisko) a nájomnú alebo inú obdobnú zmluvu, či právo, ktorý bude umožňovať osadenie technického zariadenia na konkrétny existujúci nosič.
- I. Objednávateľ zabezpečí platné Stanovisko o posúdenie možnosti elektrického pripojenia (alebo iné obdobné stanovisko) a nájomnú alebo inú obdobnú zmluvu, či právo, ktorý bude umožňovať osadenie technického zariadenia na konkrétny existujúci nosič.
- J. Návrh potrebných školení spolu s programom navrhuje poskytovateľ tak, aby bol vyškolený dostatočný počet pracovníkov obstarávateľa s ohľadom na profesionálne zvládnutie problematiky predmetu verejného obstarávania
- K. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- L. Verejný obstarávateľ predpokladá v budúcnosti rozšírenie systému o ďalšie technické zariadenia.
- M. Otázka je nezrozumiteľná.
- N. V prílohe č. 1.1 Opis PZ Technické zariadenia a transakčný modul, časť 1.B Transakčný modul, je problematika Bezpečnostného projektu popísaná v riadkoch 120-125 a obstarávateľ považuje rozsah poskytnutých informácií za dostatočný. Je nutné postupovať v zmysle vzorového bezpečnostného projektu zverejneného na Webovom sídle MIRRI.

Otázka 4.30:

A. 01_SP_Priloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul

Dokument uvádza, že pri 15% portálov bude zabezpečená montáž polportálov v tvare "L" na existujúcich stĺpoch. Žiadame o špecifikovanie, či v ostávajúcich 85% musí byť tiež dodaný a inštalovaný portál v tvare "L" a či dodávka zahŕňa aj súvisiace stavebné práce (výkop, podstavec, atď.).

B. 01_SP_Priloha c.1.1_Opis PZ_Technické zariadenia a Transakčný modul

V časti "Pripojenie merača k elektrickej sieti" je požadované, aby boli káble skryté, chránené, atď. Nie je však špecifikované, či výkop od stĺpu po najbližšiu sieť a/alebo bod napájania musí byť tiež realizovaný. Žiadame o špecifikovanie, či práce potrebné na privedenie elektrickej energie k základni stĺpu pokrýva Verejný obstarávateľ alebo, v opačnom prípade, za účelom odhadu súvisiacich nákladov na realizáciu prác žiadame o špecifikovanie priemernej vzdialenosti medzi meračským bodom a miestom, kde je, alebo bude sprístupnená elektrická prípojka.

C. 02_SP_Priloha c.2.1_Zmluva o dielo_ASOPPCP

Bod 4.3.1, písm. f) uvádza, že v rozsah prác úplného vybudovania systému zahŕňa „zaškolenie Personálu objednávateľa“. Príloha č. 3.1 však neobsahuje patričnú cenovú položku. Rozumieme správne, že cena za toto zaškolenie môže byť zahrnutá v školení na transakčný modul (položka č. 39)?

Odpoveď 4.30:

- A. V zostávajúcich 85% prípadov nebude musieť byť zabezpečená montáž polportálov v tvare „L“. Montáž zariadení je dostatočne popísaná v riadku č. 50 časti 1A Prílohy č. 1.1 Opis predmetu zákazky.
- B. Vzdialenosť napájacej skrine od umiestnenia zariadenia je minimalizovaná a výber miest sú tejto požiadavke prispôsobované. Verejný obstarávateľ preferuje nosiče, na ktorých je prívod elektrickej energie.
- C. Potrebné školenia sú súčasťou celkovej ceny za projekt.

Otázka 4.31:

A. Vzhľadom na požiadavku verejného obstarávateľa (SP bod 15.4, konkrétne 15.4.6 a 15.4.7) na predloženie všetkej technickej dokumentácie v slovenskom jazyku a predloženie certifikátov o typovom schválení a protokolov vydaných Slovenským metrologickým ústavom súčasne s ponukou, takúto požiadavku vedia splniť iba uchádzači, ktorí takýmto dokladmi disponovali už pred vyhlásením verejného obstarávania. Verejný obstarávateľ tiež neumožnil predloženie typového schválenia a ostatných dokumentov vydávaných akreditovanými inštitúciami ekvivalentnou európskou inštitúciou ako je Slovenský metrologický ústav čo je podľa nášho vedomia porušenie zákona o VO.

B. Typové schválenie určeného meradla, protokol a počiatočné skúšky typu trvajú min. 6-12 mesiacov v slovenských podmienkach a preklad montážnych, užívateľských a iných manuálov min. 2 mesiace. Preto by sme radi požiadali o prehodnotenie týchto podmienok s tým, že do ponuky vieme poskytnúť originál technickú dokumentáciu v angličtine a typové schválenie a ostatné požadované dokumenty podľa ekvivalentných európskych štandardov od inej ekvivalentnej akreditovanej inštitúcie ako Slovenský metrologický ústav. V prípade víťaznej ponuky, aktuálne požadované dokumenty podľa bodov 15.4.6 a 15.4.7, by bolo možné doložiť verejnému obstarávateľovi pri uvedení zariadení do užívania.

Odpoveď 4.31:

- A. Vid' Odpoveď 4.7.D
- B. Verejný obstarávateľ požaduje dodanie všetkých potrebných ponúk, dokladov alebo dokumentov v slovenskom jazyku s úradným prekladom (s výnimkou návodu na použitie, ktorý požaduje obstarávateľ dodať v slovenskom jazyku bez úradného prekladu). Samozrejme, táto požiadavka sa týka ponúk, dokladov alebo dokumentov, ktoré sú vyhotovené cudzojazyčne, okrem českého jazyka.

Otázka 4.32:

Všeobecné otázky

A. V prílohe č. 1.1 článku "1 Prijem zaslaných údajov" sa uvádza, že: "Merače budú automatizovane všetky záznamy zasielať do transakčného modulu o každom prejazde v minimálnom rozsahu údajov:"
Budú musieť zariadenia posilať do transakčného modulu fotografie a metadáta každého zisteného vozidla alebo len tých, pri ktorých došlo k porušeniu?

Zariadenia

B. Príloha č. 1.1 článok "1 Prijímanie odoslaných údajov" uvádza, že: "1. Odoslané údaje sa prijímajú: "Merače budú automaticky odosielať do transakčného modulu všetky záznamy o každej jazde v minimálnom rozsahu údajov:"
Budú musieť zariadenia posilať do transakčného modulu fotografie a metadáta každého zisteného vozidla alebo len tých, pri ktorých došlo k porušeniu?

Integrácie s externými systémami

C. V článku "2 Spracovanie zaslaných dôkazných materiálov so zisteným porušením zákona" prílohy č. 1.1 sa uvádza, že " Verifikované údaje určené pre spracovanie v CESDaP budú zhromažďované v module do vyžiadania z CESDaPu."

Aké sú požiadavky na transakčné moduly pre komunikáciu s CESDaP. Má to byť REST, jSon/XML, overovanie?

D. V článku "4. Komunikačné rozhrania" prílohy č. 1.1 sa uvádza, že: " s existujúcimi informačnými systémami MV SR (databázy pátrania), integrovanie s existujúcimi systémami MV SR. Transakčný modul bude vyhľadávať v databázach pátrania (prostredníctvom vystavaných integračných rozhraní) a zároveň v prípade pozitívnej lustrácie vytvorí o tom

notifikáciu pre oprávnenú osobu. Transakčný modul umožní lustráciu systému MV SR v databázach rozpoznaných evidenčných čísiel (vystaví integračné rozhranie pre lustráciu)."

Koľko systémov bude potrebné integrovať s transakčným modulom? Aké komunikačné protokoly a technológie majú byť použité?

E. V prílohe č. 1.1 článku " 2 Spracovanie zaslaných dôkazných materiálov so zisteným porušením zákona": sa píše. " Verifikované údaje určené pre spracovanie v CESDaP budú zhromažďované v module do vyžiadania z CESDaPu. Ale v časti 4 Komunikačné rozhrania sa uvádza, že "3. s CESDaPom prostredníctvom integračného rozhrania automatizovane zasiela údaje a obrazové záznamy o rozpoznaných porušeníach,,"

Aký je správny spôsob, ako bude musieť transakčný modul komunikovať s CESDaP :

- a) CESDaP sa spojí s transakčným modulom a prijme potrebné údaje alebo
- b) Transakčný modul sa pripojí k CESDaP a odošle údaje do systému?

F. V prílohe č. 1.1 článku "4. Komunikačné rozhrania" sa uvádza, že: "5. so ServiceDeskom MV SR prostredníctvom integračného rozhrania pre automatizované spracovanie incidentov zaslaných zariadeniami alebo incidentov Transakčného modulu.

Fa. Aké informácie bude potrebné zasielať do ServiceDesku Ministerstva vnútra SR.

Fb. Aké softvérové riešenie sa používa ako ServiceDesk?

Fc. Bude softvér ServiceDesk posilať späť do transakčného modulu nejaký druh informácií, ktoré bude potrebné spracovať? Napríklad softvér ServiceDesk by zasielal aktualizácie stavu nahlásených incidentov a tento stav by sa mal zobrazovať používateľom v transakčnom module.

Fd. Aké komunikačné protokoly a technológie sa budú používať?

G. V prílohe č. 1.1 článku "6. Archivácia" sa uvádza, že: " so zisteným porušením zákona archivuje celý záznam 5 rokov po uhradení pokuty (po uplynutí tejto lehoty archivácie záznamy vymazáva s čo možno najvyššou mierou automatizácie)"

- a) Ako sa transakčný modul dozvie, že pokuta bola zaplatená. Bude túto informáciu poskytovať externý systém?
- b) Aké komunikačné protokoly a technológie sa budú používať?

H. Aký druh informácií bude musieť transakčný modul poskytovať pre verejný portál pre majiteľov vozidiel?

I. V článku 1.1 prílohy č. 1 "Aplikačná časť" sa uvádza, že: " Nový IS sa musí integrovať na okolité interné systémy prostredníctvom web servisov a Java™ Message Service (JMS) nasadeným na WebSphere Application Server tak, aby sa služby iných systémov nemuseli meniť"

- a) Koľko je okolitých systémov?
- b) Aký druh informácií bude transakčný modul dostávať z týchto systémov?
- c) Bude musieť transakčný modul posilať správy do tejto služby správ JMS? Ak áno, aký druh?

J. V článku 1.1 prílohy č. 1 "Aplikačná časť" sa uvádza, že: " Prevádzkovo technické (aplikačné) logy môžu byť logované rovnako, ako v súčasných IS prevádzkovaných na IBM WebShere (do aplikačného logwievra). Alternatívou je logovanie do Elastic (ELK) Stack -- Elasticsearch, Kibana, Beats, Logstash. Dodávateľ zabezpečí parsovanie logov podľa požiadaviek prevádzky."

Ak bude transakčný modul využívať ELK stack, poskytne Ministerstvo vnútra SR vlastnú inštanciu ELK, alebo musíme spustiť novú inštanciu pre transakčný modul?

K. Potrebovali by sme v zozname lokalít určiť body, kde je v mieste inštalácie prípojka elektrickej energie s trvalým napájaním a kde bude nevyhnutné využiť napájanie z lampy kde je k dispozícii prúd len počas nočného svietenia verejného osvetlenia.

L. V prílohe č. 1.1 v časti 1A Rýchlomery a kamery, v časti Všeobecné požiadavky na všetky technické zariadenia sa píše „Všetky dodávané zariadenia musia byť nové, vyrobené nie viac ako pred 6 mesiacmi pred dňom účinnosti zmluvy o dielo.“ Táto podmienka v rámci súťažných podkladov nemá opodstatnenie a môže byť diskriminačná voči uchádzačom, a to z dôvodu, že výrobcovia rôznych zariadení svoje nové zariadenia skladujú v skladoch častokrát dlhšie ako 6 mesiacov a určite budú distribuovať najskôr zariadenia, ktoré sú na sklade dlhšie ako tie, ktoré práve vyrobili. Z uvedeného dôvodu teda jednoznačne nastane situácia, že uchádzač síce bude mať nové zariadenie, ale toto bude staršie ako 6 mesiacov. Počet mesiacov nemá žiadny dopad na novosť zariadenia. Verejnému obstarávateľovi musí stačiť ako podmienka nového zariadenia skutočnosť, že ide o nové zariadenie, ktoré ešte nebolo nikdy použité.

Odpoveď 4.32:

- A.** Technické zariadenia budú posielat' do transakčného modulu záznamy o prejazde každého vozidla, ktoré bolo detegované.
- B.** Technické zariadenia budú posielat' do transakčného modulu záznamy o prejazde každého vozidla, ktoré bolo detegované.
- C.** ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- D.** Metadáta získané transakčným modulom budú slúžiť pre lustráciu.
- E.** a) ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
b) ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- F.** a) Bude musieť odosielať ID meracieho zariadenia, lokalitu, čas chyby, prostredie (testprodukcia) a popis
b) CA Service Desk Manager
c) Používatelia zo strany objednávateľa budú komunikovať prostredníctvom ServiceDesku a zasielať informácie o incidentoch. Týmto kanálom nahlasovať incidenty dodávateľovi a komunikovať o stave ich riešenia, pričom bude potrebné obojstranne evidovať a ukončovať otvorené incidenty. Stav incidentov si vie pozrieť používateľ v ServiceDesku.
d) ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- G.** a) ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
b) ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- H.** Portál musí obsahovať všetky informácie potrebné k jednoznačnej identifikácii správneho deliktu.
- I.** a) ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
b) ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
c) ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- J.** MV SR poskytuje elasticsearch a kibana. Logstash si inštaluje dodávateľ vo svojom projekte.

- K. Uvedená informácia bude súčasťou zoznamu miest, ktorý verejný obstarávateľ odovzdá poskytovateľovi podľa riadku č. 49 časti 1A prílohy č. 1.1 Opis predmetu zákazky.
- L. V prílohe č. 1.1 riadok 47 verejný obstarávateľ nahrádza slová „6 mesiacmi“ slovami „18 mesiacmi“. Podmienkam tak znie: „

Kvalita tovaru, záruka:	Všetky dodávané zariadenia musia byť nové, vyrobené nie viac ako 18 mesiacmi pred dňom podpisu zmluvy. Záruka na dodaný tovar je 24 mesiacov, vrátane batérií.
--------------------------------	--

Otázka 4.33:

A. Riadok 25: „Modul spracuje výstupy spracovania prejazdov a dôkazných materiálov porušení pravidiel cestnej premávky, najmä prehľady miery spoľahlivosti“.

Žiadame verejného obstarávateľa o upresnenie :

- a. v akej štruktúre požaduje prehľad miery spoľahlivosti ?
- b. aké ďalšie výstupy (okrem prehľadu miery spoľahlivosti) a v akej štruktúre požaduje ?

B. Riadok 52: „Modul spracuje výstupy centrálnej vzdialenej správy meračov, najmä štatistiku incidentov“.

Žiadame verejného obstarávateľa o upresnenie :

- a. v akej štruktúre požaduje štatistiku incidentov ?
- b. aké ďalšie výstupy (okrem štatistiky incidentov) a v akej štruktúre požaduje ?

C. Riadok 55: „Modul zabezpečí archiváciu všetkých záznamov s rôznou dĺžkou uloženia v prípade záznamu“.

Pod archiváciou má verejný obstarávateľ na mysli odloženie do archívu mimo trasakčného modulu alebo zachovanie dostupnosti údajov v transakčnom module ?

D. Riadok 60: „Všetky používateľné činnosti v module budú logované. Prístup k logom bude umožnený oprávnenej osoby priamo v module. Modul spracuje výstup z logov“.

Čo presne má na mysli verejný obstarávateľ pod vetou „Modul spracuje výstup z logov“ ?

E. Na riadkoch 64-71 uvádza verejný obstarávateľ požiadavky pre reporty a štatistiky

- a. analýzu funkčného a technického stavu meračov a analýzu narušení,
- b. report výsledkov analýzy funkčného a technického stavu meračov a analýzy narušení (aj pre potreby výpočtu Garantovanej dostupnosti riešenia),
- c. štatistické vyhodnotenie správy a monitoringu meračov (napríklad počet porúch prenosov údajov za príslušné obdobie),
- d. zabezpečí prehľad vykonaných činností – všeobecné informácie o porušovaní pravidiel cestnej premávky, tvorba štatistických výstupov a reportov, auditné záznamy pre kontrolu procesov a úkonov,
- e. tvorbu štatistických výstupov a správ podľa požiadaviek najmä za účelom automatizovaného poskytovania štatistických informácií o cestnej premávke a porušení sledovaných pravidiel cestnej premávky pre verejný portál MV SR, kontrolných procesov a úkonov,
- f. zosumarizovanie a zanalyzovanie všeobecných informácií o porušovaní pravidiel cestnej premávky v kontexte celkových počtov prejazdov,
- g. prehľad vždy platného certifikátu o overení ku každému určenému meradlu, podľa aktuálneho osadenia v konkrétnej lokalite; prehľad bude sprístupnený pre interného pracovníka, ako aj pre zobrazenie na web; zasiela notifikáciu určeným osobám o termíne konca platnosti overenia.
- h. Modul spracuje výstupy zo štatistik a reportov (napríklad štatistika incidentov).“

Formulácia požiadaviek je veľmi všeobecná a neumožňuje vecne posúdiť rozsah požiadaviek. Žiadame verejného obstarávateľa o upresnenie uvedených požiadaviek, popis štruktúry výstupov, resp. uvedenie úplného zoznamu výstupov okrem uvedených príkladov.

F. Riadok 74: „Modul zabezpečí, aby všetky výstupy (ako napríklad prehľady miery spoľahlivosti, štatistika incidentov vzdialenej správy) boli spracované v tabuľkovej forme s možnosťou exportu údajov minimálne do .pdf, .xls a .csv“.

Žiadame verejného obstarávateľa o upresnenie :

- a. v akej štruktúre požaduje prehľad miery spoľahlivosti, resp. štatistika incidentov vzdialenej správy ?
- b. aké ďalšie výstupy (okrem prehľadu miery spoľahlivosti a štatistiky incidentov vzdialenej správy) a v akej štruktúre požaduje ?

G. Riadok 79: „Informačný systém musí byť plne integrovateľný do existujúcej infraštruktúry dátových centier MV SR“. Verejný obstarávateľ neuviedol v súťažných podkladoch popis existujúcej infraštruktúry dátových centier MV SR, aby bol uchádzač schopný posúdiť/zabezpečiť integrovateľnosť.

Žiadame o doplnenie popisu existujúcej infraštruktúry dátových centier MV SR do súťažných podkladov.

H. Riadok 83: „Informačný systém musí byť prevádzkovateľný v dvoch rôznych geografických lokalitách so zabezpečením vysokej dostupnosti a obnovy po havárii. Vyžaduje sa klastrové riešenie aktiv-aktiv alebo aktiv-pasiv“.

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie súťažných podkladov o informácie :

- a. aká bude vzdialenosť lokalít, kde bude systém prevádzkovaný (má silný vplyv na možnosti riešenia geografického clusteru) ?
- b. či požaduje vysokú dostupnosť zabezpečiť na úrovni virtualizačnej (a teda zabezpečiť ju dodávka HCI infraštruktúry) alebo na úrovni aplikačnej (a bude to zodpovednosť dodávateľa transakčného modulu) ?

I. Riadok 91 (databázová časť): „riešenie, ktoré je k dispozícii ako trvalá softvérová licencia aj ako mesačné predplatné na neobmedzené produkčné aj neprodukčné použitie“.

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie :

- a. či pod slovom „riešenie“ má na mysli databázovú platformu alebo aplikačné programové vybavenie transakčného modulu ?
- b. či naozaj požaduje, aby riešenie bolo k dispozícii zároveň ako trvalá licencia aj na báze mesačného predplatného? Predpokladáme, že ak uchádzač zahrnie do ceny ponúkanej dodávky jeden z uvedených 2 licenčných modelov, druhý licenčný model je nepodstatný.
- c. čo slovo „neobmedzené“ znamená rozsah udelenej licencie (napr. počet procesorových jednotiek, paralelne pracujúcich používateľov, a pod.) alebo má nejaký iný význam ?

J. Riadok 92: „databáza, ktorá poskytuje pokročilé možnosti správy a analýzy údajov pre transakčné a skladové pracovné zaťaženia“.

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, čo presne znamená formulácia „pokročilé možnosti správy a analýzy údajov pre transakčné a skladové pracovné zaťaženia“ ?

K. Riadok 93: „prostredie ponúkajúce skladovanie dát, transakčné a analytické funkcie v jednom balíku“.

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, čo presne znamená uvedená formulácia.

L. Riadok 94: „riešenie poskytujúce pokročilé funkcie pre optimalizáciu úložiska, výpočty v pamäti, spoľahlivú dostupnosť systému a nástroje na monitorovanie a správu výkonového zaťaženia“.

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, čo presne znamenajú formulácie

a. „pokročilé funkcie pre optimalizáciu úložiska“ ?

b. „spoľahlivá dostupnosť systému“ ?

M. Riadok 116: „Celý systém vo všetkých komponentoch musí byť integrovaný na SIEM MVSR“. Verejný obstarávateľ neuviedol v súťažných podkladoch popis rozhraní SIEM MV SR, aby bol uchádzač schopný posúdiť/zabezpečiť/naceniť integrovateľnosť

Žiadame o doplnenie popisu rozhraní SIEM MV SR do súťažných podkladov.

N. Riadok 118: „Je požadovaná osemročná HW/SW podpora“.

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, o aký HW v časti Transakčný modul sa jedná.

O. Zároveň z vyššie uvedených dôvodov (nemožnosť naceniť dotazované požiadavky) žiadame verejného obstarávateľa o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk najmenej o 15 pracovných dní od doručenia odpovedí na vyššie uvedené otázky.

Odpoveď 4.33:

- A. a) Verejný obstarávateľ trvá na stanovených požiadavkách, ktoré sú v dostatočnom rozsahu uvedené, miera spoľahlivosti bude stanovená počas tvorby modulu najmä na základe miery správnosti identifikácie deliktu a vozidla v obrazovom zázname. Podporne môžu byť použité aj iné, transakčným modulom spracované údaje z technických zariadení.
- b) podľa opisu predmetu zákazky.
- B. a) Verejný obstarávateľ trvá na stanovených požiadavkách, ktoré sú v dostatočnom rozsahu uvedené, presné štruktúry výstupov budú stanovené počas tvorby modulu, bude sa jednať predovšetkým o údaje podľa riadku č. 42 časti 1A Prílohy č. 1.1. Opis predmetu zákazky.
- b) podľa opisu predmetu zákazky.
- C. Myslí sa zachovanie záznamu v úložisku určenom pre transakčný modul
- D. Výstupy z logov sú v tomto kontexte chápané ako štatistické prehľady a reporty o činnostiach používateľov. Modul musí vzhľadom na dohľad nad integritou údajov poskytovať logy a reporty o všetkých činnostiach používateľov.
- E. Požiadavky na reporty a štatistiky sú špecifikované dostatočne
- F. a) Verejný obstarávateľ trvá na stanovených požiadavkách, ktoré sú v dostatočnom rozsahu uvedené, presné štruktúry výstupov budú stanovené počas tvorby modulu.
- b) podľa opisu predmetu zákazky.
- G. Len úspešnému uchádzačovi.
- H. a) Vzdialenosť medzi Banskou Bystricou a Tajovom.
- b) Vysokú dostupnosť zabezpečí dodávateľ aplikácie.
- I. a) ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.

- b) ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- c) ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- J. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- K. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- L. a) ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- b) ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- M. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- N. Predmetné obstarávanie obsahuje HW časť v podobe meracích zariadení a Transakčný modul, ktorý je SW aplikácia.
- O. Verejný obstarávateľ predĺžil lehotu na dodanie ponúk

Otázka 4.34:

Podľa opisu predmetu zákazky časť 1B, bude transakčný modul inštalovaný do virtualizačných prostriedkov v dvoch jestvujúcich dátových centrách MVSR. Inštalácia virtualizačných prostriedkov, ich SW vybavenia a súvisiacej LAN/SAN technológie, je riešená v projekte HCI, čo nie je predmetom tohto VO.

Podľa opisu predmetu zákazky časť 1A má byť konektivita z lokálneho uzla, kde sú umiestnené kamery, radary a súvisiaca infraštruktúra, do dátového centra šifrovaná, a má mať kapacitu aspoň 4,7Mbps. Nikde v zadaní sa však neuvádza, ako majú byť pripojené dátové centrá MVSR do MPLS, alebo SD-WAN siete, čiže nie sú špecifikované konektivity pre pripojenie DC. Ak má poskytovateľ zabezpečiť šifrovanie od lokálneho uzla až po DC MVSR, prirodzeným riešením je inštalácia L3CPE zariadení poskytovateľa priamo v DC MVSR, na ktorom bude odovzdaná odšifrovaná dátová prevádzka do LAN/SAN infraštruktúry DC.

- a) Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či má poskytovateľ vybudovať nové pripojenie do DC MVSR. Ak áno, aké sú adresy umiestnení DC MVSR a aké kapacity sú požadované.
- b) Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či majú obe DC MVSR vybudované vlastné transportné kapacity, alebo DF do BA SIX a BA SITEL. Dajú sa tieto kapacity pre odovzdanie prevádzky z lokalít využiť?
- c) Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, ak sa nepočíta s novými prístupovými kapacitami do DC MVSR, máme odovzdať prevádzku z lokalít cez IPSEC tunel cez internet, alebo nejakým iným spôsobom. Ak iným, prosíme popísať ako a kde.

Odpoveď 4.34:

- A. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- B. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- C. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.

Otázka 4.35:

01_SP_Priloaha c.1.2_PZ_Servisné služby_Technické zariadenia

A. Žiadame o objasnenie nasledujúcej požiadavky z modulu transakcií: "Modul zabezpečuje anonymizáciu osôb spolujazdca prípadne iných osôb odlišných od osôb vodiča vozidla, ktorým bol porušený zákon bez narušenia zobrazenia objektov potrebných pre identifikáciu miesta deliktu pred odoslaním do CESDaP." Má zadávateľ na mysli len osoby vo vozidle, ktoré sa dopustili priestupku, alebo aj ostatných účastníkov cestnej premávky, ako sú okoloidúci a vodiči iných vozidiel?

B. Poskytne verejný obstarávateľ počas trvania zmluvy zhotoviteľovi vzdialený prístup (prostredníctvom LTE/GSM pripojenia) k zariadeniu s cieľom umožniť vzdialenú kontrolu a prípadnú opravu/kalibráciu?

Odpoveď 4.35:

A. Podľa upravených súťažných podkladov nie zariadenie bude anonymizovať spolujazdca, resp. osoby odlišné od vodiča vozidla, ale práve transakčný modul, ktorý bude verzovať úpravy.

B. Áno.

Otázka 4.36:

A. Uchádzač má za to, že predmetom dodávky nie je dodávka HCI blokov vrátane virtualizácie, ich inštalácia, konfigurácia a integrácia do okolitého prostredia.

Ako si má uchádzač vyložiť požiadavku na vykonanie failover a disaster recovery testov, vrátane infraštruktúry a virtualizácie, ktoré nie sú predmetom dodávky?

B. Verejný obstarávateľ požaduje dodanie celkovej technickej architektúry. Uchádzač má za to, že fyzická dodávka a práce s ňou spojené nie sú predmetom dodávky.

Uchádzač predpokladá, že verejný obstarávateľ nemá na mysli celkovú architektúru (vrátane fyzickej) ale len logickú – komponentov, ktoré sú predmetom dodávky - vrstvy nad virtualizačnou architektúrou.

Žiadame verejného obstarávateľa o vyjasnenie a upresnenie.

C. Verejný obstarávateľ požaduje osem ročnú HW/SW podporu. HW, ale nie je predmetom dodávky v rámci Transakčného modulu, viď aj "06_SP_Priloaha c.6_Dôvod nerozdelenia PZ_ASOPPCP.pdf"

Žiadame verejného obstarávateľa o vyjasnenie.

D. Verejný obstarávateľ požaduje integráciu na existujúce centrálné monitorovacie systémy a o špecifikáciu rozhraní v rámci architektúry. Pre možnosť bližšej špecifikácie rozhraní pre jednotlivé komponenty Uchádzač potrebuje vedieť, akými centrálnymi monitorovacími systémami verejný obstarávateľ disponuje, žiadame verejného obstarávateľa o ich špecifikáciu.

Zároveň žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie, že pri komunikácii typu agent > server budú agenti poskytnutí verejným obstarávateľom.

Odpoveď 4.36:

A. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.

B. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.

C. V prílohe č. 1.1 súťažných podkladov hárok „Časť 1B_Transakčný modul“ sa doterajší text v znení:

„• Je požadovaná osemročná HW/SW podpora.“

nahrádza novým textom:

„• Je požadovaná osemročná SW podpora požiadaviek uvedených v súťažných podkladoch“.

D. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.

Otázka 4.37:

A. Hmotnosť

Sú pre bezpečnosť zariadenia dostatočné nasledovné detekcie? : vnútorná porucha jednej zo súčastí zariadenia; otvorenie dvere; chyba napájania; porušené smerovanie a kalibrácia; náraz; vysoká teplota (napríklad, ak niekto podpáli stĺp alebo zariadenie)?

B. Šifrovanie HDD

Aký je dôvod šifrovania HDD? Je prijateľné vykonať iba „signáciu“ balíka, aby sa ochránili dôležité údaje?

C. STOP, daj prednosť

Domnieva sa uchádzač správne, že pre detekciu nerešpektovania dopravnej značky „Stoj, daj prednosť v jazde“ budú pre detekciu zastavenia vyhovovať tieto podmienky? : zastaviť aspoň na 1 sekundu v zóne, ktorá je na ceste (v nastavení kamery) vyznačená nejakou značkou?

Odpoveď 4.37:

- A. Verejným obstarávateľom požadovaná úroveň bezpečnosti technických zariadení je dostatočne popísaná v súťažných podmienkach, najmä v riadku č. 44 časti 1A prílohy č. 1.1 Opis predmetu zákazky.
- B. ODPOVEĎ NA TÚTO PODOTÁZKU SA SPRACOVÁVA A BUDE POSKYTNUTÁ NESKÔR.
- C. Princíp vyhodnotenia – rozpoznania porušenia je dostatočne popísaný v súťažných podmienkach, najmä v riadku č. 21 časti 1A prílohy č. 1.1 Opis predmetu zákazky. Nemusí sa vždy jednať o miesto vyznačené vodorovnou dopravnou značkou, môže ísť aj o priestor virtuálne zaznačený v systéme.

Otázka 4.38:

A. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá

Uchádzač žiada o špecifikáciu stĺpov a informácie o stave určených stĺpov alebo iných prvkov infraštruktúry. Uchádzač žiada informácie o aktuálnom stave stožiarov z dôvodu zabezpečenia, že nedošlo k mechanickému poškodeniu na účely overenia, žiadame aktuálne meranie hrúbky stien stožiarov a stabilitné výpočty pre predpokladané zaťaženie všetkých použitých podporných konštrukcií.

B. Príloha č. 1.1 SP - Opis predmetu zákazky - TECHNICKÉ ZARIADENIA a ich príslušenstvá

Uchádzač požaduje informácie o aktuálnej záruke stĺpov alebo iných prvkov infraštruktúry, ktoré má verejný obstarávateľ navrhnuť na inštaláciu zariadení.

Odpoveď 4.38:

- A. Verejný obstarávateľ presné miesta a teda i nosiče zariadení odovzdá poskytovateľovi v súlade so zmluvnými podmienkami. Verejný obstarávateľ zabezpečí statický posudok možnosti osadenia zariadenia na vybraný nosič podľa súťažných podmienok.
- B. Verejný obstarávateľ zabezpečí statický posudok možnosti osadenia zariadenia na vybraný nosič podľa súťažných podmienok.

Upravená príloha č. 1.1 súťažných podkladov (verzia v4) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Upravená príloha č. 2.1 súťažných podkladov (verzia v4) je prílohou tohto vysvetlenia a je zverejnená v systéme JOSEPHINE.

Verejný obstarávateľ mení lehoty:

Nová lehota na predkladanie ponúk je 20.11.2023 o 10:00

Nový moment otvárania ponúk je 20.11.2023 o 10:05.